

кота терен ще се положи сигнална лента с надпис "водопровод". След засипване и уплътняване на изкопите се предвижда възстановяване на нарушените улични и тротоарни настилки.

Връзките между полиетиленовите тръби и фасонни части на уличните водопроводи ще се изпълнят чрез челно термично заваряване и електродифузионно заваряване. Връзките между новопроектираните улични водопроводи и съществуващите такива, ще се изпълнят със заваряеми полиетиленови фасонни части за фланшови съединения и фланшови адаптори за АЦ тръби.

Предвижда се изкопите за новопроектираните водопроводи да се изпълнят по трасетата на съществуващите такива, които ще се демонтират. По този начин се улеснява и локализирането на местоположението на съществуващите сградни водопроводни отклонения, подмяната на които ще се изпълнява едновременно с изпълнението на уличните водопроводи. В случай, че съществуващите водопроводи попадат в тротоара, новите водопроводи да се изместят в уличното плато, на 1,0м от бордюра. Точното местоположение и диаметърът на съществуващите водопроводи, връзките и сградните водопроводни отклонения да се уточнят на място с представители на "В и К" ЕООД – Видин и собствениците на имотите, преди започване на изкопните работи.

В съответствие с техническото задание за проектиране от възложителя, не се предвиждат разрушаване на улични настилки и изкопни работи по уличните платна на новоасфалтираните улици в селото. Съществуващите улични водопроводи, чиито трасета преминават в уличните платна на тези улици се запазват без промяна, като се предвиждат единствено връзки с новопроектираните водопроводи. Тези връзки които ще се изпълнят извън уличните платна на новоасфалтираните улици.

В участъците на реконструкция е предвидена подмяна на всички съществуващи спирателни кранове /СК/, както и монтаж на нови СК и надземни пожарни хидранти /ПХ/ ф80мм, отделени от водопровода със спирателни кранове ф80мм. Всички улични спирателни кранове са предвидени: шибърни, от ковък чугун, с външно и вътрешно епоксидно прахово покритие, с гумиран клин на шибъра и шпиндел от неръждаема стомана, за работно налягане PN 10 bar – комплект с прът, охранителна гарнитура и чугунено предпазно гърне. Предпазните гърнета на уличните спирателни кранове ще се укрепят /бетонират/ с бетонови плочи 0,60/0,50/0,10м, съгласно приложения детайл. Всички пожарни хидранти са