



## ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

2850 Петрич, ул. "Цар Борис III" № 21      359(0)745 69112, факс: +359(0)745 62090  
e-mail: oa\_petrich@petrich.egov.bg      t.bg, www.petrich.egov.bg

УТВЪРДИЛ:  
ДИМИТЪР БР

ПЕТРИЧ

Приложение №3

### ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Настоящият документ представлява „технически спецификации“ по смисъла на § 2, т. 54 от ДР на ЗОП в който се определят изискванията на възложителя за всички технически предписания, които се съдържат, по-специално, в документацията за обществената поръчка, определящи изискваните характеристики на материалите, работни характеристики, размери, методи и технологии на строителство, както и всички други технически условия,

#### 1. Предмет на поръчката:

Предмета на поръчката е **“Инженеринг - проектиране и изпълнение на СМР на обект „Благоустройство подходи към гробищен парк гр. Петрич и обособяване на паркиннг до УПИ VI, кв. 178, община Петрич“**

като дейностите ще се извършват в изпълнение на приетия поименен списък на обекти – капиталови разходи за 2016 г. и от бюджета на община Петрич

#### 2. Обхват на дейностите:

В рамките на настоящата обществена поръчка следва да се извърши

**„Изпълнение на ИНЖЕНЕРИНГ - проектиране и изпълнение на СМР на обект „БЛАГОУСТРОЯВАНЕ ПОДХОДИ КЪМ ГРОБИЩЕН ПАРК ГР. ПЕТРИЧ И ОБОСОБЯВАНЕ НА ПАРКИНГ ДО УПИ VI, КВ. 178, ОБЩИНА ПЕТРИЧ““**

#### 3. Описание:

В рамките на настоящата обществена поръчка следва да се извърши

##### А. Обща информация:

В рамките на настоящата обществена поръчка следва да се извърши Инженеринг - проектиране и изпълнение на СМР на обект „Благоустройство подходи към гробищен парк гр. Петрич и обособяване на паркиннг до УПИ VI, кв. 178, община Петрич“.

Обекта е ситуиран в началото на парка, непосредствено до бъдещата сграда – Обреден дом до централния вход.

Целта е оформяне на пешеходния и автомобилен достъп до гробищния парк откъм ул. „Елтепе“ и обособяване на паркиннг, включително и изграждане на подпорни стени, ако е необходимо. Пред сградата – Обреден дом да бъде оформено обширно тротоарно пространство застлано със здрава настилка от бетонови плочи. В северна посока да се предвиди малка озеленена площ с

пейки за изчакване. Непосредствено до нея да се обособи паркинг за леки коли, обслужващ обредния дом и парка.

В. Описание по отделните части:

Предметът на поръчката касае „инженеринг - проектиране и изпълнение на строеж” - на обект „Благоустрояване подходи към гробищен парк гр. Петрич и обособяване на паркинг до УПИ VI, кв. 178, община Петрич”, което включва:

В.1. Идеино решение:

В.1.1. Кандидатите за изпълнители кандидатстват с идейно решение за Благоустрояване подходи към гробищен парк гр. Петрич и обособяване на паркинг до УПИ VI, кв. 178, община Петрич, при изходни данни:

▣ Одобрен ПУП- ПРЗ

▣ изпълнени благоустройствени мероприятия

с които кандидатите могат да се запознаят в техническа служба община Петрич.

В.1.2. Идеиното решение да предвижда етапност на изпълнение на строителството, с възможно въвеждане в експлоатация на отделните мероприятия, с оглед съобразяване с изграждащата се сграда на Обредния дом.

В.1.3. При изготвяне на идейното решение към офертата кандидатите да се придържат към следните условия за изпълнение на СМР:

В.1.3.1. При изготвяне на количествените сметки

- |                                     |                      |
|-------------------------------------|----------------------|
| - изкопни работи -100 % земни почви | - до 40% ръчен изкоп |
|                                     | до 60% механизирани  |
| - обратен насип                     | - до 30% ръчен       |
|                                     | до 70% механизирани  |
| - превоз земни маси на депо         | - до 2км             |

В.1.3.2. При изготвяне на стойностните сметки към ценовото предложение

Технически показатели:

- |  |            |
|--|------------|
| - часова ставка                        | - до 3лв/ч |
| - доп. разходи труд                    | - до 100%  |
| - доп. разходи механизация             | - до 40%   |
| - доставно- складови разходи материали | - до 10%   |
| - нормативна печалба                   | - до 10%   |

Машиносмени:

- |            |                |
|------------|----------------|
| - багер    | - до 450лв/мсм |
| - булдозер | - до 400лв/мсм |
| - автокран | - до 500лв/мсм |

В.2. Избрания за изпълнител следва да изготви работен инвестиционен проект за обект „Благоустрояване подходи към гробищен парк гр. Петрич и обособяване на паркинг до УПИ VI, кв. 178, община Петрич” в съответствие с приетото идейно решение, неразделна част от офертата му.

Изпълнителят трябва да изготви инвестиционни проекти, по всички необходими части във фаза „Работен проект”, съгласно относимите нормативни актове.

Обемът и съдържанието на документацията и приложенията към нея записки и детайли, следва да бъдат достатъчни за изпълнение на обекта.

Проектно-сметната документация следва да бъде изработена, подписана и съгласувана от експертите проектантите на Изпълнителя с правоспособност да изработват съответните части, съгласно Закона за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране, като същото се доказва със заверени с подпис и печат копия от валидни удостоверения за правоспособност. Проекта да предвижда етапност на изпълнение на строителството, с възможно

въвеждане в експлоатация на отделните благоустройствени подобекти, с оглед изграждащата се сграда на Обредния дом.

След изготвяне на Инвестиционния проект той се представя за одобрение от Проектантите на Възложителя. Всички проектни части се подписват от Възложителя, а частите по чл. 139, ал. 4 от ЗУТ - и от лицето, упражняващо Технически контрол в проектирането. Изпълнителят е длъжен да извърши необходимите корекции и преработки, ако такива се налагат, за своя сметка в срок до 10 дни след писмено уведомление от Възложителя.

Други изисквания за представяне на крайните продукти:

Работният проект следва да се представи в три екземпляра на хартиен и електронен носител.

V.3. Изпълнението на СМР по обекта, предмет на поръчката ще се извършва по одобрени работни проекти и след издаване на разрешение за строеж, в съответствие с чл.142 от ЗУТ.

V.4. Проектантският екип, отговорен за изпълнението на проекта, е длъжен да упражнява авторски надзор, по време на изпълнение на СМР на обекта, предмет на поръчката, съгласно чл. 162 от ЗУТ. Упражняването на авторския надзор е за периода на времетраене на строителството на обекта.

Възложителят поставя изисквания за постигане на следните резултати, след изпълнение на настоящата обществена поръчка:

- изготвени, съгласувани и одобрени инвестиционни проекти за обект „Благоустройство подходи към гробищен парк гр. Петрич и обособяване на паркинг до УПИ VI, кв. 178, община Петрич“, в които е предвидена в проекта етапност на изпълнение на строителството, с възможно въвеждане в експлоатация на отделните благоустройствени подобекти, с оглед съобразяване с изграждащата се сграда на Обредния дом.

- Изпълнено Благоустройство подходи към гробищен парк гр. Петрич и обособяване на паркинг до УПИ VI, кв. 178, община Петрич;

- проектно решение и материали, които да гарантират ниски експлоатационни разходи;

- проектно решение и материали, гарантиращи дълготрайност на съоръженията като цяло.

#### 4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА

4. При изпълнение на строителните работи, предмет на поръчката, Изпълнителят се задължава:

4.1. Да изготви и предаде за съгласуване и одобрение инвестиционни проекти за обект „Благоустройство подходи към гробищен парк гр. Петрич и обособяване на паркинг до УПИ VI, кв. 178, община Петрич“, в които е предвидена в проекта етапност на изпълнение на строителството, с възможно въвеждане в експлоатация на отделните благоустройствени подобекти, с оглед съобразяване с изграждащата се сграда на Обредния дом.

4.2. да изпълни СМР в договорения срок, като организира и координира цялостния процес на строежа, съгласно изискванията на Възложителя и проекта за заснемане на обекта или одобрения инвестиционен проект (в изискуемите по ЗУТ случаи); офертата с приложенията към нея, в т.ч. и предложения план за организация на строителството; действащата нормативна уредба, вкл. нормите по ЗБУТ; като работите са посочени в Техническата спецификация и обхващат:

Описание на видовете работи, предмет на поръчката:

4.2.1. Земни работи – изкоп на неподходящ повърхностен пласт за профилиране на банкети, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.

- почистване на необлицовани окопи и направа на нови, включително всички свързани с това разходи.

- почистване на водостоци от наноси - ръчно, включително всички свързани с това разходи.

4.2.2. Ремонтни работи на асфалтови настилки – изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща неплътна асфалтова смес - с дебелини до 4см., от 4 до 6 см. и от 6 до 8см.: ръчно, оформяне, почистване, полагане, уплътняване, извозване на отпадъците на депо и всички свързани с това разходи;

4.2.3. Ремонтни работи бетонови настилки – подготовка на основата, армиране, полагане на бетон;

14.2.4. Пътни работи - технологично фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка, включително изкопане, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.

- доставка и полагане на неплътен асфалтобетон за изравнителни пластове и всички свързани с това разходи.

- доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" и всички свързани с това разходи.

- направа на първи и втори битумен разлив за връзка с различна ширина.

- доставка и полагане на трошен камък за тротоари с различна ширина и дебелина 15 см на пласта, от материал с GBR не по-малък от 80% при плътност 90% модифициран Проктор

- полагане на бордюри.

- временна организация на движението по обходен маршрут, както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ).

4.2.5. Тротоарна настилка - изкопни работи, направа на основа, полагане на изравнителна циментова замазка, нареждане на бетонови плочи с размер 40/40/5см.

4.2.6. Макадамова настилка - пътна настилка от несортиран трошен камък с подбран зърнометричен състав.

#### 4.3. Изисквания за технологията на изпълнението:

##### 4.3.1. Земни работи

Забранява се извършването на земни работи чрез подкопаване.

Ако се открият големи камъни в откосите на почвата, работниците трябва да се отстранят, камъните да бъдат спуснати в основата на откоси, като атакуването стане отстрани и отгоре.

Когато земните работи са в непосредствена близост до подземни съоръжения, те се извършват под непосредственото ръководство на техническия ръководител или бригадира. Когато се работи до подземни кабели с високо напрежение, трябва да има специалист - електротехник от експлоатацията, а самите кабели да се обезопасят предварително.

Забранено е да се използват при работа лостове, кирки, клинове, когато земните работи са наблизо до електропроводи, телефонни кабели, водопроводи. Изкопите в този случай се правят с прави лопати без резки удари.

В случай, че се открият в разработения участък подземни съоръжения, неизвестни по-рано, земните работи трябва да бъдат спрени незабавно, докато се изясни напълно характера на съоръженията.

Материалите по протежение на горния ръб на широк или тесен изкоп при всички условия се разполагат на не по-малко от 5,00 м от този ръб.

При работа на багера не се разрешава каквито и да е помощни работи по забоя, пребиваването на хора в призмата на естествен откос и в зоната на движение на стрелата на багера.

Натоварването на автомобила с пръст с помощта на багера трябва да става от задната част на каросерията или странично, като се забранява преминаването на кофата на багера над кабината на автомобила. При товаренето на пръста се забранява стоенето между съоръженията, с помощта на които се извършва товаренето на транспортните средства, а също и стоенето на шофьора в будката.

Преди започване на работата, да се изясни наличието на други подземни проводи и кабели по трасето, с представители на съответните служби.

Строителните материали да се складират в страни от изкопа, за да се предотврати неговото срутване, и за да се осигури безопасно преминаване на работниците покрай изкопа.

4.3.2. Ремонтни работи на асфалтова настилка - изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща неплътна асфалтова смес - с дебелини до 4см., от 4 до 6 см. и от 6 до 8см.: ръчно, оформяне /включително рязане на настилка с фугорез/, почистване на основата, полагане на асфалтовата смес, уплътняване, извозване на отпадъците на депо и всички свързани с това разходи .

4.3.3. Полагане на бетонова настилка –

Извършва се подготовка основата на бетоновата настилка, която зависи от качествено изпълнение на земното легло. При качествено изпълнение на земната основа, в зависимост от проектните изисквания за носеща способност, се елиминира възможността от появата на пукнатини вследствие на не допустими деформации и слягане.

Армирането на бетоновата настилка се осъществява, отчитайки статичните и динамични натоварвания, съобразено с технологичната схема за експлоатация.

Доставка и полагане на бетона.

4.3.4. Пътни работи - технологично фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.

- доставка и полагане на неплътен асфалтобетон за изравнителни пластове и всички свързани с това разходи.

- доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" и всички свързани с това разходи.

- направа на първи и втори битумен разлив за връзка с различна ширина.

- доставка и полагане на трошен камък с различна ширина и дебелина 15 см на пласта, от материал с GBR не по-малък от 80% при плътност 90% модифициран проктор.

- доставка и полагане на прекъснатата и непрекъснатата хоризонтална маркировка от боя с перли, съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи.

- доставка и полагане на видим бетонов бордюру 18/35/50 върху основа от земно-влажен бетон.

4.3.5. Тротоарната настилка е със следните характеристики:

- бетонови плочи – 40/40/5 - 5 см.

- изравнителна цим замазка - 3 см.

- минералбетон - 4 см.

- несортиран едр.материал  $0 < d < 40\text{mm}$  - 15 см.

- земна основа  $E=30\text{MPa}$

Тротоарните настилки да се изпълнят с надлъжни наклони от 0.2 % до 0.4 % и напречен наклон 2%. Да се изпълни доставка и полагане на пътни ивици 15/25/50, улични бордюри 18/35/50 – сиви, градински бордюри 8/16/50 - сиви върху основа от земно-влажен бетон.

4.3.6. Макадамова настилка - пътна настилка от несортиран трошен камък с избран зърнометричен състав: При изпълнението на за долен пласт трябва да се използва несортиран трошен камък. Горният пласт трябва да бъде изпълнен от трошен камък с избран зърнометричен състав, отговарящ на следните изисквания:

4.3.7. Асфалтови работи

Преди полагане на пластове асфалтова смес, осигуряващи носимоспособността и равността, е необходимо подготовка на основата в участъците с повреди по настилка.

Всички материали трябва да бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси. Доставката на материали трябва да бъде придружена с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория.

Няма да се допуска започване на асфалтовите работи преди Изпълнителя да получи писмено одобрение на материалите (суровините), които ще се вложат в строителството. Съдържанието може да бъде коригирано в резултат на опита от изпълнението на асфалтовите работи. Подобна

корекция може да бъде представена от Изпълнителя за одобрение, в случай че Изпълнителят ще представи пълни детайли на предлаганата корекция, едновременно с всички данни, които са необходими за подкрепа на неговото предложение.

Изпълнителят няма право на каквото и да е увеличаване на цената или удължаване на договорния срок, като следствие от каквото и да е корекция на материалите (суровините). Одобряването не освобождава по никакъв начин Изпълнителя от отговорността и задълженията, определени в Договора и Изпълнителят ще бъде отговорен за точността на изпълнение на положените асфалтови пластове.

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от +5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Асфалтовите смеси за дрениращи пътни покрития не трябва да се полагат при температура на въздуха по-ниска от +10°C. Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от +35°C.

Необходимото оборудване за производство на асфалтови смеси трябва да бъде проверено и/или калибрирано преди да бъде използвано. Оборудването трябва да бъде добре поддържано и използвано по подходящ начин за производството и изграждането на асфалтовите пластове в съответствие със БДС или еквивалентни.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснение проникването на битума. Битумният материал не трябва да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността. Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m<sup>2</sup>.

Повредите на настилката се делят на три основни вида: разрушения, деформации и други. Разрушенията се състоят от различни по вид пукнатини, дупки, крѝпки и ускорено износване. Деформациите обхващат коловозите по настилката, напречни вълни и слягания.

Чрез фрезозане се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки, крѝпки, ускорено износване, коловози, напречни вълни, незначителни слягания и изпотяване, като фрезозания пласт се заменя с неплѝтен асфалтобетон. Единичните пукнатини - напречни или надлѝжни се ремонтират чрез запълване по начин зависещ от ширината им. При изпълнението на предварителния ремонт да се спазват следните предписания:

- фрезозането при мрежовидните пукнатини, ускорено износване, изпотяване и повредени площи да се извършва на правилни геометрични фигури, със стени успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 см в здравата настилка;
- отстраняване на фрезозания материал, независимо от метода (метли, четки или сгѝстен въздух) да гарантира чистотата на подготовения за ремонт участък;
- обработката на фрезозаните площи и стените им може да се извърши с разреден битум или с битумна емулсия;
- полагането на сместа за пълнеж се извършва ръчно или машинно в зависимост от големината на участъка;
- уплѝтняването да се извършва с гладки статични, пневматични или вибрационни валащи, като уплѝтняването да приключи при температура на сместа не по-ниска от + 700C

- почистването на пукнатините да става с телени четки, стоманени шишове и сгъстен въздух. Запълването на пукнатините под 5 мм става с лейка, а тези над 5 мм с набиване на пастата. Битумната паста се приготвя чрез смесване на битум и каменно брашно.

#### 4.3.8. Товаро - разтоварни работи

- Площадката, на която са складирани материалите трябва да бъде равна или с наклон до 5 %, и с размери такива, че да е възможно свободно разминаване на превозните средства.
- Същата да се поддържа винаги чиста, като зимно време се опесъчва против заледряване.
- При ръчно товарене и разтоварване на цимент и други материали, при които се образува прах, на работниците трябва да се дават очила и матски.
- При отваряне капациите на каросерията на бордовите камиони за разтоварване на инертни и други материали, особено трябва да се внимава. Това да става тогава, когато в близост до него няма работник, който би попаднал под ударите на капака, вследствие натиска на материалите.

#### 4.3.8.1. Транспорт

##### Прости механизми

Изхвърлянето на изкопната маса става по предварително направена за целта пътека, широка най-малко 1,20 м.

##### Автомобилен транспорт

Автомобилът, предназначен за извозване на материалите на обекта, трябва да бъде технически изправен. Това се освидетелства от главния механик на предприятието при заверката му в пътния лист.

Особено внимание се обръща на спирачната система и управляващата уредба, а при самосвали, освен това, и на каросерията и повдигателните механизми.

Товарите трябва да бъдат равномерно разпределени по цялата каросерия на автомобила.

Товари, състоящи се от отделни палетни парчета, трябва да се подреждат така, че да не се разместват по време на движение. За тази цел се поставят устойчиви подложки или разпонки между отделните товари.

#### 4.3.8.2. Ръчни инструменти

- Ръчните инструменти трябва да бъдат изправни, съответстващи на вида на работата. Дръжките им да бъдат направени от здраво дърво като дрян, клен, акация, ясен и др. с 15 % влажност, без пукнатини и грапавини.
- Инструментите за метал трябва да бъдат добре наточени, без странични ръбове.
- Ударната част на бойни чукове, длета, пробои, секачи и др., които не се каляват, да бъдат с леко изпъкнала повърхност без пукнатини и грапавини.
- Забранява се работата с такива инструменти, имащи деформирана ударна част.
- Секачи, длета, пробои и др. да са с дължина най-малко 150 мм, за да се избегне удрянето на ръцете.
- Забранена е работата с деформирани лостове, клинове, секачи, пробои и др., както и на пили за метал без дръжка.

#### 4.4. Организация и изпълнение на строителството

Изпълнението на дейностите се извършва при стриктно спазване на действащата нормативна уредба, техническата спецификация и условията в настоящата документация. Участниците трябва да докажат възможността си за обезпечаване на необходимата организация за изпълнението им. Изпълнителят следва да опише подробно и задълбочено организацията, която ще създаде за изпълнение на договора, методите и начините за обезпечаване на технологичния процес. Изпълнителят трябва да идентифицира и определи важните задачи, които са от особено значение за изпълнението на договора.

Представителят на Възложителя, който ръководи изпълнението на договора, има право да изисква извършването с предимство на някои видове работи, ако това е в интерес на

Възложителя и е свързано с доброто качество на строителството, без да пречи на организацията за изпълнение на строителството, създадена от Изпълнителя.

Изпълнителят следва да изпълнява стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд /обн.ДВ.бр.124/1997 г./ и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи тези обществени отношения и по специално Наредба № 2 на Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР /обн.ДВ. бр.37 от 04.05.2004 г./.

В процеса на строителството, Представителят на Възложителя е отговорен и изисква от Изпълнителя, а съответните контролни органи контролират спазването на правилата и нормите за здравословни и безопасни условия на труд от Изпълнителя. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на работодателя.

Пътните знаци на постоянната сигнализация, които противоречат или не съответстват на установената временна сигнализация, се отстраняват или закриват с непрозрачни калъфи от плат или фолио до завършването на ремонтните работи.

След приключване на строителството, всички терени да бъдат подравнени и почистени от строителните материали и отпадъци.

Потенциалният изпълнител на обекта следва да предложи решения по горе изброените елементи на работната програма при подготовка на Техническото си предложение за участие в тръжната процедура, съобразени с изискванията на Възложителя .

#### 4.5. Изпълнение за качеството на предвидените работи:

Потенциалният изпълнител трябва да отговаря на следните изисквания, за гарантиране качеството на изпълнение на строителството:

Изпълнителят на строителството трябва да спазва всички закони и подзаконови изисквания на нормативните актове и стандарти, регламентиращи този вид дейност и определящи необходимото ниво на качество, както и да предложи гаранции за постигането му.

Качеството на извършените пътно-строителни работи обхваща: качество на използваните строителни материали и контрол на качеството на изпълнението на отделните видове работи.

При реконструкция и рехабилитация на пътища, влаганите материали да се придружават със следните документи :

- Оригинален сертификат за произход и качество на влаганите материали. Издава се от производителя.
- Оригинални сертификати за съответствие, съгласно измененията и допълненията на Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 230 от 06.11. 2000 г.и доп.бр. 5/от 28.08.2001 г. , изм. Бр. 115 от 10.12.2002 г. изм. И Доп. Бр. 109 от 16.12.2003 г. , в сила от 01.01.2004 г. кн. 12 от 2000г стр. 96 кн. 9/2001 г. стр.10 т.8 ред 2 № 119. Оригинални декларации за съответствие, съгласно измененията и допълненията на Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 230 от 06.11.2000г обн. ДВ бр. 93 от 14.11.2000 г. в сила от 15.11.2001 г. изм. И доп. Бр. 75 от 28.08.2001 г. изм. В бр. 115 от 10.12.2002 г. изм. И доп. Бр. 109 от 16.12.2003 г. в сила от 01.01.2004 г. кн. 12 от 2000г стр. 96 кн. 9/2001 г. стр.10 т.8 ред 2 № 119. Издава се от Производителя.

#### 4.6. Технически и качествен контрол



Технически и качествен контрол на обектите ще се упражнява от инвеститорски контрол. Същият ще следи за правилното и точно изпълнение на работите, посочени в техническите спецификации, спазването на нормативните разпоредби за изпълняваните работи, изпълнените количества, изпълнението на договорните условия, спазването на приетия график за изпълнение, за дефекти появили се по време на гаранционния срок. Съхранението и работата с основните материали, които ще се използват.

Изпълнението на всички строително-ремонтни работи да са съобразени с изискванията на действащата нормативна уредба в Република България.

#### 4.7. Общи положения по безопасност на труда

Всеки работник, който постъпва за пръв път на работа, независимо от неговата подготовка, се допуска на работа само след като бъде подробно инструктиран по правилата на безопасността и хигиената на труда. Ръководителите на обекта, бригадирите и майсторите са длъжни да спазват и следят за спазването от страна на работниците правилата по безопасността и хигиената на труда. На работниците и служителите, които не спазват дадените им указания за правилна и безопасна работа, и не използват предоставеното им специално работно облекло и лични предпазни средства, се налагат дисциплинарни наказания. При работа на особено опасни места, където са необходими повишени изисквания по ЗБУТ, трябва да се допускат работници, преминали на специален курс на обучение и положили съответен изпит.

Изпълнителят на СМР е длъжен да осигури безопасно изпълнение на работите. Работните места трябва да бъдат осигурени с необходимите предпазни устройства, приспособления и ограждения. Строителните машини, механизмите, инструментите и инвентарът трябва да съответстват на характера на работата и да се пускат в действие само в пълна изправност от лица с необходимата квалификация. Всички движещи се части на машините и механизмите трябва да бъдат добре обезопасени.

Забранява се след демонтирането или отстраняването на машините, механизмите или електрическото осветление, да се оставят проводници под напрежение, незахранващи ел. консуматори. Всички проводници, които захранват механизми или ел. осветление, задължително трябва да се демонтират, а не само да се изолират.

На всички опасни работни площадки, машини, съоръжения и други, на подходящи места трябва да се поставят предупредителни знаци, надписи, указания и инструкции по техника на безопасността.

Забранява се безредното складиране и разхвърляне на материали, детайли и съоръжения в складовете, строителните площадки и около строящите се обекти. Разстоянието между материалите и съоръженията от ръба на изкопите трябва да се определи според устойчивостта на почвата. Забранява се нареждането на материали и съоръжения на разстояние по-малко от 0,50 м от ръба на изкопите. Събарянето на насипните материали трябва да става отгоре. Забранява се събарянето им чрез подкопаване.

Вредните за здравето на хората и опасни материали трябва да се съхраняват в подходящи помещения.

Описаните по-горе точки по отношение на техниката по безопасността и охраната на труда са от общ характер. Необходимо и задължително е спазването от техническия ръководител и всички работници на временните правила и норми по техника на безопасността при строителните работи, Правилника за контрол на повдигателните уредби, Правилника по техническа безопасност и хигиена на труда при работа с електрозаварачните съоръжения, Наредба за инструктажа на работниците по безопасността и хигиената на труда, както и на други правилници и нормативни документи по безопасността на труда, които имат връзка и приложение в строителството.

#### 4.8. Изисквания за опазване на околната среда

Изпълнителят трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците и пътищата, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складиращи по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиването му с вода.

По време на изпълнение на обекта, строителят следва да спазва разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения за него. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват от него. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

Съгласно Закона за управление на отпадъците /обн.ДВ, бр.86/30.09.2003г./ предаването и приемането на строителните отпадъци се извършват само въз основа на писмен договор. Причинителите на отпадъци ги предоставят за събиране, транспортиране, оползотворяване или обезвреждане на лицата, които имат право да извършват съответните дейности. Забранено е изоставянето и нерегламентираното изхвърляне на отпадъците. За нарушения на изискванията към изпълнителните по време на строителните работи се носи административно-наказателна отговорност по реда глава VI, Раздел II на Закона за управление на отпадъците. Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площадки се извършват от изпълнителя на строителството или от друго лице въз основа на писмен договор. Кметът на общината определя маршрута за транспортиране на отпадъците и инсталацията/ съоръжението за третирането им.

#### 4. 9. Приложими нормативни актове

При извършване на дейностите, предмет на възлагане, Изпълнителят е длъжен стриктно да се спазва действащите закони, правилници, наредби, норми и стандарти в областта на пътищата, по – важните от които са:

- o Закон за движението по пътищата;
- o Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- o Закон за опазване на околната среда;
- o Закон за устройство на територията;
- o Правилник за прилагане на Закона за движението по пътищата;
- o Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- o Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- o Наредба № 16 от 2001 г. за временната организация на движение;
- o Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.
- o Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- o Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- o Наредба № 1 от 26 май 2000 г. за проектиране на пътища;
- o Техническа спецификация на НАПИ/2009г.
- o Технически правила и изисквания за поддържане на пътища.

#### 4.10. Приемане на изпълнените работи

Проверката на обекта от представителя на Възложителя във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приет, докато не се извършат необходимите измервания и проби /съгласно техническата спецификация/ за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат.

Количествата на завършените видове работи се определят от Изпълнителя чрез измерване в присъствие на представителя на Възложителя. Когато представителят на Възложителя поиска някои видове работи на обекта да бъдат измерени, той трябва да извести Изпълнителя като му даде подходящ срок, за да може той да присъства или да изпрати квалифициран специалист, който да го представлява. Изпълнителят или неговият специалист трябва да помагат на представителя на Възложителя при извършването на такива измервания и трябва да предоставят всички подробности, изисквани от него. Ако Изпълнителят не присъства или пропусне да изпрати специалист, измерването, направено от представителя на Възложителя, ще бъде задължително за Изпълнителя.

\*Неразделно приложение към настоящата документация са ПРЕДВАРИТЕЛНИ КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ.

Очакваните СМР са подробно описани по позиции и количества в предварителните количествени сметки, както следва:

№ Вид работа Ед. мярка      Количество по ПСД

1 2 3 4  
ЧАСТ: ГЕОДЕЗИЯ  
ЗЕМНИ РАБОТИ

1.1 Разваляне на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране до 10 км<sup>2</sup> 224,00

1.2 Разваляне на тротоар от плочи и превоз до 10 км., включително всички разходи съгласно проекта м<sup>2</sup> 60,00

1.3 Изкоп земни почви за профилиране м<sup>3</sup> 118,00

1.4 Изкоп земни почви за подравняване-ръчно м<sup>3</sup> 55,00

1.5 Дост. и полагане хум.слой м<sup>3</sup> 38,00

#### НАСТИЛКИ

2.1 Доставка и полагане на основа от трошен камък включително уплътняване, за сиви градински бордюри с размер 8/16/50 м<sup>3</sup> 2,14

2.2 Доставка и полагане на подложен бетон за сиви градински бордюри с размер 8/16/50 м<sup>3</sup> 2,14

2.3 Доставка и полагане на сиви градински бордюри с размер 8/16/50, включително всички свързани с това разходи м 107,00

2.4 Доставка и полагане на основа от трошен камък включително уплътняване, за бетонови паркинг елементи 50/50/8 м<sup>3</sup> 127,20

2.5 Доставка и полагане на пясък за паркинг елементи 50/50/8 м<sup>3</sup> 63,60

2.6 Доставка и полагане на паркинг елементи 50/50/8, включително всички свързани с това разходи м<sup>2</sup> 1272,00

- 2.4 Доставка и полагане на основа от трошен камък включително уплътняване, за унипаваж 2Т 200/160/60 м3 57,90
- 2.5 Доставка и полагане на пясък за унипаваж 2Т 200/160/60 м3 28,95
- 2.6 Доставка и полагане на унипаваж 2Т 200/160/60, включително всички свързани с това разходи м2 579,00
- 2.6 Доставка и полагане на унипаваж 2Т 200/160/60, включително всички свързани с това разходи м2 579,00
- 2.7 Полагане асфалтова настилка h=10см м2 528,00

#### 4.11. РЕШЕНИЯ ЗА ДОСТЪПНОСТ

Съобразно Заданието се осигуряват условия за ползване на сградата от хора с неравностойно положение според разпоредбите на Наредба №4 / 2009 ДВ бр.54. Това условие ще бъде изпълнено като се изградят необходимите съоръжения.

#### 5. ИЗИСКВАНИЯ, КОИТО СЕ ОТНАСЯТ ДО ГОДНОСТТА ЗА УПРАЖНЯВАНЕ НА ПРОФЕСИОНАЛНАТА ДЕЙНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ

Участниците следва да са вписани в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) и да има издадено удостоверение от Камарата на строителите минимум за строежи четвърта група - строежи от благоустройствената инфраструктура, хидротехническото строителство и опазването на околната среда, четвърта категория - строежи по чл. 137, ал. 1, т. 4, букви "а" и "г" от ЗУТ, и удостоверение за регистрация и валиден талон по чл.23, ал.1 от Правилник за реда за вписване и водене на Централния професионален регистър на строителя, а за чуждестранни лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени.

За доказване на професионалната годност участникът предоставя (декларира) информацията за обстоятелствата, съобразно националните база данни, в която се съдържат декларираните обстоятелства, или компетентните органи, които съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен са длъжни да предоставят информацията.

При подаване на офертата, изпълнението на изискването по т. 17. се доказва с представяне на копие от Удостоверението за регистрация в ЦПРС, заверено с „Вярно с оригинала“ и подпис на представляващия участника.

При участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критерия за подбор се доказва от обединението участник, а не от всяко от лицата, включени в него, с изключение на случаите, при които съобразно разпределението на участието на лицата при изпълнение на дейностите, посочено в договора за създаване на обединението, е предвидено, че тези лица ще изпълняват строителство. Всяко от лицата, изпълняващо строителство, трябва да имат съответната регистрация.

ИНЖ. МИНКА САЛАГЬОРОВА – ЗАМ. ИЗГОТВИТЕЛНИК