

ПРОТОКОЛ № 2

За дейността на комисия, назначена със Заповед №IV-А-260/19.08.2014г. на Зам -Кмета на община Петрич за провеждане на открита процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдените републиканска, областна и общинска транспортни схеми, съгласно маршрутни разписания по 5/пет/ обособени позиции”, открита с Решение №17 от 24.06.2014г.на Кмета на Община Петрич и публикувано обявление в РОП при АОП под номер 00212- 2014-0007, (Директива 2004/18/ЕО)(610419)

Днес, 28.10.2014г., в град Петрич, комисия в състав:

Председател:

Анна Миткова Кирова със сл. адрес: гр. Петрич, ул. ”Цар Борис III” 24, сл. тел. 0745 69 117, на длъжност – Главен експерт „ИД” на Община Петрич,

Членове:

1. Светослава Янкова Христова със сл. адрес- гр. Петрич, ул. ” Цар Борис III” 24, сл. тел. 0745 69 117 на длъжност – Главен юрисконсулт на ОБА-Петрич, квалификация-правоспособен юрист;
2. Петър Орлинов Кючуков със сл. адрес- гр. Петрич, ул. ” Цар Борис III” 24, сл. тел. 0745 69 118 на длъжност – м.експерт „Счетоводни дейности” при ОБА-Петрич, заменен поради дългосрочен отпуск от определения резервен член - Евелина Кирилова Митова със сл. адрес- гр. Петрич, ул. ” Цар Борис III” 24, сл. тел. 0745 69 118 на длъжност – ст. експерт ”Счетоводител” при ОБА-Петрич, квалификация- икономист-счетоводител;
3. Надя Антониева Изгоренкова -общински съветник при ОБС-Петрич, сл. адрес- гр. Петрич, ул. ” Цар Борис III” 24, сл. тел. 0745 69 129;
- 4.Иван Илиев Костов общински съветник при ОБС-Петрич, сл. адрес- гр. Петрич, ул. ” Цар Борис III” 24, сл. тел. 0745 69 129;

се събра в Зала 402 на Общинска администрация на Община Петрич в 11,00 часа за изпълнение на Заповед №IV-А-341/31.10.2014 г. на Кмета на община Петрич за продължаване работата във връзка с откритата процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдените републиканска, областна и общинска транспортни схеми, съгласно маршрутни разписания по 5/пет/ обособени позиции”, открита с Решение №17 от 24.06.2014г.на Кмета на Община Петрич и публикувано обявление в РОП при АОП под номер 00212- 2014-0007, (Директива 2004/18/ЕО)(610419). Председателят на комисията запозна членовете с новата Заповед №IV-А-341/31.10.2014 г. на Кмета на община Петрич за удължаване срока на работата на комисията.

На своето предходно заседание комисията констатира липсващи документи и несъответствия с критериите за подбор в съдържанието на Плик № 1 с надпис „Документи за подбор” в офертите на участниците:

- Участник № 1 „Аски „ ЕООД;
- Участник № 2 ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА”;
- Участник № 3 ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков”;
- Участник № 4 „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД;

предвид което изиска допълнително представяне на документи от участниците на основание чл.68, ал.8 от ЗОП.

Във връзка с изисканите от комисията документи с Протокол №1, изпратен до участниците в процедурата, в деловодството на Община Петрич са постъпили следните документи с входящи номера, както следва:

№ по ред	Име на участника	Входящ номер	дата
1	„Аски „ ЕООД	94-00-5104(2)	27.10.2014г.
2	ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА“;	94-00-5108(2)	27.10.2014г.
3	ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков“;	94-00-5109(2)	24.10.2014г.
4	„ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ“ ЕООД;	94-00-5113 (2)	24.10.2014г.

След извършена проверка, относно спазването на определения срок от пет работни дни обявен от възложителя с Протокол №1 на участниците за представяне на допълнителни документи, комисията установи, че представените от участниците документи са в срок.

Съгласно чл.68, ал.9 от ЗОП участниците нямат право да представят други документи, освен посочените в протокола на комисията, изготвен на основание чл.68, ал.7 от ЗОП. В тази връзка комисията извърши проверка на допълнително представените от участниците документи, при която установи следното:

1. Участник „Аски „ ЕООД е представил в срок всички изискани от комисията с Протокол 1 документи за обособена позиция № 4. Участникът не представя изисканите с протокол №1 допълнителни документи за обособена позиция № 5.

Представените допълнителни документи за обособена позиция № 4 са:

1.1. Придружително писмо с опис на допълнително представените общи документи и документи за обособена позиция № 4. В това придружително писмо не са описани и не са приложени изисканите с протокол №1 допълнителни документи за обособена позиция № 5.

1.2. Заверени копия на лиценз за автобусите, с които участникът е декларирал, че ще изпълнява обществената поръчка по обособена позиция № 4.

1.3. Декларация за удължаване срока на валидност на лицензите в случай, че изтича по време на действие на договора.

1.4. Декларация за отсъствието на обстоятелства по чл. 47, ал. 1, т. 1, букви «а», «б», «в», «г» и «д», ал. 2, т.5, ал. 5, т. 1 от ЗОП- Образец № 2, попълнена съгласно изискванията и образца на Възложителя.

По обособена позиция №4

За автобус с рег. № СА 13 04 КХ са представени:

- Доказателства, че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка.

- Доказателство за платена втора вноска по застрахователна полица № 22114001134174 от 16.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите-заверено копие на платежно нареждане с дата на плащане 16.07.2014г.

За автобус с рег. № Е 34 84 ВМ са представени:

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед на 23.10.2014г. за техническа изправност на ППС с отбелязан действителния клас на автобуса-III и удостоверение за техническа изправност от същата дата и със същия клас.

- Доказателство за платена третата вноска по застрахователна полица № 23114000281654 от 08.01.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите- заверено копие на вносна бележка с дата на плащане 18.07.2014г.

- Доказателство за платена втора вноска по застрахователна полица № 03 2 14 000003825 от 03.05.2014г. за застраховка „ЗЛОПОЛУКА „ на пътниците в средствата за обществен превоз- заверено копие на сметка № 447088 с дата на плащане 18.07.2014г.

За автобус с рег. № Е 43 80 КМ са представени:

Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед на 24.10.2014г. за техническа изправност на ППС с отбелязан действителния клас на автобуса-III и удостоверение за техническа изправност от същата дата и със същия клас.

За автобус с рег. № СА 13 07 КХ са представени:

- Доказателства, че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка.

- Доказателство за платена втора вноска по застрахователна полица № 22114001134438 от 16.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите- заверено копие на вносна бележка с дата на плащане 16.07.2014г.

За автобус с рег. № СА 13 09 КХ

- Доказателства, че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка.

- Доказателство за платена втора вноска по застрахователна полица № 22114001134561 от 16.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите- заверено копие на вносна бележка с дата на плащане 16.07.2014г.

Списък -декларация-Образец № 7г, изготвена съгласно образца на Възложителя с отбелязани действителните класове на горните автобуси, съгласно протоколите за преминал периодичен технически преглед.

Списък- декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката - Образец №8 - за обособена позиция №4 – попълнена съгласно изискванията и образца на Възложителя.

2. Участник ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА” е представил в срок всички изискани от комисията документи и не са представени други документи освен изисканите с Протокол 1, а именно:

2.1 Придружително писмо, съдържащо опис на допълнително представените документи, изискани с протоколо № 1.

2.2 Заверени копия на лиценз за автобусите, с които участникът е декларирал, че ще изпълнява обществената поръчка по обособена позиция № 2.

2.3 За автобус с рег. № Е 07 81 АТ

- Заверено копие на полица № 008214000012260 от 23.10.2014г. за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

2.4 За автобус с рег. № Е 82 92 КМ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС с отбелязан действителния клас на автобуса-II.

- Застрахователна полица № 008214000012264 от 23.10.14г. за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

- Доказателство за платена вноска по застрахователна полица № 23114000316220 за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите.

2.5. За автобус с рег. № Е 25 43 ВС

-Заверено копие на полица №008214000012263 за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

2.6 За автобус с рег. № Е 97 93 КА

- Заверено копие на полица №008214000012262 за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

2.7 Списък-декларация-Образец № 76, попълнена с действителния клас за този автобус, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява автобусна линия Градска № 2.

3. Участник ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков” ” е представил в срок всички изискани от комисията документи и не са представени други документи освен изисканите с Протокол 1, а именно:

3.1 Оферентен лист - Образец № 1- попълнен съгласно изискванията и образеца на Възложителя, с отбелязване чрез зачертаване с кръстче, позициите за които се отнася офертата.Отбелязани са всички позиции.

3.2 Заверени копия на лиценза за автобусите, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява обществената поръчка по всички по обособени позиции.

3.3 Декларация за подизпълнителите, които ще участват при изпълнението на поръчката, както и вида на работите, които ще извършват, и дела на тяхното участие,-Образец №5, като е поставена от участника отметка за отбелязване на вярното твърдение, а именно-няма да ползва подизпълнители. Декларацията е представена в 5 екземпляра за всяка обособена позиция.;

3.4 Декларация за съгласие за участие като подизпълнител в изпълнението на обществената поръчка- Образец №6 непопълнена и представена в 5 екземпляра.;

По обособена позиция.№1

За автобус с рег. № Е 82 07 КВ

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

За автобус с рег. № Е 88 88 КН

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

-Заверено копие на полица №15514002630241 от 24.10.2014г. за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз".

За автобус с рег. № КН 66 66 ВА

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

За автобус с рег. № РА 27 37 ВС

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

-Доказателства за сключена задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз"- Абонаментен застрахователен договор № 22214000000325 от 17.13.2013г. по задължителна застраховка „Злополука на пътниците в обществения превоз" за 4 бр. автобуси, анекс към този договор, с който се добавя още един автобус и удостоверение за сключена задължителна застраховка за автобус с рег. № РА 27 37 ВС.

За автобус с рег. № Е 80 08 ВТ

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

-Заверено копие на полица № 008214000012124 от 17.10.2014г. за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

За автобус с рег. № РА 61 75 АХ

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

-Заверено копие на полица № 15514002626936 от 23.10.2014г. за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

-Декларация от собственика на автобуса-СД „ТРАНС ЕКСПРЕС С-ИЕ”, че същият ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка от 18.08.2014г.

За автобус с рег. № СА 67 90 НВ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

-Списък -декларация-Образец № 7а, попълнена с действителния клас на автобусите, с които участникът е декларира, че ще изпълнява автобусните линии от обособена позиция № 1.

По обособена позиция №2

За автобус с рег. № Е 42 66 КМ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № КН 66 66 АХ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № Е 00 30 КВ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Заверено копие на полица № 15514002608908 от 21.10.2014г. за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

За автобус с рег. № Е 83 23 КН

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Заверено копие на полица № 008214000007155 от 22.05.2014г. за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

За автобус с рег. № Е 00 20 КВ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Заверено копие на полица № 15514002082844 от 12.08.2014г. за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

За автобус с рег. № ОВ 89 34 АХ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец 7б) .

По обособена позиция №3

За автобус с рег. № Е 44 40 ВХ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № СН 58 98 КА

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Удостоверение към застрахователна полица № 06214000001702 от 08.01.2014г. за сключената задължителна застраховка „Злополука” на пътниците в обществен превоз.

За автобус с рег. № Е 04 04 КН

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № СН 59 49 КА

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Удостоверение към застрахователна полица № 06214000001702 от 08.01.2014г. за сключената задължителна застраховка „Злополука” на пътниците в обществен превоз.

За автобус с рег. № Е 78 33 КН

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Списък-декларация-Образец № 7в, попълнена с действителния клас за този автобус, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява автобусна линия Градска № 3.

За автобус с рег. № СА 42 76 КН

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Заверено копие на полица № 025/02213000013435 от 05.12.2013г. за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

За автобус с рег. № СА 46 93 РМ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Заверено копие на полица №11114001060631 от 08.04.2014г. за задължителна застраховка «Гражданска отговорност» на автобусите.

По обособена позиция № 4

За автобус с рег. № Е 22 20 АР

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № РА 98 19 ВН

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Заверено копие на полица № 15514002627008 от 23.10.2014г. за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

За автобус с рег. № РА 98 20 ВН

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

- Заверено копие на полица № 15514002627130 от 23.10.2014г. за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" по чл. 276, ал.1 от Кодекса за застраховане.

- Четливо копие на застрахователна полица „ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ" НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ“ № 22114000852791.

За автобус с рег. №РА 00 05 ВР

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № ОВ 87 62 ВА

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

-Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец 7г).

По обособена Позиция №5

За автобус с рег. №Е 27 70 КВ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. №ВТ 83 11 ВВ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. №ВТ 83 10 ВВ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. № СА 56 06 МТ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. №СА 84 35 МС

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

За автобус с рег. №СА 56 08 МТ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобус за превоз на пътници.

-Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец 7д).

-Списък- декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката - Образец №8 - за обособени позиции № 1, №2, №3, №4, №5 –попълнени съгласно изискванията и образца на Възложителя.

4. Участник „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД не е представил всички изискани от комисията с протокол 1 документи за обособена позиция № 4.

Участникът е представил в срок всички изискани от комисията документи за обособена позиция № 5 и не са представени други документи освен изисканите с Протокол 1, а именно:

4.1. Придружително писмо с опис на допълнително представените общи документи и документи за обособена позиция № 4 и обособена позиция № 5.

4.2. Заверени копия на лиценза за автобусите, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява обществената поръчка по обособени позиции № 4 и №5.

4.3. Декларация (свободен текст), че в случай, когато срокът на валидност на лицензите изтича по време на действие на договора, „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД ще удължи срока им.

По обособена позиция № 4

За автобус с рег. № СА 05 23 ТР

- Декларация(свободен текст), че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса-„АСОС ЛАЙНС”ООД, ЕИК 2010310099.

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

За автобус с рег. № Е 81 17 АТ

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

За автобус с рег. № Е 49 99 КМ

-Декларация(свободен текст), че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса -,„Шнел 5”ЕООД, ЕИК 201261464.

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

За автобус с рег. № Е 13 86 КК

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

За автобус с рег. № РА 18 10 ВС

- Декларация(свободен текст), че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса -, Яни Комерс” ЕООД, ЕИК 201415460.

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

- Заверено копие на полица № 91071410000342 от 23.04.2014г. за застраховка "Злополука на местата в МПС", въпреки, че в придружителното писмо участникът е посочил в т. 3.5. трети абзац след тирето, че представя „заверено копие на полица за задължителна застраховка „Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз”.

4.5 Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец- №7г), попълнена съобразно образеца на Възложителя.

По обособена позиция № 5

За автобус с рег. № Е 52 01 КВ

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

За автобус с рег. № Е 01 26 КА

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

За автобус с рег. № Е 58 08 КК

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

За автобус с рег. № Е 98 29 КА

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

За автобус с рег. № Е 09 66 КМ

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

За автобус с рег. № Е 80 06 АМ

-Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС и карта за допълнителен преглед на автобуса за превоз на пътници.

-Заверено копие на полица №11114000518648 от 05.02.2014г. за задължителна застраховка «Гражданска отговорност» на автобусите.

- Заверено копие на полица №11514000518550 от 05.02.2014г. за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз".

-Списък-декларация на собствени и/или лизингови и/или наети автобуси за извършване на услугата по съответната обособена позиция (Образец- №7д), попълнена съгласно изискванията и образеца на Възложителя.

4.6. Списък- декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката - Образец №8 за обособена позиция №4- попълнена съгласно изискванията и образеца на Възложителя.

4.7. Списък- декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката- Образец №8 за обособена позиция №5- попълнена съгласно изискванията и образеца на Възложителя.

4.8. Списък- декларация на собствения и/или нает допълнителен персонал, който ще извършва предпътни технически и медицински прегледи при превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката за обособена позиция №4 - Образец №9- попълнена съгласно изискванията и образеца на Възложителя.

4.9. Списък- декларация на собствения и/или нает допълнителен персонал, който ще извършва предпътни технически и медицински прегледи при превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката за обособена позиция №5 - Образец №9- попълнена съгласно изискванията и образеца на Възложителя.

Предвид горното комисията реши и допуска присъединяването на допълнително представените документи към документите от Пликове №1 „Документи за подбор” на участниците :

Участник „Аски „ ЕООД;

Участник ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА”;

Участник ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков”;

Участник „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД;

I. ПРОВЕРКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

НА ДОКУМЕНТИТЕ, ПРЕДСТАВЕНИ В ПЛИК N 1 „ДОКУМЕНТИ ЗА ПОДБОР” С ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ПОДБОР, ОБЯВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Комисията продължи работата си с проверката на съответствието на документите за подбор в Плик №1 на всеки от участниците, включително на допълнително представените документи, с изискванията за подбор, обявени от възложителя по всяка от обособените позиции:

1. Комисията установи, че Плик №1 с надпис „Документи за подбор” в офертите на следните участници в процедурата по съответните обособени позиции, а именно:

„Аски „ ЕООД - за обособена позиция № 4

ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА”- за обособена позиция № 2

ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков”-за обособени позиции № 1, № 2, № 3 ,№ 4, №5

“ИТАЛТРАНС 08” ЕООД- за обособена позиция № 1

„ТРАНС ЮГ” АД- за обособени позиция № 3 и № 5

„ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД- за обособена позиция № 5

Съдържат всички документи, изискани от възложителя, посочени в обявлението за обществена поръчка, публикувано в РОП на АОП под номер 00212- 2014-0007, (Директива 2004/18/ЕО)(610419) и в документацията за участие в процедурата, одобрени с Решение №17 от 24.06.2014г. на Кмета на Община Петрич, касаещи юридическия статус, финансово-икономическото състояние и техническите възможности и квалификация на участниците.

Комисията извърши проверка по същество по отношение на съответствието на тези участници с изискванията за подбор, обявени от възложителя въз основа на представените от същите доказателства за икономическо и финансово състояние и технически възможности и квалификация по всяка от съответните обособени позиции .

Въз основа на проверката комисията установи, че участниците, които отговарят на минималните изисквания на възложителя за финансово и икономическо състояние, технически възможности и квалификация по съответните обособени позиции за които участниците са подали оферти са както следва:

По обособена позиция №1

- 1) ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков”
- 2) “ИТАЛТРАНС 08” ЕООД

По обособена позиция № 2

- 1) ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА”
- 3) ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков”

По обособена позиция №3

- 1) ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков”
- 2) „ТРАНС ЮГ” АД

По обособена позиция № 4

- 1) „Аски „ ЕООД
- 2) ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков”

По обособена позиция № 5

- 1) ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков”
- 2) „ТРАНС ЮГ” АД
- 3) „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД

Предвид изложеното по-горе комисията допуска до по-натъшно участие в процедурата по съответните обособени позиции :

„Аски „ ЕООД - за обособена позиция № 4

ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА”- за обособена позиция № 2

ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков”-за обособени позиции № 1, № 2, № 3, № 4, №5

“ИТАЛТРАНС 08” ЕООД- за обособена позиция № 1

„ТРАНС ЮГ” АД- за обособени позиция № 3 и № 5

„ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД- за обособена позиция № 5

2. Комисията установи, че Плик №1 с надпис „Документи за подбор” в офертите на следните участници в процедурата по обособени позиции, а именно:

- 1) „Аски „ ЕООД - за обособена позиция № 5
- 2) „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД- за обособена позиция № 4

Не съдържат всички документи, изискани от възложителя, посочени в обявлението за обществена поръчка, публикувано в РОП на АОП под номер 00212- 2014-0007, (Директива 2004/18/ЕО)(610419) и в документацията за участие в процедурата, одобрени с **Решение №17** от 24.06.2014г. на Кмета на Община Петрич, касаещи финансово-икономическото състояние и техническите възможности и квалификация на участниците и от представените документи е видно,

че участниците не отговарят на поставените минимални изисквания за икономическо и финансово състояние и технически възможности и квалификация, а именно:

1) Участник „Аски „ ЕООД не представя изисканите с протокол №1 допълнителни документи за обособена позиция № 5, а именно:

- Не са представени заверени копия на лиценза за автобусите, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява обществената поръчка по обособена позиция №5.

За автобус с рег. № Е 26 37КА не са представени:

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС с отбелязан действителния клас на автобуса.
- Списък-декларация-Образец № 7д, попълнена с действителния клас за този автобус, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява автобусна линия Петрич-Габрене.
- Доказателства за плащане на третата вноска по застрахователна полица № 23114000356240 от 15.01.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите.

За автобус с рег. № Е 58 40 АР не е представено:

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС с отбелязан действителния клас на автобуса.

За автобус с рег. № Е 92 45 КН не е представено

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС с отбелязан действителния клас на автобуса.

За автобус с рег. № Е 96 29 ВК не са представени:

- Заверено копие на протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ШПС с отбелязан действителния клас на автобуса.
- Списък-декларация-Образец № 7д, попълнена с действителния клас за този автобус, с който участникът е декларирал, че ще изпълнява автобусна линия Петрич-Чуричене.
- Доказателства за плащане на втора вноска по застрахователна полица № 08114001230907 от 28.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите.

За автобус с рег. № СА 13 11 КХ не са представени:

- Декларация(свободен текст), че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса-„ХИПО АЛПЕ-АДРИЯ-ЛИЗИНГ” ООД.
- Доказателства за плащане на втора вноска по застрахователна полица № 22114001135544 от 16.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите.

За автобус с рег. № СА 13 14 КХ не са представени:

- Декларация(свободен текст), че автобусът ще е на разположение на участника през целия срок за изпълнение на обществената поръчка, издадена от собственика на автобуса-„ХИПО АЛПЕ-АДРИЯ-ЛИЗИНГ” ООД.
- Доказателства за плащане на втора вноска по застрахователна полица № 22114001135760 от 16.04.2014г. за застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ „ на автомобилистите.

Не е представена Списък -декларация-Образец № 7д, попълнена съгласно образца на Възложителя с отбелязани действителните класове на горните автобуси.

Не е представена Списък- декларация на собствените и/или наети водачи, които ще извършват превозите по автобусните линии при изпълнението на поръчката - Образец №8 - за обособена позиция №5 – попълнена съгласно изискванията и образца на Възложителя.

Въпреки дадената възможност от комисията, участникът не е представил в определения срок от пет работни дни допълнително изисканите с Протокол 1 документи за обособена позиция № 5.

На база на гореизложеното Комисията установи, че непредставянето на описаните в протокол № 1 допълнителни документи за обособена позиция № 5 е основание за отстраняване на

участника „Аски „ ЕООД от по-нататъшно учатие в процедурата за тази позиция, съгласно чл. 69, ал.1, т.1 и т.3 от ЗОП.

Мотиви за отстраняването:

Непредставянето на поисканите с протокол № 1 документи за обособена позиция №5 доказва, че „Аски „ ЕООД не отговарят на изискванията, посочени в Обявлението и Документацията за участие. Участникът не е представил доказателства за наличие на минимални финансово-икономически и технически възможности и квалификация, необходими за изпълнение на обособена позиция № 5. На основание гореизложеното, Комисията установи, че документите в плик № 1 „Документи за подбор” на участника за Обособена позиция № 5 не съответстват на минималните критерии за подбор, посочени в Обявлението и документацията и са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника.

Правно основание за отстраняване на участника:

Чл.69, ал.1, т.1 и т.3 от ЗОП, тъй като участникът „Аски „ ЕООД не е представил някои от необходимите документи по чл.56 от ЗОП за обособена позиция № 5 и е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на възложителя посочени в документацията и Обявлението за обособена позиция № 5.

Комисията реши и не допуска участника „Аски „ ЕООД до разглеждане на Плик №2д „Предложение за изпълнение на поръчката” за обособена позиция № 5.

2) Участник „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД не представя един от изискваните с протокол №1 допълнителни документи за обособена позиция №4 , а именно:

За автобус с рег. № РА 18 10 ВС не е представено

- Заверено копие на полица за задължителна застраховка "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз".

- Представеното заверено копие на полица № 91071410000342 от 23.04.2014г. е за застраховка "Злополука на местата в МПС".

От представените документи не е видно, че участникът е представил доказателства за наличие на минимални икономически и финансови възможности необходими за изпълнение на обособена позиция №4.

Въпреки дадената възможност от комисията, участникът не е представил в определения срок от пет работни дни един от допълнително изискваните с Протокол 1 документи за обособена позиция № 4.

На база на гореизложеното Комисията установи, че непредставянето на описания в протокол № 1 допълнителен документ за обособена позиция № 4 е основание за отстраняване на участника „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД от по-нататъшно учатие в процедурата за тази позиция, съгласно чл. 69, ал.1, т.1 и т.3 от ЗОП.

Мотиви за отстраняването:

Непредставянето на поисканите с протокол № 1 документи за обособена позиция №4 доказва, че „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД не отговарят на изискванията, посочени в Обявлението и Документацията за участие. Участникът не е представил доказателства за наличие на минимални икономически и финансови възможности, необходими за изпълнение на обособена позиция № 4. На основание гореизложеното, Комисията установи, че документите в плик № 1 „Документи за подбор” на участника за Обособена позиция № 4 не съответстват на минималните критерии за подбор, посочени в Обявлението и документацията и са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника.

Правно основание за отстраняване на участника:

Чл.69, ал.1, т.1 и т.3 от ЗОП, тъй като участникът „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД не е представил някои от необходимите документи по чл.56 от ЗОП за обособена позиция № 4 и е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на възложителя посочени в документацията и Обявлението за обособена позиция № 4.

Комисията реши и не допуска участника „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД до разглеждане на Плик №2г „Предложение за изпълнение на поръчката” за обособена позиция № 4.

Комисията продължи своята работа, като пристъпи към разглеждане на документите, представени в плик № 2”Предложение за изпълнение на поръчката” от участниците, отговарящи на изискванията за подбор на възложителя по съответните обособени позиции.

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЯТА В ПЛИКОВЕ № 2а, №2б, №2в, №2г, 2д ЗА УСТАНОВЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО ИМ С ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ КЪМ ИЗГОТВЯНЕТО НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА.

Комисията извърши проверка на документите, представени в Пликове № 2а, №2б, №2в, №2г, 2д “Предложение за изпълнение на поръчката” от участниците, чиито оферти отговарят на критериите за подбор и на останалите изисквания на Възложителя дали *техническите предложения на участниците са подготвени и представени в съответствие с изискванията на документацията за участие в процедурата и техническата спецификация.*

КОНСТАТАЦИИ ПРИ ИЗВЪРШЕНАТА ПРОВЕРКА ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

1.Комисията установи, че Плик N2а “Предложение за изпълнение на поръчката” на участниците ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков” и “ИТАЛТРАНС 08” ЕООД, съдържат всички изискани от възложителя документи, като същите са представени в изискуемата форма и съгласно условията на Възложителя.

Предвид горното, комисията допуска до по-нататъшно участие в процедурата по обособена позиция № 1 следните участници: ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков” и “ИТАЛТРАНС 08” ЕООД.

КОНСТАТАЦИИ ПРИ ИЗВЪРШЕНАТА ПРОВЕРКА ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:

1.Комисията установи, че Плик N2б “Предложение за изпълнение на поръчката” на участниците ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА” и ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков” съдържат всички изискани от възложителя документи, като същите са представени в изискуемата форма и съгласно условията на Възложителя.

Предвид горното, комисията допуска до по-нататъшно участие в процедурата по обособена позиция № 2 следните участници: ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА” и ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков.

КОНСТАТАЦИИ ПРИ ИЗВЪРШЕНАТА ПРОВЕРКА ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3

1.Комисията установи, че Плик N2в “Предложение за изпълнение на поръчката” на участниците ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков и „ТРАНС ЮГ” АД съдържат всички изискани от възложителя

документи, като същите са представени в изискуемата форма и съгласно условията на Възложителя.

Предвид горното, комисията допуска до по-нататъшно участие в процедурата по обособена позиция № 3 следните участници: ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков и „ТРАНС ЮГ” АД .

КОНСТАТАЦИИ ПРИ ИЗВЪРШЕНАТА ПРОВЕРКА ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4

1. Комисията установи, че Плик N2г “Предложение за изпълнение на поръчката” на участниците „Аски „ ЕООД и ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков съдържат всички изискани от възложителя документи, като същите са представени в изискуемата форма и съгласно условията на Възложителя.

Предвид горното, комисията допуска до по-нататъшно участие в процедурата по обособена позиция № 4 следните участници: „Аски „ ЕООД и ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков.

КОНСТАТАЦИИ ПРИ ИЗВЪРШЕНАТА ПРОВЕРКА ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5

1. Комисията установи, че Плик N2д “Предложение за изпълнение на поръчката” на участниците ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков” , , „ТРАНС ЮГ” АД, и „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД съдържат всички изискани от възложителя документи, като същите са представени в изискуемата форма и съгласно условията на Възложителя.

Предвид горното, комисията допуска до по-нататъшно участие в процедурата по обособена позиция № 5 следните участници: ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков” , „ТРАНС ЮГ” АД, и „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД.

III. КРАТКО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЯТА НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ

Съгласно изискванията на чл.72, ал.1, т.4 от ЗОП, комисията премина към разглеждане и оценяване на допуснатите оферти, включително кратко описание на предложенията на участниците и оценки по всеки друг показател, различен от цената, когато критерият за оценка е „икономически най-изгодна оферта”.

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1

1. Участник ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков” е представил техническо предложение по одобрения от възложителя Образец № 10а за обособена позиция № 1.

Участникът е описал организацията и начина на изпълнение на обществената поръчка по обособена позиция № 1 както следва:

Ще изпълнява обществената поръчка в съответствие с разпоредбите на ЗАП, ЗДвП, Наредба № 33/03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Р България, Наредба № 2/15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Наредба № 3 от 04.04.2005г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превода на пътници по нерентабилни автобусни линии по вътрешноградския транспорт в планински и други райони, Наредба № 2от 31.03.2006г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени

в нормативни актове за определени категории пътници и всички други нормативни актове, уреждащи тази дейност.

Водачите, които ще извършват превозите отговарят на изискванията на чл.33 от Наредба № 2/15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Труда им ще се организира при спазване на установената максимална продължителност на работния ден(смяна), междудневната, седмична почивка и прекъсванията в периодите на управление, съгласно ЗАП, като ще бъдат информирани и инструктирани за спазване на Регламент/ЕО/561/2006г., Регламент /ЕИО/3821/85 и АЕТR, което ще се удостоверява с подпис на всеки водач в книга за инструктаж.

Местодомуването на автобусите е осигурено в собствена база, а сервизното обслужване е осигурено в сервиз, видно от приложен договор за наем.

Ще бъде осигурен безпрепятствен достъп в автобусите на хора с увреждания, придружени от кучета водачи.

Превозите ще се извършват с класове автобуси, отговарящи на изискванията на възложителя, както и на всички санитарни и хигиенни изисквания, а през зимния период-добре отоплени.

Ще бъдат оборудвани с дигитални или аналогови тахографи, а водачите ще бъдат снабдени с достатъчно хартия и тахографски листове.

Ще бъде създадена организация за необходимите предпътни медицински преглед на водачите и технически преглед на автобусите преди излизане от гаража.

Билетите и картите ще се осигуряват съгласно Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа и издадени по реда на Наредба № Н-18 от 2006г. за регистриране и отчитане на продажби в търговски обекти чрез фискални устройства.

Няма да се допусне извършване на превоз по автобусните линии без договор с възложителя, както и превоз под формата на случаен или специализиран превоз.

Маршрутните разписания ще се изпълняват, като автобусите ще спират на определените в тях автогари и автоспирки.

На пътниците ще се издават билети, а за превоза на багаж-багажна разписка.

2. Участник "ИТАЛТРАНС 08" ЕООД е представил техническо предложение по одобрения от възложителя Образец № 10а за обособена позиция № 1.

Участникът е описал организацията и начина на изпълнение на обществената поръчка по обособена позиция № 1 както следва:

Стриктно ще се спазват всички закони, наредби, нормативни актове, уреждащи обществения превоз на пътници, в т.ч.: ЗАП, ЗДвП, Наредба № 33/03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на РБългария, Наредба № 2/15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Наредба № 3 от 04.04.2005г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превоза на пътници по нерентабилни автобусни линии по вътрешноградския транспорт в планински и други райони, Наредба № 2от 31.03.2006г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, Постановление № 66 на Министерски съвет от 15 април 1991г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани.

Автобусните линии ще се изпълняват с автобуси и персонал, отговарящи на изискванията на възложителя и всички нормативни документи, касаещи автобусните превози.

Автобусите отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в Наредбата по чл.147, ал.1, ал.3 и ал.6 от ЗДвП.

Преди излизане от гаража за изпълнение на автобусните линии, назначен във фирмата монтьор-механик извършва предпътен технически преглед на автобусите.

Водачите, определени за изпълнение на автобусните линии ще минават на предпътен медицински преглед при лекар с когото е сключен договор за медицинско обслужване. Труда им ще се организира при спазване на установената максимална продължителност на работния ден(смяна), междудневната, седмична почивка и прекъсванията в периодите на управление.

Ще бъде осигурен безпрепятствен достъп в автобусите на хора с увреждания, придружени от кучета водачи.

Ще се осигурят билети и карти съгласно Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа.

Превозите ще се извършват съгласно възложени маршрутни разписания и няма да се допуска извършване на превоз на пътници под формата на случаен и специализиран превоз.

За местодомуването на автобусите и сервизното обслужване, както и за предпътните технически прегледи е представен договор за наем с „ТРАНС ЮГ“ АД.

Превозите ще се извършват с чисти, добре проветрени автобуси при спазване на всички санитарни и хигиенни изисквания. През зимния сезон са добре отоплени, а през летния- добре охладени с климатична система.

Ще се осъществява ежедневен и непрекъснат контрол за извършваната дейност и ще се спазват сроковете, поставени от Възложителя за представяне на описи и справки във връзка с изпълнението на обществената поръчка.

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2

1. Участник ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА” е представил техническо предложение по одобрения от възложителя Образец № 10б. за обособена позиция № 2.

Участникът е описал организацията и начина на изпълнение на обществената поръчка по обособена позиция № 2 както следва:

Ще организира и „поддържа линии за пътнически превоз” със собствени и наети автобуси, съгласно българското законодателство. Превозните средства отговарят на изискванията на Възложителя, разполагат с отопление за зимни условия и се поддържат във вид, отговарящ на санитарните и хигиенни изисквания.

Местодомуването и техническото обслужване на автобусите е в наета от ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА” охраняема гаражна площ.

Всички водачи във фирмата са наети по трудово правоотношение и отговарят на условията за професионална квалификация.

Труда им се организира съгласно нормативно установената продължителност на работния ден, междудневна и междуседмична почивка, съгласно установен работен график. Вменена им е всекидневна отчетност на пътните документи(пътен лист, билети, багажни разписки), като им се осигуряват всички необходими материали и документи.

Непосредствено преди напускане на базата за местодомуване, водачите минават на инструктаж.

Задължителните предпътни медицински прегледи се осъществяват от лекар, на база договор за медицинско обслужване.

В изпълнение на обществената поръчка ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА” се ангажира да осигурява необходимите билети и карти, съгласно действащата нормативна уредба, да осигурява безпрепятствен достъп на хора с увреждания, придружени от

кучета водачи, да информира пътниците за действащите цени на билети, да не извършва превози извън валидното маршрутно разписание и/или без договор с възложителя.

2. Участник ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков” е представил техническо предложение по одобрения от възложителя Образец № 10б за обособена позиция № 2.

Участникът е описал организацията и начина на изпълнение на обществената поръчка по обособена позиция № 2 както следва:

Ще изпълнява обществената поръчка в съответствие с разпоредбите на ЗАП, ЗДвП, Наредба № 33/03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Р България, Наредба № 2/15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Наредба № 3 от 04.04.2005г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превода на пътници по нерентабилни автобусни линии по вътрешноградския транспорт в планински и други райони, Наредба № 2от 31.03.2006г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и всички други нормативни актове, уреждащи тази дейност.

Водачите, които ще извършват превозите отговарят на изискванията на чл.33 от Наредба № 2/15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Труда им ще се организира при спазване на установената максимална продължителност на работния ден(смяна), междудневната, седмична почивка и прекъсванията в периодите на управление, съгласно ЗАП, като ще бъдат информирани и инструктирани за спазване на Регламент/ЕО/561/2006г., Регламент /ЕИО/3821/85 и АЕТР, което ще се удостоверява с подпис на всеки водач в книга за инструктаж.

Местодомуването на автобусите е осигурено в собствена база, а сервизното обслужване е осигурено в сервиз, видно от приложен договор за наем.

Ще бъде осигурен безпрепятствен достъп в автобусите на хора с увреждания, придружени от кучета водачи.

Превозите ще се извършват с класове автобуси, отговарящи на изискванията на възложителя, както и на всички санитарни и хигиенни изисквания, а през зимния период-добре отоплени.

Ще бъдат оборудвани с дигитални или аналогови тахографи, а водачите ще бъдат снабдени с достатъчно хартия и тахографски листове.

Ще бъде създадена организация за необходимите предпътни медицински преглед на водачите и технически преглед на автобусите преди излизане от гаража.

Билетите и картите ще се осигуряват съгласно Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа и издадени по реда на Наредба № Н-18 от 2006г. за регистриране и отчитане на продажби в търговски обекти чрез фискални устройства.

Няма да се допусне извършване на превоз по автобусните линии без договор с възложителя , както и превоз под формата на случаен или специализиран превоз.

Маршрутните разписания ще се изпълняват, като автобусите ще спират на определените в тях автогари и автоспирки.

На пътниците ще се издават билети, а за превода на багаж-багажна разписка.

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3

1. Участник ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков” е представил техническо предложение по одобрения от възложителя Образец № 10в за обособена позиция № 3.

Участникът е описал организацията и начина на изпълнение на обществената поръчка по обособена позиция № 3 както следва:

Ще изпълнява обществената поръчка в съответствие с разпоредбите на ЗАП, ЗДвП, Наредба № 33/03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Р България, Наредба № 2/15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Наредба № 3 от 04.04.2005г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превоза на пътници по нерентабилни автобусни линии по вътрешноградския транспорт в планински и други райони, Наредба № 2от 31.03.2006г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и всички други нормативни актове, уреждащи тази дейност.

Водачите, които ще извършват превозите отговарят на изискванията на чл.33 от Наредба № 2/15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Труда им ще се организира при спазване на установената максимална продължителност на работния ден(смяна), междудневната, седмична почивка и прекъсванията в периодите на управление, съгласно ЗАП, като ще бъдат информирани и инструктирани за спазване на Регламент/ЕО/561/2006г., Регламент /ЕИО/3821/85 и АЕТR, което ще се удостоверява с подпис на всеки водач в книга за инструктаж.

Местодомуването на автобусите е осигурено в собствена база, а сервизното обслужване е осигурено в сервиз, видно от приложен договор за наем.

Ще бъде осигурен безпрепятствен достъп в автобусите на хора с увреждания, придружени от кучета водачи.

Превозите ще се извършват с класове автобуси, отговарящи на изискванията на възложителя, както и на всички санитарни и хигиенни изисквания, а през зимния период-добре отоплени.

Ще бъдат оборудвани с дигитални или аналогови тахографи, а водачите ще бъдат снабдени с достатъчно хартия и тахографски листове.

Ще бъде създадена организация за необходимите предпътни медицински преглед на водачите и технически преглед на автобусите преди излизане от гаража.

Билетите и картите ще се осигуряват съгласно Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа и издадени по реда на Наредба № Н-18 от 2006г. за регистриране и отчитане на продажби в търговски обекти чрез фискални устройства.

Няма да се допусне извършване на превоз по автобусните линии без договор с възложителя, както и превоз под формата на случаен или специализиран превоз.

Маршрутните разписания ще се изпълняват, като автобусите ще спират на определените в тях автогари и автоспирки.

На пътниците ще се издават билети, а за превоза на багаж-багажна разписка.

2. Участник „ТРАНС ЮГ” АД е представил техническо предложение по одобрения от възложителя Образец № 10в. за обособена позиция № 3.

Участникът е описал организацията и начина на изпълнение на обществената поръчка по обособена позиция № 3 както следва:

Стриктно ще бъдат спазени всички закони, наредби и нормативни актове, валидни на територията на Р България и уреждащи обществения превоз – ЗАП, ЗДВП, Наредба № 33/03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на РБългария, Наредба № 2/15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Наредба № 3 от 04.04.2005г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превоза на пътници по нерентабилни автобусни линии по вътрешноградския транспорт в планински и други райони, Наредба № 2 от 31.03.2006г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, Постановление № 66 на Министерски съвет от 15 април 1991г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани, Наредба № 11 от 31 октомври 2002г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари и др.

За изпълнение на поръчката ще използва собствена база, собствени: сервиз, КТП с подземен канал, агрегатно отделение, гумаджийно отделение, канал за гресиране, канал за смяна на масла, каломаслоуловител и собствена бензиноколонка.

Ще бъде използван и собствен персонал – шофьори, механици и монтьори, билетобагажни касиери, кондуктори, ръководен и административен персонал.

Всяка сутрин ще осъществява предпътен технически и медицински преглед от технически и медицински специалисти, с които фирмата е сключила договор.

След извършване на предпътните прегледи, шофьорите ще се снабдяват с пътни листа, тахографски листа, билети и др.

Труда на водачите ще се организира при спазване на нормативно установената максимална продължителност на работния ден, междудневна и междуседмична почивка и прекъсвания в периодите на управление.

Ще се осигури безпрепятствен достъп в автобусите на хора с увреждания и различна степен на инвалидност.

Автобусите ще тръгват от секторите за съответното направление на Автогара Петрич.

Няма да се извършва превоз по автобусните линии под формата на случаен или специализиран превоз.

Обществения превоз ще се осъществява в почистени и проветрени автобуси при спазване на санитарните и хигиенни изисквания, а през зимните месеци и добре отоплени салони.

Контролът при изпълнението на поръчката ще осъществява прокуристът на дружеството, ръководител движение, ръководител производствена дейност, механиците, касиерите и кондукторите.

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №4

1.Участник „Аски „ ЕООД е представил техническо предложение по одобрения от възложителя Образец № 10г. за обособена позиция № 4.

Участникът е описал организацията и начина на изпълнение на обществената поръчка по обособена позиция №4 както следва:

Автобусите ще домуват в база, която се намира в гр.Петрич, ул.”Струма”.Гаражът разполага със сервизна база с необходимите инструменти и резервни части за обслужване на автобусите, както и със стая за почивка на водачите.

Преди всеки курс водачите ще минават медицински преглед за общото състояние, проверка за алкохол и упойващи вещества, като резултатите ще се записват в дневник.

За техническото състояние на автобуса механика ще извършва проверка на ходовата част, кормилната уредба, спирачната система, системата за въздух, налягане и състояние на гумите, светлините, необходимите течности и масла, необходими за нормалното функциониране на автобуса.

Водача ще получава пътния лист заверен от лекар и механик, след което ще минава на инструктаж за спазване на Регламент 561/2006г. и Регламент 3821/85 и ще получи необходимите му за курса билети и багажни разписки.

Смените и времето на управление на водачите, които ще изпълняват маршрутните разписания, включени в обособена позиция № 4 ще е съобразено с българското законодателство и Регламент 561/2006г.

След изпълнение на маршрутното разписание ще се извършва проверка за техническото състояние на автобуса и ще се преценява необходимостта от използване на резервен автобус.

Ще се следи и контролира изпълнението на маршрутните разписания, издаването на билети и карти, спазването на работното време на водачите.

Фирмата разполага и с билетен център.

Ще следи за стриктно спазване на Закона за движение по пътищата, Закона за автомобилните превози, Наредба 33 от 03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на РБългария, Наредба №2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми за осъществяване на обществен превоз с автобуси, Наредба № 3 от 04.04.2005г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградски и транспорта в планински и други райони и Наредба № 2 от 31.03.2006г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалени приходи от прилагане на цени за пътуване по автомобилен транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници.

2. Участник ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков” е представил техническо предложение по одобрения от възложителя Образец № 10г за обособена позиция № 4.

Участникът е описал организацията и начина на изпълнение на обществената поръчка по обособена позиция № 4 както следва:

Ще изпълнява обществената поръчка в съответствие с разпоредбите на ЗАП, ЗДвП, Наредба № 33/03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Р България, Наредба № 2/15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Наредба № 3 от 04.04.2005г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превоза на пътници по нерентабилни автобусни линии по вътрешноградския транспорт в планински и други райони, Наредба № 2от 31.03.2006г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и всички други нормативни актове, уреждащи тази дейност.

Водачите, които ще извършват превозите отговарят на изискванията на чл.33 от Наредба № 2/15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Труда им ще се организира при спазване на установената максимална продължителност на работния ден(смяна), междудневната, седмична почивка и прекъсванията в периодите на управление, съгласно ЗАП, като ще бъдат информирани и инструктирани за спазване на Регламент/ЕО/561/2006г., Регламент /ЕИО/3821/85 и АЕТР, което ще се удостоверява с подпис на всеки водач в книга за инструктаж.

Местодомуването на автобусите е осигурено в собствена база, а сервизното обслужване е осигурено в сервиз, видно от приложен договор за наем.

Ще бъде осигурен безпрепятствен достъп в автобусите на хора с увреждания, придружени от кучета водачи.

Превозите ще се извършват с класове автобуси, отговарящи на изискванията на възложителя, както и на всички санитарни и хигиенни изисквания, а през зимния период-добре отоплени.

Ще бъдат оборудвани с дигитални или аналогови тахографи, а водачите ще бъдат снабдени с достатъчно хартия и тахографски листове.

Ще бъде създадена организация за необходимите предпътни медицински преглед на водачите и технически преглед на автобусите преди излизане от гаража.

Билетите и картите ще се осигуряват съгласно Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа и издадени по реда на Наредба № Н-18 от 2006г. за регистриране и отчитане на продажби в търговски обекти чрез фискални устройства.

Няма да се допусне извършване на превоз по автобусните линии без договор с възложителя, както и превоз под формата на случаен или специализиран превоз.

Маршрутните разписания ще се изпълняват, като автобусите ще спират на определените в тях автогари и автоспирки.

На пътниците ще се издават билети, а за превоза на багаж-багажна разписка.

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №5

1. Участник ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков” е представил техническо предложение по одобрения от възложителя Образец № 10д за обособена позиция № 5.

Участникът е описал организацията и начина на изпълнение на обществената поръчка по обособена позиция № 5 както следва:

Ще изпълнява обществената поръчка в съответствие с разпоредбите на ЗАП, ЗДвП, Наредба № 33/03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Р България, Наредба № 2/15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Наредба № 3 от 04.04.2005г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превоза на пътници по нерентабилни автобусни линии по вътрешноградския транспорт в планински и други райони, Наредба № 2от 31.03.2006г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и всички други нормативни актове, уреждащи тази дейност.

Водачите, които ще извършват превозите отговарят на изискванията на чл.33 от Наредба № 2/15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Труда им ще се организира при спазване на установената максимална продължителност на работния ден(смяна), междудневната, седмична почивка и прекъсванията в периодите на управление, съгласно ЗАП, като ще бъдат информирани и инструктирани за спазване на Регламент/ЕО/561/2006г., Регламент /ЕИО/3821/85 и АЕТР, което ще се удостоверява с подпис на всеки водач в книга за инструктаж.

Местодомуването на автобусите е осигурено в собствена база, а сервизното обслужване е осигурено в сервиз, видно от приложен договор за наем.

Ще бъде осигурен безпрепятствен достъп в автобусите на хора с увреждания, придружени от кучета водачи.

Превозите ще се извършват с класове автобуси, отговарящи на изискванията на възложителя, както и на всички санитарни и хигиенни изисквания, а през зимния период-добре отоплени.

Ще бъдат оборудвани с дигитални или аналогови тахографи, а водачите ще бъдат снабдени с достатъчно хартия и тахографски листове.

Ще бъде създадена организация за необходимите предпътни медицински преглед на водачите и технически преглед на автобусите преди излизане от гаража.

Билетите и картите ще се осигуряват съгласно Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа и издадени по реда на Наредба № Н-18 от 2006г. за регистриране и отчитане на продажби в търговски обекти чрез фискални устройства.

Няма да се допусне извършване на превоз по автобусните линии без договор с възложителя, както и превоз под формата на случаен или специализиран превоз.

Маршрутните разписания ще се изпълняват, като автобусите ще спират на определените в тях автогари и автоспирки.

На пътниците ще се издават билети, а за превоза на багаж-багажна разписка.

2. Участник „ТРАНС ЮГ” АД е представил техническо предложение по одобрения от възложителя Образец № 10д за обособена позиция № 5.

Участникът е описал организацията и начина на изпълнение на обществената поръчка по обособена позиция № 5 както следва:

Стриктно ще бъдат спазени всички закони, наредби и нормативни актове, валидни на територията на Р България и уреждащи обществения превоз – ЗАП, ЗДвП, Наредба № 33/03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на РБългария, Наредба № 2/15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Наредба № 3 от 04.04.2005г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превоза на пътници по нерентабилни автобусни линии по вътрешноградския транспорт в планински и други райони, Наредба № 2от 31.03.2006г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, Постановление № 66 на Министерски съвет от 15 април 1991г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани, Наредба № 11 от 31 октомври 2002г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари и др.

За изпълнение на поръчката ще използва собствена база, собствени: сервиз, КТП с подземен канал, агрегатно отделение, гумаджийно отделение, канал за гресиране, канал за смяна на масла, каломаслоуловител и собствена бензиноколонка.

Ще бъде използван и собствен персонал – шофьори, механици и монтьори, билетобагажни касиери, кондуктори, ръководен и административен персонал.

Всяка сутрин ще осъществява предпътен технически и медицински преглед от технически и медицински специалисти, с които фирмата е сключила договор.

След извършване на предпътните прегледи, шофьорите ще се снабдяват с пътни листа, тахографски листа, билети и др.

Труда на водачите ще се организира при спазване на нормативно установената максимална продължителност на работния ден, междудневна и междуседмична почивка и прекъсвания в периодите на управление.

Ще се осигури безпрепятствен достъп в автобусите на хора с увреждания и различна степен на инвалидност.

Автобусите ще тръгват от секторите за съответното направление на Автогара Петрич.

Няма да се извършва превоз по автобусните линии под формата на случаен или специализиран превоз.

Обществения превоз ще се осъществява в почистени и проветрени автобуси при спазване на санитарните и хигиенни изисквания, а през зимните месеци и добре отоплени салони.

Контролът при изпълнението на поръчката ще осъществява прокуристът на дружеството, ръководител движение, ръководител производствена дейност, механиците, касиерите и кондукторите.

3. Участник „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД е представил техническо предложение по одобрения от възложителя Образец № 10д за обособена позиция № 5.

Участникът е описал организацията и начина на изпълнение на обществената поръчка по обособена позиция № 5 както следва:

Ще организира труда на водачите спазвайки нормативно устанавената максимална продължителност на работния ден(смяна), междудневната и междуседмична почивка и прекъсванията в периодите на управление, съгласно ЗАП.

Ще организира предпътния медицински преглед на водачите и проверките за техническото състояние на автобусите преди излизането им от гаража.

Водачите ще бъдат информирани и инструктирани за спазване на Регламент/ЕО/561/2006г., Регламент /ЕИО/3821/85 и АЕТР, което ще се удостоверява с подпис на всеки водач в книга за инструктаж.

Ще бъдат осигурени необходимите билети и карти за пътниците, както и багажни разписки.

За водачите ще се изготвя работен график съгласно изискванията на националното и европейско законодателство.

Автобусите ще бъдат оборудвани с дигитални тахографи, с достатъчно хартия за разпечатване на данните.

Ще бъде осигурен безпрепятствен достъп в автобусите на хора с увреждания, придружени от кучета водачи.

Местодомуването на автобусите е сервизното им обслужване е осигурено в база, за която е представен договор за наем..

IV. ОЦЕНЯВАНЕ НА ДОПУСНАТИТЕ ОФЕРТИ ПО ВСИЧКИ ДРУГИ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗЛИЧНИ ОТ ЦЕНАТА.

Председателят запозна още веднъж комисията с методиката за оценка:

Критерий – Икономически най-изгодна оферта.

Показателите, относителната им тежест и методиката за определяне на комплексната оценка на офертата са:

ПОКАЗАТЕЛИ:

1.Цена на билета - 80%

2.Екологичност на превозните средства – 20%

Оценка на офертите се извършва по всяка обособена позиция поотделно.

За всички оферти, които отговарят на обявените от Възложителя условия и бъдат допуснати до оценка, ще бъде приложена описаната по-долу методика.

На първо място по съответната обособена позиция се класира участникът получил най-висока комплексна оценка К.

Оценката на офертата на всеки участник е комплексна - К. Тя е сума от оценките на офертата по отделните показатели:

$K=K_1+K_2$, където:

$K_1=T \times 0,80$ - оценка на офертите по показател 1 „Цена на билета”

$K_2=T \times 0,20$ - оценка на офертите по показател 2„Екологичност на превозните средства”

На този етап ще се извърши оценяване на офертите по показател „Екологичност на превозните средства”

Комисията определи K_2 по формулата $K_2=TE \times 0,20$, където,

ТЕ са получените от участника точки за екологичност на превозните средства, изчислени по следната формула:

$$TE = TE_{\text{о(основен)}} + TE_{\text{р(резервен)}}$$

Изчисляване на $TE_{\text{о(основен)}} + TE_{\text{р(резервен)}}$

1. Изчисляване на $TE_{\text{о(основен)}}$

а) Изчисляването на $TE_{\text{о(основен)}}$ по Обособена позиция № 1, 2 и 3 се извършва по следната формула:

$$TE_{\text{о(основен)}} = TE_1 + TE_2 + TE_3 + TE_4, \text{ където}$$

TE_1 – са броят точки, които всеки участник получава за екологичност на автобусите, предложени за изпълнение на първата автобусна линия от обособената позиция.

TE_2 – са броят точки, които всеки участник получава за екологичност на автобусите, предложени за изпълнение на втората автобусна линия от обособената позиция.

TE_3 – са броят точки, които всеки участник получава за екологичност на автобусите, предложени за изпълнение на третата автобусна линия от обособената позиция.

TE_4 – са броят точки, които всеки участник получава за екологичност на автобусите, предложени за изпълнение на четвъртата автобусна линия от обособената позиция.

б) Изчисляването на $TE_{\text{о(основен)}}$ по Обособена позиция № 4 се извършва по следната формула:

$$TE_{\text{о(основен)}} = TE_1 + TE_2 + TE_3, \text{ където}$$

TE_1 – са броят точки, които всеки участник получава за екологичност на автобусите, предложени за изпълнение на първата автобусна линия от обособената позиция.

TE_2 – са броят точки, които всеки участник получава за екологичност на автобусите, предложени за изпълнение на втората автобусна линия от обособената позиция.

TE_3 – са броят точки, които всеки участник получава за екологичност на автобусите, предложени за изпълнение на третата автобусна линия от обособената позиция.

в) Изчисляването на $TE_{\text{о(основен)}}$ по Обособена позиция № 5 се извършва по следната формула:

$$TE_{\text{о(основен)}} = TE_1 + TE_2, \text{ където}$$

TE_1 – са броят точки, които всеки участник получава за екологичност на автобусите, предложени за изпълнение на първата автобусна линия от обособената позиция.

TE_2 – са броят точки, които всеки участник получава за екологичност на автобусите, предложени за изпълнение на втората автобусна линия от обособената позиция.

2. Изчисляване на $TE_{\text{р(резервен)}}$ (приложимо за всички обособени позиции)

Изчисляването на $TE_{\text{р(резервен)}}$ се извършва по следната формула:

$$TE_{\text{р(резервен)}} = TE_1 + TE_2, \text{ където}$$

TE_1 и TE_2 са броят точки, които всеки участник получава за екологичност на съответния резервен автобус от обособената позиция.

Точките, които комисията поставя за екологичност на превозните средства з съответствие с притежаваното от тях EURO е както следва:

EURO по-голямо от 5 – 12 точки

EURO 5- 10 точки

EURO 4- 8 точки

EURO 3- 6 точки

EURO 2 - 4 точки

EURO 1 - 2 точки

Без EURO – 1 точка

Екологично работещ двигател – EURO се доказва с вписан такъв в свидетелството за регистрация на автобуса или копие от документ, удостоверяващ наличието му.

Оценките и Точките се изчисляват с точност до вторият десетичен знак след цялото число.

Комисията на базата на направените от участниците предложения, пристъпи към изчисляване на оценките по показател-2 „Екологичност на превозните средства”, които следва да получат участниците по съответните позиции за които са участвали.

Комисията счита, че нормата на чл. 70, ал.1 от ЗОП е неприложима, поради спецификата на обществената поръчка, която ще се извършва с превозните средства, сертифицирани за степен на екологичност на двигателите от самите заводи производители.

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1

1.Направени предложения от ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков” и получени точки

№	Регистрационен номер	Предложено евро	Получени точки
1	Е 82 07 КВ - основен	3	6
2	Е 88 88 КН - резервен	4	8
3	КН 66 66 ВА - основен	4	8
4	РА 27 37 ВС- основен	4	8
5	СА 67 90 НВ- резервен	4	8
6	Е 80 08 ВТ- основен	1	2
7	РА 61 75 АХ - основен	4	8

$$TE = TE_{\text{о(основен)}} + TE_{\text{р(резервен)}}$$

$$TE_{\text{о(основен)}} = TE_1 + TE_2 + TE_3 + TE_4$$

$$TE_{\text{р(резервен)}} = TE_1 + TE_2$$

$$TE_1=6; TE_2=16; TE_3=2; TE_4=8$$

$$TE_1=8; TE_2=8$$

$$TE_{\text{о(основен)}} = 6+16+2+8 = 32$$

$$TE_{\text{р(резервен)}} = 8+8 = 16$$

$$TE = 32+16=48\text{т.}$$

$$K_2 = TE \times 0,20$$

$$K_2 = 48 \times 0.20 = 9.60$$

2.Направени предложения от “ИТАЛТРАНС 08” ЕООД и получени точки

№	Регистрационен номер	Предложено евро	Получени точки
1	Е 25 65 КМ - основен	3	6
2	Е 96 26 КМ- основен	4	8
3	Е 81 71 КА- основен	3	6
4	Е 58 43 КК- основен	3	6
5	Е 41 12 ВТ- основен	3	6
6	Е 26 04 КК- резервен	4	8
7	СА 81 18 МХ-резервен	5	10

$$\underline{TE = TE_{\text{о(основен)}} + TE_{\text{р(резервен)}}$$

$$TE_{\text{о(основен)}} = TE_1 + TE_2 + TE_3 + TE_4$$

$$TE_{\text{р(резервен)}} = TE_1 + TE_2$$

$$TE_1=6; TE_2=14; TE_3=6; TE_4=6$$

$$TE_1=8; TE_2=10$$

$$\underline{TE_{\text{о(основен)}} = 6+14+6+6 = 32}$$

$$\underline{TE_{\text{р(резервен)}} = 8+10 = 18}$$

$$\underline{TE = 32+18=50\text{т.}}$$

$$K_2 = TE \times 0,20$$

$$\boxed{K_2 = 50 \times 0.20 = 10.00}$$

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2

1. Направени предложения от ЕТ „ЧОНА-Александър Петков” и получени точки

№	Регистрационен номер	Предложено евро	Получени точки
1	Е 42 66 КМ - основен	3	6
2	КН 66 66 АХ - резервен	4	8
3	Е 00 30 КВ - основен	3	6
4	Е 83 23 КН- основен	2	4
5	Е 00 20 КВ- основен	5	10
6	ОВ 89 34 АХ- резервен	4	8

$$\underline{TE = TE_{\text{о(основен)}} + TE_{\text{р(резервен)}}$$

$$TE_{\text{о(основен)}} = TE_1 + TE_2 + TE_3 + TE_4$$

$$TE_{\text{р(резервен)}} = TE_1 + TE_2$$

$$TE_1=6; TE_2=6; TE_3=4; TE_4=10$$

$$TE_1=8; TE_2=8$$

$$\underline{TE_{\text{о(основен)}} = 6+6+4+10=26}$$

$$\underline{TE_{\text{р(резервен)}} = 8+8= 16}$$

$$\underline{TE = 26+16=42\text{т.}}$$

$$K_2 = TE \times 0,20$$

$$\boxed{K_2 = 42 \times 0.20 = 8.40}$$

2. Направени предложения от ЕТ „БАРУТ- БОГДАН АНГЕЛОВ-ЦВЕТА АНГЕЛОВА” и получени точки

№	Регистрационен номер	Предложено евро	Получени точки
1	Е 07 81 АТ- основен	без евро	1
2	Е 32 31 ВМ- резервен	без евро	1
3	Е 02 32 КР- основен	без евро	1

4	Е 82 92 КМ- основен	без евро	1
5	Е 25 43 ВС- основен	4	8
6	Е 97 93 КА- резервен	3	6

$$\underline{TE = TE_0(\text{основен}) + TE_r(\text{резервен})}$$

$$TE_0(\text{основен}) = TE_1 + TE_2 + TE_3 + TE_4$$

$$TE_r(\text{резервен}) = TE_1 + TE_2$$

$$TE_1=1; TE_2=1; TE_3=1; TE_4=8$$

$$TE_1=1; TE_2=6$$

$$\underline{TE_0(\text{основен}) = 1+1+1+8 = 11}$$

$$\underline{TE_r(\text{резервен}) = 1+6 = 7}$$

$$\underline{TE = 11+7=18г.}$$

$$K_2 = TE \times 0,20$$

$$\underline{K_2 = 18 \times 0.20 = 3.60}$$

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3

1. Направени предложения от ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков ” и получени точки

№	Регистрационен номер	Предложено евро	Получени точки
1	Е 44 40 ВХ - основен	4	8
2	СН 58 98 КА - резервен	4	8
3	Е 04 04 КН - основен	2	4
4	СН 59 49 КА основен	4	8
5	СА 46 93 РМ- резервен	4	8
6	Е 78 33 КН- основен	4	8
7	СА 42 76 КН - основен	4	8

$$\underline{TE = TE_0(\text{основен}) + TE_r(\text{резервен})}$$

$$TE_0(\text{основен}) = TE_1 + TE_2 + TE_3 + TE_4$$

$$TE_r(\text{резервен}) = TE_1 + TE_2$$

$$TE_1=8; TE_2=12; TE_3=8; TE_4=8$$

$$TE_1=8; TE_2=8$$

$$\underline{TE_0(\text{основен}) = 8+12+8+8 = 36}$$

$$\underline{TE_r(\text{резервен}) = 8+8 = 16}$$

$$\underline{TE = 36+16=52г.}$$

$$K_2 = TE \times 0,20$$

$$\underline{K_2 = 52 \times 0.20 = 10.40}$$

2. Направени предложения от “ТРАНС ЮГ ” АД и получени точки

№	Регистрационен номер	Предложено евро	Получени точки
1	Е 06 19 КМ - основен	без евро	1
2	Е 20 66 АР- основен	без евро	1

3	Е 79 84 АТ- основен	без евро	1
4	Е 94 70 ВТ- основен	без евро	1
5	Е 27 11 АР- основен	без евро	1
6	Е 59 24 КК- резервен	без евро	1
7	СО 58 50 ХА- резервен	без евро	1

$$\underline{TE = TE_0(\text{основен}) + TE_p(\text{резервен})}$$

$$TE_0(\text{основен}) = TE_1 + TE_2 + TE_3 + TE_4$$

$$TE_p(\text{резервен}) = TE_1 + TE_2$$

$$TE_1=1; TE_2=2; TE_3=1; TE_4=1$$

$$TE_1=1; TE_2=1$$

$$\underline{TE_0(\text{основен}) = 1+2+1+1=5}$$

$$\underline{TE_p(\text{резервен}) = 1+1=2}$$

$$\underline{TE = 5+2=7г.}$$

$$K_2 = TE \times 0,20$$

$$\boxed{K_2 = 7 \times 0.20 = 1.40}$$

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4

1. Направени предложения от ЕТ „ЧОНА-Александър Петков” и получени точки

№	Регистрационен номер	Предложено евро	Получени точки
1	Е 22 20 АР - основен	2	4
2	РА 98 19 ВН- резервен	3	6
3	РА 98 20 ВН- основен	3	6
4	ОВ 87 62 ВА- резервен	3	6
5	РА 00 05 ВР- основен	3	6

$$\underline{TE = TE_0(\text{основен}) + TE_p(\text{резервен})}$$

$$TE_0(\text{основен}) = TE_1 + TE_2 + TE_3$$

$$TE_p(\text{резервен}) = TE_1 + TE_2$$

$$TE_1=4; TE_2=6; TE_3=6;$$

$$TE_1=6; TE_2=6$$

$$\underline{TE_0(\text{основен}) = 4+6+6=16}$$

$$\underline{TE_p(\text{резервен}) = 6+6= 12}$$

$$\underline{TE = 16+12=28г.}$$

$$K_2 = TE \times 0,20$$

$$\boxed{K_2 = 28 \times 0.20 = 5.60}$$

2. Направени предложения от „АСКИ ”ЕООД и получени точки

№	Регистрационен номер	Предложено евро	Получени точки
1	СА 13 04 КХ - основен	4	8

2	Е 34 84 ВМ -основен	без евро	1
3	Е 43 80 КМ- основен	без евро	1
4	СА 13 07 КХ- резервен	4	8
5	СА 13 09 КХ- резервен	4	8

$$\underline{TE = TE_o(\text{основен}) + TE_p(\text{резервен})}$$

$$TE_o(\text{основен}) = TE_1 + TE_2 + TE_3$$

$$TE_p(\text{резервен}) = TE_1 + TE_2$$

$$TE_1=8; TE_2=1; TE_3=1;$$

$$TE_1=8; TE_2=8$$

$$\underline{TE_o(\text{основен}) = 8+1+1=10}$$

$$\underline{TE_p(\text{резервен}) = 8+8= 16}$$

$$\underline{TE = 10+16=26г.}$$

$$K_2 = TE \times 0,20$$

$$\underline{K_2 = 26 \times 0.20 = 5.20}$$

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5

1. Направени предложения от ЕТ „ ЧОНА-Александър Петков” и получени точки

№	Регистрационен номер	Предложено евро	Получени точки
1	Е 27 70 КВ - основен	1	2
2	ВТ 83 11 ВВ - основен	4	8
3	ВТ 83 10 ВВ - основен	4	8
4	СА 84 35 МС- резервен	4	8
5	СА 56 06 МТ- основен	4	8
6	СА 56 08 МТ- резервен	4	8

$$\underline{TE = TE_o(\text{основен}) + TE_p(\text{резервен})}$$

$$TE_o(\text{основен}) = TE_1 + TE_2$$

$$TE_p(\text{резервен}) = TE_1 + TE_2$$

$$TE_1=18; TE_2=8;$$

$$TE_1=8; TE_2=8$$

$$\underline{TE_o(\text{основен}) = 18+8=26}$$

$$\underline{TE_p(\text{резервен}) = 8+8= 16}$$

$$\underline{TE = 26+16=42г.}$$

$$K_2 = TE \times 0,20$$

$$\underline{K_2 = 42 \times 0.20 = 8.40}$$

2. Направени предложения от „ТРАНС ЮГ” АД и получени точки

№	Регистрационен номер	Предложено евро	Получени точки
1	Е 25 27 КМ - основен	без евро	1
2	Е 23 87 КМ - основен	без евро	1
3	Е 06 18 АР - основен	без евро	1
4	Е 06 19 АР - основен	без евро	1
5	СО 91 74 АР - резервен	без евро	1
6	СО 66 40 ВВ- резервен	без евро	1

$$\underline{TE = TE_0(\text{основен}) + TE_p(\text{резервен})}$$

$$TE_0(\text{основен}) = TE_1 + TE_2$$

$$TE_p(\text{резервен}) = TE_1 + TE_2$$

$$TE_1 = 3; TE_2 = 1;$$

$$TE_1 = 1; TE_2 = 1$$

$$\underline{TE_0(\text{основен}) = 3 + 1 = 4}$$

$$\underline{TE_p(\text{резервен}) = 1 + 1 = 2}$$

$$\underline{TE = 4 + 2 = 6 \text{ т.}}$$

$$K_2 = TE \times 0,20$$

$$\underline{K_2 = 6 \times 0,20 = 1,20}$$

3. Направени предложения от „ТРАНЗИТ ЕКСПРЕС БГ” ЕООД и получени точки

№	Регистрационен номер	Предложено евро	Получени точки
1	Е 52 01 КВ - основен	2	4
2	Е 01 26 КА - основен	3	6
3	Е 58 08 КК - основен	3	6
4	Е 98 29 КА - резервен	1	2
5	Е 09 66 КМ - основен	2	4
6	Е 80 06 АМ- резервен	без евро	1

$$\underline{TE = TE_0(\text{основен}) + TE_p(\text{резервен})}$$

$$TE_0(\text{основен}) = TE_1 + TE_2$$

$$TE_p(\text{резервен}) = TE_1 + TE_2$$

$$TE_1 = 16; TE_2 = 4;$$

$$TE_1 = 2; TE_2 = 1$$

$$\underline{TE_0(\text{основен}) = 16 + 4 = 20}$$

$$\underline{TE_p(\text{резервен}) = 2 + 1 = 3}$$

$$\underline{TE = 20 + 3 = 23 \text{ т.}}$$

$$K_2 = TE \times 0,20$$

$$\underline{K_2 = 23 \times 0,20 = 4,60}$$

След извършване на гореописаните действия, Комисията взе следните

РЕШЕНИЯ:

Комисията да проведе публично заседание за отваряне на ценовите оферти на 01.12.2014г. от 13:30 часа в зала №402, находяща се на четвърти етаж от сградата на общинска администрация-Петрич.

Комисията възлага на председателя Анна Кирова да организира обявяването на датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовите оферти с писма до участниците, изпратени по куриер или по пощата или по факс.

Предвид обема на работата по разглеждане и оценяване на Техническите предложения на участниците, комисията заседава в няколко различни дни, както следва: 28.10.2014 г., 05.11.2014 г., 14.11.2014 г., 19.11.2014г., 27.11.2014 г., когато бе съставен и подписан настоящият протокол.

Офертите на участниците след приключване на всяко заседание на комисията се съхраняваха и заключваха в металната каса, находяща се на втория етаж в сградата на Общинска администрация – Петрич, като ключът се съхранява от Председателя на Комисията.

Протоколът е изготвен в 1/един/ екземпляр.

Комисия в състав:

Председател :

Анна Миткова Кирова.....

Членове:

1. Светослава Янкова Христова

2. Евелина Кирилова Митова.....

3. Надя Антониева Изгоренкова.....

4.Иван Илиев Костов.....