

ПРОТОКОЛ № 1

За дейността на комисия, назначена със Заповед №IV-A-260/19.08.2014г на Зам -Кмета на община Петрич за провеждане на открита процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдените републиканска, областна и общинска транспортни схеми, съгласно маршрутни разписания по 5/пет/ обособени позиции”, открита с Решение №17 от 24.06.2014г.на Кмета на Община Петрич и публикувано обявление в РОП при АОП под номер 00212- 2014-0007, (Директива 2004/18/ЕО)(610419)

Днес, 19.08.2014 г., в град Петрич, комисия в състав:

Председател:

Анна Миткова Кирова със сл. адрес: гр. Петрич, ул.”Цар Борис III” 24, сл. тел.0745 69 117, на длъжност – Главен експерт „ИД” на Община Петрич,

Членове:

1. Светослава Янкова Христова със сл. адрес- гр. Петрич, ул.” Цар Борис III” 24, сл. тел. 0745 69 117 на длъжност – Главен юрисконсулт на ОБА-Петрич, квалификация-правоспособен юрист;
2. Петър Орлинов Кючуков със сл. адрес- гр. Петрич, ул.” Цар Борис III” 24, сл. тел. 0745 69 118 на длъжност – мл.експерт „Счетоводни дейности” при ОБА-Петрич, заменен поради служебна ангажираност от определения резервен член - Евелина Кирилова Митова със сл. адрес- гр. Петрич, ул.” Цар Борис III” 24, сл. тел. 0745 69 118 на длъжност – ст. експерт ”Счетоводител” при ОБА-Петрич, квалификация- икономист-счетоводител;
3. Надя Антониева Изгоренкова -общински съветник при ОБС-Петрич, сл. адрес- гр. Петрич, ул.” Цар Борис III” 24, сл. тел. 0745 69 129;
- 4.Иван Илиев Костов общински съветник при ОБС-Петрич, сл. адрес- гр. Петрич, ул.” Цар Борис III” 24, сл. тел. 0745 69 129;

се събра в Залата на Общинска администрация на Община Петрич, находяща се на партерния етаж в 11,00 часа за изпълнение на Заповед №IV-A-260/19.08.2014г. на Зам-Кмета на община Петрич за провеждане на открита процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдените републиканска, областна и общинска транспортни схеми, съгласно маршрутни разписания по 5/пет/ обособени позиции”, открита с Решение №17 от 24.06.2014г.на Кмета на Община Петрич и публикувано обявление в РОП при АОП под номер 00212- 2014-0007, (Директива 2004/18/ЕО)(610419)

В 11:00 часа от деловодството на общината предадоха на Председателя на комисията регистъра за вписване на постъпилите оферти и 6 /шест/ броя оферти.

Председателят на Комисията уведоми членовете на Комисията, че в обявения срок са постъпили следните оферти:

№ по ред	Име на участника	Входящ № на офертата	Дата и час на подаване на офертата
1	„Аски „, ЕООД	94-00-5104	18.08.2014г., 14:37 ч.
2	ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА”	94-00-5108	18.08.2014г., 15:26 ч.
3	ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков”	94-00-5109	18.08.2014г., 15:39 ч.
4	“ИТАЛТРАНС 08” ЕООД	94-00-5111	18.08.2014г., 15:38 ч.
5	„ТРАНС ЮГ” АД	94-00-5112	18.08.2014г., 15:42 ч.
6	„ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД	94-00-5113	18.08.2014г., 15:45 ч.

След запознаване със списъка на постъпилите оферти всеки член на Комисията, подписа декларация по чл.35, ал.3 от ЗОП.

На основание чл.68, ал.3 от ЗОП на заседанието за отваряне на офертите присъстваха участници в процедурата, техни упълномощени представители и представители на средствата за масово осведомяване, както следва:

1. Виолета Кирилова Епитропова-Управител на „Аски „, ЕООД;
2. Георги Богданов Ангелов-упълномощен представител на ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА”;
3. Славин Александров Петков- упълномощен представител на ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков”;
4. Чавдар Василев Сандъкчиев-управител на “ИТАЛТРАНС 08” ЕООД;
5. Огнян Славчев Георгиев- прокурист на „ТРАНС ЮГ” АД;
6. Виолета Димитрова Ламбрева управител на „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД;
7. Виктория Георгиева Златинова-репортер на ТВ” БАЦ” гр. Петрич;
8. Еленко Благоев Димитров-кореспондент на в. „ Струма” ;

На заседанието за отваряне на офертите не присъстваха представители на юридически лица с нестопанска цел.

Комисията провери цялостта и непрозрачността на пликите и пристъпи към отварянето на офертите по реда на тяхното постъпване. Направи се проверка за наличието на отделни запечатани непрозрачни пликосе с надпис Плик №1 „Документи за подбор”; Пликосе №2а, №2б, №2в, №2г и №2д „Предложение за изпълнение на поръчката” по съответната обособена позиция и Пликосе №3а, №3б, №3в, №3г и №3д „Предлагана цена” по съответната обособена позиция.

Подадените оферти по съответните обособени позиции са както следва:

№ по ред	Име на участника	Об.поз иция №1	Об.поз иция №2	Об.поз иция №3	Об.поз иция №4	Об.поз иция №5

1	„Аски „, ЕООД	-	-	-	да	да
2	ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА”	-	да	-	-	-
3	ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков”	да	да	да	да	да
4	“ИТАЛТРАНС 08” ЕООД	да	-	-	-	-
5	„ТРАНС ЮГ” АД	-	-	да	-	да
6	„ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД	-	-	-	да	да

При извършената проверка по чл.68, ал.4 от ЗОП, комисията констатира, че офертите на участниците, съдържат следните отделни запечатани непрозрачни плика:

№ по ред	Име на участника	Плик №1	Плик №2а	Плик №2б	Плик №2в	Плик №2г	Плик №2д	Плик №3а	Плик №3б	Плик №3в	Плик №3г	Плик №3д
1	„Аски „, ЕООД	Да				да	да				да	да
2	ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ- ЦВЕТА АНГЕЛОВА”	Да		да					да			
3	ЕТ „ ЧОНА- Александър Петков”	Да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
4	“ИТАЛТРАНС 08” ЕООД	Да	да					да				
5	„ТРАНС ЮГ” АД	Да			да		да			да		да
6	„ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД	да				да	да				да	да

- Участник „Аски „, ЕООД е подал оферта и участва за обособена позиция №4 –

- 1.Автобусна линия СОФИЯ - ПЕТРИЧ, съгласно маршрутно разписание № 1103, с час на тръгване от АГ ПЕТРИЧ - 12:15;
- 2.Автобусна линия ПЕТРИЧ-БЛАГОЕВГРАД с час на тръгване от АГ Петрич - 7:00, съгласно маршрутно разписание;
3. Автобусна линия ПЕТРИЧ – ДОЛЕНЕ с часове на тръгване от АГ Петрич - 6:40; 12:30; 17:00, съгласно маршрутни разписания;

и обособена позиция №5

- 1.Автобусна линия ПЕТРИЧ - ГАБРЕНЕ с часове на тръгване от АГ Петрич – 5:00; 6:00; 7:00; 8:00; 9:00; 10:00; 11:00; 12:00; 13:00; 14:00; 15:00; 16:00; 17:00; 18:00; 19:00; 19:30; 20:00, съгласно маршрутни разписания
- 2.Автобусна линия ПЕТРИЧ – ЧУРИЧЕНЕ с час на тръгване от АГ Петрич - 7:00; 13:00, съгласно маршрутни разписания;

В офертата му се съдържа плик №1, плик №2г и плик №2д „Предложение за изпълнение на поръчката” и плик №3г и плик №3д „Предлагана цена” по обособена позиция 4 и по обособена позиция 5. Участникът не е подал оферта за останалите позиции.

- **Участник ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА** е подал оферта и участва само за **обособена позиция №2**

- 1.Автобусна линия СОФИЯ - ПЕТРИЧ, съгласно маршрутно разписание № 1202, с час на тръгване от АГ ПЕТРИЧ - 7:30;
- 2.Автобусна линия ПЕТРИЧ-ХЪРСОВО с часове на тръгване от АГ Петрич - 6:10; 13:30; 17:15, съгласно маршрутни разписания;
- 3.Градска автобусна линия № 2 с час на тръгване от ЖП Гара-Петрич – 7:15, съгласно маршрутно разписание ;
- 4.Автобусна линия ПЕТРИЧ – ГЕГА с часове на тръгване от АГ Петрич - 6:00; 11:30; 17:00, съгласно маршрутни разписания;

В офертата му се съдържа освен плик №1, единствено плик №2б „Предложение за изпълнение на поръчката” и плик №3б „Предлагана цена” по обособена позиция №2. Участникът не е подал оферта за останалите позиции.

- **Участник ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков”** е подал оферта и участва за всички обособени позиции.

обособена позиция № 1 :

- 1.Автобусна линия СОФИЯ - ПЕТРИЧ, съгласно маршрутно разписание № 1201, с час на тръгване от АГ ПЕТРИЧ - 6:00;
- 2.Автобусна линия ПЕТРИЧ –ПЪРВОМАЙ - СТАРЧЕВО (обиколна) с часове на тръгване от АГ Петрич - 6:00; 6:40; 8:15; 10:00; 12:00; 13:00; 13:30; 15:00; 17:00; 18:00; 19:30, съгласно маршрутни разписания;
- 3.Градска автобусна линия № 1 с час на тръгване от ЖП Гара-Петрич – 11:20, съгласно маршрутно разписание ;
- 4.Автобусна линия ПЕТРИЧ – ПРАВО БЪРДО с часове на тръгване от АГ Петрич - 6:40; 12:30; 17:00, съгласно маршрутни разписания;

обособена позиция № 2

- 1.Автобусна линия СОФИЯ - ПЕТРИЧ, съгласно маршрутно разписание № 1202, с час на тръгване от АГ ПЕТРИЧ - 7:30;
- 2.Автобусна линия ПЕТРИЧ-ХЪРСОВО с часове на тръгване от АГ Петрич - 6:10; 13:30; 17:15, съгласно маршрутни разписания;
- 3.Градска автобусна линия № 2 с час на тръгване от ЖП Гара-Петрич – 7:15, съгласно маршрутно разписание ;

4.Автобусна линия ПЕТРИЧ – ГЕГА с часове на тръгване от АГ Петрич - 6:00; 11:30; 17:00, съгласно маршрутни разписания;

обособена позиция № 3

1.Автобусна линия СОФИЯ - ПЕТРИЧ, съгласно маршрутно разписание № 1203, с час на тръгване от АГ ПЕТРИЧ - 10:00

2.Автобусна линия ПЕТРИЧ–КУЛАТА с часове на тръгване от АГ Петрич - 5:30; 7:00; 9:30; 11:30; 13:30; 15:00;17:15; 19:30, съгласно маршрутни разписания

3.Градска линия № 3 с час на тръгване от ЖП Гара-Петрич – 16:30, съгласно маршрутно разписание

4.Автобусна линия ПЕТРИЧ – ЯКОВО с часове на тръгване от АГ Петрич - 5:30; 13:30, съгласно маршрутни разписания

обособена позиция № 4

1.Автобусна линия СОФИЯ - ПЕТРИЧ, съгласно маршрутно разписание № 1103, с час на тръгване от АГ ПЕТРИЧ - 12:15;

2.Автобусна линия ПЕТРИЧ–БЛАГОЕВГРАД с час на тръгване от АГ Петрич - 7:00, съгласно маршрутни разписания;

3. Автобусна линия ПЕТРИЧ – ДОЛЕНЕ с часове на тръгване от АГ Петрич - 6:40; 12:30; 17:00, съгласно маршрутни разписания;

обособена позиция № 5

1.Автобусна линия ПЕТРИЧ - ГАБРЕНЕ с часове на тръгване от АГ Петрич – 5:00; 6:00; 7:00; 8:00; 9:00; 10:00; 11:00; 12:00; 13:00; 14:00; 15:00; 16:00; 17:00; 18:00; 19:00; 19:30; 20:00, съгласно маршрутни разписания;

2.Автобусна линия ПЕТРИЧ – ЧУРИЧЕНЕ с час на тръгване от АГ Петрич - 7:00; 13:00, съгласно маршрутни разписания;

В офертата му се съдържа освен плик №1 и Пликове №2а, №2б, №2в, №2г и №2д „Предложение за изпълнение на поръчката” по всички обособени позиции и Пликове №3а, №3б, №3в, №3г и №3д „Предлагана цена” по всички обособени позиции.

- **Участник “ИТАЛТРАНС 08” ЕООД** е подал оферта и участва само за **обособена позиция №1**

1.Автобусна линия СОФИЯ - ПЕТРИЧ, съгласно маршрутно разписание № 1201, с час на тръгване от АГ ПЕТРИЧ - 6:00;

2.Автобусна линия ПЕТРИЧ –ПЪРВОМАЙ - СТАРЧЕВО (обиколна) с часове на тръгване от АГ Петрич - 6:00; 6:40; 8:15; 10:00; 12:00; 13:00; 13:30; 15:00; 17:00; 18:00; 19:30, съгласно маршрутни разписания;

3.Градска автобусна линия № 1 с час на тръгване от ЖП Гара-Петрич – 11:20, съгласно маршрутно разписание;

4.Автобусна линия ПЕТРИЧ – ПРАВО БЪРДО с часове на тръгване от АГ Петрич - 6:40; 12:30; 17:00, съгласно маршрутни разписания;

В офертата му се съдържа освен плик №1, единствено плик №2а „Предложение за изпълнение на поръчката” и плик №3а „Предлагана цена” по обособена позиция №1. Участникът не е подал оферта за останалите позиции.

- **Участник „ТРАНС ЮГ” АД** е подал оферта и участва за **обособена позиция №3** –

1.Автобусна линия СОФИЯ - ПЕТРИЧ, съгласно маршрутно разписание № 1203, с час на тръгване от АГ ПЕТРИЧ - 10:00;

2.Автобусна линия ПЕТРИЧ–КУЛАТА с часове на тръгване от АГ Петрич - 5:30; 7:00; 9:30; 11:30; 13:30; 15:00;17:15; 19:30, съгласно маршрутни разписания;

3.Градска линия № 3 с час на тръгване от ЖП Гара-Петрич – 16:30, съгласно маршрутно разписание;
4.Автобусна линия ПЕТРИЧ – ЯКОВО с часове на тръгване от АГ Петрич - 5:30; 13:30, съгласно маршрутни разписания;

и обособена позиция №5

1.Автобусна линия ПЕТРИЧ - ГАБРЕНЕ с часове на тръгване от АГ Петрич – 5:00; 6:00; 7:00; 8:00; 9:00; 10:00; 11:00; 12:00; 13:00; 14:00; 15:00; 16:00; 17:00; 18:00; 19:00; 19:30; 20:00, съгласно маршрутни разписания

2.Автобусна линия ПЕТРИЧ – ЧУРИЧЕНЕ с час на тръгване от АГ Петрич - 7:00; 13:00, съгласно маршрутни разписания;

В офертата му се съдържа плик №1, плик №2в и плик №2д „Предложение за изпълнение на поръчката” и плик №3в и плик №3д „Предлагана цена” по обособена позиция 3 и по обособена позиция 5. Участникът не е подал оферта за останалите позиции.

• **Участник „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД** е подал оферта и участва за **обособена позиция №4 –**

1.Автобусна линия СОФИЯ - ПЕТРИЧ, съгласно маршрутно разписание № 1103, с час на тръгване от АГ ПЕТРИЧ - 12:15;

2.Автобусна линия ПЕТРИЧ–БЛАГОЕВГРАД с час на тръгване от АГ Петрич - 7:00, съгласно маршрутно разписание;

3. Автобусна линия ПЕТРИЧ – ДОЛЕНЕ с часове на тръгване от АГ Петрич - 6:40; 12:30; 17:00, съгласно маршрутни разписания;

и обособена позиция №5

1.Автобусна линия ПЕТРИЧ - ГАБРЕНЕ с часове на тръгване от АГ Петрич – 5:00; 6:00; 7:00; 8:00; 9:00; 10:00; 11:00; 12:00; 13:00; 14:00; 15:00; 16:00; 17:00; 18:00; 19:00; 19:30; 20:00, съгласно маршрутни разписания

2.Автобусна линия ПЕТРИЧ – ЧУРИЧЕНЕ с час на тръгване от АГ Петрич - 7:00; 13:00, съгласно маршрутни разписания;

В офертата му се съдържа плик №1, плик №2г и плик №2д „Предложение за изпълнение на поръчката” и плик №3г и плик №3д „Предлагана цена” по обособена позиция 4 и по обособена позиция 5. Участникът не е подал оферта за останалите позиции.

Отварянето на офертите се извърши при спазване на условията на чл.68, ал.4 и ал.5 от ЗОП, като всички членовете на Комисията подписаха пликове №3а, №3б, №3в, №3г и №3д на всеки участник в зависимост от позицията за която участва. Комисията предостави възможност по един представител от присъстващите участници да подпише пликове №3а, №3б, №3в, №3г и №3д на останалите участници в зависимост от позицията за която участват.

Комисията отвори пликове Пликове №2а, №2б, №2в, №2г и №2д на всеки участник в зависимост от позицията за която участва и всички членовете на Комисията подписаха всички документи съдържащи се в тях. Комисията предостави възможност по един представител от присъстващите участници да подпише документите в пликове №2а, №2б, №2в, №2г и №2д на останалите участници в зависимост от позицията за която участват.

Комисията отвори плик №1 на всеки участник по реда на постъпване на офертите, оповести документите, които той съдържа и провери съответствието им със списъка по чл.56, ал.1, т.14 от ЗОП.

Комисията продължи своята работа при закрити врата, като разгледа внимателно документите съдържащи се в плик №1 на всеки участник за съответствие с критериите за подбор, поставени от възложителя.

КОНСТАТАЦИИ ПРИ ИЗВЪРШЕНАТА ПРОВЕРКА

I. За участник „Аски „ЕООД, със седалище и адрес на управление, гр. Петрич, 2850, ул. „Гоце Делчев” № 28, ЕИК 101573527, управлявано и представлявано от Виолета Кирилова Епитропова:

Комисията констатира следните липси и несъответствия на представените документи с критериите за подбор и изискванията на възложителя, посочени в документацията за участие и обявлението за обществена поръчка публикувано в РОП при АОП под номер 00212- 2014-0007, (Директива 2004/18/ЕО)(610419),одобрени с Решение №17 от 24.06.2014г. на Кмета на община Петрич:

1.Участникът е представил копие от валиден за срока на валидност на фирмата лиценз № 10060 за международен автобусен превоз на пътници. **Към него не са представени заверени копия на лиценза за автобусите, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява обществената поръчка по обособени позиции № 4 и №5.**

В обявлението в Раздел III.2Условия за участие , под раздел III.2.1 и в документацията на страница 17 т.1.3 в последния абзац на карето Възложителят е изискал:

При подаване на офертата, участникът трябва да представи копие от валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността по чл. 2 от НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси. Когато срока на валидност на лиценза изтича по време на валидност на офертата, участникът представя и доказателства за подадено заявление за удължаване на срока на лиценза, съгласно чл.11, ал.2 от Наредба № 33 от 03.11.1999г.за обществен превоз на пътници и товари на територията на РБългария или по чл.10, ал.3 от Наредба № 11 от 31.10.2002г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

Същите трябва да бъдат придружени и с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на лицензите изтича по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

В утвърдената техническата спецификация на стр. 8 от документацията, Възложителят е посочил нормативните актове, съгласно които трябва да се извършва Обществената поръчка . На първо място е посочен ЗАКОН за автомобилните превози, в който са уредени условията и реда за получаване на лиценз за извършване на обществен превоз на пътници.

Съгласно чл. 7. (1) от ЗАКОН за автомобилните превози, Министерът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощени от него длъжностни лица издават лицензите по този закон по предложение на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация". **За всяко моторно превозно средство, с което превозвачът извършва дейността, министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощени от него длъжностни лица издават съответно заверено копие на лиценза на Общността или удостоверение за обществен превоз на моторно превозно средство.** Завереното копие и удостоверението се издават, ако моторното превозно средство е с българска регистрация и превозвачът е доказал финансова стабилност за него по реда, определен с наредба.

- Участникът не е представил декларация(свободен текст), че в случай, когато срокът на валидност на лицензите изтича по време на действие на договора, той ще удължи срока им, каквото е изискването посочено-по- горе.

2.Представената от участника Декларация за отсъствието на обстоятелства по чл. 47, ал. 1, т. 1,букви «а», «б», «в», «г» и «д», ал. 2, т.5, ал. 5, т. 1 от ЗОП- Образец № 2 не отговаря на образца на възложителя. Липсват елементи от съдържанието на т.1 от декларацията.

В документацията на страница 22, III. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОФЕРТИТЕ И ТЯХНОТО ПРЕДСТАВЯНЕ, т.6 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е посочил, че „Представените образци в документацията за участие и условията описани в тях са задължителни за участниците. Офертите на участниците трябва да бъдат напълно съобразени с тези образци. „

3.По обособена позиция №4:

- за автобус с рег. № СА 1304 КХ е представено заверено копие от Свидетелство за регистрация, част I, от което е видно, че собственик на превозното средство е „ХИПО АЛПЕ-АДРИЯ-ЛИЗИНГ” ООД. За ползването на този автобус, участникът е представил договор за наем с наемодател „ ТРАНС-5”ООД, със седалище и адрес на управление, гр. София, 1225, община Столична, район Сердика, кв. Орландовци, ул. „Одеса” № 34, ЕИК 831687415. Наемодателят „ ТРАНС-5”ООД е посочен в свидетелството (С.3.1) като ползвател, който може да използва превозното средство по силата на право, различно от правото на собственост. В представеният наемен договор в т.1.1 е посочено, че автобусът се предоставя за безвъзмездно ползване за извършване на обществен превоз на пътници. В раздел 2. Цени и начин на плащане изрично е посочено, че наемателят ще заплаща месечен наем в размер на 1000 (хиляда лева) лв. без ДДС. Към договорът е представена декларация от управителя на „ ТРАНС-5”ООД, че автобусът ще бъде на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка.

От представените от участника документи не е видно, че ползвателят, „ ТРАНС-5”ООД, съгласно свидетелството за регистрация има право да отдава под наем това превозно средство. Липсва декларация (свободен текст), че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса.

В документацията на страница 27, раздел IV, т.2.3.1.(буква ”б”) Възложителят е изискал :

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса (относимо при договор за наем).

За автобус с рег. № СА 1304 КХ е представено заверено копие от застрахователна полица № 22114001134174 от 16.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилите, с посочвани 4 падежа на разсрочено плащане. Падежа на втората вноска е бил на 21.07.2014г., т.е преди крайния срок за подаване на офертите, който е 18.08.2014г. В случай на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия, застрахователния договор се прекратява с изтичане на 15-дневен срок от датата на падежа на разсрочената вноска, в съответствие с чл.202, ал.2 от КЗ.Срокът е изтекъл на 05.08.2014г.

Участникът не е представил доказателства за плащане на втората вноска, която да осигури валидността на застрахователната полица, каквото е изискването на Възложителя посочено в документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците:

Възложителят е изискал:

а) Участникът да е сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ по Глава двадесет и четвърта „ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ" НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ“ от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Гражданска отговорност» на автобусите.

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

• за автобус с рег. № Е 3484 ВМ е представено Свидетелство за регистрация, част I, от което е видно (S.1) че броя на местата е 50+1. За същия автобус е представено заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС от 23.05.2014г., от който е видно, че автобусът е от клас А и II. Представено е и заверено копие на удостоверение за техническа изправност на ППС от същата дата, в което обаче е посочено, че автобусът е клас А. Представен е договор за наем, съгласно който в т.1.1 е посочено, че автобусът се предоставя за безвъзмездно ползване за извършване на обществен превоз на пътници. В раздел 2. Цени и начин на плащане обаче изрично е посочено, че наемателят ще заплаща месечен наем в размер на 200 (двеста лева) лв. без ДДС. Налице е несъответствие между протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС, Свидетелство за регистрация, част I и удостоверение за техническа изправност на ППС относно класа на автобуса.

В списък-декларация-Образец № 7г участникът е декларирал, че с този основен автобус ще изпълнява автобусна линия Петрич-Благоевград с час на тръгване 7:00ч., като е посочил в колона 2-ра, клас на автобуса –II.

Посочените документи не доказват категорично и недвусмислено действителният клас на този автобус.

В документацията на страница 20, за обособена позиция № 4 Възложителят е изискал следното:

-за автобусна линия Петрич-Благоевград с час на тръгване–7,00 часа - 1 бр. основен автобус с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

В утвърдената техническата спецификация на стр. 8 от документацията, Възложителят е посочил нормативните актове, съгласно които трябва да се извършва Обществената поръчка . На второ място е посочен ЗАКОНА за движение по пътищата, в който са посочени класовете на превозните средства.

Съгласно чл.149, ал.2, и ал.3 от Закон за движение по пътищата „ Моторните превозни средства от категориите М2 и М3 за превоз на повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са:

1. клас I - превозни средства, в чиято конструкция са предвидени площи за стоящи пътници с възможност за тяхното придвижване в салона на автомобила;

2. клас II - превозни средства, конструирани за превоз предимно на седящи пътници със или без площ за стоящи пътници; площта, предназначена за стоящите пътници, е в прохода между седалките; когато има обособено място за превоз на стоящи пътници, неговата площ не трябва да превишава площта на две двойни седалки;

3. клас III - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.

(3) Моторните превозни средства от категориите М2 и М3 за превоз на не повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са следните класове, обозначени с латински букви:

1. клас А - превозни средства, конструирани предимно за превоз на стоящи пътници; в автобусите от този клас може да има и седящи места;
2. клас В - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.”

На четвърто място е посочена НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, в раздел III „Изисквания към автобусите, с които се извършват превози по утвърдени транспортни схеми”, чл. 37 на която, са определени класовете автобуси, с които се извършват

превозите по автобусни линии:

1. градски основни линии - с класове I, II и А;
2. градски допълнителни линии - с класове А и В;
3. междуселищни линии от общинските, областните и републиканската транспортни схеми:
 - а) с еднопосочна дължина до 30 км - с всички класове автобуси;
 - б) с еднопосочна дължина над 30 км - с класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

За автобус с рег. № Е 3484 ВМ е представено заверено копие от застрахователна полица № 23114000281654 от 08.01.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите, с посочени 4 падежа на разсрочено плащане. Падежа на третата вноса е бил на 09.07.2014г., т.е. преди крайния срок за подаване на офертите, който е 18.08.2014г. С подписването на полицата застрахованият е предупреден, че неплащането на поредна дължима вноса от полицата води до прекратяване на застрахователния договор след изтичане на 15-дневен срок от датата на падежа, което се счита за писмено предупреждение по смисъла на чл.202, ал.2 от КЗ.Срокът е изтекъл на 24.07.2014г.

Участникът не е представил доказателства за плащане на трета вноса, която да осигури валидността на застрахователната полица, каквото е изискването на Възложителя посочено в документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците:

Възложителят е изискал:

а)Участникът да е сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност” по Глава двадесет и четвърта „ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ" НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ“ от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Гражданска отговорност» на автобусите.

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

За автобус с рег. № Е 34 84 ВМ е представено заверено копие от застрахователна полица № 03 2 14 000003825 от 03.05.2014г. за застраховка „ЗЛОПОЛУКА „ на пътниците в средствата за обществен превоз, с посочени 2 падежа на разсрочено плащане. Падежа на втората вноса е бил на 05.07.2014г., т.е. преди крайния срок за подаване на офертите, който е 18.08.2014г. При разсрочено плащане на застрахователната премия, разсрочените вноски се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. В случай че застрахованият закъснее с плащането на съответната вноса и това закъснение продължи повече от 15 дни след датата на падежа, покритието по полицата се счита за прекратено, а

при настъпило застрахователно събитие застрахователят не дължи обезщетение. Срокът е изтекъл на 20.07.2014г.

Участникът не е представил доказателства за плащане на втора вноска, която да осигури валидността на застрахователната полица, каквото е изискването на Възложителя посочено в документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците:

Възложителят е изискал:

б) Участникът да е сключил задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Злополука на пътници в средствата за обществен превоз».

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

• **За автобус с рег. № Е 43 80 КМ** е представено Свидетелство за регистрация, част I, от което е видно (S.1) че броя на местата е 53+1. За същия автобус е представено заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС от 01.08.2014г., от който е видно, че автобусът е от клас А и II. Представено е и заверено копие на удостоверение за техническа изправност на ППС от същата дата, в което обаче е посочено, че автобусът е клас А. Представен е договор за наем, съгласно който в т.1.1 е посочено, че автобусът се предоставя за безвъзмездно ползване за извършване на обществен превоз на пътници. В раздел 2. Цени и начин на плащане обаче изрично е посочено, че наемателят ще заплаща месечен наем в размер на 200 (двеста лева) лв. без ДДС.

Налице е несъответствие между протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС, Свидетелство за регистрация, част I и удостоверение за техническа изправност на ППС относно класа на автобуса.

В списък-декларация-Образец № 7г участникът е декларирал, че с този основен автобус ще изпълнява автобусна линия Петрич-Долене, като е посочил в колона 2-ра, клас на автобуса –II.

Посочените документи не доказват категорично и недвусмислено действителният клас на този автобус.

В документацията на страница 20, за обособена позиция № 4 Възложителят е изискал следното:
-за автобусна линия Петрич-Благодеевград с час на тръгване–7,00 часа - 1 бр. основен автобус с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

В утвърдената техническата спецификация на стр. 8 от документацията, Възложителят е посочил нормативните актове, съгласно които трябва да се извършва Обществената поръчка . На второ място е посочен ЗАКОНА за движение по пътищата, в който са посочени класовете на превозните средства.

Съгласно чл.149, ал.2, и ал.3 от Закон за движение по пътищата „ Моторните превозни средства от категориите М2 и М3 за превоз на повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са:

1. клас I - превозни средства, в чиято конструкция са предвидени площи за стоящи пътници с възможност за тяхното придвижване в салона на автомобила;

2. клас II - превозни средства, конструирани за превоз предимно на седящи пътници със или без площ за стоящи пътници; площта, предназначена за стоящите пътници, е в прохода между седалките; когато има обособено място за превоз на стоящи пътници, неговата площ не трябва да превишава площта на две двойни седалки;

3. клас III - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.

(3) Моторните превозни средства от категориите M2 и M3 за превоз на не повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са следните класове, обозначени с латински букви:

1. клас A - превозни средства, конструирани предимно за превоз на стоящи пътници; в автобусите от този клас може да има и седящи места;

2. клас B - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.”

На четвърто място е посочена НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, в раздел III „Изисквания към автобусите, с които се извършват превози по утвърдени транспортни схеми”, чл. 37 на която, са определени класовете автобуси, с които се извършват

превозите по автобусни линии:

1. градски основни линии - с класове I, II и A;

2. градски допълнителни линии - с класове A и B;

3. междуселищни линии от общинските, областните и републиканската транспортни схеми:

а) с еднопосочна дължина до 30 км - с всички класове автобуси;

б) с еднопосочна дължина над 30 км - с класове II, III и B, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

• **за автобус с рег. № СА 1307 КХ** е представено заверено копие от Свидетелство за регистрация, част I, от което е видно, че собственик на превозното средство е „ХИПО АЛПЕ-АДРИЯ-ЛИЗИНГ” ООД. За ползването на този автобус, участникът е представил договор за наем с наемодател „ТРАНС-5”ООД, със седалище и адрес на управление, гр. София, 1225, община Столична, район Сердика, кв. „Орландовци”, ул. „Одеса” № 34, ЕИК 831687415. Наемодателят „ТРАНС-5”ООД е посочен в свидетелството (С.3.1) като ползвател, който може да използва превозното средство по силата на право, различно от правото на собственост. В представеният наемен договор в т.1.1 е посочено, че автобусът се предоставя за безвъзмездно ползване за извършване на обществен превоз на пътници. В раздел 2. Цени и начин на плащане изрично е посочено, че наемателят ще заплаща месечен наем в размер на 1000 (хиляда лева) лв. без ДДС. Към договора е представена декларация от управителя на „ТРАНС-5”ООД, че автобусът ще бъде на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка.

От представените от участника документи не е видно, че ползвателят „ТРАНС-5”ООД, съгласно свидетелството за регистрация има право да отдава под наем това превозно средство. Липсва декларация (свободен текст), че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса.

В документацията на страница 27, раздел IV, т.2.3.1.(буква ”б”) Възложителят е изискал :

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата, както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса (относимо при договор за наем).

За автобус с рег. № СА 1307 КХ е представено заверено копие от застрахователна полица № 22114001134438 от 16.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ”, на автомобилистите, с посочвани 4 падежа на разсрочено плащане. Падежа на втората вноска е бил на

21.07.2014г., т.е. преди крайния срок за подаване на офертите, който е 18.08.2014г. В случай на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия, застрахователния договор се прекратява с изтичане на 15-дневен срок от датата на падежа на разсрочената вноска, в съответствие с чл.202, ал.2 от КЗ.Срокът е изтекъл на 05.08.2014г.

Участникът не е представил доказателства за плащане на втората вноска, която да осигури валидността на застрахователната полица, каквото е изискването на Възложителя посочено в документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

а) Участникът да е сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ по Глава двадесет и четвърта „ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ" НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ“ от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Гражданска отговорност» на автобусите.

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

• **за автобус с рег. № СА 13 09 КХ** е представено заверено копие от Свидетелство за регистрация, част I, от което е видно, че собственик на превозното средство е „ХИПО АЛПЕ-АДРИЯ-ЛИЗИНГ“ ООД. За ползването на този автобус, участникът е представил договор за наем с наемодател „ТРАНС-5“ООД, със седалище и адрес на управление, гр. София, 1225, община Столична, район Сердика, кв. „Орландовци“, ул. „Одеса“ № 34, ЕИК 831687415. Наемодателят „ТРАНС-5“ООД е посочен в свидетелството (С.3.1) като ползвател, който може да използва превозното средство по силата на право, различно от правото на собственост. В представеният наемен договор в т.1.1 е посочено, че автобусът се предоставя за безвъзмездно ползване за извършване на обществен превоз на пътници. В раздел 2. Цени и начин на плащане изрично е посочено, че наемателят ще заплаща месечен наем в размер на 1000 (хиляда лева) лв. без ДДС. Към договорът е представена декларация от управителя на „ТРАНС-5“ООД, че автобусът ще бъде на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка.

От представените от участника документи не е видно, че ползвателят, „ТРАНС-5“ООД, съгласно свидетелството за регистрация има право да отдава под наем това превозно средство. Липсва декларация (свободен текст), че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса.

В документацията на страница 27, раздел IV, т.2.3.1.(буква ”б”) Възложителят е изискал :

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата, както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса (относимо при договор за наем).

За автобус с рег. № СА 13 09 КХ е представено заверено копие от застрахователна полица № 22114001134561 от 16.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилите, с посочвани 4 падежа на разсрочено плащане. Падежа на втората вноска е бил на

21.07.2014г., т.е преди крайния срок за подаване на офертите, който е 18.08.2014г. В случай на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия, застрахователния договор се прекратява с изтичане на 15-дневен срок от датата на падежа на разсрочената вноска, в съответствие с чл.202, ал.2 от КЗ.Срокът е изтекъл на 05.08.2014г.

Участникът не е представил доказателства за плащане на втората вноска, която да осигури валидността на застрахователната полица, каквото е изискването на Възложителя посочено в документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците:

Възложителят е изискал:

а)Участникът да е сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност” по Глава двадесет и четвърта „ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ" НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ“ от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Гражданска отговорност» на автобусите.

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

4.По обособена позиция №5:

• **за автобус с рег. № Е 2637 КА** е представено Свидетелство за регистрация, част I, от което е видно (S.1) че броя на местата е 54+1. За същия автобус е представено заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС от 30.07.2014г., от който е видно, че автобусът е от клас А и II. Представено е и заверено копие на удостоверение за техническа изправност на ППС от същата дата, в което обаче е посочено, че автобусът е клас А. Представен е договор за наем, съгласно който в т.1.1 е посочено, че автобусът се предоставя за безвъзмездно ползване за извършване на обществен превоз на пътници. В раздел 2. Цени и начин на плащане обаче изрично е посочено, че наемателят ще заплаща месечен наем в размер на 200 (двеста лева) лв. без ДДС.

Налице е несъответствие между протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС, Свидетелство за регистрация, част I и удостоверение за техническа изправност на ППС относно класа на автобуса.

В списък-декларация-Образец № 7д участникът е декларирал, че с този основен автобус ще изпълнява автобусна линия Петрич-Габрене, като е посочил в колона 2-ра, клас на автобуса –II.

Посочените документи не доказват категорично и недвусмислено действителният клас на този автобус.

В документацията на страница 20, за обособена позиция № 4 Възложителят е изискал следното:

-за автобусна линия Петрич-Благоевград с час на тръгване–7,00 часа - 1 бр. основен автобус с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

В утвърдената техническата спецификация на стр. 8 от документацията, Възложителят е посочил нормативните актове, съгласно които трябва да се извършва Обществената поръчка . На второ място е посочен ЗАКОНА за движение по пътищата, в който са посочени класовете на превозните средства.

Съгласно чл.149, ал.2, и ал.3 от Закон за движение по пътищата „ Моторните превозни средства от категориите М2 и М3 за превоз на повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са:

1. клас I - превозни средства, в чиято конструкция са предвидени площи за стоящи пътници с възможност за тяхното придвижване в салона на автомобила;

2. клас II - превозни средства, конструирани за превоз предимно на седящи пътници със или без площ за стоящи пътници; площта, предназначена за стоящите пътници, е в прохода между седалките; когато има обособено място за превоз на стоящи пътници, неговата площ не трябва да превишава площта на две двойни седалки;

3. клас III - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.

(3) Моторните превозни средства от категориите M2 и M3 за превоз на не повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са следните класове, обозначени с латински букви:

1. клас A - превозни средства, конструирани предимно за превоз на стоящи пътници; в автобусите от този клас може да има и седящи места;

2. клас B - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.”

На четвърто място е посочена НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, в раздел III „Изисквания към автобусите, с които се извършват превози по утвърдени транспортни схеми”, чл. 37 на която, са определени класовете автобуси, с които се извършват

превозите по автобусни линии:

1. градски основни линии - с класове I, II и A;

2. градски допълнителни линии - с класове A и B;

3. междуселищни линии от общинските, областните и републиканската транспортни схеми:

а) с едностранна дължина до 30 км - с всички класове автобуси;

б) с едностранна дължина над 30 км - с класове II, III и B, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

За автобус с рег. № E 2637 KA е представено заверено копие от застрахователна полица № 23114000356240 от 15.01.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите, с посочвани 4 падежа на разсрочено плащане. Падежа на третата вноса е бил на 15.07.2014г., т.е. преди крайния срок за подаване на офертите, който е 18.08.2014г. В случай на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. При неплащане на разсрочена вноса от застрахователната премия, застрахователния договор се прекратява с изтичане на 15-дневен срок от датата на падежа на разсрочената вноса, в съответствие с чл.202, ал.2 от КЗ.Срокът е изтекъл на 30.07.2014г.

Участникът не е представил доказателства за плащане на трета вноса, която да осигури валидността на застрахователната полица, каквото е изискването на Възложителя посочено в документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците:

Възложителят е изискал:

а) Участникът да е сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност” по Глава двадесет и четвърта „ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ" НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ“ от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Гражданска отговорност» на автобусите.

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

- **За автобус с рег. № Е 58 40 АР** е представено Свидетелство за регистрация, част I, от което е видно (S.1) че броя на местата е 48+1. За същия автобус е представено заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС от 06.08.2014г., от който е видно, че автобусът е от клас III и B. Представено е и заверено копие на удостоверение за техническа изправност на ППС от същата дата, в което обаче е посочено, че автобусът е клас III. Представен е договор за наем, съгласно който в т.1.1 е посочено, че автобусът се предоставя за безвъзмездно ползване за извършване на обществен превоз на пътници. В раздел 2. Цени и начин на плащане обаче изрично е посочено, че наемателят ще заплаща месечен наем в размер на 200 (двеста лева) лв. без ДДС.

Налице е несъответствие между протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС, Свидетелство за регистрация, част I и удостоверение за техническа изправност на ППС относно класа на автобуса.

В списък-декларация-Образец № 7д участникът е декларирал, че с този основен автобус ще изпълнява автобусна линия Петрич-Габлене, като е посочил в колона 2-ра, клас на автобуса – III

Посочените документи не доказват категорично и недвусмислено действителният клас на този автобус.

В документацията на страница 20, за обособена позиция № 4 Възложителят е изискал следното:
-за автобусна линия Петрич-Благоевград с час на тръгване–7,00 часа - 1 бр. основен автобус с класове II, III и B, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

В утвърдената техническата спецификация на стр. 8 от документацията, Възложителят е посочил нормативните актове, съгласно които трябва да се извършва Обществената поръчка. **На второ място е посочен ЗАКОНА за движение по пътищата**, в който са посочени класовете на превозните средства.

Съгласно чл.149, ал.2, и ал.3 от Закон за движение по пътищата „Моторните превозни средства от категориите M2 и M3 за превоз на повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са:

1. клас I - превозни средства, в чиято конструкция са предвидени площи за стоящи пътници с възможност за тяхното придвижване в салона на автомобила;

2. клас II - превозни средства, конструирани за превоз предимно на седящи пътници със или без площ за стоящи пътници; площта, предназначена за стоящите пътници, е в прохода между седалките; когато има обособено място за превоз на стоящи пътници, неговата площ не трябва да превишава площта на две двойни седалки;

3. клас III - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.

(3) Моторните превозни средства от категориите M2 и M3 за превоз на не повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са следните класове, обозначени с латински букви:

1. клас A - превозни средства, конструирани предимно за превоз на стоящи пътници; в автобусите от този клас може да има и седящи места;

2. клас B - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.”

На четвърто място е посочена НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, в раздел III „Изисквания към автобусите, с които се извършват превози по утвърдени транспортни схеми”, чл. 37 на която, са определени класовете автобуси, с които се извършват

превозите по автобусни линии:

1. градски основни линии - с класове I, II и A;

2. градски допълнителни линии - с класове A и B;

3. междуселищни линии от общинските, областните и републиканската транспортни схеми:

а) с еднопосочна дължина до 30 км - с всички класове автобуси;

б) с еднопосочна дължина над 30 км - с класове II, III и B, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

• **За автобус с рег. № Е 9245 КН** е представено Свидетелство за регистрация, част I, от което е видно (S.1) че броя на местата е 56+1. За същия автобус е представено заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС от 06.08.2014г., от който е видно, че автобусът е от клас III и B. Представено е и заверено копие на удостоверение за техническа изправност на ППС от същата дата, в което обаче е посочено, че автобусът е клас III. Представен е договор за наем, съгласно който в т.1.1 е посочено, че автобусът се предоставя за безвъзмездно ползване за извършване на обществен превоз на пътници. В раздел 2. Цени и начин на плащане обаче изрично е посочено, че наемателят ще заплаща месечен наем в размер на 1000 (хиляда лева) лв. без ДДС.

Налице е несъответствие между протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС, Свидетелство за регистрация, част I и удостоверение за техническа изправност на ППС относно класа на автобуса.

В списък-декларация-Образец № 7д участникът е декларирал, че с този основен автобус ще изпълнява автобусна линия Петрич-Габрене, като е посочил в колона 2-ра, клас на автобуса – III.

Посочените документи не доказват категорично и недвусмислено действителният клас на този автобус.

В документацията на страница 20, за обособена позиция № 4 Възложителят е изискал следното:

-за автобусна линия Петрич-Благодеевград с час на тръгване-7,00 часа - 1 бр. основен автобус с класове II, III и B, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

В утвърдената техническата спецификация на стр. 8 от документацията, Възложителят е посочил нормативните актове, съгласно които трябва да се извършва Обществената поръчка. На второ място е посочен ЗАКОНА за движение по пътищата, в който са посочени класовете на превозните средства.

Съгласно чл.149, ал.2, и ал.3 от Закон за движение по пътищата „Моторните превозни средства от категориите М2 и М3 за превоз на повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са:

1. клас I - превозни средства, в чиято конструкция са предвидени площи за стоящи пътници с възможност за тяхното придвижване в салона на автомобила;

2. клас II - превозни средства, конструирани за превоз предимно на седящи пътници със или без площ за стоящи пътници; площта, предназначена за стоящите пътници, е в прохода между седалките; когато има обособено място за превоз на стоящи пътници, неговата площ не трябва да превишава площта на две двойни седалки;

3. клас III - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.

(3) Моторните превозни средства от категориите М2 и М3 за превоз на не повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са следните класове, обозначени с латински букви:

1. клас А - превозни средства, конструирани предимно за превоз на стоящи пътници; в автобусите от този клас може да има и седящи места;

2. клас В - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.”

На четвърто място е посочена НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, в раздел III „Изисквания към автобусите, с които се извършват превози по утвърдени транспортни схеми”, чл. 37 на която, са определени класовете автобуси, с които се извършват

превозите по автобусни линии:

1. градски основни линии - с класове I, II и А;

2. градски допълнителни линии - с класове А и В;

3. междуселищни линии от общинските, областните и републиканската транспортни схеми:
а) с еднопосочна дължина до 30 км - с всички класове автобуси;
б) с еднопосочна дължина над 30 км - с класове II, III и B, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

• **За автобус с рег. № Е 9629 ВК** е представено Свидетелство за регистрация, част I, от което е видно (S.1) че броя на местата е 20+1. За същия автобус е представено заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС от 08.08.2014г., от който е видно, че автобусът е от клас II и B. Представено е и заверено копие на удостоверение за техническа изправност на ППС от същата дата, в което обаче е посочено, че автобусът е клас B. Представен е договор за наем, съгласно който в т.1.1 е посочено, че автобусът се предоставя за безвъзмездно ползване за извършване на обществен превоз на пътници. В раздел 2. Цени и начин на плащане обаче изрично е посочено, че наемателят ще заплаща месечен наем в размер на 1000 (хиляда лева) лв. без ДДС.

Налице е несъответствие между протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС, Свидетелство за регистрация, част I и удостоверение за техническа изправност на ППС относно класа на автобуса.

В списък-декларация-Образец № 7д участникът е декларирал, че с този основен автобус ще изпълнява автобусна линия Петрич-Чуричене, като е посочил в колона 2-ра, клас на автобуса –II.

Посочените документи не доказват категорично и недвусмислено действителният клас на този автобус.

В документацията на страница 20, за обособена позиция № 4 Възложителят е изискал следното:
-за автобусна линия Петрич-Благоевград с час на тръгване–7,00 часа - 1 бр. основен автобус с класове II, III и B, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

В утвърдената техническата спецификация на стр. 8 от документацията, Възложителят е посочил нормативните актове, съгласно които трябва да се извършва Обществената поръчка . На второ място е посочен ЗАКОНА за движение по пътищата, в който са посочени класовете на превозните средства.

Съгласно чл.149, ал.2, и ал.3 от Закон за движение по пътищата „ Моторните превозни средства от категориите М2 и М3 за превоз на повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са:

1. клас I - превозни средства, в чиято конструкция са предвидени площи за стоящи пътници с възможност за тяхното придвижване в салона на автомобила;

2. клас II - превозни средства, конструирани за превоз предимно на седящи пътници със или без площ за стоящи пътници; площта, предназначена за стоящите пътници, е в прохода между седалките; когато има обособено място за превоз на стоящи пътници, неговата площ не трябва да превишава площта на две двойни седалки;

3. клас III - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.

(3) Моторните превозни средства от категориите М2 и М3 за превоз на не повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са следните класове, обозначени с латински букви:

1. клас А - превозни средства, конструирани предимно за превоз на стоящи пътници; в автобусите от този клас може да има и седящи места;

2. клас В - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.”

На четвърто място е посочена НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, в раздел III „Изисквания към автобусите, с които се извършват превози по утвърдени транспортни схеми”, чл. 37 на която, са определени класовете автобуси, с които се извършват

превозите по автобусни линии:

1. градски основни линии - с класове I, II и A;
2. градски допълнителни линии - с класове A и B;
3. междуселищни линии от общинските, областните и републиканската транспортни схеми:
 - а) с еднопосочна дължина до 30 км - с всички класове автобуси;
 - б) с еднопосочна дължина над 30 км - с класове II, III и B, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

За автобус с рег. № Е 9629 ВК е представено заверено копие от застрахователна полица № 08114001230907 от 28.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите, с посочвани 4 падежа на разсрочено плащане. Падежа на втората вноска е бил на 28.07.2014г., т.е. преди крайния срок за подаване на офертите, който е 18.08.2014г. В случай на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия, застрахователния договор се прекратява с изтичане на 15-дневен срок от датата на падежа на разсрочената вноска, в съответствие с чл.202, ал.2 от КЗ.Срокът е изтекъл на 12.08.2014г.

Участникът не е представил доказателства за плащане на втората вноска, която да осигури валидността на застрахователната полица, каквото е изискването на Възложителя посочено в документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците:

Възложителят е изискал:

а) Участникът да е сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ по Глава двадесет и четвърта „ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ" НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ“ от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Гражданска отговорност» на автобусите.

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

• **за автобус с рег. № СА 13 11 КХ** е представено заверено копие от Свидетелство за регистрация, част I, от което е видно, че собственик на превозното средство е „ХИПО АЛПЕ-АДРИЯ-ЛИЗИНГ“ ООД. За ползването на този автобус, участникът е представил договор за наем с наемодател „ТРАНС-5“ООД, със седалище и адрес на управление, гр. София, 1225, община Столична, район Сердика, кв. „Орландовци“, ул. „Одеса“ № 34, ЕИК 831687415. Наемодателят „ТРАНС-5“ООД е посочен в свидетелството (С.3.1) като ползвател, който може да използва превозното средство по силата на право, различно от правото на собственост. В представеният наемен договор в т.1.1 е посочено, че автобусът се предоставя за безвъзмездно ползване за извършване на обществен превоз на пътници. В раздел 2. Цени и начин на плащане изрично е посочено, че наемателят ще заплаща месечен наем в размер на 1000 (хиляда лева) лв. без ДДС. Към договора е представена декларация от управителя на „ТРАНС-5“ООД, че автобусът ще бъде на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка.

От представените от участника документи не е видно, че ползвателят, „ТРАНС-5“ООД, съгласно свидетелството за регистрация има право да отдава под наем това превозно средство. Липсва декларация (свободен текст), че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса.

В документацията на страница 27, раздел IV, т.2.3.1.(буква "б") Възложителят е изискал :

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса (относимо при договор за наем).

За автобус с рег. № СА 13 11 КХ е представено заверено копие от застрахователна полица № 22114001135544 от 16.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите, с посочвани 4 падежа на разсрочено плащане. Падежа на втората вноска е бил на 21.07.2014г., т.е преди крайния срок за подаване на офертите, който е 18.08.2014г. В случай на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия, застрахователния договор се прекратява с изтичане на 15-дневен срок от датата на падежа на разсрочената вноска, в съответствие с чл.202, ал.2 от КЗ.Срокът е изтекъл на 05.08.2014г.

Участникът не е представил доказателства за плащане на втората вноска, която да осигури валидността на застрахователната полица, каквото е изискването на Възложителя посочено в документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците:

Възложителят е изискал:

а) Участникът да е сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ по Глава двадесет и четвърта „ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ" НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ“ от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Гражданска отговорност» на автобусите.

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

• **за автобус с рег. № СА 13 14 КХ** е представено заверено копие от Свидетелство за регистрация, част I, от което е видно, че собственик на превозното средство е „ХИПО АЛПЕ-АДРИЯ-ЛИЗИНГ“ ООД. За ползването на този автобус, участникът е представил договор за наем с наемодател „ ТРАНС-5“ООД, със седалище и адрес на управление, гр. София, 1225, община Столична, район Сердика, кв. „Орландовци“, ул. „Одеса“ № 34, ЕИК 831687415. Наемодателят „ ТРАНС-5“ООД е посочен в свидетелството (С.3.1) като ползвател, който може да използва превозното средство по силата на право, различно от правото на собственост. В представеният наемен договор в т.1.1 е посочено, че автобусът се предоставя за безвъзмездно ползване за извършване на обществен превоз на пътници. В раздел 2. Цени и начин на плащане изрично е посочено, че наемателят ще заплаща месечен наем в размер на 1000 (хиляда лева) лв. без ДДС. Към договорът е представена декларация от управителя на „ ТРАНС-5“ООД, че автобусът ще бъде на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка.

От представените от участника документи не е видно, че ползвателят, „ ТРАНС-5“ООД, съгласно свидетелството за регистрация има право да отдава под наем това превозно средство. Липсва декларация (свободен текст), че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса.

В документацията на страница 27, раздел IV, т.2.3.1.(буква "б") Възложителят е изискал :

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, изградена от собственика на автобуса (относимо при договор за наем).

За автобус с рег. № СА 13 14 КХ е представено заверено копие от застрахователна полица № 22114001135760 от 16.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите, с посочвани 4 падежа на разсрочено плащане. Падежа на втората вноса е бил на 21.07.2014г., т.е преди крайния срок за подаване на офертите, който е 18.08.2014г. В случай на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. При неплащане на разсрочена вноса от застрахователната премия, застрахователния договор се прекратява с изтичане на 15-дневен срок от датата на падежа на разсрочената вноса, в съответствие с чл.202, ал.2 от КЗ.Срокът е изтекъл на 05.08.2014г.

Участникът не е представил доказателства за плащане на втората вноса, която да осигури валидността на застрахователната полица, каквото е изискването на Възложителя посочено в документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците:

Възложителят е изискал:

а)Участникът да е сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност” по Глава двадесет и четвърта „ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ" НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ“ от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Гражданска отговорност» на автобусите.

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

5. Представената от участника Списък- декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката - **Образец №8 за обособена позиция № 4, не отговаря на образеца на възложителя.**

Участникът не е изписал наименованието на обособена позиция № 4 – „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия София - Петрич (МР-1103)

– „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Петрич-Благоевград с час на тръгване – 7,00 часа”

– „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Петрич-Долене”, **преди таблицата със списъка на водачите.**

6. Представената от участника Списък- декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката - **Образец №8 за обособена позиция №5, не отговаря на образеца на възложителя.**

Участникът не е изписал наименованието на обособена позиция № 5– „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Петрич-Габрене”

– „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Петрич-Чуричене” ”, **преди таблицата със списъка на водачите.**

В документацията на страница 22, III. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОФЕРТИТЕ И ТЯХНОТО ПРЕДСТАВЯНЕ, т.6 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е посочил, че „Представените образци в документацията за участие и условията описани в тях са задължителни за участниците. Офертите на участниците трябва да бъдат напълно съобразени с тези образци. „

Във връзка с констатации направени по-горе, относно липсата на документи доказващи, че ползвателят „ТРАНС-5“ООД, съгласно свидетелствата за регистрация има право да отдава под наем описаните по-горе превозни средства, Комисията взе следните РЕШЕНИЯ:

1. На основание чл. 68, ал.11, т.1 от ЗОП е налице необходимост от проверка на заявени от участника „АСКИ“ ЕООД данни в подадената от него оферта, за автобуси с рег. номера-№ СА 1304 КХ, рег. № СА 1307 КХ, рег. № СА 1309 КХ, рег. № СА 1311 КХ, рег. № СА 1314 КХ.
2. Комисията възлага на Председателя да организира подготвянето и изпращането на писмо до „ХИПО АЛПЕ –АДРИЯ- ЛИЗИНГ ООД, район „Триадица“, ж.к. „Гоце Делчев“, бл.22, вх.Б, с искане за предоставяне на информация и заверени копия от договорите за лизинг, сключени между „ХИПО АЛПЕ –АДРИЯ- ЛИЗИНГ ООД и „ ТРАНС-5“ООД, като доказателство, че ползвателят „ТРАНС-5“ООД, съгласно свидетелството за регистрация има право да отдава под наем тези превозни средства.
3. Комисията ще продължи своята работа след получаване на информацията посочена по- горе.

С писмо изх. № 94-00-5284/27.08.2014г.комисията изиска от „ХИПО АЛПЕ –АДРИЯ- ЛИЗИНГ ООД информация и заверени копия от договорите за лизинг, сключени между „ХИПО АЛПЕ –АДРИЯ- ЛИЗИНГ ООД и „ ТРАНС-5“ООД.

Във връзка с констатации за наличие на несъответствие между свидетелство за регистрация, част I, от което е виден броя на местата за пътници в автобуса, протокола от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС и удостоверение за техническа изправност на ШПС, относно класа на автобуса, Комисията взе следните РЕШЕНИЯ:

1. На основание чл. 68, ал.11, т.1 от ЗОП е налице необходимост от проверка на заявени от участника „АСКИ“ ЕООД данни в подадената от него оферта, за автобуси с рег. номера- Е 3484 ВМ, Е 4380 КМ, Е 2637 КА, Е 5840 АР, Е 9245 КН, Е 9629 ВК.
2. Комисията възлага на Председателя да организира подготвянето и изпращането на писмо до Областен отдел „ Контролна дейност на ДАИ“, гр. Благоевград , пк 2700 , ул.”Димитър Солунски” №77а, за извършване на проверка, относно достоверността на представените от участника „АСКИ“ ЕООД заверени копия на протоколи от извършени периодични прегледи за техническа изправност на ШПС и заверени копия на удостоверения за техническа изправност на ШПС за автобусите с горечителаните регистрационни номера.
3. При констатиране на несъответствия на вписаните обстоятелствата в описаните по- горе документи с изискванията на ЗАКОНА за движение по пътищата и НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Областен отдел „

Контролна дейност на ДАИ”, гр. Благоевград да предостави на Комисията доказателства, удостоверяващи действителните класове на автобусите, съгласно правомощията му.

4. Комисията ще продължи своята работа след получаване на информацията посочена по-горе.

С писмо изх. № 94-00-5283/27.08.2014г. комисията изиска от Областен отдел „Контролна дейност на ДАИ”, гр. Благоевград доказателства, удостоверяващи действителните класове на автобусите.

Комисията продължи своята работа след като получи изискваната от „ХИПО АЛПЕ –АДРИЯ-ЛИЗИНГ ООД и ДАИ”, гр. Благоевград информация.

С писмо вх. № 94-00-5284(1)/12.09.2014г. „ХИПО АЛПЕ –АДРИЯ-ЛИЗИНГ ООД е представила изискуемата информация ведно с доказателства, даващи право на ползвателят, „ТРАНС-5”ООД, съгласно свидетелството за регистрация да отдава под наем превозните средства-автобуси с рег. номера-№ СА 1304 КХ, рег. № СА 1307 КХ, рег. № СА 1309 КХ, рег. № СА 1311 КХ, рег. № СА 1314 КХ.

С писмо вх. № 94-00-5283(1)/15.09.2014г. Областен отдел „Контролна дейност на ДАИ”, гр. Благоевград е представил изискуемата информация, удостоверяваща действителните класове на автобусите. Писмото съдържа констатации за неправилно отразени данни в протоколите, като са нарушени изискванията на чл.149, ал.2 и ал.3 от ЗДвП от пункта извършил техническите прегледи на автобусите.

ВЪЗ ОСНОВА НА НАПРАВЕНИТЕ КОНСТАТАЦИИ КОМИСИЯТА ЕДИНОДУШНО РЕШИ:

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП, указва на участника да представи доказателства за изпълнение на условията, поставени от възложителя в Документацията за участие, а именно:

1. Заверени копия на лиценза за автобусите, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява обществената поръчка по обособени позиции № 4 и №5.
2. Декларация(свободен текст), че в случай, когато срокът на валидност на лицензите изтича по време на действие на договора, той ще удължи срока им.
3. Декларация за отсъствието на обстоятелства по чл. 47, ал. 1, т. 1, букви «а», «б», «в», «г» и «д», ал. 2, т.5, ал. 5, т. 1 от ЗОП- Образец № 2, попълнена съгласно изискванията и образца на Възложителя.

4. По обособена позиция №4

4.1 За автобус с рег. № СА 13 04 КХ

- Декларация(свободен текст), че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса-„ХИПО АЛПЕ-АДРИЯ-ЛИЗИНГ” ООД.

- Доказателства за плащане на втора вноска по застрахователна полица № 22114001134174 от 16.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ”, на автомобилите.

4.2 За автобус с рег. № Е 34 84 ВМ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС с отбелязан действителния клас на автобуса.
- Списък-декларация-Образец № 7г, попълнена с действителния клас за този автобус, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява автобусна линия Петрич-Благоевград с час на тръгване 7:00ч., .
- Доказателства за плащане на третата вноса по застрахователна полица № 23114000281654 от 08.01.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите.
 - Доказателства за плащане на втора вноса по застрахователна полица № 03 2 14 000003825 от 03.05.2014г. за застраховка „ЗЛОПОЛУКА „ на пътниците в средствата за обществен превоз.
- 4.3 За автобус с рег. № Е 43 80 КМ
- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС с отбелязан действителния клас на автобуса.
- Списък-декларация-Образец № 7г, попълнена с действителния клас за този автобус, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява автобусна линия Петрич-Долене.
- 4.4 За автобус с рег. № СА 13 07 КХ
 - Декларация(свободен текст), че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса-„ХИПО АЛПЕ-АДРИЯ-ЛИЗИНГ” ООД.
 - Доказателства за плащане на втора вноса по застрахователна полица № 22114001134438 от 16.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите.
- 4.5 За автобус с рег. № СА 13 09 КХ
 - Доказателства за плащане на втора вноса по застрахователна полица № 22114001134561 от 16.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите.

Списък -декларация-Образец № 7г, да бъде изготвена в един екземпляр, съгласно образеца на Възложителя с отбелязани действителните класове на горните автобуси.

Или

Нов Списък-декларация-Образец № 7г на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец 7г) придружена от изискуемите от Възложителя документи, доказващи съответствието с изискванията за подбор на Възложителя, посочени в обявлението и документацията.

5.По обособена позиция №5

5.1 За автобус с рег. № Е 26 37КА

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС с отбелязан действителния клас на автобуса.
- Списък-декларация-Образец № 7д, попълнена с действителния клас за този автобус, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява автобусна линия Петрич-Габрене.
- Доказателства за плащане на третата вноса по застрахователна полица № 23114000356240 от 15.01.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите.

5.2 За автобус с рег. № Е 58 40 АР

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС с отбелязан действителния клас на автобуса.

5.3 За автобус с рег. № Е 92 45 КН

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС с отбелязан действителния клас на автобуса.

5.4 За автобус с рег. № Е 96 29 ВК

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС с отбелязан действителния клас на автобуса.

-Списък-декларация-Образец № 7д, попълнена с действителния клас за този автобус, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява автобусна линия Петрич-Чуричене.

- Доказателства за плащане на втора вноска по застрахователна полица № 08114001230907 от 28.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилите.

5.5 За автобус с рег. № СА 13 11 КХ

- Декларация(свободен текст), че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса-„ХИПО АЛПЕ-АДРИЯ-ЛИЗИНГ” ООД.

- Доказателства за плащане на втора вноска по застрахователна полица № 22114001135544 от 16.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилите.

5.6 За автобус с рег. № СА 13 14 КХ

- Декларация(свободен текст), че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса-„ХИПО АЛПЕ-АДРИЯ-ЛИЗИНГ” ООД.

- Доказателства за плащане на втора вноска по застрахователна полица № 22114001135760 от 16.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилите.

Списък -декларация-Образец № 7д, да бъде изготвена в един екземпляр, съгласно образеца на Възложителя с отбелязани действителните класове на горните автобуси.

Или

Нов Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец 7д) придружена от изискуемите от Възложителя документи, доказващи съответствието с изискванията за подбор на Възложителя, посочени в обявлението и документацията.

6. Списък- декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката - **Образец №8** - за обособени позиции **№4, №5** – попълнена съгласно изискванията и образеца на Възложителя.

Участникът следва да представи на Комисията в **срок от 5 (пет) работни дни от получаването на настоящият протокол** изискуемите документи.

Всички останали документи, представени от участника в Плик №1, са в съответствие с изискванията на възложителя, приложените образци и критериите за подбор, поставени в документацията за участие и обявлението за обществена поръчка публикувано в РОП при АОП под номер 00212- 2014-0007, (Директива 2004/18/ЕО)(610419), одобрени с Решение №17 от 24.06.2014г на Кмета на община Петрич

Участникът няма право да представя други документи, освен тези за отстраняване на липсите и несъответствията, посочени в настоящият протокол.

II. За участник ЕТ”БАРУТ-БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА”, ЕИК101590263 със седалище и адрес на управление гр.Петрич, ул. „Гоце Делчев” № 25, ет.2, представляван от собственика- физическо лице търговец – Цвета Георгиева Ангелова, ЕГН 4109080116.

Комисията констатира следните липси и несъответствия на представените документи с критериите за подбор и изискванията на възложителя, посочени в документацията за участие и обявлението за обществена поръчка публикувано в РОП при АОП под номер 00212- 2014-0007, (Директива 2004/18/ЕО)(610419), одобрени с Решение №17 от 24.06.2014г. на Кмета на община Петрич:

1.Участникът е представил копие от валиден за срока на валидност на офиртата лиценз № 0555 от 11.01.2012г. за международен автобусен превоз на пътници. **Към него не са представени заверени**

копия на лиценз за автобусите, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява обществената поръчка по обособени позиции № 2.

В обявлението в Раздел III.2 Условия за участие, под раздел III.2.1 и в документацията на страница 17 т.1.3 в последния абзац на карето Възложителят е изискал:

При подаване на офертата, участникът трябва да представи копие от валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността по чл. 2 от НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси. Когато срока на валидност на лиценз изтича по време на валидност на офертата, участникът представя и доказателства за подадено заявление за удължаване на срока на лиценз, съгласно чл.11, ал.2 от Наредба № 33 от 03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на РБългария или по чл.10, ал.3 от Наредба № 11 от 31.10.2002г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

Същите трябва да бъдат придружени и с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на лицензите изтича по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

В утвърдената техническата спецификация на стр. 8 от документацията, Възложителят е посочил нормативните актове, съгласно които трябва да се извършва Обществената поръчка. На първо място е посочен ЗАКОН за автомобилните превози, в който са уредени условията и реда за получаване на лиценз за извършване на обществен превоз на пътници.

Съгласно чл. 7. (1) от ЗАКОН за автомобилните превози, Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощени от него длъжностни лица издават лицензите по този закон по предложение на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация". За всяко моторно превозно средство, с което превозвачът извършва дейността, министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощени от него длъжностни лица издават съответно заверено копие на лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на моторно превозно средство. Завереното копие и удостоверението се издават, ако моторното превозно средство е с българска регистрация и превозвачът е доказал финансова стабилност за него по реда, определен с наредба.

2. За автобус с рег. № Е 07 81 АТ е представена застрахователна полица № 151011 001928 от 13.05.2014г. за застраховка „Злополука на пътуващите в МПС“. Не е представено от участника заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

б) Участникът да е сключил задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Злополука на пътници в средствата за обществен превоз».

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност

на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

3. За автобус с рег. № Е 82 92 КМ е представено Свидетелство за регистрация, част I, от което е видно (S.1) че броя на местата е 44+1. За същия автобус е представено заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС от 13.08.2014г., от който е видно, че автобусът е от клас А и II. Представено е и заверено копие на удостоверение за техническа изправност на ППС от същата дата, в което обаче е посочено, че автобусът е клас II.

Налице е несъответствие между Свидетелство за регистрация, част I, протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и удостоверение за техническа изправност на ППС относно класа на автобуса.

В списък-декларация-Образец № 76 участникът е декларирал, че с този основен автобус ще изпълнява автобусна линия Градска № 2, като е посочил в колона 2-ра, клас на автобуса –II.

Посочените документи не доказват категорично и недвусмислено действителният клас на този автобус.

В документацията на страница 20, за обособена позиция № 2 Възложителят е изискал следното:
-за автобусна линия Градска № 2 – 1 бр. основен автобус – с класове **I, II и А;**

В утвърдената техническата спецификация на стр. 8 от документацията, Възложителят е посочил нормативните актове, съгласно които трябва да се извършва Обществената поръчка .
На второ място е посочен ЗАКОНА за движение по пътищата, в който са посочени класовете на превозните средства.

Съгласно чл.149, ал.2, и ал.3 от Закон за движение по пътищата „ Моторните превозни средства от категориите М2 и М3 за превоз на повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са:

1. клас I - превозни средства, в чиято конструкция са предвидени площи за стоящи пътници с възможност за тяхното придвижване в салона на автомобила;

2. клас II - превозни средства, конструирани за превоз предимно на седящи пътници със или без площ за стоящи пътници; площта, предназначена за стоящите пътници, е в прохода между седалките; когато има обособено място за превоз на стоящи пътници, неговата площ не трябва да превишава площта на две двойни седалки;

3. клас III - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.

(3) Моторните превозни средства от категориите М2 и М3 за превоз на не повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са следните класове, обозначени с латински букви:

1. клас А - превозни средства, конструирани предимно за превоз на стоящи пътници; в автобусите от този клас може да има и седящи места;

2. клас В - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.”

На четвърто място е посочена НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, в раздел III „Изисквания към автобусите, с които се извършват превози по утвърдени транспортни схеми”, чл. 37 на която, са определени класовете автобуси, с които се извършват

превозите по автобусни линии:

1. градски основни линии - с класове I, II и А;

2. градски допълнителни линии - с класове А и В;

3. междуселищни линии от общинските, областните и републиканската транспортни схеми:

а) с еднопосочна дължина до 30 км - с всички класове автобуси;

б) с еднопосочна дължина над 30 км - с класове II, III и B, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

4. За автобус с рег. № Е 82 92 КМ е представена застрахователна полица № 01600140100000006 от 31.01.2014г., от която е видно че е направена застраховка на местата в МПС. **Не е представено от участника заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.**

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

б) Участникът да е сключил задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени **копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Злополука на пътници в средствата за обществен превоз».**

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

За автобус с рег. № Е 82 92 КМ е представено заверено копие от застрахователна полица № 23114000316220 от 11.01.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите, с посочвани 4 падежа на разсрочено плащане. Падежа на третата вноски е бил на 13.07.2014г., т.е. преди крайния срок за подаване на офертите, който е 18.08.2014г. В случай на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. При неплащане на разсрочена вноски от застрахователната премия, застрахователния договор се прекратява с изтичане на 15-дневен срок от датата на падежа на разсрочената вноски, в съответствие с чл.202, ал.2 от КЗ.Срокът е изтекъл на 28.07.2014г.

Участникът не е представил доказателства за плащане на третата вноски, която да осигури валидността на застрахователната полица, каквото е изискването на Възложителя посочено в документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците:

Възложителят е изискал:

а) Участникът да е сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност" по Глава двадесет и четвърта „ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ" НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ“ от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия **на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Гражданска отговорност» на автобусите.**

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

5. За автобус с рег. № Е 25 43 ВС е представена застрахователна полица № 410313011000006 от 02.09.2013г. за доброволна застраховка „Злополука на лицата в превозните средства”. **Не е**

представено от участника заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

б)Участникът да е сключил задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Злополука на пътници в средствата за обществен превоз».

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

6. За автобус с рег. № Е 97 93 КА е представена застрахователна полица № 410313011000009 от 26.10.2013г. за доброволна застраховка „Злополука на лицата в превозните средства”. Не е представено от участника заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

б)Участникът да е сключил задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Злополука на пътници в средствата за обществен превоз».

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

Във връзка с констатации за наличие на несъответствие между свидетелство за регистрация, част I, от което е виден броя на местата за пътници в автобуса, протокола от извършен периодичен преглед за техническа исправност на ИПС и удостоверението за техническа исправност на ИПС, относно класа на автобуса, Комисията взе следните РЕШЕНИЯ:

1. На основание чл. 68, ал.11,т1 от ЗОП, е налице необходимост от проверка на заявени от участника ЕТ"БАРУТ-БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА", данни в подадената от него оферта, за автобус с рег. номера- Е 82 92 КМ.
2. Комисията възлага на Председателя да организира подготвянето и изпращането на писмо до Областен отдел „ Контролна дейност на ДАИ”, гр. Благоевград , пк 2700 , ул."Димитър Солунски" №77а, за извършване на проверка, относно достоверността на представените от участника „ ЕТ"БАРУТ-БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА", заверени копия на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС и заверено копие на удостоверение за техническа изправност на ШПС за автобус с рег. номер- Е 82 92 КМ.
3. При констатиране на несъответствия на вписаните обстоятелствата в описаните по- горе документи с изискванията на ЗАКОНА за движение по пътищата и НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Областен отдел „ Контролна дейност на ДАИ”, гр. Благоевград да предостави на Комисията доказателства, удостоверяващи действителния клас на автобуса, съгласно правомощията му.
4. Комисията ще продължи своята работа след получаване на информацията посочена по- горе.

С писмо изх. № 94-00-5618/09.09.2014г. комисията изиска от Областен отдел „ Контролна дейност на ДАИ”, гр. Благоевград доказателства, удостоверяващи действителния клас на автобуса.

Комисията продължи своята работа след като получи изисканата от ДАИ”, гр. Благоевград информация.

С писмо вх. № № 94-00-5618(1)/17.09.2014г. Областен отдел „ Контролна дейност на ДАИ”, гр. Благоевград е представил изискуемата информация, удостоверяваща действителния клас на автобуса. Писмото съдържа констатации за неправилно отразени данни в протокола, като са нарушени изискванията на чл.149, ал.2 и ал.3 от ЗДвП от пункта извършил техническия преглед на автобуса.

ВЪЗ ОСНОВА НА НАПРАВЕНИТЕ КОНСТАТАЦИИ КОМИСИЯТА ЕДИНОДУШНО РЕШИ:

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП, указва на участника да представи доказателства за изпълнение на условията, поставени от възложителя в Документацията за участие, а именно:

1. Заверени копия на лиценза за автобусите, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява обществената поръчка по обособена позиция №2.
2. За автобус с рег. № Е 07 81 АТ
 - Заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.
3. За автобус с рег. № Е 82 92 КМ
 - Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС с отбелязан действителния клас на автобуса.

- Списък-декларация-Образец № 7б, попълнена с действителния клас за този автобус, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява автобусна линия Градска № 2.
- Заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.
- Доказателства за плащане на третата вноса по застрахователна полица № 23114000316220 от 11.01.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите.

4. За автобус с рег. № Е 25 43 ВС

- Заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

5. За автобус с рег. № Е 97 93 КА

- Заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

Или

Нов Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (**Образец 7б**) придружена от изискуемите от Възложителя документи, доказващи съответствието с изискванията за подбор на Възложителя, посочени в обявлението и документацията.

Участникът следва да представи на Комисията в срок от 5 (пет) работни дни от получаването на настоящият протокол изисканите документи.

Всички останали документи, представени от участника в Плик №1, са в съответствие с изискванията на възложителя, приложените образци и критериите за подбор, поставени в документацията за участие и обявлението за обществена поръчка публикувано в РОП при АОП под номер 00212- 2014-0007, (Директива 2004/18/ЕО)(610419), одобрени с Решение №17 от 24.06.2014г на Кмета на община Петрич

Участникът няма право да представя други документи, освен тези за отстраняване на липсите и несъответствията, посочени в настоящият протокол.

III. За участник ЕТ"ЧОНА-АЛЕКСАНДЪР ПЕТКОВ", ЕИК 101135984, със седалище и адрес на управление гр.Петрич, ул. „Екзарх Йосиф” № 9а, представляван от собственика- физическо лице търговец –Александър Славчев Петков, ЕГН 5109080062.

Комисията констатира следните липси и несъответствия на представените документи с критериите за подбор и изискванията на възложителя, посочени в документацията за участие и обявлението за обществена поръчка публикувано в РОП при АОП под номер 00212- 2014-0007, (Директива 2004/18/ЕО)(610419), одобрени с Решение №17 от 24.06.2014г. на Кмета на община Петрич:

1. Представеният от участника Оферентен лист - **Образец № 1** не отговаря на образеца на възложителя. Участникът не е зачертал с кръстче знакът пред позицията/позициите, за която/които се отнася офертата.

В документацията на страница 22, **III. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОФЕРТИТЕ И ТЯХНОТО ПРЕДСТАВЯНЕ**, т.6 **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** е посочил, че „Представените образци в документацията за участие и условията описани в тях са задължителни за участниците. Офертите на участниците трябва да бъдат напълно съобразени с тези образци. „

2. Участникът е представил копие от валиден за срока на валидност на офертата лиценз № 0526 за международен автобусен превоз на пътници. Към него не са представени заверени копия на

лиценза за автобусите, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява обществената поръчка по всички обособени позиции.

В обявлението в Раздел III.2 Условия за участие, под раздел III.2.1 и в документацията на страница 17 т.1.3 в последния абзац на карето Възложителят е изискал:

При подаване на офертата, участникът трябва да представи копие от валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността по чл. 2 от НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси. Когато срока на валидност на лиценза изтича по време на валидност на офертата, участникът представя и доказателства за подадено заявление за удължаване на срока на лиценза, съгласно чл.11, ал.2 от Наредба № 33 от 03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на РБългария или по чл.10, ал.3 от Наредба № 11 от 31.10.2002г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

Същите трябва да бъдат придружени и с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на лицензите изтича по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

В утвърдената техническата спецификация на стр. 8 от документацията, Възложителят е посочил нормативните актове, съгласно които трябва да се извършва Обществената поръчка. На първо място е посочен ЗАКОН за автомобилните превози, в който са уредени условията и реда за получаване на лиценз за извършване на обществен превоз на пътници.

Съгласно чл. 7. (1) от ЗАКОН за автомобилните превози, Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощени от него длъжностни лица издават лицензите по този закон по предложение на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация". За всяко моторно превозно средство, с което превозвачът извършва дейността, министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощени от него длъжностни лица издават съответно заверено копие на лиценза на Общността или удостоверение за обществен превоз на моторно превозно средство. Завереното копие и удостоверението се издават, ако моторното превозно средство е с българска регистрация и превозвачът е доказал финансова стабилност за него по реда, определен с наредба.

3. Участникът не е представил Декларация за подизпълнителите, които ще участват при изпълнението на поръчката, както и вида на работите, които ще извършват, и дела на тяхното участие, ако участникът предвижда подизпълнители- **Образец №5;**

4. Участникът не е представил Декларация за съгласие за участие като подизпълнител в изпълнението на обществената поръчка- **Образец №6;**

В документацията на страница на стр.25, 26 и 27 т.2. **Съдържание на Плик №1 -Документи за подбор**, т. 2.1. Общи документи ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е посочил документите, които участниците следва да представят за извършване на подбор. В т. 2.1.10 и 2.1.11 са посочени като изискуеми и необходими за извършване подбора именно липсващите Декларации- **Образец №5 и Образец №6.**

5. По обособена позиция № 1

• **За автобус с рег. № Е 82 07 КВ** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27, т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците,

Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ШПС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- За автобус с рег. № Е 88 88 КН участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ШПС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № Е 88 88 КН участникът е представил комбинирана застрахователна полица № 07514001205190 от 25.04.2014г. за задължителна застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ” и доброволна застраховка „ Злополука” на лицата в МПС. Не е представено от участника заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз” по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

б)Участникът да е сключил задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз” по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Злополука на пътници в средствата за обществен превоз».

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

- За автобус с рег. № КН 66 66 ВА участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- За автобус с рег. № РА 27 37 ВС участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- За автобус с рег. № РА 27 37 ВС участникът не е представил заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

б)Участникът да е сключил задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полица «Злополука на пътници в средствата за обществен превоз».

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

- **За автобус с рег. № Е 80 08 ВТ** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27, т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи, които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (**Образци №7а,7б,7в,7г,7д**), а именно:

- а) свидетелства за регистрация;
- б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата, както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).
- в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;
- г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № Е 80 08 ВТ е представено Свидетелство за регистрация, част I, от което е видно (S.1) че броя на местата е 53+1. За същия автобус е представено заверено копие на удостоверение за техническа изправност на ППС от 13.08.2014г., в което обаче е посочено, че автобусът е клас А.

Налице е несъответствие между Свидетелство за регистрация, част I, от което е виден броя на местата за пътници в автобуса и удостоверение за техническа изправност на ППС относно класа на автобуса.

Посочените документи не доказват категорично и недвусмислено действителният клас на този автобус.

В утвърдената техническата спецификация на стр. 8 от документацията, Възложителят е посочил нормативните актове, съгласно които трябва да се извършва Обществената поръчка . На второ място е посочен ЗАКОНА за движение по пътищата, в който са посочени класовете на превозните средства.

Съгласно чл.149, ал.2, и ал.3 от Закон за движение по пътищата „Моторните превозни средства от категориите М2 и М3 за превоз на повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са:

1. клас I - превозни средства, в чиято конструкция са предвидени площи за стоящи пътници с възможност за тяхното придвижване в салона на автомобила;

2. клас II - превозни средства, конструирани за превоз предимно на седящи пътници със или без площ за стоящи пътници; площта, предназначена за стоящите пътници, е в прохода между седалките; когато има обособено място за превоз на стоящи пътници, неговата площ не трябва да превишава площта на две двойни седалки;

3. клас III - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.

(3) Моторните превозни средства от категориите М2 и М3 за превоз на **не повече от 22 пътници**, освен мястото на водача, са следните класове, обозначени с латински букви:

1. **клас А - превозни средства, конструирани предимно за превоз на стоящи пътници; в автобусите от този клас може да има и седящи места;**

2. клас В - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.”

В списък-декларация-Образец № 7а участникът е декларирал, че с този основен автобус ще изпълнява автобусна линия Градска № 1, като е посочил в колона 2-ра, клас на автобуса –А.

**В документацията на страница 19, за обособена позиция №1 Възложителят е изискал следното:
-за автобусна линия Градска № 1 – 1 бр. основен автобус – с класове I, II и А;**

За автобус с рег. № Е 80 08 ВТ участникът не е представил заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

б) Участникът да е сключил задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Злополука на пътници в средствата за обществен превоз».

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

• **За автобус с рег. № РА 61 75 АХ участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.**

В документацията на страница 26 и 27 , т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № РА 61 75 АХ е представено Свидетелство за регистрация, част I, от което е видно (S.1) че броя на местата е 19+1. За същия автобус е представено заверено копие на удостоверение за техническа изправност на ППС от 11.06.2014г., в което обаче е посочено, че автобусът е клас II.

Налице е несъответствие между Свидетелство за регистрация, част I от което е виден броя на местата за пътници в автобуса и удостоверение за техническа изправност на ППС, относно класа на автобуса.

Посочените документи не доказват категорично и недвусмислено действителният клас на този автобус.

В утвърдената техническата спецификация на стр. 8 от документацията, Възложителят е посочил нормативните актове, съгласно които трябва да се извършва Обществената поръчка . На второ място е посочен ЗАКОНА за движение по пътищата, в който са посочени класовете на превозните средства.

Съгласно чл.149, ал.2, и ал.3 от Закон за движение по пътищата „ Моторните превозни средства от категориите М2 и М3 за превоз на повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са:

1. клас I - превозни средства, в чиято конструкция са предвидени площи за стоящи пътници с възможност за тяхното придвижване в салона на автомобила;

2. клас II - превозни средства, конструирани за превоз предимно на седящи пътници със или без площ за стоящи пътници; площта, предназначена за стоящите пътници, е в прохода между седалките; когато има обособено място за превоз на стоящи пътници, неговата площ не трябва да превишава площта на две двойни седалки;

3. клас III - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.

(3) Моторните превозни средства от категориите М2 и М3 за превоз на не повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са следните класове, обозначени с латински букви:

1. клас А - превозни средства, конструирани предимно за превоз на стоящи пътници; в автобусите от този клас може да има и седящи места;

2. клас В - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.”

В списък-декларация-Образец № 7а участникът е декларирал, че с този основен автобус ще изпълнява автобусна линия Петрич- Право бърдо, като е посочил в колона 2-ра, клас на автобуса – II.

За автобус с рег. № РА 61 75 АХ участникът не е представил заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

б) Участникът да е сключил задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Злополука на пътници в средствата за обществен превоз».

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

За автобус с рег. № РА 61 75 АХ , който е посочен като нает, участникът не е представил декларация от собственика на автобуса, че същият ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-

декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

- а) свидетелства за регистрация;
- б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата, както и декларация (свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса (относимо при договор за наем).
- в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС;
- г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- За автобус с рег. № СА 67 90 НВ участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи, които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

- а) свидетелства за регистрация;
- б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата, както и декларация (свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса (относимо при договор за наем).
- в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС;
- г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

6. По обособена позиция №2

- За автобус с рег. № Е 42 66 КМ участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи, които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

- а) свидетелства за регистрация;
- б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата, както и декларация (свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса (относимо при договор за наем).
- в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС;
- г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- За автобус с рег. № КН 66 66 АХ участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- За автобус с рег. № Е 00 30 КВ участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и заверено копие от карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27, т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № Е 00 30 КВ участникът не е представил заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

б)Участникът да е сключил задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Злополука на пътници в средствата за обществен превоз».

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

- **За автобус с рег. № Е 83 23 КН участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.**

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № Е 83 23 КН участникът не е представил заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

б)Участникът да е сключил задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Злополука на пътници в средствата за обществен превоз».

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

- **За автобус с рег. № Е 00 20 КВ участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.**

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № Е 00 20 КВ участникът е представил застрахователна полица №15514002082844 от 12.08.2014г. с предмет на договора "Злополука на лица в МПС". Участникът не е представил заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

Възложителят е изискал:

б) Участникът да е сключил задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Злополука на пътници в средствата за обществен превоз».

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

• **За автобус с рег. № ОВ 89 34 АХ** е представено удостоверение за техническа изправност на ППС от 12.02.2014г. от което е видно, че автобусът е подлежал на преглед до 12.08.2014г. Участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

7. По обособена позиция №3

- **За автобус с рег. № Е 44 40 ВХ** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,г. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- **За автобус с рег. № СН 58 98 КА** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,г. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № СН 58 98 КА участникът е представил застрахователна полица № 06214000001702 от 08.01.2014г. за задължителна застраховка „Злополука” на пътниците в обществен превоз за 6 бр. превозни средства без да са посочени регистрационните им номера. **Не е представено за автобус с рег. № СН 58 98 КА доказателство, че застрахователната полица за сключената задължителна застраховка е относима към него.**

- **За автобус с рег. № Е 04 04 КН** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,г. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а) свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата, както и декларация (свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса (относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

• **За автобус с рег. № СН 59 49 КА** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 , т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи, които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а) свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата, както и декларация (свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса (относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № СН 59 49 КА участникът е представил застрахователна полица № 0621400001702 от 08.01.2014г. за задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците в обществен превоз за 6 бр. превозни средства без да са посочени регистрационните им номера. **Не е представено за автобус с рег. № СН 59 49 КА доказателство, че застрахователната полица за сключената задължителна застраховка е относима към него.**

• **За автобус с рег. № Е 78 33 КН** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 , т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи, които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а) свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата, както и декларация (свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса (относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № Е 78 33 КН е представено Свидетелство за регистрация, част I, от което е видно (S.1) че броя на местата е 28+1. За същия автобус е представено заверено копие на удостоверение за техническа изправност на ППС от 04.06.2014г., в което обаче е посочено, че автобусът е клас А.

Налице е несъответствие между Свидетелство за регистрация, част I от което е виден броя на местата за пътници в автобуса и удостоверение за техническа изправност на ППС относно класа на автобуса.

Посочените документи не доказват категорично и недвусмислено действителният клас на този автобус.

В утвърдената техническата спецификация на стр. 8 от документацията, Възложителят е посочил нормативните актове, съгласно които трябва да се извършва Обществената поръчка . На второ място е посочен ЗАКОНА за движение по пътищата, в който са посочени класовете на превозните средства.

Съгласно чл.149, ал.2, и ал.3 от Закон за движение по пътищата „ Моторните превозни средства от категориите М2 и М3 за превоз на повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са:

1. клас I - превозни средства, в чиято конструкция са предвидени площи за стоящи пътници с възможност за тяхното придвижване в салона на автомобила;

2. клас II - превозни средства, конструирани за превоз предимно на седящи пътници със или без площ за стоящи пътници; площта, предназначена за стоящите пътници, е в прохода между седалките; когато има обособено място за превоз на стоящи пътници, неговата площ не трябва да превишава площта на две двойни седалки;

3. клас III - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.

(3) Моторните превозни средства от категориите М2 и М3 за превоз на не повече от 22 пътници, освен мястото на водача, са следните класове, обозначени с латински букви:

1. клас А - превозни средства, конструирани предимно за превоз на стоящи пътници; в автобусите от този клас може да има и седящи места;

2. клас В - превозни средства, конструирани за превоз само на седящи пътници.”

В списък-декларация-Образец № 7в участникът е декларирал, че с този основен автобус ще изпълнява автобусна линия Градска № 3, като е посочил в колона 2-ра, клас на автобуса – А.

В документацията на страница 20, за обособена позиция № 3 Възложителят е изискал следното:
-за автобусна линия Градска № 3 – 1 бр. основен автобус – с класове I, II и А;

• За автобус с рег. № СА 42 76 КН участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и копие от карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,г. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № СА 42 76 КН участникът не е представил заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

б) Участникът да е сключил задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Злополука на пътници в средствата за обществен превоз».

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

• **За автобус с рег. № СА 46 93 РМ участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.**

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а) свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № СА 46 93 РМ участникът не е представил заверено копие на полица за задължителна застраховка «Гражданска отговорност» на автобусите.

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

а) Участникът да е сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност” по Глава двадесет и четвърта „ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ" НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ“ от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Гражданска отговорност» на автобусите.

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

8. По обособена позиция № 4

- **За автобус с рег. № Е 22 20 АР** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- **За автобус с рег. № РА 98 19 ВН** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № РА 98 19 ВН участникът е представил доброволна застраховка „Злополука”. Участникът не е представил заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

б) Участникът да е сключил задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Злополука на пътници в средствата за обществен превоз».

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

- **За автобус с рег. № РА 98 20 ВН** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

- а) свидетелства за регистрация;
- б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).
- в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;
- г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

За автобус с рег. № РА 98 20 ВН участникът е представил нечетливо копие от застрахователна полица „ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ" НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ“ № 22114000852791.

Необходимо е за автобус с рег. № РА 98 20 ВН участникът да представи четливо копие на застрахователна полица „ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ" НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ“ № 22114000852791.

За автобус с рег. № РА 98 20 ВН участникът е представил доброволна застраховка „Злополука”. Участникът не е представил заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

б) Участникът да е сключил задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Злополука на пътници в средствата за обществен превоз».

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

- **За автобус с рег. №РА 00 05 ВР** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

- **За автобус с рег. № ОВ 87 62 ВА** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

9. По обособена Позиция №5

- **За автобус с рег. №Е 27 70 КВ** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и копие от карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

- **За автобус с рег. №ВТ 83 11 ВВ** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и копие от карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

- **За автобус с рег. №ВТ 83 10 ВВ** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

- **За автобус с рег. № СА 56 06 МТ** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (**Образци №7а,7б,7в,7г,7д**), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

- **За автобус с рег. №СА 84 35 МС** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (**Образци №7а,7б,7в,7г,7д**), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

- **За автобус с рег. №СА 56 08 МТ** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (**Образци №7а,7б,7в,7г,7д**), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на

участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

- в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ШПС ;
- г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

10. Представената от участника Списък- декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката - **Образец №8** за обособена позиция № 1, не отговаря на образаца на възложителя.

Участникът не е изписал наименованието на обособена позиция №1- „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия София - Петрич (MP-1201)

- „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Петрич-Първомай-Старчево(обиколна)”
- „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Градска № 1”
- „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Петрич-Право бърдо” преди таблицата със списъка на водачите.

11. Представената от участника Списък- декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката - **Образец №8** за обособена позиция № 2, не отговаря на образаца на възложителя.

Участникът не е изписал наименованието на обособена позиция №2– „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия София - Петрич (MP-1202)

- „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Петрич-Хърсово”
- „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Градска № 2”
- „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Петрич-Гега” преди таблицата със списъка на водачите.

12. Представената от участника Списък- декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката - **Образец №8** за обособена позиция № 3, не отговаря на образаца на възложителя.

Участникът не е изписал наименованието на обособена позиция №3– „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия София - Петрич (MP-1203)

- „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Петрич-Кулата”
- „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Градска №3
- „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Петрич-Яково” ” преди таблицата със списъка на водачите.

13. Представената от участника Списък- декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката - **Образец №8** за обособена позиция № 4, не отговаря на образаца на възложителя.

Участникът не е изписал наименованието на обособена позиция № 4 – „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия София - Петрич (MP-1103)

- „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Петрич-Благоевград с час на тръгване – 7,00 часа”
- „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Петрич-Долене”, преди таблицата със списъка на водачите.

14. Представената от участника Списък- декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката - **Образец №8** за обособена позиция №5, не отговаря на образеца на възложителя.

Участникът не е изписал наименованието на обособена позиция № 5– „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Петрич-Габрене”

– „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Петрич-Чуричене” ”, преди таблицата със списъка на водачите.

В документацията на страница 22, **Ш. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОФЕРТИТЕ И ТЯХНОТО ПРЕДСТАВЯНЕ**, т.6 **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** е посочил, че „Представените образци в документацията за участие и условията описани в тях са задължителни за участниците. Офертите на участниците трябва да бъдат напълно съобразени с тези образци. „

Във връзка с констатации за наличие на несъответствие между свидетелство за регистрация, част I, от което е виден броя на местата за пътници в автобуса и удостоверение за техническа изправност на ШС относно класа на автобуса, Комисията взе следните РЕШЕНИЯ:

1. На основание чл. 68, ал.11,т.1 от ЗОП, е налице необходимост от проверка на заявени от участника **ЕТ”ЧОНА-АЛЕКСАНДЪР ПЕТКОВ”** данни в подадената от него оферта, за автобуси с рег. номера- № Е 80 08 ВТ, № Е 78 33 КН, № РА 61 75 АХ
2. Комисията възлага на Председателя да организира подготвянето и изпращането на писма до Областен отдел „ Контролна дейност на ДАИ”, гр. Благоевград , пк 2700 , ул.”Димитър Солунски” №77а и до Областен отдел „ Контролна дейност на ДАИ”, гр. Пазарджик, 4400, ул. „Христо Смирненски” № 26 за извършване на проверка, относно достоверността на представените от участника **ЕТ”ЧОНА-АЛЕКСАНДЪР ПЕТКОВ”** заверени копие на удостоверения за техническа изправност на ШС за автобуси с рег. номера-№ Е 80 08 ВТ, № Е 78 33 КН, № РА 61 75 АХ.
3. При констатиране на несъответствия на вписаните обстоятелствата в описаните по- горе документи с изискванията на ЗАКОНА за движение по пътищата и НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Областен отдел „ Контролна дейност на ДАИ”, гр. Благоевград и Областен отдел „ Контролна дейност на ДАИ”, гр.Пазарджик да предостави на Комисията доказателства, удостоверяващи действителните класове на автобусите, съгласно правомощията им.
4. Комисията ще продължи своята работа след получаване на информацията посочена по-горе.

С писмо изх. № 94-00-5670/11.09.2014г. комисията изиска от Областен отдел „ Контролна дейност на ДАИ”, гр. Благоевград доказателства, удостоверяващи действителните класове на автобусите.

С писмо изх. № 94-00-5671/11.09.2014г. комисията изиска от Областен отдел „ Контролна дейност на ДАИ”, гр. Пазарджик доказателства, удостоверяващи действителния клас на автобуса.

Комисията продължи своята работа след като получи изисканата от ДАИ”, гр. Благоевград и ДАИ”, гр. Пазарджик информация.

С писмо вх. № 94-00-5670 (1)/25.09.2014г. Областен отдел „ Контролна дейност на ДАИ”, гр. Благоевград е представил изискуемата информация, удостоверяваща действителните класове

на автобусите. Писмото съдържа констатации за неправилно отразени данни в удостоверенията, като са нарушени изискванията на чл.149, ал.2 и ал.3 от ЗДвП от пункта извършил техническите прегледи на автобусите.

С писмо вх. № № 94-00-5671(1)/24.09.2014г. Областен отдел „ Контролна дейност на ДАИ”, гр. Пазарджик е представил информация, посочваща несъответствието на класа на автобуса с представените документи. Писмото съдържа констатации за неправилно отразени данни в удостоверението, като са нарушени изискванията на чл.149, ал.2 и ал.3 от ЗДвП от пункта извършил техническия преглед на автобуса.

ВЪЗ ОСНОВА НА НАПРАВЕНИТЕ КОНСТАТАЦИИ КОМИСИЯТА ЕДИНОДУШНО РЕШИ:

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП, указва на участника да представи доказателства за изпълнение на условията, поставени от възложителя в Документацията за участие, а именно:

1. Оферентен лист - Образец № 1- попълнен съгласно изискванията и образца на Възложителя.
2. Заверени копия на лиценза за автобусите, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява обществената поръчка по всички по обособени позиции.
3. Декларация за подизпълнителите, които ще участват при изпълнението на поръчката, както и вида на работите, които ще извършват, и дела на тяхното участие, ако участникът предвижда подизпълнители-Образец №5;
4. Декларация за съгласие за участие като подизпълнител в изпълнението на обществената поръчка- Образец №6;

5. По обособена позиция №1

5.1. За автобус с рег. № Е 8207 КВ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

5.2. За автобус с рег. № Е 88 88 КН

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

- Заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз".

5.3. За автобус с рег. № КН 66 66 ВА

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

5.4. За автобус с рег. № РА 27 37 ВС

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

- Заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз".

5.5. За автобус с рег. № Е 80 08 ВТ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

- Списък-декларация-Образец № 7а, попълнена с действителния клас за този автобус, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява автобусна линия Градска № 1.

- Заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

5.6 За автобус с рег. № РА 61 75 АХ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Списък-декларация-Образец № 7а, попълнена с действителния клас за този автобус, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява автобусна линия Петрич- Право бърдо.
- Заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.
- Декларация от собственика на автобуса, че същият ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка.

5.7 За автобус с рег. № СА 67 90 НВ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

Списък -декларация-Образец № 7а, да бъде изготвена в един екземпляр, съгласно образца на Възложителя с отбелязани действителните класове на горните автобуси.

Или

Нов Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец 7а) придружена от изискуемите от Възложителя документи, доказващи съответствието с изискванията за подбор на Възложителя, посочени в обявлението и документацията.

6. По обособена позиция №2

6.1 За автобус с рег. № Е 42 66 КМ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

6.2 За автобус с рег. № КН 66 66 АХ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

6.3 За автобус с рег. № Е 00 30 КВ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.
- Заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

6.4 За автобус с рег. № Е 83 23 КН

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.
- Заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

6.5 За автобус с рег. № Е 00 20 КВ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.
- Заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

6.6 За автобус с рег. № ОВ 8934 АХ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

Или

Нов Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец 7б) придружена от изискуемите от Възложителя документи, доказващи съответствието с изискванията за подбор на Възложителя, посочени в обявлението и документацията.

7. По обособена позиция №3

7.1 За автобус с рег. № Е 44 40 ВХ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

7.2 За автобус с рег. № СН 58 98 КА

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Удостоверението или друг документ към застрахователна полица № 06214000001702 от 08.01.2014г. за сключената задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците в обществен превоз.

7.3 За автобус с рег. № Е 04 04 КН

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

7.4 За автобус с рег. № СН 59 49 КА

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Удостоверението или друг документ към застрахователна полица № 06214000001702 от 08.01.2014г. за сключената задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците в обществен превоз.

7.5 За автобус с рег. № Е 78 33 КН

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Списък-декларация-Образец № 7в, попълнена с действителния клас за този автобус, с който участникът е декларира, че ще изпълнява автобусна линия Градска № 3.

7.6 За автобус с рег. № СА 4276 КН

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

7.7 За автобус с рег. № СА 46 93 РМ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Заверено копие на полица за задължителна застраховка «Гражданска отговорност» на автобусите.

Или

Нов Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец 7в) придружена от изискуемите от Възложителя документи, доказващи съответствието с изискванията за подбор на Възложителя, посочени в обявлението и документацията.

8. По обособена позиция № 4

8.1 За автобус с рег. № Е 22 20 АР

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

8.2 За автобус с рег. № РА 98 19 ВН

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

8.3 За автобус с рег. № РА 98 20 ВН

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.
- Заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.
- Четливо копие на застрахователна полица „ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ" НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ“ № 22114000852791.

8.4 За автобус с рег. №РА 00 05 ВР

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

85 За автобус с рег. № ОВ 87 62 ВА

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

Или

Нов Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец 7г) придружена от изискуемите от Възложителя документи, доказващи съответствието с изискванията за подбор на Възложителя, посочени в обявлението и документацията.

9. По обособена Позиция №5

9.1 За автобус с рег. №Е 27 70 КВ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

9.2 За автобус с рег. №ВТ 83 11 ВВ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

9.3 За автобус с рег. №ВТ 83 10 ВВ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

9.4 За автобус с рег. № СА 56 06 МТ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

9.5 За автобус с рег. №СА 84 35 МС

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

9.6 За автобус с рег. №СА 56 08 МТ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

Или

Нов Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец 7д) придружена от изискуемите от Възложителя документи, доказващи съответствието с изискванията за подбор на Възложителя, посочени в обявлението и документацията.

10. Списък-декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката - Образец №8 - за обособени позиции № 1, №2, №3, №4, №5 –попълнени съгласно изискванията и образца на Възложителя.

Участникът следва да представи на Комисията в срок от 5 (пет) работни дни от получаването на настоящият протокол изискуемите документи.

Всички останали документи, представени от участника в Плик №1, са в съответствие с изискванията на възложителя, приложените образци и критериите за подбор, поставени в документацията за участие и обявлението за обществена поръчка публикувано в РОП при АОП под номер 00212- 2014-0007, (Директива 2004/18/ЕО)(610419), одобрени с Решение №17 от 24.06.2014г на Кмета на община Петрич

Участникът няма право да представя други документи, освен тези за отстраняване на липсите и несъответствията, посочени в настоящият протокол.

IV. За участник „ИТАЛТРАНС 08” ЕООД, ЕИК 200135473, със седалище и адрес на управление гр. Петрич, ул. „ Марица” №14, управлявано и представлявано от Чавдар Василев Сандъкчиев, ЕГН 741109008.

В офертата на участника няма липсващи документи, не са установени нередности и несъответствия с критериите за подбор, посочени от Възложителя за обособена позиция № 1и останалите негови изисквания в документацията за участие и обявлението за обществена поръчка, публикувано в РОП при АОП под номер 00212- 2014-0007, (Директива 2004/18/ЕО)(610419), одобрени с Решение №17 от 24.06.2014г. на Кмета на община Петрич

V. За участник „ТРАН-ЮГ” АД, ЕИК 101007600, със седалище и адрес на управление гр. Петрич, ул. „Свобода ” № 6, представлявано от Тодор Михайлов Попов, с прокурист- Огнян Славчев Георгиев, ЕГН 7112200104.

В офертата на участника няма липсващи документи, не са установени нередности и несъответствия с критериите за подбор, посочени от Възложителя за обособена позиция № 1и останалите негови изисквания в документацията за участие и обявлението за обществена поръчка, публикувано в РОП при АОП под номер 00212- 2014-0007, (Директива 2004/18/ЕО)(610419), одобрени с Решение №17 от 24.06.2014г. на Кмета на община Петрич

VI. За участник „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД, ЕИК 201510200, със седалище и адрес на управление гр. Петрич, ул. „ Ильо Войвода „, № 13, управлявано и представлявано от Виолета Димитрова Ламбрева, ЕГН 8210141970

Комисията констатира следните липси и несъответствия на представените документи с критериите за подбор и изискванията на възложителя, посочени в документацията за участие и обявлението за обществена поръчка публикувано в РОП при АОП под номер 00212- 2014-0007, (Директива 2004/18/ЕО)(610419), одобрени с Решение №17 от 24.06.2014г. на Кмета на община Петрич:

1. Участникът е представил копие от валиден за срока на валидност на офертата лиценз № 1273 за международен автобусен превоз на пътници. Към него не са представени заверени копия на лиценза за автобусите, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява обществената поръчка по обособени позиции № 4 и №5.

В обявлението в Раздел III.2Условия за участие , под раздел III.2.1 и в документацията на страница 17 т.1.3 в последния абзац на карето Възложителят е изискал:

При подаване на офертата, участникът трябва да представи копие от валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността по чл. 2 от НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Когато срока на валидност на лиценза изтича по време на валидност на офертата, участникът представя и доказателства за подадено заявление за удължаване на срока на лиценза, съгласно чл.11, ал.2 от Наредба № 33 от 03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на РБългария или по чл.10, ал.3 от Наредба № 11 от 31.10.2002г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

Същите трябва да бъдат придружени и с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на лицензите изтича по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

В утвърдената техническата спецификация на стр. 8 от документацията, Възложителят е посочил нормативните актове, съгласно които трябва да се извършва Обществената поръчка . На първо място е посочен ЗАКОН за автомобилните превози, в който са уредени условията и реда за получаване на лиценз за извършване на обществен превоз на пътници.

Съгласно чл. 7. (1) от ЗАКОН за автомобилните превози, Министерът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощени от него длъжностни лица издават лицензите по този закон по предложение на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация". За всяко моторно превозно средство, с което превозвачът извършва дейността, министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощени от него длъжностни лица издават съответно заверено копие на лиценза на Общността или удостоверение за обществен превоз на моторно превозно средство. Завереното копие и удостоверението се издават, ако моторното превозно средство е с българска регистрация и превозвачът е доказал финансова стабилност за него по реда, определен с наредба.

- Участникът не е представил декларация(свободен текст), че в случай, когато срокът на валидност на лицензите изтича по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

2. По обособена позиция № 4

2.1. Представената от участника Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец- №,7г), не отговаря на образца на възложителя. Липсва попълване на класа на автобусите в колона 2-ра от таблицата.

В документацията на страница 22, III. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОФЕРТИТЕ И ТЯХНОТО ПРЕДСТАВЯНЕ, т.6 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е посочил, че „Представените образци в документацията за участие и условията описани в тях са задължителни за участниците. Офертите на участниците трябва да бъдат напълно съобразени с тези образци. „

- За автобус с рег. № СА 05 23 ТР участникът не е представил декларация от собственика на автобуса-„АСОС ЛАЙНС“ООД, ЕИК 2010310099, че същият ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка.

Участникът не е представил също така и заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ИПС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-

декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а) свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата, както и декларация (свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса (относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ИПС;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

• **За автобус с рег. № Е 81 17 АТ** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ИПС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27, т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи, които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а) свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата, както и декларация (свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса (относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ИПС;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

• **За автобус с рег. № Е 49 99 КМ** участникът не е представил декларация от собственика на автобуса-„Шнел 5”ЕООД, ЕИК 201261464, че същият ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка.

Участникът не е представил също така и заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ИПС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27, т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи, които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а) свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата, както и декларация (свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса (относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ИПС;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

• **За автобус с рег. № Е 13 86 КК** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ИПС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ШПС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

• За автобус с рег. № РА 18 10 ВС участникът не е представил декларация от собственика на автобуса-„ Яни Комерс” ЕООД, ЕИК 201415460, че същият ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка.

Участникът не е представил също така и заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ШПС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

За автобус с рег. № РА 18 10 ВС участникът не е представил заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

б)Участникът да е сключил задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Злополука на пътници в средствата за обществен превоз».

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност

на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

3. По обособена позиция № 5

3.1 Представената от участника Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец- №7д), не отговаря на образеца на възложителя. Липсва попълване на класа на автобусите в колона 2-ра от таблицата.

В документацията на страница 22, **III. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОФЕРТИТЕ И ТЯХНОТО ПРЕДСТАВЯНЕ**, т.6 **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** е посочил, че „Представените образци в документацията за участие и условията описани в тях са задължителни за участниците. Офертите на участниците трябва да бъдат напълно съобразени с тези образци. „

- **За автобус с рег. № Е 52 01 КВ** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а) свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

- **За автобус с рег. № Е 01 26 КА** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а) свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

- **За автобус с рег. № Е 58 08 КК** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

- **За автобус с рег. № Е 98 29 КА** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ППС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

- **За автобус с рег. № Е 09 66 КМ** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и копие от карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на

участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

- в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ШПС ;
- г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

• **За автобус с рег. № Е 80 06 АМ** участникът не е представил заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

В документацията на страница 26 и 27 ,т. 2.3. Документи, доказващи съответствието с минималните изисквания за технически възможности и квалификация на участниците, Възложителят е посочил необходимите документи , които следва да бъдат приложени към Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образци №7а,7б,7в,7г,7д), а именно:

а)свидетелства за регистрация;

б) договор за покупка и/или договор за лизинг и/или договор за наем, валиден към датата на отваряне на офертата , както и декларация(свободен текст), че същите ще са на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса(относимо при договор за наем).

в) Копие от Протокол за периодичен преглед за техническа изправност на ШПС ;

г) Карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници;

За автобус с рег. № Е 80 06 АМ участникът е представил добавък № 1 към застрахователна полица по застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ на автомобилите” № 11114000518648 от 05.02.2014г. **Участникът не е представил заверено копие на полица за задължителна застраховка «Гражданска отговорност» на автобусите.**

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

а)Участникът да е сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност” по Глава двадесет и четвърта „ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ" НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ“ от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Гражданска отговорност» на автобусите.

Същите трябва да бъдат придружени с декларация(свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

За автобус с рег. № Е 80 06 АМ участникът е представил добавък № 1 към застрахователна полица № 11514000518550 от 05.02.2014г.за застраховка” **Злополука на местата в МПС. Участникът не е представил заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз” по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.**

В документацията на страница 19, т. 2. Минимални изисквания към участниците:

2.1. Минимални изисквания за икономическото и финансово състояние на участниците, Възложителят е изискал:

б) Участникът да е сключил задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал. 1 от Кодекса за застраховане.

Съответствието с изискването се доказва от участника със заверени копия на валидни към датата на отваряне на офертата застрахователни полици «Злополука на пътници в средствата за обществен превоз».

Същите трябва да бъдат придружени с декларация (свободен текст) от участника, респективно подизпълнителя или от члена в обединението/консорциума, че в случай, когато срокът на валидност на застраховките изтича в периода на валидност на офертата или по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

4. Представената от участника Списък- декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката по съответната обособена позиция- **Образец №8, представена за обособена позиция № 4 не отговаря на образаца на възложителя.**

Участникът е изписал в заглавната част на Списък декларацията наименованието на обособената позиция частично и предмета на обществената поръчка.

Необходимо е било да се изпише на мястото на многоточието само номера на обособената позиция – с арабски цифри.

В декларацията липсват изискваните от Възложителя данни за участника и предмета на поръчката.

В Списък декларацията не е изписано пълното наименование на обособената позиция. Липсва изписване на **„Извършване на обществен превоз на пътници по автобусна линия Петрич-Благоевград с час на тръгване – 7,00 часа” преди таблицата за водачите.**

В документацията на страница 22, III. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОФЕРТИТЕ И ТЯХНОТО ПРЕДСТАВЯНЕ, т.6 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е посочил, че „Представените образци в документацията за участие и условията описани в тях са задължителни за участниците. Офертите на участниците трябва да бъдат напълно съобразени с тези образци. „

5. Представената от участника Списък- декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката по съответната обособена позиция- **Образец №8, представена за обособена позиция № 5 не отговаря на образаца на възложителя.**

Участникът е изписал в заглавната част на Списък декларацията пълното наименование на обособената позиция и предмета на обществената поръчка.

Необходимо е било да се изпише на мястото на многоточието само номера на обособената позиция – с арабски цифри.

В декларацията липсват изискваните от Възложителя данни за участника и предмета на поръчката.

6. Представената от участника списък- декларация на собствения и/или нает допълнителен персонал, който ще извършва предпътни технически и медицински прегледи при превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката по съответната обособена позиция- **Образец №9 не отговаря на образаца на възложителя.**

Липсва колоната в която трябва да се изпише-име, презиме, фамилия на допълнителния персонал.

Участникът е изписал имената им в колоната за заемана длъжност/уговорена работа. Липсва информация за заемана длъжност/ уговорена работа на допълнителния персонал.

В документацията на страница 22, III. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОФЕРТИТЕ И ТЯХНОТО ПРЕДСТАВЯНЕ, т.6 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е посочил, че „Представените образци в документацията за участие и условията описани в тях са задължителни за участниците. Офертите на участниците трябва да бъдат напълно съобразени с тези образци. „

ВЪЗ ОСНОВА НА НАПРАВЕНИТЕ КОНСТАТАЦИИ КОМИСИЯТА ЕДИНОДУШНО РЕШИ:

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП, указва на участника да представи доказателства за изпълнение на условията, поставени от възложителя в Документацията за участие, а именно:

1. Заверени копия на лиценза за автобусите, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява обществената поръчка по обособени позиции № 4 и №5.
2. Декларация (свободен текст), че в случай, когато срокът на валидност на лицензите изтича по време на действие на договора, той ще удължи срока им.

3. По обособена позиция № 4

3.1 За автобус с рег. № СА 0523 ТР

- Декларация (свободен текст), че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса – „АСОС ЛАЙНС” ООД, ЕИК 2010310099.

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

3.2 За автобус с рег. № Е 81 17 АТ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

3.3 За автобус с рег. № Е 49 99 КМ

- Декларация (свободен текст), че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса – „Шнел 5” ЕООД, ЕИК 201261464.

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

3.4 За автобус с рег. № Е 13 86 КК

-- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

3.5 За автобус с рег. № РА 18 10 ВС

- Декларация (свободен текст), че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса – „Яни Комерс” ЕООД, ЕИК 201415460.

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

- Заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз"

4. Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец- №7г), попълнена съгласно изискванията и образеца на Възложителя.

Или

Нов Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец 7г) придружена от изискуемите от Възложителя документи, доказващи съответствието с изискванията за подбор на Възложителя, посочени в обявлението и документацията.

4. По обособена позиция № 5

4.1 За автобус с рег. № Е 52 01 КВ

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

4.2 За автобус с рег. № Е 01 26 КА

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

4.3 За автобус с рег. № Е 58 08 КК

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

4.4 За автобус с рег. № Е 98 29 КА

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

4.5 За автобус с рег. № Е 09 66 КМ

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

4.6 За автобус с рег. № Е 80 06 АМ

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

- Заверено копие на полица за задължителна застраховка «Гражданска отговорност» на автобусите.

- Заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз".

5.Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец- №7д), попълнена съгласно изискванията и образца на Възложителя.

Или

Нов Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец 7д) придружена от изискуемите от Възложителя документи, доказващи съответствието с изискванията за подбор на Възложителя, посочени в обявлението и документацията.

6. Списък- декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката по съответната обособена позиция- Образец №8 за обособена позиция №4- попълнена съгласно изискванията и образца на Възложителя.

7. Списък- декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката по съответната обособена позиция- Образец №8 за обособена позиция №5- попълнена съгласно изискванията и образца на Възложителя.

8. Списък- декларация на собствения и/или нает допълнителен персонал, който ще извършва предпътни технически и медицински прегледи при превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката по съответната обособена позиция- Образец №9- попълнена съгласно изискванията и образца на Възложителя.

Участникът следва да представи на Комисията в срок от 5 (пет) работни дни от получаването на настоящият протокол изискуемите документи.

Всички останали документи, представени от участника в Плик №1, са в съответствие с изискванията на възложителя, приложените образци и критериите за подбор, поставени в документацията за

участие и обявлението за обществена поръчка публикувано в РОП при АОП под номер 00212- 2014-0007, (Директива 2004/18/ЕО)(610419), одобрени с Решение №17 от 24.06.2014г на Кмета на община Петрич

Участникът няма право да представя други документи, освен тези за отстраняване на липсите и несъответствията, посочени в настоящият протокол.

ВЪЗ ОСНОВА НА НАПРАВЕНИТЕ КОНСТАТАЦИИ КОМИСИЯТА ЕДИНОДУШНО РЕШИ:

1. На основание чл.68, ал.8 от ЗОП, да бъде изпратен настоящият протокол до всички участници в обществената поръчка.

2. Комисията възлага на Председателя да организира подготвянето и изпращането на придружителни писма до участниците, ведно с копие от протокола. Изпращането на протокола да се осъществи на посочените от участниците адреси за кореспонденция по куриер.


3. Комисията възлага на председателя да свика следващо заседание след изтичането на срока за представянето им.

Комисията заседава в няколко различни дни, както следва: 19.08.2014г., 20.08.2014г., 22.08.2014г., 25.08.2014г., 26.08.2014г., 27.08.2014г., 08.09.2014г., 11.09.2014г., 17.09.2014г., 25.09.2014г., 03.10.2014г., 10.10.2014г., 15.10.2014г. като подготвяше и съставянето на настоящия протокол, съобразно изискванията на ЗОП.

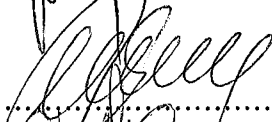
Офертите на участниците след приключване на всяко заседание на комисията се съхраняваха и заключваха в металната каса, находяща се на втория етаж в сградата на Общинска администрация – Петрич , като ключът се съхранява от Председателя на Комисията.

Комисия в състав:


Председател :

Анна Миткова Кирова.....

Членове:

1. Светослава Янкова Христова

2. Евелина Кирилова Митова.....

3. Надя Антониева Изгоренкова.....

4. Иван Илиев Костов.....