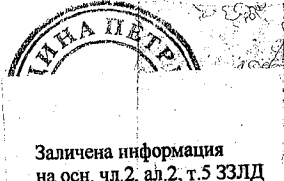




ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

2850 Петрич, ул. "Цар Борис III" № 24, тел.: +359(0)745 69112, факс: +359(0)745 62090
e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg, www.petrich.egov.bg



УТВЪРДИЛ:
/ДИМИТЪР БЪВЧКОВ - КМЕТ НА ОБЩИНА ПЕТРИЧ/

Дата на утвърждаване: 11.11.2016г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕСИФИКАЦИЯ

ПО ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ПО РЕДА НА ГЛАВА XXVI ЗОП С ПРЕДМЕТ:

„Изпълнение на ИНЖЕНЕРИНГ - изработване на КПИИ и проектиране на обект „Реконструкция на пътища BLG 1181 и BLG 1176 към местността Рупите, община Петрич” и изпълнение на СМР на подобект „БЛАГОУСТРОЯВАНЕ ПОДХОДИ КЪМ МИНЕРАЛНИ БАНИ И ОБОСОБЯВАНЕ НА ПАРКИНГ В МЕСТНОСТТА РУПИТЕ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ““

1. Предмет на поръчката:

„Изпълнение на ИНЖЕНЕРИНГ - изработване на КПИИ и проектиране на обект „Реконструкция на пътища BLG 1181 и BLG 1176 към местността Рупите, община Петрич” и изпълнение на СМР на подобект „БЛАГОУСТРОЯВАНЕ ПОДХОДИ КЪМ МИНЕРАЛНИ БАНИ И ОБОСОБЯВАНЕ НА ПАРКИНГ В МЕСТНОСТТА РУПИТЕ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ““

като дейностите ще се извършват в изпълнение на приетия поименен списък на обекти – капиталови разходи за 2016 г.

2. Обхват на дейностите:

В рамките на настоящата обществена поръчка следва да се извърши

2.1. Изработване на комплексен проект за инвестиционна инициатива на основание чл. 150, ал.1 от ЗУТ за реконструиране на техническа инфраструктура с начало – връзката на общински път BLG 1181 с път от републиканската пътна мрежа – III -108, която представлява отбивката за м. „Рупите” и път BLG 1176 към храм-паметника „Св. Петка” и край - връзката на проектното трасе с Общински път BLG 2155.

Комплексният проект за инвестиционна инициатива да съдържа следните самостоятелни съставни части:

1. Изготвяне на парцеларен план по задание, изработено в съответствие с чл.125 от ЗУТ и Наредба № 8 от 14 юни 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове за

изработване на ПУП- Парцеларен план във връзка с чл.150, ал.1 от ЗУТ за изработване на КПИИ;

2. Инвестиционен проект.

3. Авторски надзор

2.2. Изпълнение на СМР на подобект „БЛАГОУСТРОЯВАНЕ ПОДХОДИ КЪМ МИНЕРАЛНИ БАНИ И ОБОСОБЯВАНЕ НА ПАРКИНГ В МЕСТНОСТТА РУПИТЕ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ“

3. Описание:

3.1. Изготвяне на парцеларен план по задание, изработено в съответствие с чл.125 от ЗУТ и Наредба № 8 от 14 юни 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове за изработване на ПУП- Парцеларен план във връзка с чл.150, ал.1 от ЗУТ за изработване на КПИИ

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ за изработване на Парцеларен план

Заданието е изработено в съответствие с чл.125 от ЗУТ и Наредба № 8 от 14 юни 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове за изработване на ПУП- Парцеларен план във връзка с чл.150, ал.1 от ЗУТ за изработване на КПИИ.

1. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ НА ПУП- ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН

Обхвата на разработката е изцяло в землищните граници на с. Рупите е ЕКАТТЕ 49312, Община Петрич, Област Благоевград.

Трасето на реконструираната техническа инфраструктура е с начало – връзката на общински път BLG 1181 с път от републиканската пътна мрежа – III -108, която представлява отбивката за м. „Рупите“ и път BLG 1176 към храм-паметника „Св. Петка“ и край - връзката на проектното трасе с Общински път BLG 2155.

Бъдещото трасе ще се препокрива в началото си с Общински път BLG 1181, като в продължението си на места ще минава по полски пътища – общинска собственост и е възможно засегне частни имоти съгласно геодезическо заснемане.

Трасето да се съобрази с теренните особености и специфичните изисквания на техническата инфраструктура в района .

2. ЕТАПИ И СРОКОВЕ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ПУП- ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН

ПУП - Парцеларен план да се изработи двуфазно, като „Предварителен“ и „Окончателен проект“, в съответствие с чл. 62а (1) от Наредба №8, в мащаб М 1:2000.

При положение, че Предварителният проект за ПУП- Парцеларен план се съгласува и одобри без забележки няма да се изработва Окончателен проект.

Проекта да се представи в три екземпляра - един оригинал и две копия, както и в цифров вид във формат *.cad, тъй както е разписано в чл. 5(4) от Наредба № 8.

Графичната част ще бъде представена на недеформируема прозрачна и непрозрачна основа.

3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА НА ПУП- ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН

Проекта за ПУП-Парцеларен план следва да се изпълни в съответствие с изискванията на ЗУТ и наредбите към него.

Според чл. 64 чл. 1, т.1 от ЗУТ елементи на техническата инфраструктура са транспортната

техническа инфраструктура и съоръженията към нея, а според ал. 2 на същият член, елементите на техническата инфраструктура се предвиждат с устройствени планове. Според чл. 110, ал.1 т.5 от ЗУТ, за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираната територия, се изработва ПУП-Парцеларен план. Съгласно чл. 124а, ал.1 от ЗУТ, разрешение на изработване на проект на ПУП се дава със съгласие на общинският съвет по предложение на кмета на Общината. Съгласно чл. 124а, ал.5 от ЗУТ, разрешението за изработването на ПУП се дава по искане и за сметка на заинтересованите лица въз основа на задание по чл. 125 от ЗУТ.

Проекта за ПУП - Парцеларен план следва да определи трасето за реконструкция и рехабилитация на съществуващ участък и новопроектиран общински път, находящ се в землището на с. Рупите, общ. Петрич с начало – връзката на общински път BLG 1181 с път от републиканската пътна мрежа – III -108, която представлява отбивката за м. „Рупите” и път BLG 1176 към храм-паметника „Св. Петка” и край - връзката на проектното трасе с Общински път BLG 2155, съгласно геодезическо заснемане, широчината на пътя и общата площ на засегнатата територия.

Съгласно чл.67, ал.1 от ЗУТ, съоръженията на техническата инфраструктура се проектират и изграждат в общински и държавни поземлени имоти. Когато това е невъзможно, мрежите и съоръженията на техническата инфраструктура се изграждат в поземлени имоти собственост на физически и юридически лица.

Необходимо е да се обособи площ за ограничителни ивици от двете страни на пътя с размер 1 м, там където това е необходимо, съгласно чл. 53, ал.1, т.2 от Наредба №7 за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони от 22 декември 2003г.

С ПУП-Парцеларен план за елементите на техническата инфраструктура – проектиране на път, при невъзможност на се постигне споразумение със собственика на земеделската земя и горите, които са частна собственост, могат да се установят и по-малки от определените минимални размери на сервитутната зона, по преценка на титуляра на сервитутните права и при наличие на техническа възможност доказана в проекта.

На местата, където трасето на проектираният път засяга имоти частна собственост е необходимо да се извърши промяна предназначението на територията. Тъй като след реализация на инвестиционното намерение е необходимо да се промени начинът на трайно ползване на земите.

В устройственият проект да се отразят:

- границите на административно-териториалните единици, землищните граници, границите и номерата на поземлените имоти;
- трасето на техническата инфраструктура;
- сервитутни линии, с които се въвеждат сервитути и ограничения в ползването на имотите, като се означава разстоянието им до осовата линия на трасето; - ограничителни ивици
- линиите по които се извършва отчуждаването на имотите.

Техническият материал към проекта за ПУП- парцеларен план се оформя в обяснителна записка, която съдържа обща част - цел и задачи, териториален обхват и съдържателна част, включваща:

- ограничения в ползването на имотите в сервитутите;
- регистър на засегнатите от трасето имоти;
- баланс на територията на начин на трайно ползване;
- баланс на територията по вид собственост;
- баланс на територията по предназначение;
- баланс на територията по категория на земята;
- обща рекапитулация на площите подлежащи на отчуждаване;
- регистър с координатите на точки по оста и сервитутните линии вляво и вдясно на линейният обект.

Проектът за ПУП- Парцеларен план да се съгласуват по реда на ЗУТ.
Проектът за ПУП- Парцеларен план да е съобразен с действащото законодателство.

3.2. Изготвяне на инвестиционен проект

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

За изготвяне на инвестиционен проект за обект:

„Реконструкция и рехабилитация на съществуващ участък и новопроектиран общински път, находящ се в землището на с. Рупите, общ. Петрич с начало – връзката на общински път BLG 1181 с път от републиканската пътна мрежа – III -108, която представлява отбивката за м. „Рупите” и път BLG 1176 към храм-паметника „Св. Петка” и край - връзката на проектното трасе с Общински път BLG 2155”

I. Основание и цели на проектирането

Известно е, че местността „Рупите“ е значим туристически обект и движението към него е интензивно. За съжаление, тъжна е статистиката за многобройните пътно транспортни произшествия, произтичащи от стесняването на пътя – единствен подход към тази местност в момента.

Очакванията са и за увеличаване на туристическия поток към археологическия обект – древния град „Хераклея Синтика”. Община Петрич е в процес и на реализация на инвестиционни намерения за развитие на балнеоложки дейности, свързани с пълноценното използване на минералните извори в местността „Рупите”. В тази връзка, отчитайки значимостта на туристическите обекти в местността „Рупите”, голямата посещаемост и всички ресурси в района, предприемаме действия по реконструкция на пътя, като аргументите ни са следните:

- ⇒ Ще се осигури по-безопасно движение, ще се намалят ПТП;
- ⇒ Ще се постигне по-сигурна връзка и достъпност до посещенията от наши и чужди гости, туристическите обекти;
- ⇒ Ще се подпомогне икономическия растеж чрез осигуряване на достъпност до имоти, които ще се развият;

II. Описание на инвестиционния проект

2.1. Параметри и технически елементи на пътя

Инвестиционният проект на обекта, представя следните гранични стойности на техническите елементи:

1. Проектна скорост - 40 км/ч
2. Ленти за движение - 2 бр,
3. Габарит на пътя в права - Г9
4. Конструкция на пътната настилка
 - категория на движението - "средно"

2.2. Описание на обекта

Предвижда се да се изпълнява реконструкция и рехабилитация на съществуващ участък и да се новопроектира общински път, находящ се в землището на с. Рупите, общ. Петрич с начало – връзката на общински път BLG 1181 с път от републиканската пътна мрежа – III -108, която представлява отбивката за м. „Рупите” и път BLG 1176 към храм-паметника „Св. Петка” и край - връзката на проектното трасе с Общински път BLG 2155.

III. Изисквания при разработването на проекта.

1. Цел на проекта

Изготвяне на инвестиционен проект за реконструкция и рехабилитация на съществуващ участък и да се новопроектира общински път, находящ се в землището на с. Рупите, общ. Петрич с начало – връзката на общински път BLG 1181 с път от републиканската пътна мрежа – III -108, която представлява отбивката за м. „Рупите” и път BLG 1176 към храм-паметника „Св. Петка” и край - връзката на проектното трасе с Общински път BLG 2155, като се актуализират проектните предвиждания на трасето в съществуващия участък, системата за отводняване на пътя, проектиране на нов участък, изпълнение на съоръжения, за да се увеличат носимоспособността, устойчивостта и трайността на пътя и съоръженията към него, да се подобрят транспортно-експлоатационните качества и се осигурят по-добри условия за удобен, безопасен и икономичен транспорт на пътници и товари.

2. Участък за проектиране

Пътя - предмет на инвестиционния проект, а именно: реконструкция и рехабилитация на съществуващ участък и да се новопроектира общински път, находящ се в землището на с. Рупите, общ. Петрич с начало – връзката на общински път BLG 1181 с път от републиканската пътна мрежа – III -108, която представлява отбивката за м. „Рупите” и път BLG 1176 към храм-паметника „Св. Петка” и край - връзката на проектното трасе с Общински път BLG 2155.

3. Част „Инженерна геология и хидрология”

Да се направи инженерно - геоложки и хидроложки доклад, свързан с необходимостта от актуализиране на проектните предвиждания на трасето в съществуващия участък, системата за отводняване на пътя, проектиране на нов участък, изпълнение на съоръжения.

4. Част “Пътна”

Да се изготви проект за, извън урбанизираната територия на населените места. Дължината на пътя е приблизително 2,897 km.

Реконструкцията на пътя да е съобразена с Наредба №1 от 26.05.2000 г за проектиране на пътища при следните следните изисквания:

1. Проектна скорост $V_{пр}=40$ км/ч.
2. Габарит на пътя Г9 - III клас, местни пътища

Нивелетата на пътя да бъде съобразена с котите на съществуващите пътища по трасето на пътя.

Да се предвиди монтиране на еластични метални предпазни огради по трасето от пътя, където е необходимо тяхното приложение.

Да се предвидят отводнителни съоръжения за отвеждане на повърхностните води от пътното платно.

По преценка на проектанта да се предвидят укрепителни конструкции на пътното платно, където е необходимо тяхното изпълнение.

5. Част "Конструктивна" - водостоци и укрепителни съоръжения

Да се проектират съоръжения, където това е необходимо, като проектирането да се извърши в съответствие с НАРЕДБА № РД-02-20-19 ОТ 29 ДЕКЕМВРИ 2011 Г. ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ КОНСТРУКЦИИ НА СТРОЕЖИТЕ ЧРЕЗ ПРИЛАГАНЕ НА ЕВРОПЕЙСКАТА СИСТЕМА ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ КОНСТРУКЦИИ.

6. Подземна и надземна техническа инфраструктура

Да се опазва съществуваща подземна и надземна техническа инфраструктура.

7. Количествени сметки и обяснителни записки

Да се изготвят обяснителни записки и подробни количествени сметки за допълнителните СМР.

Количествените сметки да се представят на хартиен и магнитен носител.

Инвестиционният проект да се оформи съгласно изискванията на чл.139 ал. 3 от Закон за устройство на територията.

IV. Съдържание на проекта:

1. Част "Геодезия"

- Обяснителна записка
- Трасировъчен план на трасето на пътя
- Тахиметрична снимка и терен
- Парцеларен план

2. Част „Инженерно-геоложки доклад“

3. Част „Хидроложки доклад“

4. Част "Пътна"

- Обяснителна записка
- Количествени сметки, в т.ч. на магнитен носител
- Ситуация – геометрично решение
- Надлъжен профил
- Подробни напречни профили
- Типови напречни профили
- Детайли за конструкциите на настилките, еластичните огради и др.
- Мостови и други съоръжения
- Организация на движението - вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка

5. Част „Конструктивна“ на съоръжения

- Обяснителна записка
- Статически схеми и изчисления в съответствие с Наредба № РД-02-20-19 от 29 декември 2011 г.
- Количествени сметки, в т.ч. на магнитен носител

- Чертежи

6. Количествени и Количествено-стойностни сметки, в т.ч. на магнитен носител по всички части на проекта.

Проекта да се представи в три екземпляра в пълен обем.

3.3. Изпълнение на СМР на подобект „БЛАГОУСТРОЯВАНЕ ПОДХОДИ КЪМ МИНЕРАЛНИ БАНИ И ОБОСОБЯВАНЕ НА ПАРКИНГ В МЕСТНОСТТА РУПИТЕ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ“

3.3.1. ОБЩО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДВИДЕНИТЕ ДЕЙНОСТИ ЗА БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА ОБЕКТИ ПУБЛИЧНА ОБЩИНСКА СОБСТВЕНОСТ В ОБЩИНА ПЕТРИЧ

А. Обща информация:

В рамките на настоящата обществена поръчка следва да се извърши „Изпълнение на ИНЖЕНЕРИНГ - изработване на КПИИ и проектиране на обект „Реконструкция на пътища BLG 1181 и BLG 1176 към местността Рупите, община Петрич“ и изпълнение на СМР на подобект „БЛАГОУСТРОЯВАНЕ ПОДХОДИ КЪМ МИНЕРАЛНИ БАНИ И ОБОСОБЯВАНЕ НА ПАРКИНГ В МЕСТНОСТТА РУПИТЕ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ““.

Подобекта е ситуиран в началото на подходите към минералните бани.

Целта е оформяне на пешеходния и автомобилен достъп до баните и към храма, обособяване на паркинг, включително и изграждане на подпорни стени, ако е необходимо.

В. Описание по отделните части:

Предметът на поръчката в тази част касае подобект „БЛАГОУСТРОЯВАНЕ ПОДХОДИ КЪМ МИНЕРАЛНИ БАНИ И ОБОСОБЯВАНЕ НА ПАРКИНГ В МЕСТНОСТТА РУПИТЕ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ“, което включва:

В.1. Идеино предложение:

В.1.1. Кандидатите за изпълнители кандидатстват с идейно предложение за „БЛАГОУСТРОЯВАНЕ ПОДХОДИ КЪМ МИНЕРАЛНИ БАНИ И ОБОСОБЯВАНЕ НА ПАРКИНГ В МЕСТНОСТТА РУПИТЕ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ“.

В.1.2. Идеиното предложено да предвижда етапност на изпълнение на строителството, с възможно въвеждане в експлоатация на отделните мероприятия, с оглед съобразяване с проектирането на останалата част от пътя.

В.1.3. При изготвяне на идейното решение към офертата кандидатите да се придържат към следните условия за изпълнение на СМР:

В.1.3.1. При изготвяне на количествените сметки

- | | |
|-------------------------------------|--|
| - изкопни работи -100 % земни почви | - до 40% ръчен изкоп
до 60% механизирован |
| - обратен насип | - до 30% ръчен
до 70% механизирован |
| - превоз земни маси на депо | - до 2км |

В.1.3.2. При изготвяне на стойностните сметки към ценовото предложение

Технически показатели:

- | | |
|--|------------|
| - часова ставка | - до 4лв/ч |
| - доп. разходи труд | - до 100% |
| - доп. разходи механизация | - до 40% |
| - доставно- складови разходи материали | - до 10% |
| - нормативна печалба | - до 10% |

Машиносмени:

- | | |
|------------|----------------|
| - багер | - до 500лв/мсм |
| - булдозер | - до 500лв/мсм |
| - автокран | - до 500лв/мсм |

В.2. Избрания за изпълнител следва да изготви работен инвестиционен проект за подобект „БЛАГОУСТРОЯВАНЕ ПОДХОДИ КЪМ МИНЕРАЛНИ БАНИ И ОБОСОБЯВАНЕ НА ПАРКИНГ В МЕСТНОСТТА РУПИТЕ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ“ в съответствие с приетото идейно предложение, неразделна част от офертата му.

Изпълнителят трябва да изготви инвестиционни проекти, по всички необходими части във фаза „Работен проект“, съгласно относимите нормативни актове.

Обемът и съдържанието на документацията и приложенията към нея записки и детайли, следва да бъдат достатъчни за изпълнение на обекта.

Проектно-сметната документация следва да бъде изработена, подписана и съгласувана от експертите проектантите на Изпълнителя с правоспособност да изработват съответните части, съгласно Закона за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране, като същото се доказва със заверени с подпис и печат копия от валидни удостоверения за правоспособност. Проекта да предвижда етапност на изпълнение на строителството, с възможно въвеждане в експлоатация на отделните благоустройствени подобекти, с оглед проектирането на новия път.

След изготвяне на Инвестиционния проект той се представя за одобрение от Проектантите на Възложителя. Всички проектни части се подписват от Възложителя, а частите по чл. 139, ал. 4 от ЗУТ - и от лицето, упражняващо Технически контрол в проектирането. Изпълнителят е длъжен да извърши необходимите корекции и преработки, ако такива се налагат, за своя сметка в срок до 10 дни след писмено уведомление от Възложителя.

Други изисквания за представяне на крайните продукти:

Работният проект следва да се представи в три екземпляра на хартиен и електронен носител.

В.3. Изпълнението на СМР по обекта, предмет на поръчката ще се извършва по одобрени работни проекти и след издаване на разрешение за строеж, в съответствие с чл.142 от ЗУТ.

В.4. Проектантският екип, отговорен за изпълнението на проекта, е длъжен да упражнява авторски надзор, по време на изпълнение на СМР на обекта, предмет на поръчката, съгласно чл. 162 от ЗУТ. Упражняването на авторския надзор е за периода на времетраене на строителството на обекта.

Възложителят поставя изисквания за постигане на следните резултати, след изпълнение на тази част от настоящата обществена поръчка – СМР за подобект:

- изготвени, съгласувани и одобрени инвестиционни проекти за подобект **„БЛАГОУСТРОЯВАНЕ ПОДХОДИ КЪМ МИНЕРАЛНИ БАНИ И ОБОСОБЯВАНЕ НА ПАРКИНГ В МЕСТНОСТТА РУПИТЕ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ“**, в които е предвидена в проекта етапност на изпълнение на строителството, с възможно въвеждане в експлоатация на отделните благоустройствени подобекти, с оглед съобразяване с проектирането на новия път.
- Изпълнен подобект **„БЛАГОУСТРОЯВАНЕ ПОДХОДИ КЪМ МИНЕРАЛНИ БАНИ И ОБОСОБЯВАНЕ НА ПАРКИНГ В МЕСТНОСТТА РУПИТЕ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ“**;
- проектно решение и материали, които да гарантират ниски експлоатационни разходи;
- проектно решение и материали, гарантиращи дълготрайност на съоръженията като цяло.

3.3.2. Описание на видовете работи, предмет на поръчката:

3.3.2.1. Земни работи – изкоп на неподходящ повърхностен пласт за профилиране на банкети, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.

- почистване на необлицовани окопи и направа на нови, включително всички свързани с това разходи.

- почистване на водостоци от наноси - ръчно, включително всички свързани с това разходи.

3.3.2.2. Ремонтни работи на настилки и направа на паркинг – ръчно, оформяне, почистване, полагане на паркингелементи, уплътняване, извозване на отпадъците на депо и всички свързани с това разходи;

3.3.2.3. Ремонтни работи бетонови настилки – подготовка на основата, армиране, полагане на бетон;

3.3.2.4. Пътни работи

- технологично фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.

- доставка и полагане на неплътен асфалтобетон за изравнителни пластове и всички свързани с това разходи.

- доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" и всички свързани с това разходи.

- направа на първи и втори битумен разлив за връзка с различна ширина.

- доставка и полагане на трошен камък за тротоари с различна ширина и дебелина 15 см на пласта, от материал с GBR не по-малък от 80% при плътност 90% модифициран Проктор;

- полагане на бордюри.

- временна организация на движението по обходен маршрут, както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ).

3.3.2.5. Тротоарна настилка - изкопни работи, направа на основа, полагане на изравнителна циментова замазка, нареждане на бетонови плочи.

3.3.2.6. Макадамова настилка (ако е необходима направата ѝ) - пътна настилка от несортиран трошен камък с подбран зърнометричен състав.

3.3.3. Изисквания за технологията на изпълнението:

3.3.3.1. Земни работи

Забранява се извършването на земни работи чрез подкопаване.

Ако се открият големи камъни в откосите на почвата, работниците трябва да се отстранят, камъните да бъдат спуснати в основата на откоси, като атакуването стане отстрани и отгоре.

Когато земните работи са в непосредствена близост до подземни съоръжения, те се извършват под непосредственото ръководство на техническия ръководител или бригадира. Когато се работи до подземни кабели с високо напрежение, трябва да има специалист - електротехник от експлоатацията, а самите кабели да се обезопасят предварително.

Забранено е да се използват при работа лостове, кирки, клинове, когато земните работи са наблизо до електропроводи, телефонни кабели, водопроводи. Изкопите в този случай се правят с прави лопати без резки удари.

В случай, че се открият в разработения участък подземни съоръжения, неизвестни по-рано, земните работи трябва да бъдат спрени незабавно, докато се изясни напълно характера на съоръженията.

Материалите по протежение на горния ръб на широк или тесен изкоп при всички условия се разполагат на не по-малко от 5,00 м от този ръб.

При работа на багера не се разрешава каквито и да е помощни работи по забоя, пребиваването на хора в призмата на естествения откос и в зоната на движение на стрелата на багера.

Натоварването на автомобила с пръст с помощта на багера трябва да става от задната част на каросерията или странично, като се забранява преминаването на кофата на багера над кабината на автомобила. При товаренето на пръста се забранява стоенето между съоръженията, с помощта на които се извършва товаренето на транспортните средства, а също и стоенето на шофьора в будката.

Преди започване на работата, да се изясни наличието на други подземни проводни и кабели по трасето, с представители на съответните служби.

Строителните материали да се складират в страни от изкопа, за да се предотврати неговото срутване, и за да се осигури безопасно преминаване на работниците покрай изкопа.

3.3.3.2. Ремонтни работи на асфалтова настилка - изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща неплътна асфалтова смес - с дебелини до 4см., от 4 до 6 см. и от 6 до 8см.: ръчно, оформяне /включително рязане на настилката с фугорез/, почистване на основата, полагане на асфалтовата смес, уплътняване, извозване на отпадъците на депо и всички свързани с това разходи.

3.3.3.3. Полагане на бетонова настилка –

Извършва се подготовка основата на бетоновата настилка, която зависи от качествено изпълнение на земното легло. При качествено изпълнение на земната основа, в зависимост от проектните изисквания за носеща способност, се елиминира възможността от появата на пукнатини вследствие на не допустими деформации и слягане.

Армирането на бетоновата настилка се осъществява, отчитайки статичните и динамични натоварвания, съобразено с технологичната схема за експлоатация.

Доставка и полагане на бетона.

3.3.3.4. Пътни работи - технологично фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.

- доставка и полагане на неплътен асфалтобетон за изравнителни пластове и всички свързани с това разходи.

- доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" и всички свързани с това разходи.

- направа на първи и втори битумен разлив за връзка с различна ширина.

- доставка и полагане на трошен камък с различна ширина и дебелина 15 см на пласта, от материал с GBR не по-малък от 80% при плътност 90% модифициран проктор.

- доставка и полагане на прекъсната и непрекъсната хоризонтална маркировка от боя с перли, съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи.

- доставка и полагане на видим бетонов бордюроу 18/35/50 върху основа от земно-влажен бетон.

3.3.3.5. Тротоарната настилка е със следните характеристики:

- бетонови плочи – 40/40/5 - 5 см.

- изравнителна цим замазка - 3 см.

- минералбетон - 4 см.

- несортиран едр. материал $0 < d < 40\text{mm}$ - 15 см.

- земна основа $E=30\text{MPa}$

Тртоарните настилки да се изпълнят с надлъжни наклони от 0.2 % до 0.4 % и напречен наклон 2%. Да се изпълни доставка и полагане на пътни ивици 15/25/50, улични бордюри 18/35/50 – сиви, градински бордюри 8/16/50 - сиви върху основа от земно-влажен бетон.

3.3.3.6. Макадамова настилка - пътна настилка от несортиран трошен камък с избран зърнометричен състав: При изпълнението на за долен пласт трябва да се използва несортиран трошен камък. Горният пласт трябва да бъде изпълнен от трошен камък с избран зърнометричен състав, отговарящ на следните изисквания:

3.3.3.7. Асфалтови работи

Преди полагане на пластове асфалтова смес, осигуряващи носимоспособността и равността, е необходимо подготовка на основата в участъците с повреди по настилката.

Всички материали трябва да бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси. Доставка на материали трябва да бъде придружена с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория.

Няма да се допуска започване на асфалтовите работи преди Изпълнителя да получи писмено одобрение на материалите (суровините), които ще се вложат в строителството. Съдържанието може да бъде коригирано в резултат на опита от изпълнението на асфалтовите работи. Подобна корекция може да бъде представена от Изпълнителя за одобрение, в случай че Изпълнителят ще представи пълни детайли на предлаганата корекция, едновременно с всички данни, които са необходими за подкрепа на неговото предложение.

Изпълнителят няма право на каквото и да е увеличаване на цената или удължаване на договорния срок, като следствие от каквото и да е корекция на материалите (суровините). Одобряването не освобождава по никакъв начин Изпълнителя от отговорността и задълженията, определени в Договора и Изпълнителят ще бъде отговорен за точността на изпълнение на положените асфалтови пластове.

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от +5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Асфалтовите смеси за дренажни пътни покрития не трябва да се полагат при температура на въздуха по-ниска от +10°C. Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от +35°C.

Необходимото оборудване за производство на асфалтови смеси трябва да бъде проверено и/или калибрирано преди да бъде използвано. Оборудването трябва да бъде добре поддържано и използвано по подходящ начин за производството и изграждането на асфалтовите пластове в съответствие със БДС или еквивалентни.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснение проникването на битума. Битумният материал не трябва да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността. Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m².

Повредите на настилката се делят на три основни вида: разрушения, деформации и други. Разрушенията се състоят от различни по вид пукнатини, дупки, кръпки и ускорено износване. Деформациите обхващат коловозите по настилката, напречни вълни и слягания.

Чрез фрезозане се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки, кръпки, ускорено износване, коловози, напречни вълни, незначителни слягания и изпотпяване, като фрезозания пласт се заменя с неплътен асфалтобетон. Единичните пукнатини - напречни или надлъжни се ремонтират

чрез запълване по начин зависещ от ширината им. При изпълнението на предварителния ремонт да се спазват следните предписания:

- фрезването при мрежовидните пукнатини, ускорено износване, изпотпяване и повредени площи да се извършва на правилни геометрични фигури, със стени успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 см в здравата настилка;
- отстраняване на фрезования материал, независимо от метода (метли, четки или сгъстен въздух) да гарантира чистотата на подготвения за ремонт участък;
- обработката на фрезованите площи и стените им може да се извърши с разреден битум или с битумна емулсия;
- полагането на сместа за пълнеж се извършва ръчно или машинно в зависимост от големината на участъка;
- уплътняването да се извършва с гладки статични, пневматични или вибрационни валежи, като уплътняването да приключи при температура на сместа не по-ниска от + 70°C
- почистването на пукнатините да става с телени четки, стоманени шишове и сгъстен въздух. Запълването на пукнатините под 5 мм става с лейка, а тези над 5 мм с набиване на пастата. Битумната паста се приготвя чрез смесване на битум и каменно брашно.

3.3.3.8. Товаро - разтоварни работи

- Площадката, на която са складирани материалите трябва да бъде равна или с наклон до 5 %, и с размери такива, че да е възможно свободно разминаване на превозните средства.
- Същата да се поддържа винаги чиста, като зимно време се опесъчва против залежаване.
- При ръчно товарене и разтоварване на цимент и други материали, при които се образува прах, на работниците трябва да се дават очила и маски.
- При отваряне капците на каросерията на бордовите камиони за разтоварване на инертни и други материали, особено трябва да се внимава. Това да става тогава, когато в близост до него няма работник, който би попаднал под ударите на капака, вследствие натиска на материалите.

3.3.3.8.1. Транспорт

Прости механизми

Извърлянето на изкопната маса става по предварително направена за целта пътека, широка най-малко 1,20 м.

Автомобилен транспорт

Автомобилът, предназначен за извозване на материалите на обекта, трябва да бъде технически изправен. Това се освидетелства от главния механик на предприятието при заверката му в пътният лист.

Особено внимание се обръща на спирачната система и управляващата уредба, а при самосвали, освен това, и на каросерията и повдигателните механизми.

Товарите трябва да бъдат равномерно разпределени по цялата каросерия на автомобила.

Товари, състоящи се от отделни палетни парчета, трябва да се подреждат така, че да не се разместват по време на движение. За тази цел се поставят устойчиви подложки или разпонки между отделните товари.

3.3.3.8.2. Ръчни инструменти

- Ръчните инструменти трябва да бъдат изправни, съответстващи на вида на работата. Дръжките им да бъдат направени от здраво дърво като дрян, клен, акация, ясен и др. с 15 % влажност, без пукнатини и грапавини.
- Инструментите за метал трябва да бъдат добре наточени, без странични ръбове.
- Ударната част на бойни чукове, длета, пробои, секачи и др., които не се каляват, да бъдат с леко изпъкнала повърхност без пукнатини и грапавини.
- Забранява се работата с такива инструменти, имащи деформирана ударна част.
- Секачи, длета, пробои и др. да са с дължина най-малко 150 мм, за да се избегне удрянето на ръцете.

- Забранена е работата с деформирани лостове, клинове, секачи, пробои и др., както и на пили за метал без дръжка.

3.3.4. Организация и изпълнение на строителството

Изпълнението на дейностите се извършва при стриктно спазване на действащата нормативна уредба, техническата спецификация и условията в настоящата документация. Участниците трябва да докажат възможността си за обезпечаване на необходимата организация за изпълнението им. Изпълнителят следва да опише подробно и задълбочено организацията, която ще създаде за изпълнение на договора, методите и начините за обезпечаване на технологичния процес. Изпълнителят трябва да идентифицира и определи важните задачи, които са от особено значение за изпълнението на договора.

Представителят на Възложителя, който ръководи изпълнението на договора, има право да изисква извършването с предимство на някои видове работи, ако това е в интерес на Възложителя и е свързано с доброто качество на строителството, без да пречи на организацията за изпълнение на строителството, създадена от Изпълнителя.

Изпълнителят следва да изпълнява стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд /обн.ДВ.бр.124/1997 г./ и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи тези обществени отношения и по специално Наредба № 2 на Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР /обн.ДВ. бр.37 от 04.05.2004 г./.

В процеса на строителството, Представителят на Възложителя е отговорен и изисква от Изпълнителя, а съответните контролни органи контролират спазването на правилата и нормите за здравословни и безопасни условия на труд от Изпълнителя. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на работодателя.

Пътните знаци на постоянната сигнализация, които противоречат или не съответстват на установената временна сигнализация, се отстраняват или закриват с непрозрачни калъфи от плат или фолио до завършването на ремонтните работи.

След приключване на строителството, всички терени да бъдат подравнени и почистени от строителните материали и отпадъци.

Потенциалният изпълнител на обекта следва да предложи решения по горе изброените елементи на работната програма при подготовка на Техническото си предложение за участие в тръжната процедура, съобразени с изискванията на Възложителя .

3.3.5. Изпълнение за качеството на предвидените работи:

Потенциалният изпълнител трябва да отговаря на следните изисквания, за гарантиране качеството на изпълнение на строителството:

Изпълнителят на строителството трябва да спазва всички законови и подзаконови изисквания на нормативните актове и стандарти, регламентиращи този вид дейност и определящи необходимото ниво на качество, както и да предложи гаранции за постигането му.

Качеството на извършените пътно-строителни работи обхваща: качество на използваните строителни материали и контрол на качеството на изпълнението на отделните видове работи.

При реконструкция и рехабилитация на пътища, влаганите материали да се придружават със следните документи :

- Оригинален сертификат за произход и качество на влаганите материали. Издава се от производителя.
- Оригинални сертификати за съответствие, съгласно измененията и допълненията на Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 230 от 06.11. 2000 г.и доп.бр. 5/от 28.08.2001 г. , изм. Бр. 115 от

10.12.2002 г. изм. И Доп. Бр. 109 от 16.12.2003 г., в сила от 01.01.2004 г. кн. 12 от 2000г стр. 96 кн. 9/2001 г. стр.10 т.8 ред 2 № 119. Оригинални декларации за съответствие, съгласно измененията и допълненията на Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 230 от 06.11.2000г обн. ДВ бр. 93 от 14.11.2000 г. в сила от 15.11.2001 г. изм. И доп. Бр. 75 от 28.08.2001 г. изм. В бр. 115 от 10.12.2002 г. изм. И доп. Бр. 109 от 16.12.2003 г. в сила от 01.01.2004 г. кн. 12 от 2000г стр. 96 кн. 9/2001 г. стр.10 т.8 ред 2 № 119. Издава се от Производителя.

3.3.6. Технически и качествен контрол

Технически и качествен контрол на обектите ще се упражнява от инвеститорски контрол. Същият ще следи за правилното и точно изпълнение на работите, посочени в техническите спецификации, спазването на нормативните разпоредби за изпълняваните работи, изпълнените количества, изпълнението на договорните условия, спазването на приетия график за изпълнение, за дефекти появили се по време на гаранционния срок. Съхранението и работата с основните материали, които ще се използват.

Изпълнението на всички строително-ремонтни работи да са съобразени с изискванията на действащата нормативна уредба в Република България.

3.3.7. Общи положения по безопасност на труда

Всеки работник, който постъпва за пръв път на работа, независимо от неговата подготовка, се допуска на работа само след като бъде подробно инструктиран по правилата на безопасността и хигиената на труда. Ръководителите на обекта, бригадирите и майсторите са длъжни да спазват и следят за спазването от страна на работниците правилата по безопасността и хигиената на труда. На работниците и служителите, които не спазват дадените им указания за правилна и безопасна работа, и не използват предоставеното им специално работно облекло и лични предпазни средства, се налагат дисциплинарни наказания. При работа на особено опасни места, където са необходими повишени изисквания по ЗБУТ, трябва да се допускат работници, преминали на специален курс на обучение и положили съответен изпит.

Изпълнителят на СМР е длъжен да осигури безопасно изпълнение на работите. Работните места трябва да бъдат осигурени с необходимите предпазни устройства, приспособления и ограждения. Строителните машини, механизмите, инструментите и инвентарът трябва да съответстват на характера на работата и да се пускат в действие само в пълна изправност от лица с необходимата квалификация. Всички движещи се части на машините и механизмите трябва да бъдат добре обезопасени.

Забранява се след демонтирането или отстраняването на машините, механизмите или електрическото осветление, да се оставят проводници под напрежение, незахранващи ел. консуматори. Всички проводници, които захранват механизми или ел. осветление, задължително трябва да се демонтират, а не само да се изолират.

На всички опасни работни площадки, машини, съоръжения и други, на подходящи места трябва да се поставят предупредителни знаци, надписи, указания и инструкции по техника на безопасността.

Забранява се безредното складиране и разхвърляне на материали, детайли и съоръжения в складовете, строителните площадки и около строящите се обекти. Разстоянието между материалите и съоръженията от ръба на изкопите трябва да се определи според устойчивостта на почвата. Забранява се нареждането на материали и съоръжения на разстояние по-малко от 0,50 м от ръба на изкопите. Събарянето на насипните материали трябва да става отгоре. Забранява се събарянето им чрез подкопаване.

Вредните за здравето на хората и опасни материали трябва да се съхраняват в подходящи помещения.

Описаните по-горе точки по отношение на техниката по безопасността и охраната на труда са от общ характер. Необходимо и задължително е спазването от техническия ръководител и всички работници на временните правила и норми по техника на безопасността при строителните работи, Правилника за контрол на повдигателните уредби, Правилника по техническа безопасност и хигиена на труда при работа с електрозаварачните съоръжения, Наредба за инструктажа на работниците по безопасността и хигиената на труда, както и на други правилници и нормативни документи по безопасността на труда, които имат връзка и приложение в строителството.

3.3.8. Изисквания за опазване на околната среда

Изпълнителят трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците и пътищата, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складиранни по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиването му с вода.

По време на изпълнение на обекта, строителят следва да спазва разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения за него. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват от него. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

Съгласно Закона за управление на отпадъците /обн.ДВ, бр.86/30.09.2003г./ предаването и приемането на строителните отпадъци се извършват само въз основа на писмен договор. Причинителите на отпадъци ги предоставят за събиране, транспортиране, оползотворяване или обезвреждане на лицата, които имат право да извършват съответните дейности. Забранено е изоставянето и нерегламентираното изхвърляне на отпадъците. За нарушения на изискванията към изпълнителите по време на строителните работи се носи административно-наказателна отговорност по реда глава VI, Раздел II на Закона за управление на отпадъците. Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площадки се извършват от изпълнителя на строителството или от друго лице въз основа на писмен договор. Кметът на общината определя маршрута за транспортиране на отпадъците и инсталацията/ съоръжението за третирането им.

3.3.9. Приложими нормативни актове

При извършване на дейностите, предмет на възлагане, Изпълнителят е длъжен стриктно да се спазва действащите закони, правилници, наредби, норми и стандарти в областта на пътищата, по – важните от които са:

- *Закон за движението по пътищата;*
- *Закон за здравословни и безопасни условия на труд;*
- *Закон за опазване на околната среда;*
- *Закон за устройство на територията;*
- *Правилник за прилагане на Закона за движението по пътищата;*
- *Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;*
- *Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;*
- *Наредба № 16 от 2001 г. за временната организация на движение;*

- Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.
- Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба № 1 от 26 май 2000 г. за проектиране на пътища;
- Техническа спецификация на НАПИ/2009г.
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища.

3.3.10. Приемане на изпълнените работи

Проверката на обекта от представителя на Възложителя във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приет, докато не се извършат необходимите измервания и проби /съгласно техническата спецификация/ за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат.

Количествата на завършените видове работи се определят от Изпълнителя чрез измерване в присъствие на представителя на Възложителя. Когато представителят на Възложителя поиска някои видове работи на обекта да бъдат измерени, той трябва да извести Изпълнителя като му даде подходящ срок, за да може той да присъства или да изпрати квалифициран специалист, който да го представлява. Изпълнителят или неговият специалист трябва да помагат на представителя на Възложителя при извършването на такива измервания и трябва да предоставят всички подробности, изисквани от него. Ако Изпълнителят не присъства или пропусне да изпрати специалист, измерването, направено от представителя на Възложителя, ще бъде задължително за Изпълнителя.

***Неразделно приложение към настоящата документация са ПРЕДВАРИТЕЛНИ КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ.**

Очакваните СМР са подробно описани по позиции и количества в предварителните количествени сметки, както следва:

№	Вид работа	Ед. мярка	Количество по ПСД
1	2	3	4
Земни работи			
1.1	Разваляне на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране до 10 км	м ²	125,00
1.2	Разваляне на тротоар от плочи и превоз до 10 км., включително всички разходи съгласно проекта	м ²	20,00
1.3	Изкоп земни почви за профилиране	м ³	118,00
1.4	Изкоп земни почви за подравняване-ръчно	м ³	55,00
1.5	Дост. и полагане хум.слой	м ³	38,00
Настилки			

2.1	Доставка и полагане на основа от трошен камък включително уплътняване, за сиви градински бордюри с размер 8/16/50	м ³	2,14
2.2	Доставка и полагане на подложен бетон за сиви градински бордюри с размер 8/16/50	м ³	2,14
2.3	Доставка и полагане на сиви градински бордюри с размер 8/16/50, включително всички свързани с това разходи	м	102,00
2.4	Доставка и полагане на основа от трошен камък включително уплътняване, за бетонови паркинг елементи 50/50/8	м ³	111,20
2.5	Доставка и полагане на пясък за паркинг елементи 50/50/8	м ³	55,60
2.6	Доставка и полагане на паркинг елементи 50/50/8, включително всички свързани с това разходи	м ²	1 112,00
2.7	Полагане асфалтова настилка h=10см	м ²	755,00

3.3.11.РЕШЕНИЯ ЗА ДОСТЪПНОСТ

Съобразно Заданието се осигуряват условия за ползване на обекта от хора с неравносложно положение според разпоредбите на Наредба №4 / 2009 ДВ бр.54. Това условие ще бъде изпълнено като се изградят необходимите съоръжения.

IV. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА

4. При изпълнение на строителните работи, предмет на поръчката, Изпълнителят се задължава: да изпълни СМР в договорения срок, като организира и координира цялостния процес на строежа, съгласно изискванията на Възложителя и проекта за заснемане на обекта или одобрения инвестиционен проект (в изискуемите по ЗУТ случаи); офертата с приложенията към нея, в т.ч. и предложения план за организация на строителството; действащата нормативна уредба, вкл. нормите по ЗБУТ; като работите са посочени в Техническата спецификация и обхващат:

4.1. Специфични изисквания

Изисквания към влаганите строителни материали:

- Изпълнение на строежите да бъде съобразено с изискванията на чл. 169, ал. 1 и 2 от ЗУТ;
- В СМР да се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите съгласно чл.169а от ЗУТ.
- Спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството;
- Недопускане на увреждане на трети лица и имоти в следствие на строителството;
- Спазване на всички изисквания така, че строежът да бъде годен за въвеждане в експлоатация;
- Строително монтажните работи да се извършват съгласно строителните норми и правила, включващи необходимите технологични операции, осигуряващи добро качество на извършените СМР при изпълнение на изискванията на всички нормативни документи включително изискванията за здравословни и безопасни условия на труд .
- Извършване на СМР в съответствие на БДС (или еквивалентни) и всички действащи към момента на изпълнение нормативни документи по отношение на строително-монтажните дейности .

- Всички извършени работи и доставени материали следва да отговарят на актуални (действащи към момента на провеждане на настоящата обществена поръчка) Български държавни стандарти БДС -ЕН или еквивалентни;

4.2. Начин на изпълнение

4.2.1. Участниците да декларират, че се задължават със следните условия:

4.2.1.1. Ще бъдат извършени всички дейности за изпълнение предмета на обществената поръчка съгласно предоставената количествена сметка, при спазване на всички изисквания, описани в техническата спецификация и пълното описание на предмета на поръчката към документацията на обществената поръчка.

4.2.1.2. Ще бъдат спазени съответните нормативни изисквания на законодателството на Република България при изпълнение на предмета на обществената поръчка (за изпълнение на строително-монтажни работи), включително за противопожарна безопасност и спазване на безопасни и здравословни условия на труд и опазването на околната среда.

4.2.1.3. СМР ще бъдат изпълнени съгласно количествената сметка (КС) за обекта.

4.2.1.4. Материалите и съоръженията, които ще бъдат използвани при изпълнение на СМР, ще съответстват на изискванията по БДС, въвеждащи европейските стандарти, които са хармонизирани с европейските технически директиви или въвеждащи международни стандарти, или еквивалентни стандарти, както и че ще съответстват на Техническата спецификация. За материалите и съоръженията, които ще бъдат влагани при изпълнение на СМР, избрания за изпълнител участник представя технически спецификации и съответни сертификати за качество и/или декларации за съответствие преди започване на строително – монтажните работи.

4.2.1.5. При установяване на нередности и некачествено извършени СМР, същите ще се отразяват в двустранен протокол и ще бъдат отстранявани от Изпълнителя за негова сметка в срок, определен от Възложителя.

4.2.1.6. За появили се скрити дефекти, установени след извършване на СМР, ще бъде предложен срок за отстраняването им, който да не бъде по-дълъг от 10 (десет) календарни дни.

4.2.1.7. След приключване на СМР ще бъде предадени на Възложителя напълно почистени всички обекти.

4.2.1.8. Ако по време на изпълнението на поръчката възникнат въпроси, неизяснени в настоящата техническа документация, участникът, определен за изпълнител, ще уведомява Възложителя и ще поиска неговото и на проектанта писмено указание.

4.2.1.9. Ще бъде полагана необходимата грижа за опазване на имуществото на Възложителя на работната площадка.

4.2.1.10. Изпълнителят носи пълна отговорност за осигуряване на безопасността и здравето на своите служители и на трети лица, по време на извършване на дейностите по изпълнение на поръчката, произтичаща от Закона за здравословни и безопасни условия на труд и други нормативни актове, действащи на територията на Република България.

4.3. Последователност на изпълнение на предвидените СМР и линеен график

При изпълнението на поръчката и свързаните с това СМР Изпълнителят отговаря да се спазва определена ритмичност на предвидените СМР, като за целта представи на Възложителя линеен график за изпълнението на поръчката.

4.4. РЕШЕНИЯ ЗА ДОСТЪПНОСТ

Съобразно Заданието се осигуряват условия за безопасно ползване и достъпност на обектите. Това условие ще бъде изпълнено като се изградят необходимите съоръжения.

4.5. Условия при приемане изпълнението на обществената поръчка

За установяване обема и стойностите се съставят протоколи за действително извършените строително-монтажни работи по приети от Възложителя цени, заложиени в Количествено-стойностната сметка, предложена от участника, избран за изпълнител.

Контролът по време на изпълнение на целия строителен процес ще се осъществява от управомощено от Възложителя длъжностно лице, което ще следи за пълното изпълнение на дейностите, съгласно техническия проект и спазването на сроковете, заложиени в линейния график към техническото предложение на участника, избран за изпълнител.

Цялостното приемане изпълнението на дейностите (строително-монтажни работи), предмет на поръчката се извършва с подписването на Протокол Образец 19 за действително извършените СМР и окончателен двустранен приемателно-предавателен протокол. Протоколът се подписва в срок от 5 (пет) дни след покана от страна на Възложителя.

Гаранционните срокове, декларирани от участника избран за изпълнител, за цялостното изпълнени строително-монтажни работи, започват да текат от датата на подписване на окончателен двустранен приемателно-предавателен протокол за цялостно приемане на изпълнението на строително – монтажните дейности, предмет на поръчката.



Заличена информация
на осн. чл.2, ал.2, т.5-331

Изготвил:

Инж. Минка Салагьорова –
Зам. Кмет по „ТСУ, С и Б“ в ОБА Петрич