

ДОГОВОР

№ 220 / 2016г.

за изпълнение на обществена поръчка

с предмет „Благоустрояване на улица „Цар Самуил“, с. Скрът, община Петрич в участъка около включването с основната пътна връзка на с. Скрът, Община Петрич.”

Днес, 30.12.2016г., на основание чл. 194 от Закона за обществените поръчки, във връзка с чл. 44, ал.1 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с резултатите от работата на комисия, назначена със Заповед №IV-A-700/14.11.2016г. на Кмета на Община Петрич, отразени в протокол на комисията, утвърден от Възложителя на 15.12.2016г., между:

1. ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ЕИК 000024916, със седалище и адрес на управление гр. Петрич, ул. „Цар Борис III“ № 24, представлявана от Димитър Бръчков, в качеството му на Кмет на Община Петрич и Емилия Стамчева на длъжност главен счетоводител – лице по чл. 13, ал. 3, т. 3 от ЗФУКПС, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**”, наричан по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и

2. ”ПЪРВОСТРОЙ - Г” ЕООД, с ЕИК 811152348, със седалище и адрес на управление: с.Първомай, общ.Петрич, представлявано от Валери Атанасов Германов, чрез пълномощника Катя Спасова Кятипова, упълномощена с пълномощно рег.№6128 от 29.10.2012г. по описа на Нотариус Костадинка Топалова, с рег.№510 в РНК, с район на действие Районен съд Петрич, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши следните строително – монтажни работи:

„Благоустрояване на улица „Цар Самуил“, с. Скрът, община Петрич в участъка около включването с основната пътна връзка на с. Скрът, Община Петрич.”

II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.2. Общата стойност на договора е **20 625,52 лева** (двадесет хиляди шестстотин петдесет двадесет и пет лева и петдесет и две стотинки) без ДДС или **24 750,62 лева** (двадесет и четири хиляди седемстотин и петдесет лева и шестдесет и две стотинки) с включено ДДС.

(2) Цената на договора по ал. 1 е окончателна и не подлежи на промяна, освен при възникване на обстоятелствата по чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП, в следните случаи:

(3) Цената на договора е дължима и се заплаща от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в срок по следния начин:

- а) Авансово плащане в размер на 20 на сто от цената на договора – в срок до 10 календарни дни от подписване на договора.
- б) Окончателно плащане в размер на 80 на сто от цената на договора – в срок до 10 календарни дни от извършване на възложените строително монтажни работи и приемането им от представител на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(4) Преди извършване на всяко плащане **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** трябва да издаде оригинална данъчна фактура за сума равна на сумата на дължимото плащане, която съдържа всички реквизити, съгласно разпоредбите на Закона за счетоводството.

(5) Плащанията ще се извършват по банков път в уговорените срокове и размер по следната банкова сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

IBAN: **BG 21 SOMB 9130 1029 8321 01**; BIC: **SOMBBGSF**

Обслужваща банка: **"ОБЩИНСКА БАНКА" АД**

Титуляр на сметката: **"ПЪРВОСТРОЙ –Г" ЕООД**

(6) Когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е сключил договор/и за подизпълнение, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** извършва балансово плащане към него, след като бъдат представени доказателства, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е заплатил на подизпълнителя/ подизпълнителите изпълнените услуги или части от тях, които са приети по реда на чл. 4 от настоящия договор.

III. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.5. Срокът за изпълнение на договора е 35 /тридесет и пет/ календарни дни, считано от датата на подписване на протокол за откриване на строителна площадка.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.4 **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право:

(1) Да получи изпълнение, съответстващо на уговорено между страните и предвидено в настоящия договор и офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(2) Да участва със свой представител при приемане на съответния обект.

(3) Да уведомява **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** писмено в 5 (пет) дневен срок след установяване на появили се в гаранционния срок дефекти.

(4) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да проверяват изпълнението на този договор по всяко време, относно качеството на видовете работи, монтираните съоръжения, вложените материали и спазване правилата за безопасна работа по начин, незатрудняващ работата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(5) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право, при констатиране на некачествено извършени работи, влагане на некачествени или нестандартни материали и съоръжения, да спират извършването на СМР до отстраняване на нарушението. Подмяната на същите и отстраняването на нарушенията са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл.5 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи договореното възнаграждение при точно изпълнение на възложените работи.

Чл.6 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

(1) Да изпълнява възложените дейности качествено и в договорения срок, като организира и координира цялостния процес на строителството в съответствие с:

1. поетите ангажименти, съгласно предложенията и приложенията, неразделна част от договора;

2. действащите нормативни уредби в Република България

(2) Да влага при изпълнението качествени материали, конструкции и съоръжения, отговарящи на нормативните изисквания.

(3) Да предоставя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** възможност да извършва контрол по изпълнението на работите.

(4) Да извършва за своя сметка всички работи по отстраняването на виновно допуснати грешки, недостатъци и др., констатирани от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на съответния обект.

(5) Да съставя, оформя и представя необходимите документи за разплащане, отчитащи извършените СМР (количествени сметки, акт за извършени СМР и фактури).

(6) Да отчита и представя фактури за вложените материали за допълнително възникналите нови видове работи.

(7) Да не допуска повреди или разрушения на инженерната инфраструктура в и извън границите на обектите, при осъществяване на действия по изпълнение на договора.

(8) Да не допуска замърсяване на улици и околната среда, да осигурява опазване на дърветата, тротоарите и площадките. Санкциите при констатирани нарушения са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(9) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да спазва стриктно всички поети задължения и отговорности, отразени в подадената от него оферта, представляваща Приложение № 1 към настоящия договор.

V. ГАРАНЦИОНЕН СРОК И ОТГОВОРНОСТИ

Чл.7 (1) Гаранционните срокове за отделните видове дейности се определят съобразно чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 31 юли 2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, считано от датата на подписване на окончателния приемо-предавателен протокол.

(2) При поява на дефекти в сроковете на предходната алинея, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** уведомява писмено **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в 5 (пет) дневен срок след установяването им.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да отстрани за своя сметка появили се дефекти в гаранционния срок в срок от 10 /десет/ календарни/ дни. Поправките се приемат с констативен протокол, съставен от **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**.

Чл.8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не носят отговорност при невиновно неизпълнение на договорните си задължения.

Чл.9. Всички щети, понесени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в резултат на грешки, недостатъци и пропуски, настъпили в резултат на некачествено изпълнение, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл.10. При неотстраняване на появилите се дефекти в гаранционния срок от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, направените разходи от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за отстраняването им са дължими от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в троен размер, ведно с размера на претърпените щети.

VI. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.11. Настоящият договор може да бъде прекратен:

(1) С изтичане срока на договора.

(2) Преди изтичане срока на договора:

1. По взаимно съгласие;

2. При виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора с 10 (десет) дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;

3. С писмено уведомление от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** при забавяне изпълнението на възложена дейност с повече от 10 (десет) календарни дни.

VII. ГАРАНЦИЯ ЗА ДОБРОВОЛНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 12 Преди подписване на договора, Изпълнителят представя на Възложителя гаранция за изпълнение в размер на 5% от стойността на договора без ДДС, с валидност на гаранцията 6 /шест/ месеца от въвеждане на обекта в експлоатация. Гаранцията за изпълнение се предоставя в една от следните форми – парична сума по сметка на Община Петрич, банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие отговорността на изпълнителя.

VIII. НЕУСТОЙКИ

Чл. 13 (1) При забавено изпълнение от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на възложените СМР-та, същият дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 0,2% на ден от стойността на неизвършените строителни работи, но не повече от 20% от стойността на същите.

(2) При пълно неизпълнение на договорените СМР-та, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 20% от стойността на договора, като в този случай, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да развали едностранно договора. Под пълно неизпълнение страните ще разбират неизпълнение на нито едно от договорените СМР-та, както и виновна забава на изпълнението им повече от 30 /тридесет/ календарни дни от уговорения срок за изпълнение.

VIII. ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛОВИЯ

Чл.14. Изменения, допълнения и прекратяване на договора се извършват по взаимно писмено съгласие на страните.

Чл.15. При промяна на обстоятелствата, вписани в настоящия договор, страните си дължат писмено уведомление в 7- дневен срок.

Чл.16. За неуредени в настоящия договор случаи се прилагат действащите нормативни актове.

Чл.17. Настоящият договор се състави в 3 (три) еднообразни екземпляра - два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Приложения:

1. Оферта на Изпълнителя – Приложение № 1.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: . Заличена информация
на осн. чл.42, ал.5 от ЗОП
ДИМИТЪР БРЪЧ във вр. с чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЕТРИЧ

Заличена информация
на осн. чл.42, ал.5 от ЗОП
ИЗПЪЛНИТЕЛ: във вр. с чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД
”ПЪРВОСТРОЙ – Г” ЕООД
Катя Кятипova – пълномощник

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ: .. Заличена информация
на осн. чл.42, ал.5 от ЗОП
Емилия Стамчева във вр. с чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД

ДО
ОБЩИНА ПЕТРИЧ

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От „ПЪРВОСТРОЙ – Г” ЕООД ЕИК/БУЛСТАТ 811152348
(наименование на участника)
със седалище _____ и адрес на управление с. Първомай, общ. Петрич, обл. Благоевград
представявано от Катя Спасова Кятипова в качеството на Упълномощено лице
(трите имена на представляващия) (длъжност или друго качество)
данни по документ за самоличност ЛК №641549956/30.12.2010г. МВР - Благоевград
(вид и номер на документ за самоличност, дата, орган и място на издаването)
тел. 0745/60285 факс 0745/60285 ел.-поща parvostroy_petrich@abv.bg

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Представяме Ви нашето ценово предложение за възлагане на обществена поръчка с предмет „БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА ОБЕКТИ ПУБЛИЧНА ОБЩИНСКА СОБСТВЕНОСТ В ОБЩИНА ПЕТРИЧ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

⇒ Обособена позиция 3 – Благоустройство улица «Цар Самуил» в участъка около включването с основната пътна връзка на с. Скрът, Община Петрич;

Предлагаме да поемем, изпълним и завършим услугите, включени в предмета на поръчката, Обособена позиция № 3 – Благоустройство улица «Цар Самуил» в участъка около включването с основната пътна връзка на с. Скрът, общ. Петрич съобразно условията на договора и изискванията на възложителя при следната обща цена:

<u>20625.52</u>	лева	(Двадесет хиляди шестстотин двадесет и пет)	лева без включен ДДС
(сума с цифри)		лева и петдесет и две стотинки	
		(сума с думи)	
или			
<u>24750.62</u>	лева	(Двадесет и четири хиляди седемстотин и)	лева с включен ДДС
(сума с цифри)		петдесет лева и шестдесет и две стотинки	
		(сума с думи)	

Цената включва всякакви разходи за наемане на подизпълнители и експерти, разходи за командировки, разходи за наемане на офиси и места за настаняване на неговите експерти, също така разходи за закупуване на необходимите технически средства, софтуер и външни услуги за изпълнение на предмета на договора.

При несъответствие между сумата, написана с цифри и тази, написана с думи, е валидна сумата, написана с думи.

Запознати сме с разпоредбата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП, съгласно която участник, чието предложение, свързано с цена или разходи е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията в офертите на останалите участници по същия показател за оценка, ще трябва да представи подробна писмена обосновка за начина на нейното образувание. Запознати сме с разпоредбата на ал. 3, съгласно която обосновката може да не бъде приета и участникът да бъде отстранен когато представените доказателства не са достатъчни, за да обосноват предложената цена или разходи.

Наименование на участника

„ПЪРВОСТРОЙ – Г” ЕООД

Дата

10.11.2016г.

Законен представител/упълномощено лице
(име и фамилия)

Подпис
(печат)

Заличена информация
на осн. чл.42, ал.5 от ЗОП
във вр. с чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД

Възложител: Община Петрич

Обект: „Благоустройство на улица „Цар Самуил“ в участъка около включването с основната пътна връзка на с. Скрът, Община Петрич“

КОЛИЧЕСТВЕНА СТОЙНОСТНА СМЕТКА ПО ВИДОВЕ СМРСР/КРР

№	Вид работа	Ед. мярка	Количество по ПСД	ед. цена	СТОЙНОСТ
1	2	3	4	5	6
1	Демонтаж бетонови бордюри	М ¹	65,00	2,90	188,50
2	Механизирани изкоп за подравняване	М ³	38,00	36,91	1402,58
3	Ръчен изкоп за подравняване	М ³	9,96	30,70	305,78
4	Монтаж бетонови бордюри	М ¹	65,00	21,00	1365,00
5	Пологане баластра	М ³	67,20	54,58	3667,78
6	Доставка и монтаж заваръчни мрежи ф6	М ²	448,20	4,40	1972,08
7	Направа бетонова настилка В.20	М ³	55,00	141,00	7755,00
8	Превоз бетонови разтвор	М ³	55,00	17,67	971,85
9	Разане бетонови настилки	М ¹	172,60	6,50	1121,90
ВСИЧКО:					18750,47
		ПЕЧАЛБА 10%:			1875,05
		ОБЩО:			20625,52
		ДДС 20 %:			4125,10
		СТОЙНОСТ НА ОБЕКТА:			24750,62

Дата: 10.11.2016г.

Име и фамилия: Катя Кътипова

Задължена информация
на осн. чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗПД

ДО
ОБЩИНА ПЕТРИЧ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От „ПЪРВОСТРОЙ – Г” ЕООД ЕИК/БУЛСТАТ 811152348
(наименование на участника)
със седалище _____ и адрес на управление с. Първомай, общ. Петрич, обл. Благоевград
представявано от Катя Спасова Кятипова в качеството на Упълномощено лице
(трите имена на представляващия) *(длъжност или друго качество)*
данни по документ за самоличност ЛК № 641549956/30.12.2010г. МВР - Благоевград
(вид и номер на документ за самоличност, дата, орган и място на издаването)
тел. 0745/60285 факс 0745/60285 ел.-поща Parvostroy_petrich@abv.bg

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,


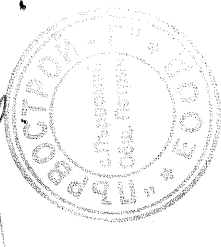
След като се запознахме с изискванията определени от възложителя посочени в спецификацията и документацията за участие, Ви представяме оферта за изпълнение на обществена поръчка с предмет **„Благоустройство на улица «ЦАР САМУИЛ», с. Скрът, общ. Петрич в участъка около включването с основната пътна връзка на с. Скрът, община Петрич»:**

Направили сме посещение и сме запознати с условията на мястото (обектите), на които ще се изпълнява строежа - предмет на поръчката, които сме взели предвид при съставянето на офертата. При изпълнението на поръчката ще спазваме действащите закони, технически норми, стандарти и изисквания, свързани с изпълнението на обществената поръчка и ще изпълним услугите съгласно действащите нормативни актове.

Предлагаме да изпълним поръчката, съгласно изискванията на възложителя при следните условия:

Срокът за изпълнение на поръчката :” **Благоустройство улица «Цар Самуил» в участъка около включването с основната пътна връзка на с. Скрът, община Петрич»** от предмета на поръчката е **35/** тридесет и пет/ календарни дни, считано от датата на подписване на протокола за откриване на строителна площадка.

 17

ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА И ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Обяснителна записка

I. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДОЛОГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ, РАЗРАБОТЕНА ОТ УЧАСТНИКА СЪГЛАСНО ИЗИСКВАНИЯТА НА ДОКУМЕНТАЦИЯТА ЗА УЧАСТИЕ, /включително техническите преимущества, естетическите и функционалните характеристики, както и организацията, които участникът като евентуален изпълнител ще предложи.

За да постигнем успешно изпълнение на обществената поръчка, смятаме да използваме подходяща методология и подходи и да създадем добра организация за реализиране на строителните дейности. Общият подход е да следваме и изпълняваме всички изисквания на Възложителя, описани в Документацията за участие в открита процедура за възлагане на настоящата обществена поръчка по ЗОП, както и да се позовем на натрупания опит и знания от изпълнението ни на подобни обекти. Смятаме, че представеното от нас ясно и точно специфициране на дейностите, ще покаже нашето разбиране за пътя към успешното и навременно изпълнение на изведените дейности и успешно постигане на очакваните резултати.

Ние от „Първострой-Г” ЕООД предлагаме методология, която категорично ще гарантира ефикасното и ефективно управление на процесите в рамките на обществената поръчка. Изпълнението на предвидените дейности се базира на мултидисциплинарен подход, включващ широк набор от конкретни методи и инструменти. Техният избор е съобразен с естеството на проблемите, които биха могли да възникнат, както и със спецификата на поставените цели, на търсените резултати и на планираните дейности.

Взет е предвид капацитета на екипа, предвиден за изпълнение на обекта:

- Ръководител обект – специалист с висше техническо образование – Промислено и гражданско строителство и петнадесет години професионален опит;
- Строителен техник – специалист със средно техническо образование – Строителство и архитектура и десет години професионален опит;
- Експерт контрол по качеството – специалист с висше техническо образование – Минен инженер и петнадесет години професионален опит;
- Среден техник – специалист със средно техническо образование – Геодезия и картография и трисет и пет години професионален опит;
- Строителни работници – 5 човека;

Образец № 12. Списък по чл. 64, ал. 1, т. 6 от ЗОП на персонала, който ще изпълнява поръчката, и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението, в който е посочена професионална компетентност на лицата

СПИСЪК

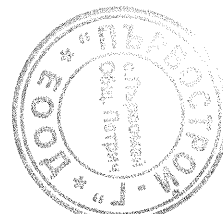
по чл. 64, ал. 1, т. 6 от ЗОП

на персонала, който ще изпълнява поръчката, в който е посочена професионална компетентност на лицата за изпълнение на обществена поръчка с предмет „Благоустройство на улица «Цар Самуил», с. Скрът, общ. Петрич в участъка около включването с основната пътна връзка на с. Скрът, Община Петрич,”

1. Експертите, с които предлагаме да изпълним обществената поръчка в съответствие с изискванията на възложителя, са:

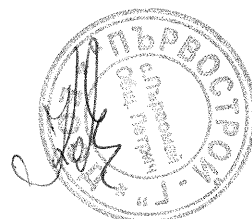
<i>(име, презиме, фамилия)</i>	Илия Георгиев Марков – Ръководител обект
Образование и професионална квалификация <i>Получени степен(и), квалификация, специалност или диплома(и) Учебно заведение година на дипломиране и номер на диплома</i>	Специалност-Промислено и гражданско строителство Протокол №1/27.07.1995г. квалификация:”Военен инженер по промишлено и гражданско строителство” ВВИСУ „Любен Каравелов” – София Диплома серия ЛК №002413/27.07.1995г.
Продължителност на професионалния опит на лицето (в години)	15 години
Специфичен професионален опит <i>Описание на извършваната работа по договори (проекти), които отговарят на изискванията към професионалния опит на съответния експерт</i>	Опит във високо и ниско строителство. Обекти: „Пет етажна жилищна сграда” гр.Сандански, „Метан станция БАЦ”, „Бензиностанция на Мантар” с.Марикостиново, „Спортна база” гр.Петрич, „Детска градина кв.Младост” -гр.София, „Митница с.Кулата” в тези обекти същият е изпълнявал длъжността - Ръководител обект.
Документ за правоотношение на лицето с участника (№/дата)	ТД №6/25.08.2016г.
Наличие на разрешение за пребиваване (виза) и разрешение за работа, ако е приложимо	


<i>(име, презиме, фамилия)</i>	Трифон Георгиев Василев – Строителен техник
Образование и професионална квалификация <i>Получени степен(и), квалификация, специалност или диплома(и) Учебно заведение година на дипломиране и номер на диплома</i>	Специалност-строителство и архитектура Техникум по стр-во „Кольо Фичето” гр. София Диплома серия А-91 №014321/05.05.1992г.
Продължителност на професионалния опит на лицето (в години)	10 години
Специфичен професионален опит <i>Описание на извършваната работа по договори (проекти), които отговарят на изискванията към професионалния опит на съответния експерт</i>	Опит във високо и ниско строителство- Обекти: „Административна жилищна сграда „жк Дружба” гр.София,“Разширение пристройка към магазин за хранителни стоки” с.Първомай, в тези обекти същият е изпълнявал длъжността-Строителен техник.
Документ за правоотношение на лицето с участника (№/дата)	ТД №5/25.08.2016г.
Наличие на разрешение за пребиваване (виза)	



и разрешение за работа, ако е приложимо	
<i>(име, презиме, фамилия)</i>	Красимир Иванов Георгиев – Експерт Контрол по качеството
Образование, правоспособност и професионална квалификация <i>Получени степен(и), квалификация, специалност или диплома(и) Учебно заведение година на дипломиране и номер на диплома Номер на удостоверение за юридическа правоспособност</i>	Разработване на полезни изкопаеми „Подземен добив” Минен инженер по разработване на полезни изкопаеми Минно – геоложки университет гр.София Серия А 91 № 016442/10.07.1991г. Сертификат № 498/27.11.2013г.
Продължителност на професионалния опит на лицето (в години)	15 години
Специфичен професионален опит <i>Описание на извършваната работа по договори (проекти), които отговарят на изискванията към професионалния опит на съответния експерт</i>	Опит във високо и ниско строителство-Обекти:”Двуетажна жил.сграда с гараж кв.224 р-н „Витоша”гр.София,м.”Военна рампа-Изток” гр.София, Битова сграда-м.”Мандрителкътляка”,с.Осоица, общ.Горна малина,” гр.София, ул.”Тулово”№2, възложител БНТелевизия, в тези обекти същият е изпълнявал длъжността- Експерт Контрол по качество.
Документ за правоотношение на лицето с участника (№/дата)	ТД № 7/19.09.2016г.
Наличие на разрешение за пребиваване (виза) и разрешение за работа, ако е приложимо	

<i>(име, презиме, фамилия)</i>	София Георгиева Георгиева
Образование и професионална квалификация <i>Получени степен(и), квалификация, специалност или диплома(и) Учебно заведение година на дипломиране и номер на диплома</i>	Среден техник-геодезия, геодезия и картография Техникум по строителство „Н. Паралунов” Благоевград Диплома №049037/04.07.1968г.
Продължителност на професионалния опит на лицето (в години)	35 години
Специфичен професионален опит <i>Описание на извършваната работа по договори (проекти), които отговарят на изискванията към професионалния опит на съответния експерт</i>	Опит във високо и ниско строителство-благоустройствени Обекти и вертикално планиране, едно от основните задължения на координатора по ЗЗБУТ съгл.чл.11 от наредбата, разработване на план по безопасност и здраве,координира осъществяване на общите принципи за привативност и безопасност. Координира контрола по правилното извършване на СМР.
Документ за правоотношение на лицето с участника (№/дата)	ТД № 21/19.12.2011г
Наличие на разрешение за пребиваване (виза) и разрешение за работа, ако е приложимо	
<i>(име, презиме, фамилия)</i>	
Образование и професионална квалификация <i>Получени степен(и), квалификация, специалност или диплома(и) Учебно заведение година на дипломиране и номер на диплома</i>	
Продължителност на професионалния опит на лицето (в години)	





Взето е предвид и техническото оборудване на дружеството, предвидено за изпълнение на обекта, включващо минимум: строителна механизация - самосфал „Камаз“; самосфал „Ман“; бетоновоз; бетон-помпа; багер комбиниран с кофа и челюстна лопата; фадрома, асфалтополагач, валяк и друга малогабаритна техника. Настоящото техническо предложение е съобразено и с особеностите на действащото законодателство. Съобразно тези критерии за изпълнението на предвидените дейности са избрани следните основни машини и инструменти:

ДЕКЛАРАЦИЯ

Списък на специализирано техническо оборудване, механизация съоръжения и транспорт - собствени
Долуподписаният: Валери Атанасов Гермавов
с лична карта № 600221605, издадена на 24.09.2008г. от МВР – Благоевград с ЕГН 6709040063, в качеството ми на Управител на „ПЪРВОСТРОЙ-Г“ ЕООД,

участник в открит конкурс за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Благоустройство улица „Цар Самуил“ в участъка около включването с основната пътна връзка на с. Скърт, общ. Петрич“.

ДЕКЛАРИРАМ:

Участникът „ПЪРВОСТРОЙ – Г“ ЕООД (посочете наименованието на участника),
който представлявам, разполага със специализирано техническо оборудване, механизация съоръжения и транспорт, както следва:

Камаз товарен автомобил, самосвал Е 3348 АХ
МАН- товарен автомобил, самосвал Е 5268 ВР
Товарен автомобил фольксваген ЛТ -55;
Татра 815-специален автомобил, бетоновоз Е 4891 АТ;
Бетон-помпа, специален автомобил, Е 4221 ВС;
Багер TEREX FERMEC 860SX, колесен с права и обратна лопата;
Багер CASE, колесен;
Фадрома L 200, челен с товарач с обем на кофата 1.5 куб.м;
Булдозер ДТ 75, верижен;
Бетонен възел EC VIN-4 Smart Dozer;
Варов възел;
Пресевна инсталация;
Цех за производство на бетонови изделия;
Машина за рязане и огъване на желязо;
Асфалторезачка OMES;
Заваръчен инвертор MINI GL141;
Бормашина;
Ъглошлайф;
Перфоратор GBH 11DE;
Щилка МЗ 250;
Вибромастар;
Вибратор иглен;
Пердашка Технофлекс F 90/40;
Машина за тухли;
Бензинов футорез;
Къртач GSH 11;
Валяк
Други по-малки машини и оборудване, обслужващи производството;

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни

Дата : 10.11.2016г.

Декларатор:



При всички реализирани до момента обекти „Първострой - Г” ЕООД винаги е разчитало на добрата подготовка на екипа работници като цяло, на предварителната организация на дейностите и добрата координация на отделните звена. Това би било невъзможно без сработен екип от доказали се професионалисти с умения за добра комуникация и изпълнение на поставените цели и срокове. Стремехът ни е служителите ни да са ангажирани с обекта, от началото до самия му край – до въвеждане на строежа в редовна експлоатация, както и да демонстрираме единна и последователна политика на качество.

Образец № 2. Представяне на участник

ПРЕДСТАВЯНЕ НА УЧАСТНИК

за възлагане с обява на обществена поръчка с предмет „Благоустройство на улица „Цар Самуил”, с. Скрът, общ. Петрич в участъка около включването с основната пътна връзка на с. Скрът, Община Петрич.”

I. Информация за участника

1. Наименование на участника:	„ПЪРВОСТРОЙ – Г” ЕООД
БУЛСТАТ/ЕИК/ЕГН <i>(или друга идентифицираща информация в съответствие със законодателството на държавата, в която участникът е установен)</i>	БУЛСТАТ: 811152348 Регистрирано по ф.д. 1848 от 1993г. на Благоевградския Окръжен съд
2. Седалище и адрес на управление: <i>(пощенски код, град/село, община, квартал, улица № /№а, ап.)</i>	2890, с. Първотрой, общ. Петрич, обл. Благоевград, Промислена зона
Законен представител на участника: <i>(име, фамилия и длъжност)</i> Начин на представяване съгласно документа за регистрация (заедно или поотделно, ако е приложимо)	Валери Германов - Управител Чрез Упълномощено лице: Катя Спасова Кятипова – пълномощно №6128/29.10.2012г., нотариално заверено от Нотариус Костадинка Топалова с рег. №510
3. Адрес за кореспонденция на който да се изпращат всички уведомления, свързани с обществената поръчка <i>(пощенски код, град/село, община, квартал, улица № /№а, ап.)</i>	2850, гр. Петрич, общ. Петрич, обл. Благоевград, ул. „Скопие „ №16
Лице за контакти: <i>(име, фамилия и длъжност)</i>	Катя Кятипова - Счетоводител
Телефон:	0745/60285
Факс:	0745/60285
Ел.-поща:	parvostroy_petrich@abv.bg
4. Банкова сметка по която да бъде освободена гаранцията за участие (в случай, че участникът е представил гаранция под формата на парична сума): <i>(IBAN, BIC)</i>	IBAN: SOMBBGSF BIC: BG21SOMB91301029832101
Обслужваща банка:	ОБЩИНСКА БАНКА АД кл. Благоевград, офис Петрич
Титуляр на сметката (наредител на гаранцията):	„ПЪРВОСТРОЙ – Г” ЕООД

Наименование на участника

Дата

Законен представител/упълномощено лице
(име и фамилия)

Подпис
(печат)

„ПЪРВОСТРОЙ – Г” ЕООД

10.11.2016г.

КАТЯ КЯТИПОВА

При извършване на Авторският надзор от страна на проектантите, ние ще участваме във всички случаи, когато присъствието на строителя на обекта е наложително, относно:

- Присъствие при съставяне и подписване на задължителните протоколи и актове по време на строителството и в случаите на установяване на точно изпълнение на проекта, заверки при покана от страна на Възложителя и др.;
- Изпълнение на строежа, спазвайки предписанията на проектанта за точно изпълнение на изработения от него проект;
- Изпълнение на промени в проектната документация при необходимост по искане на Възложителя и/или по предложение на строителния надзор и др.;

1. Наименование на проекта

Предметът на настоящата поръчка е изпълнението на открита процедура: „Благоустройство на улица „Цар Самуил“, с. Скрът, община Петрич в участъка около включването с основната пътна връзка на с. Скрът, Община Петрич

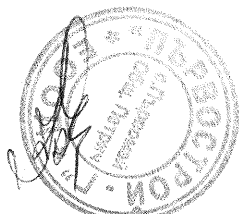
2. Описание на проекта


В рамките на предмета на поръчката потенциалният строител трябва да извърши:

- **Земни работи** – изкоп на неподходящ повърхностен пласт за профилиране на банкети, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.
 - почистване на необлицовани окопи и направа на нови, включително всички свързани с това разходи.
 - почистване на водостоци от наноси - ръчно, включително всички свързани с това разходи.
- **Ремонтни работи на асфалтови настилки** – изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща неплътна асфалтова смес - с дебелини до 4см., от 4 до 6 см. и от 6 до 8см.: ръчно, оформяне, почистване, полагане, уплътняване, извозване на отпадъците на депо и всички свързани с това разходи;
- **Ремонтни работи бетонови настилки** – подготовка на основата, армиране, полагане на бетон;
- **Пътни работи** - технологично фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.
 - доставка и полагане на неплътен асфалтобетон за изравнителни пластове и всички свързани с това разходи.
 - доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" и всички свързани с това разходи.
 - направа на първи и втори битумен разлив за връзка с различна ширина.
 - доставка и полагане на трошен камък за тротоари с различна ширина и дебелина 15 см на пласта, от материал с GBR не по-малък от от 80% при плътност 90% модифициран Проктор
 - полагане на бордюри.
 - временна организация на движението по обходен маршрут, както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ).
- **Тротоарна настилка** - изкопни работи, направа на основа, полагане на изравнителна циментова замазка, нареждане на бетонови плочи с размер 40/40/5см.
- **Макадамова настилка** - пътна настилка от несортиран трошен камък с подбран зърнометричен състав.

Описание на видовете работи, предмет на поръчката:

Обектът, включен в настоящата процедура се нуждае от рехабилитация. Състоянието е следното: Улица „Цар Самуил“, с. Скрът, община Петрич е без трайна настилка, липсват тротоари.



- 
- **Земни работи** – изкоп на неподходящ повърхностен пласт за профилиране на банкети, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.
 - почистване на необлицовани окопи и направа на нови, включително всички свързани с това разходи.
 - почистване на водостоци от наноси - ръчно, включително всички свързани с това разходи.
 - **Ремонтни работи на асфалтови настилки** – изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща неплътна асфалтова смес - с дебелини до 4см., от 4 до 6 см. и от 6 до 8см.: ръчно, оформяне, почистване, полагане, уплътняване, извозване на отпадъците на депо и всички свързани с това разходи;
 - **Ремонтни работи бетонови настилки** – подготовка на основата, армиране, полагане на бетон;
 - **Пътни работи** - технологично фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.
 - доставка и полагане на неплътен асфалтобетон за изравнителни пластове и всички свързани с това разходи;
 - доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" и всички свързани с това разходи.
 - направа на първи и втори битумен разлив за връзка с различна ширина;
 - доставка и полагане на трошен камък за тротоари с различна ширина и дебелина 15см. на пласта, от материал с GBR не по-малък от 80% при плътност 90% модифициран Проктор
 - полагане на бордюри;
 - временна организация на движението по обходен маршрут, както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ);
 - **Тротоарна настилка** - изкопни работи, направа на основа, полагане на изравнителна циментова замазка, нареждане на бетонови плочи с размер 40/40/5см;
 - **Макадова настилка** - пътна настилка от несортиран трошен камък с подбран зърнометричен състав.

При изпълнение на строителството, предмет на поръчката се задължаваме да извършим СМР в договорения срок, като организираме и координираме цялостния процес на строежа, съгласно изискванията на Възложителя и проекта за заснемане на обекта и на одобрения инвестиционен проект; офертата с приложенията към нея, в т.ч. и предложението за организация на строителството; действащата нормативна уредба, вкл. нормите по ЗБУТ.

Работите, посочени в Техническата спецификация обхващат и:

3. Специфични цели на проекта и стратегии за постигане.

Специфичните цели на проекта са:

- Да се осигури по-добра мобилност на работната сила, развитие на бизнеса и достъпност до основни услуги, чрез подобрени транспортно-експлоатационни качества на общинските улици.
- Да се осигури безопасност на движението, подобри достъпността и съкрати времето за пътуване между общинския център и населените места в общината.
- Да се допринесе за изграждане на конкретните дейности, свързани с развитието на Общината.



• Осигуряване на безопасни условия за движение за пътуване на МПС по пътната мрежа на община Петрич.


• Осигуряване носимоспособност на настилката.

• Изпълнение на строежите да бъде съобразено с изискванията на чл. 169, ал. 1 и 2 от ЗУТ /Раздел III, Изисквания към строежите/:


- Чл. 169. (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.) (1) Строежите се проектират, изпълняват и поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове и техническите спецификации за осигуряване в продължение на икономически обоснован експлоатационен срок на съществените изисквания за:
 - 1. носимоспособност - механично съпротивление, устойчивост и дълготрайност на строителните конструкции и на земната основа при експлоатационни и сейсмични натоварвания;
 - 2. безопасност при пожар;
 - 3. хигиена, опазване на здравето и живота на хората;
 - 4. безопасна експлоатация;
 - 5. защита от шум и опазване на околната среда;
 - 6. енергийна ефективност - икономия на енергия и топлосъхранение.
- (2) (в сила от 28.11.2014г.) Строежите се проектират, изпълняват и поддържат в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания, определени с наредба на министъра на регионалното развитие и благоустройството. Ръководителите на централните изпълнителни органи и кметовете на общините ежегодно разработват програми с мерки за привеждане на урбанизираната територия и на съществуващи отделни сгради и съоръжения в нея в съответствие с изискванията за достъпна среда и предвиждат средства за тяхното реализиране.

Изисквания към влаганите строителни материали:

- В СМР ще влагаме само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите съгласно чл.169а от ЗУТ.
- Ще спазваме изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството - в списъка на техническия персонал за изпълнение е предвиден отговорник по ЗБУТ;
- Залагаме на недопускането на увреждане на трети лица и имоти в следствие на строителството;
- Ще спазваме всички изисквания така, че строежът да бъде годен за въвеждане в експлоатация;
- Строително монтажните работи ще извършим съгласно строителните норми и правила, включващи необходимите технологични операции, осигуряващи добро качество на извършените СМР при изпълнение на изискванията на всички нормативни документи включително изискванията за здравословни и безопасни условия на труд .
- Ще извършим СМР в съответствие на БДС (или еквивалентни) и всички действащи към момента на изпълнение нормативни документи по отношение на строително-монтажните дейности.
- Всички СМР и доставени материали ще отговарят на актуални Български държавни стандарти БДС-ЕН или еквивалентни.



Основната цел, която ще бъде постигната с изпълнението на настоящата обществена поръчка за „**Благоустрояване на улица „Цар Самуил“, с. Скрът, община Петрич в участъка около включването с основната пътна връзка на с. Скрът, Община Петрич** е крайният резултат - след реализиране на проекта да бъдат осигурени условия за безопасност и комфорт на движението и се **подобри мобилността, осигури равен достъп до основни услуги на населението и повиши потенциала на община Петрич за развитие, чрез благоустрояване на обекти – публична общинска собственост и рехабилитация на общинска улица.**




Благоустрояването на улицата - уличната настилка и бордюрите, ще гарантират преустановяване процеса на разрушаване и ще гарантира носимоспособността, равността и отводняването от повърхностни води. Ще осигурим изпълнението на СМР, без да се нанасят щети на съседните имоти /специално внимание и подробно описание ще бъде отделено на заложените изисквания в част ПБЗ/ и околната среда от натрупване на строителни и битови отпадъци по време на реализацията на проекта /специално внимание и подробно описание ще бъде отделено на проекта по част ПУСО/. Изпълнението на СМР ще извършима със съвременни техники и технологии и материали, което да гарантират качество и сигурност при строителството и експлоатацията на улица „Цар Самуил“, с. Скрът, община Петрич. Елементите на хоризонталната и вертикална криви ще следват геометрията на съществуващите улици, съгласно проекта. Отлагането на уличните участъци ще извършим по проектните геометрични оси. Подробните точки ще отложим през разстоянията, указани с проекта и ще ги отбележим върху терена по подходящ начин с боя и при необходимост, там където е удачно с дървени или метални маркери. Ще осигурим полагането на износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина, получена в проекта при оразмеряването, въз основа на проведени изпитания на носимоспособност от лицензирана лаборатория. Нивелетата ще изпълним, при спазване изискванията на Наредба №2 от 29 юни 2004г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (Обн, ДВ, бр. 86 от 2004г; попр, бр. 93 от 2004г.) на Министерство на Регионалното Развитие и Благоустройството. Ще изпълним технологично фрезование с цел максимално използване на съществуващата годна настилка. За износващ пласт на улиците ще положим дребнозърнест плътен асфалтобетон тип „А“ с дебелина съгласно проекта, ще отводним улицата с посочените наклони на оттичане на водите. Ще предвидим корекция по ниво (повдигане или понижаване) решетките на съществуващите дъждоприемни шахти, за да осигурим безпроблемно отвеждане на повърхностните води.

Необходимите за вертикалната сигнализация пътни знаци в част „Организация на движението“ ще бъдат светлоотразителни от необходимия типоразмер на действащата постоянна организация на движение съгласно изискванията на „Наредба №01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци“ на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и ще предвидим необходимата хоризонтална маркировка. Временната организация на движение ще изпълним по обходен маршрут, съгласно „Наредба №3 от 16.08.2010год. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“ на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ); **Съобразно Заданието ще осигурим условия за безопасно ползване и достъпност на обектите, като се изградим необходимите съоръжения.**







Цели и стратегии на Участника - Фирмената политика на участника е създаване на стройна структура работеща по съвременни технологии и програми, разчитаща на високо квалифицирани кадри за постигане на изискванията на Възложителя /клиента/ в условията на въведените системи за контрол на различните етапи при изготвянето и реализацията на обекта. Анализирайки нашите завършени обекти ние се стремим да подобрим организацията на управлението във всички йерархични нива, стремим се към оптимизиране на сроковете за изпълнение на отделните части на строежа и проекта като цяло, строг контрол върху качеството на изпълнените от нас дейности и намаляване на рисковете, свързани с реализацията на обектите до минимум.

Точен анализ на рисковете, свързани с изпълнението на строителството - анализът на рисковете е ръководещ при избора на подхода и технологията за изпълнение на обекта и за избора на необходимите ресурси за качественото и срочното му изпълнение.

Подробен анализ на видовете дейности за изпълнението на обекта - от съществено значение е точния подбор на ръководния персонал и необходимите технически специалисти и работници по частите на строежа. Обезпечаване на обекта с всички необходими ресурси - за нормалното изпълнение и поемане на евентуално възникнали непредвидени дейности нашите специалисти са разработили подробен план - график, където са отразени необходимите работници и механизация. Предвиждаме периодичен контрол на изпълнението на сроковете по графика и евентуално увеличение на заложените човеко-часове труд, с цел да се спазят заложените срокове без да се наруши технологичната последователност на процесите за качеството на изпълнение на обекта.

Оценка на риска за настоящата обществена поръчка е изготвена и приложена към техническата документация за участие.

Основен момент, заложен в нея е използваната е система за относителна градация, чрез изчисляване на риска по формула с елементи:

- „вероятност за възникване на дадено събитие“,
- „тежест на вредата от неблагоприятно въздействие“,
- „експозиция, т.е. продължителност и честота на въздействие на вредата“.

Отчетени са предприетите мерки за намаляване на риска. Обобщение на оценката на риска е направено от специалистите в дружеството.

4. Описание на техническите преимущества и функционалните характеристики

Ще изпълним строежа, съгласно изискванията на одобрения проект, Разрешението за строеж, ЗУТ и подзаконовите нормативни актове по прилагането му и настоящата техническа спецификация с описани действащите нормативни актове кам момента. Справка за актуалната нормативна база може да се намери на сайта на МРРБ.

При изпълнение на строежа се задължаваме със следните условия:

- Ще извършим всички дейности за изпълнение предмета на обществената поръчка съгласно предоставената количествена сметка, при спазване на всички изисквания, описани в техническата спецификация и пълното описание на предмета на поръчката към документацията на обществената поръчка;





- Ще спазим съответните нормативни изисквания на законодателството на Р. България при изпълнение на предмета на обществената поръчка (за изпълнение на строително-монтажни работи), включително за противопожарна безопасност и спазване на безопасни и здравословни условия на труд и опазването на околната среда;

- СМР ще изпълним, съгласно одобрената количествена сметка за обекта в проекта;

- Материалите и съоръженията, които ще използваме при изпълнение на СМР, ще съответстват на изискванията по БДС, въвеждащи европейските стандарти, които са хармонизирани с европейските технически директиви или въвеждащи международни стандарти, или еквивалентни стандарти, както и че ще съответстват на Техническата спецификация. За материалите и съоръженията, които ще бъдат влагани при изпълнение на СМР, избрания за изпълнител участник представя технически спецификации и съответни сертификати за качество и/или декларации за съответствие преди започване на строително – монтажните работи.

- При установяване на нередности и некачествено извършени СМР, същите ще се отразяват в двустранен протокол и ще бъдат отстранявани от Изпълнителя за негова сметка в срок, определен от Възложителя.

- За появили се скрити дефекти, установени след извършване на СМР, ще бъде предложен срок за отстраняването им, който да не бъде по-дълъг от 10 (десет) календарни дни.

- След приключване на СМР ще бъде предадени на Възложителя напълно почистени всички обекти.

- Ако по време на изпълнението на поръчката възникнат въпроси, неизяснени в настоящата техническа документация, участникът, определен за изпълнител, ще уведомява Възложителя и ще поиска неговото и на проектанта писмено указание.

- Ще бъде полагана необходимата грижа за опазване на имуществото на Възложителя на работната площадка.

- Изпълнителят носи пълна отговорност за осигуряване на безопасността и здравето на своите служители и на трети лица, по време на извършване на дейностите по изпълнение на поръчката, произтичаща от Закона за здравословни и безопасни условия на труд и други нормативни актове, действащи на територията на Република България.

Последователност на изпълнение на предвидените СМР и линеен график

При изпълнението на поръчката и свързаните с това СМР Изпълнителят отговаря да се спазва определена ритмичност на предвидените СМР, като за целта представи на Възложителя линеен график за изпълнението на поръчката.

Като участник в настоящата обществена поръчка при изготвяне на технологичното предложение сме се стремили да изпълним всички изисквания на Техническите спецификации за настоящата обществена поръчка, като в същото време сме заложили творчески подход при решаване на възникналите технологични затруднения.



3



Снимка 1: с. Скрът, Община Петрич - Общ изглед



Снимка 2: с. Скрът, Община Петрич - Общ изглед

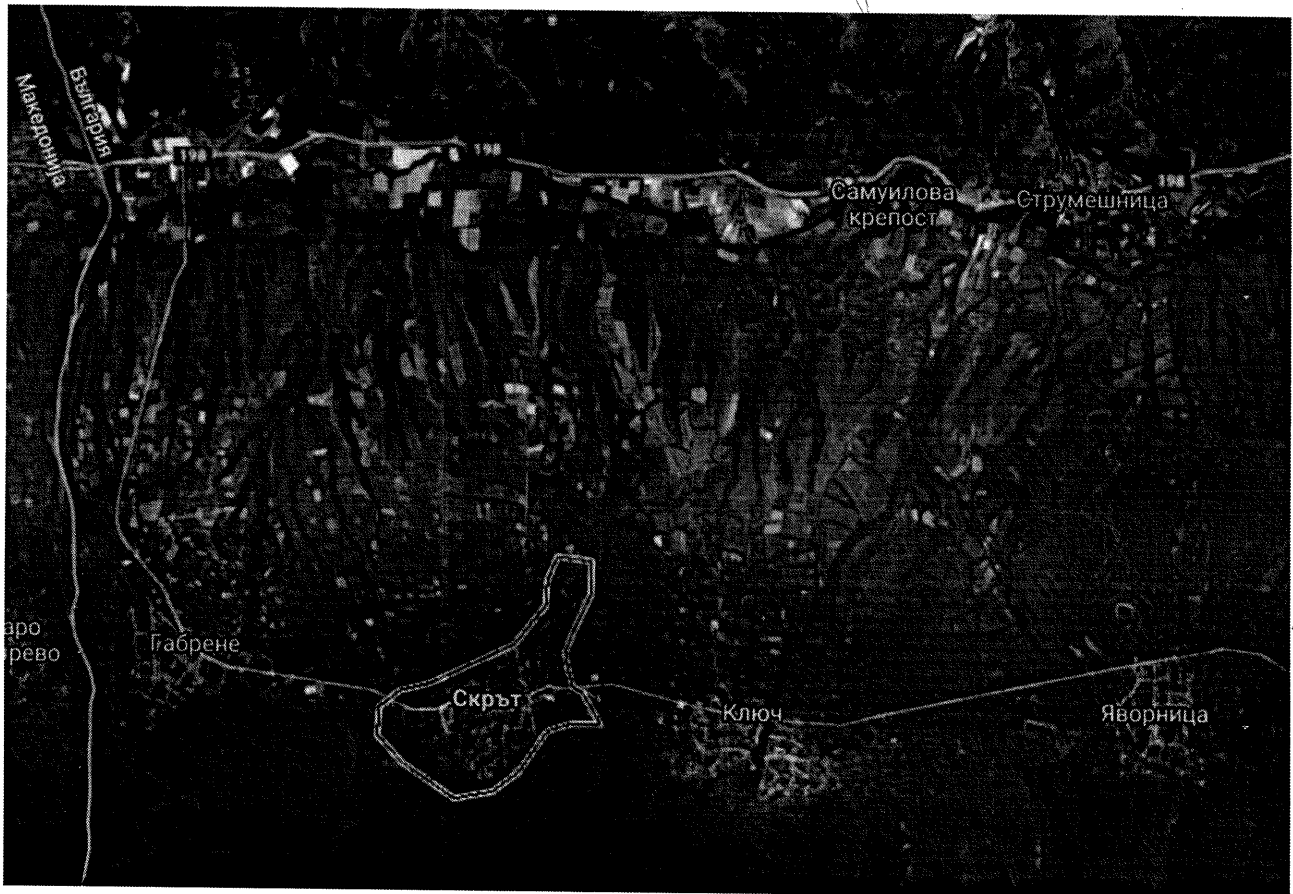
Handwritten signature



- Необходимост от изпълнение: Участък, за който ще се извършат заложените СМР:
 - Земни работи-изкоп на неподходящ повърхностен пласт за профилиране на банкети, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му; почистване на необлицовани окопи и направа на нови, вкл. всички свързани с това разходи; почистване на водостоци от наноси-ръчно, вкл. всички свързани разходи;
 - Ремонтни работи на асфалтови настилки-изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща непълтна асфалтова смес с дебелини до 4см., от 4 до 6см. и от 6 до 8см.: ръчно, оформяне, почистване, полагане, уплътняване, извозване на отпадъците на депо и всички свързани с това разходи;
 - Ремонтни работи бетонови настилки-подготовка на основата, армиране, полагане на бетон;
 - Пътни работи-технологично фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му: доставка и полагане на непълтен асфалтобетон за изравнителни пластове и всички свързани с това разходи; доставка и полагане на пълтен асфалтобетон тип "А" и всички свързани с това разходи; направа на първи и втори битумен разлив за връзка с различна ширина; доставка и полагане на трошен камък за тротоари с различна ширина и дебелина 15см. на пласта, от материал с GBR не по-малък от 80% при пълнота 90% модифициран Проктор: полагане на бордюри; временна организация на движението по обходен маршрут, както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ);
 - Тротоарна настилка-изкопни работи, направа на основа, полагане на изравнителна циментова замазка, нареждане на бетонови плочи с размер 40/40/5см;
 - Макадамова настилка-пътна настилка от несортиран трошен камък с подбран зърном. състав.

№	Вид работа	Ед. мярка	Количество по ПСД
1	Демонтаж бетонови бордюри	м1	65,00
2	Механизиран изкоп за подравняване	м3	38,00
3	Ръчен изкоп за подравняване	м3	9,96
4	Монтаж бетонови бордюри	м1	65,00
5	Полагане баластра	м3	67,20
6	Доставка и монтаж заваръчни мрежи ф6	м2	448,20
7	Направа бетонова настилка В.20	м3	55,00
8	Превоз бетонови разтвори	м3	55,00
9	Рязане бетонови настилки	м1	172,60





Довеждащ път: Достъпът до обекта е от Републиканската пътна мрежа – през селата с.Ключ и с.Габрене и съществуващи улици в населеното място - Сателитно изображение

4.1. Изисквания за технологията на изпълнението:

4.4.1. Земни работи

- Забранява се извършването на земни работи чрез подкопаване. Ако открием големи камъни в откосите на почвата, работниците ще ги отстранят, камъните ще бъдат спуснати в основата на откоса, като атакуването стане отстрани и отгоре.
- Когато земните работи са в непосредствена близост до подземни съоръжения, те ще се извършват под непосредственото ръководство на техническия ръководител или бригадира.
- Когато се работи до подземни кабели с високо напрежение, трябва да има специалист – електро-техник от експлоатационното предприятие – **ЧЕЗ Разпределение - Петрич**, а самите кабели да се обезопасят предварително.
- Забранено е да се използват при работа лостове, кирки, клинове, когато земните работи са наблизко до електропроводи, телефонни кабели, водопроводи. Изкопите в този случай ще извършваме с прави лопати без резки удари.
- В случай, че открием в разработеният участък подземни съоръжения, неизвестни по-рано, земните работи ще бъдат спрени незабавно, докато се изясни напълно характера на съоръженията. **Ще уведомим Общинската администрация и експлоатационното предприятие, съгласно Чл.74. от ЗУТ:**
 - (1) Строителят на улични мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура е длъжен:
 1. преди започване на строителството да вземе необходимите мерки за осигуряване на безопасността, като направи ограждения и прелези, постави предупредителни знаци, указания за отбиване на движението и други;
 2. да вземе необходимите мерки за запазване от повреди и разместване на заварени подземни

- и надземни мрежи и съоръжения, геодезически знаци, зелени площи, декорат. дървета и др;
 3. да уведоми общинската администрация за откритите по време на изпълнението подземни и надземни мрежи и съоръжения, необозначени в съответните специализирани карти и регистри; такива мрежи и съоръжения се закриват само след като се заснемат по установения ред;
 4. да уведоми незабавно общинската администрация и най-близкия исторически музей при разкриване на археологически находки;
 5. да уведоми незабавно органите по пожарна безопасност и защита на населението и по безопасност на движението за началото и срока на строителството по съответните улици, които се разкопават;
 6. да уведоми незабавно съответните служби и експлоатационни дружества за евентуални повреди на мрежи и съоръжения, произлезли при работата, а ако се отнася за повреди на водопроводи, топлопроводи или газопроводи - да уведоми незабавно и хигиенно-епидемиологичните и органите по пожарна безопасност и защита на населението;
 7. да уведоми най-малко три дни по-рано общинската администрация, както и службите и експлоатационните дружества, които стопанисват и експлоатират мрежите и съоръженията, за предстоящото засипване на новоизградени или преустроени подземни мрежи и съоръжения. Засипването се разрешава съгласно ал. 2;
 8. да извърши за своя сметка необходими възстановителни работи в срокове, определени от общинската администрация;
 9. да отстрани нанесените повреди, констатирани от общинската администрация и отразени в констативен протокол, в срокове, определени от общинската администрация.
- (2) Общинската администрация разрешава мрежите и съоръженията да се засипят, след като провери, че определената линия на застрояване и другите условия и изисквания по изпълнението на строителството са спазени, мрежите и съоръженията са заснети и нанесени в съответните специализирани карти и регистри по чл. 115, ал. 4.
- (3) След завършването на строежа се изготвя и заверява екзекутивна документация по реда на чл. 175. Възложителят предава незабавно по един екземпляр от документацията на общината и на съответните експлоатационни дружества.

- Материалите по протежение на горния ръб на широк или тесен изкоп при всички условия ще се разполагат на не по-малко от 5,00м от този ръб.

- При работа на багера не се разрешава каквито и да е помощни работи по забоя, пребиваването на хора в призмата на естествения откос и в зоната на движение на стрелата на багера.

- Натоварването на автомобила с пръст с помощта на багера трябва да става от задната част на каросерията или странично, като се забранява преминаването на кофата на багера над кабината на автомобила. При товаренето на пръста се забранява стоенето между съоръженията, с помощта на които се извършва товаренето на транспортните средства, а също и стоенето на шофьора в будката.

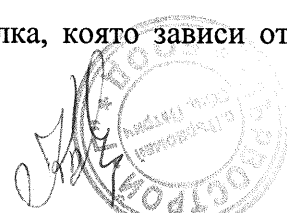
- Преди започване на работата, да се изясни наличието на други подземни проводни и кабели по трасето, с представители на съответните служби.

- Строителните материали да се складират в страни от изкопа, за да се предотврати неговото срутване, и за да се осигури безопасно преминаване на работниците покрай изкопа.

4.4.2. Ремонтни работи на асфалтова настилка - изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща неплътна асфалтова смес - с дебелини до 4см., от 4 до 6см. и от 6 до 8см: ръчно, оформяне /включително рязане на настилка с фугорез/, почистване на основата, полагане на асфалтовата смес, уплътняване, извозване на отпадъците на депо и всички свързани с това разходи.

4.4.3. Полагане на бетонова настилка

- извършва се подготовка основата на бетоновата настилка, която зависи от качествено



изпълнение на земното легло. При качествено изпълнение на земната основа, в зависимост от проектните изисквания за носеща способност, ще елиминираме възможността от появата на пукнатини, вследствие на недопустими деформации и слягане.

Армирането на бетоновата настилка ще осъществим на участъци, отчитайки статичните и динамични натоварвания, съобразено с технологичната схема за експлоатация. Доставка и полагане на бетона.

4.4.4. Пътни работи

- технологично фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.
- доставка и полагане на непътен асфалтобетон за изравнителни пластове и всички свързани с това разходи.
- доставка и полагане на пътен асфалтобетон тип "А" и всички свързани с това разходи.
- направа на първи и втори битумен разлив за връзка с различна ширина.
- доставка и полагане на трошен камък с различна ширина и дебелина 15см на пласта, от материал с GBR не по-малък от 80% при плътност 90% модифициран проктор.
- доставка и полагане на прекъснатата и непрекъснатата хоризонтална маркировка от боя с перли, съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи.
- доставка и полагане на видим бетонов бордюро 18/35/50 върху основа от земно-влажен бетон.

4.4.5. Тротоарната настилка е със следните характеристики:

- бетонови плочи – 40/40/5 - 5см.
- изравнителна цим замазка - 3 см.
- минералбетон - 4см.
- несортиран едр. материал $0 < d < 40\text{mm}$ - 15см.
- земна основа E=30MPa

Тротоарните настилки ще изпълним с надлъжни наклони от 0.2 % до 0.4 % и напречен наклон 2%. Ще изпълним доставка и полагане на пътни ивици 15/25/50, улични бордюри 18/35/50 – сиви, градински бордюри 8/16/50 - сиви върху основа от земно-влажен бетон.

4.4.6. Макадамова настилка - пътна настилка от несортиран трошен камък с подбран зърнометричен състав: При изпълнението на за долен пласт ще се използва несортиран трошен камък. Горният пласт ще бъде изпълнен от трошен камък с подбран зърнометричен състав, отговарящ на следните изисквания:

4.4.7. Асфалтови работи

Преди полагане на пластове асфалтова смес, осигуряващи носимоспособността и равността, ще подготвим основата в участъците с повреди по настилка. Всички материали трябва ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси. Доставката на материали трябва ще бъде придружена с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория.

Няма да допускаме започване на асфалтовите работи преди да получим писмено одобрение на материалите (суровините), които ще влагаме в строителството. Съдържанието може да бъде коригирано в резултат на опита от изпълнението на асфалтовите работи.

Ще бъдем отговорни за точността на изпълнение на положените асфалтови пластове.

Производство и полагане на асфалтова смес ще изпълняваме при температура на околната среда по-ниска от +5°C, при липса на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Асфалтовите смеси за дрениращи пътни покрития ще се полагат при температура на въздуха

по-висока от +10°C. Износващи пластове ще се полагат при температура на въздуха по-ниска от +35°C.

Необходимото оборудване за производство на асфалтови смеси ще бъде проверено и калибрирано преди да бъде използвано. Оборудването ще бъде добре поддържано и използвано по подходящ начин за производството и изграждането на асфалтовите пластове в съответствие със БДС или еквивалентни.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали ще премахнем от повърхността с механична четка или компресор. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, ще поправим чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане или издухване на повърхността.

След приемане на повърхността, ще положим битумния разлив. Ако повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя ще бъде напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснен проникването на битума. Битумният материал няма да полагаме, докато не изчезнат следите от водата на повърхността. Количеството битумен материал, което ще нанесем, ще е от 0,15 до 1,5kg/m².

Повредите на настилната се делят на три основни вида: разрушения, деформации и други:

- Разрушенията се състоят от различни по вид пукнатини, дупки, кръпки и ускорено износване.
- Деформациите обхващат коловозите по настилната, напречни вълни и слягания.


Чрез фрезование се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки, кръпки, ускорено износване, коловози, напречни вълни, незначителни слягания и изпотяване, като фрезования пласт се заменя с неплътен асфалтобетон. Единичните пукнатини - напречни или надлъжни се ремонтират чрез запълване по начин, зависещ от ширината им.

При изпълнението на предварителния ремонт ще спазваме следните предписания:

- фрезването при мрежовидните пукнатини, ускорено износване, изпотяване и повредени площи ще се извършва на правилни геометрични фигури, със стени успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10см в здравата настилка;
- отстраняване на фрезования материал, независимо от метода (метли, четки или сгъстен въздух) ще гарантира чистотата на подготвения за ремонт участък;
- обработката на фрезованите площи и стените им ще извършим с разреден битум или с битумна емулсия;
- полагането на сместа за пълнеж ще се извършва ръчно или машинно в зависимост от големината на участъка;
- уплътняването ще се извършва с гладки статични, пневматични или вибрационни валеци, като уплътняването да приключи при температура на сместа не по-ниска от + 700С;
- почистването на пукнатините ще става с телени четки, стоманени шишове и сгъстен въздух. Запълването на пукнатините под 5мм ще става с лейка, а тези над 5мм с набиване на пастата. Битумната паста ще се приготвя чрез смесване на битум и каменно брашно.


4.4.8. Товаро - разтоварни работи

- Площадката, на която са складираните материалите ще бъде равна или с наклон до 5 %, и с размери такива, че да е възможно свободно разминаване на превозните средства.
- Същата ще се поддържа винаги чиста, като зимно време се опесъчва против заледяване.

- 
- При ръчно товарене и разтоварване на цимент и други материали, при които се образува прах, на работниците ще са осигурени очила и маски.
 - При отваряне капациите на каросерията на бордовите камиони за разтоварване на инертни и други материали, особено трябва да се внимава. Това ще става тогава, когато в близост до него няма работник, който би попаднал под ударите на капака, вследствие натиска на материалите.

4.4.8.1. Транспорт

Прости механизми

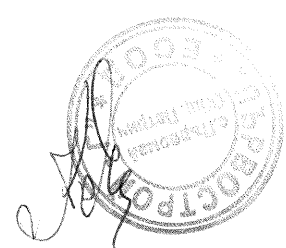
- Изхвърлянето на изкопната маса ще става по предварително направена за целта пътека, широка най-малко 1,20м.
- 

Автомобилен транспорт

- Автомобилите, предназначени за извозване на материалите на обекта, ще бъдат технически изправни. Това се освидетелства от отговорник в дружеството, при заверката на пътния лист.
- Особено внимание ще се обръща на спирачната система и управляващата уредба, а при самосвали - и на каросерията и повдигателните механизми.
- Товарите трябва ще бъдат равномерно разпределени по цялата каросерия на автомобила.
- Товари, състоящи се от отделни палетни парчета, ще се подреждат така, че да не се разместват по време на движение. За тази цел се стабилизира с устойчиви подложки или разпонки между отделните товари.

4.4.8.2. Ръчни инструменти

- Ръчните инструменти ще бъдат изправни, съответстващи на вида на работата. Дръжките им ще бъдат направени от здраво дърво като дрян, клен, акация, ясен и др. с 15 % влажност, без пукнатини и грапавини.
- Инструментите за метал ще бъдат добре наточени, без странични ръбове.
- Ударната част на бойни чукове, длета, пробои, секачи и др., които не се каляват, ще бъдат с леко изпъкнала повърхност без пукнатини и грапавини.
- Забранява се работата с такива инструменти, имащи деформирана ударна част.
- Секачи, длета, пробои и др. да са с дължина най-малко 150 мм, за да се избегне удрянето на ръцете.
- Забранена е работата с деформирани лостове, клинове, секачи, пробои и др., както и на пили за метал без дръжка.





ГЕОДЕЗИЯ

ПОЛУЧАВАНЕ И АНАЛИЗ НА ПРЕДОСТАВЕНИТЕ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ И НЕОБХОДИМИТЕ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ДАННИ. ПРОВЕРКА И ОКОМПЛЕКТОВАНЕ НА ВСИЧКИ НЕОБХОДИМИ ИНСТРУМЕНТИ И ПОСОБИЯ.

Получаване на необходимата изходна информация за изпълнение на възложените дейности по „Благоустройство на улица „Цар Самуил“, с. Скрът, община Петрич в участъка около включването с основната пътна връзка на с. Скрът, Община Петрич.

За качествено изпълнение на поръчката освен данните в проекта, възнамеряваме да съберем и използваме следната информация:

- Съществуващите кадастрални и регулационни планове за населеното място.
- Данни за съществуващите репери от нивелачната мрежа на населеното място.

Получаването на данни, се извършва лично от ръководителят на обекта, който получава и проверява пълнотата и достоверността на предоставените материали. Провежда се работна дискусия с всички лица, свързани с изпълнението на поръчката за разпределение на задачите спрямо анализирания данни и плана за действие.

Първичен оглед и опознавателно геодезическо заснемане на уличните участъци от предвидената за благоустройство улична мрежа в регулацията с. Скрът, Община Петрич, уточнени на място, от представители на възложителя, за всеки участък от началната до крайната точка:

След подробното запознаване и анализ на събраните материали, ръководителят на обекта заедно с представители на възложителя, обхожда и заснема посочените от възложителя участъци за благоустройство. От обработеното заснемане се получават точното местоположение, дължина, наклон и др. на предвидените за благоустройство улични участъци.

Началото и края на участъкът от улица се определят на място и съгласуват с Възложителя, преди започване на строителните работи, за което се съставя Протокол.

След подробното запознаване със събраната информация, извършения първичен оглед и заснемане, ръководителят събира заедно и възлага индивидуалните задачи (на всеки от технически лица) съобразени със специфичните особености на отделните участъци.

ПРОУЧВАНЕ И ЗАСНЕМАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИТЕ ТОЧКИ ОТ ГММП, НИВЕЛАЧНИ РЕПЕРИ, ИЗБИРАНЕ НА СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ПОДХОДЯЩИ ЗА НОВИ НР И ПРОЕКТНОТО МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ТОЧКИТЕ ОТ НОВИЯ ОПОРЕН ГЕОДЕЗИЧЕСКИ ПОЛИГОН.

Експертите започват дейностите по проучване и заснемане местоположението на съществуващите точки от ГММП и НР. Проучването ще даде ясна представа за състоянието и използваемостта на съществуващите опорни мрежи, необходими за привързването на новия опорен Геодезически полигон (предвидените за изграждане РГО и нивелачна мрежа).

Проектирането, изграждането и привързването на новия опорен Геодезически полигон ще се извърши спрямо спецификата на обекта и действащата нормативна уредба.

През необходимото разстояние или превишение и на кръстовища, ще се избират удобни сгради и местоположение за изграждане на НР и нови точки от РГО. Ще се преценява дали сградата, съоръжението или мястото отговарят на изискванията, минавайки обстоен оглед за:

- здравина на сградата или съоръжението – само след оглед и преценка на състоянието на сградата или съоръжението, стабилност на терена около сградата или съоръжението, вида на почвата, липсата на подпочвени води и др., ще се прави окончателното избиране, маркиране и заснемане на местоположението. По същия начин се проверяват и открити съществуващи НР и точки от РГО;

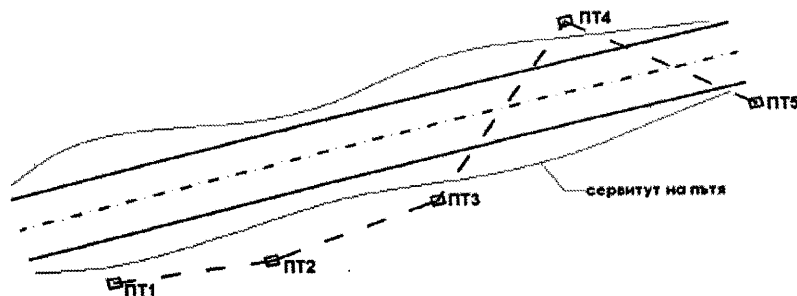
- възможност за безпроблемно измерване – всяко местоположение на нови и

съществуващи НР и точки от РГО, задължително се проверява за безпроблемното измерване;

- достъпност – всички нови и съществуващи НР и точки от РГО, трябва да са на места, които са удобни за достигане и измерване съгласно инструкциите;

- възможност за изграждане на новите НР и точки от РГО, използват се предимно масивни сгради, съоръжения и имоти общинска или държавна собственост. При използване на частни сгради, ще бъдат уведомявани собствениците и ще се иска предварителното им съгласие;

- точките от опорния Геодезически полигон, ще обхванат изцяло територията за благоустрояване в регулацията на село Скрът.



Фиг. 1. Примерно разположение на полигоновите точки (ПТ) от опорния Геодезически полигон

- далеч от бъдещите строително-ремонтни дейности - с цел запазването им за по-дълъг период от време;

- вид почва - преценява се дали е подходяща за изграждането на НР и точки от РГО;

- хидроложките условия – определя се наличието на подпочвени води;

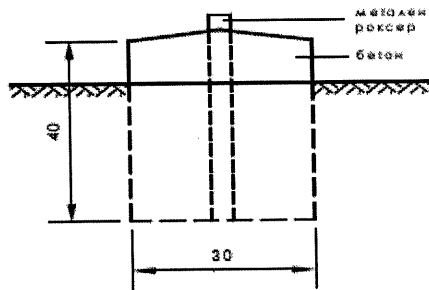
- отдалеченост от растения с развита коренна система, на място местоположението на новите НР и точки от РГО, ще се съобрази с отдалечеността от дървета, а при необходимост терена наоколо ще бъде почистен от дребни храсти и малки дръвчета;

- съобразяване с подземната инфраструктура - кабели с високо и ниско напрежение, телефонни и оптични кабели, трасета на водопроводи и др.;

СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ ДЕЙНОСТИ ЗА НОВОПРОЕКТИРАНИТЕ ТОЧКИ ОТ ОПОРНИЯ ГЕОДЕЗИЧЕСКИ ПОЛИГОН И НИВЕЛАЧНИ РЕПЕРИ

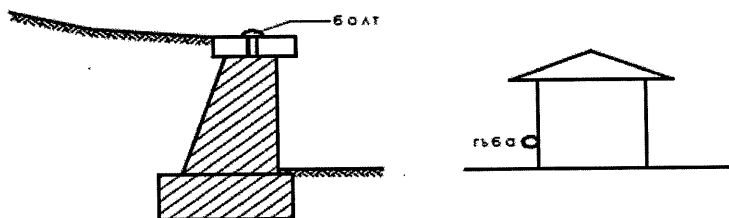
Екип извършва строително-монтажните дейности, съгласно указанията и предоставените им изходни материали (чертежи, схеми, записки, пояснения и др.). С помощта на GNSS приемник се трасира местоположение на новопроектираните НР и точки от опорния Геодезически полигон, преглеждат се схемите, чертежите, записките и други материали, свързани с изграждането на точки и репери. При съответствие с маркираното на терена започва строителството, като за целта се ползват подходящи сертифицирани строително-монтажни материали (с голяма якост и бързо достигане на необходимата здравина) нивелачни болтове, изработени от неръждаема стомана, маркиращи геодезически пирони или бетонирани метални тръби.

Полигоновите точки се стабилизират с маркиращ геодезически пирон върху съществуваща здрава основа или със стоманен прът $\phi 18$ с дължина минимум 40см, набит в терена до кота 5 см над терена и бетонирани с бетоново блокче 30/30/40см. Горният край на пръта трябва да отстои от горния край на блока на 10mm. Върху блока трябва да са изписани, трайно № на полигоновата точка и годината. Освен това, всеки връх се „реперира“ до 3 съществуващи трайни дадености, с цел да може да бъде възстановен, в случай че бъде заличен (изкопан или засипан) по време на земните работи.



Фиг. 2. Стабилизиране на полигоновите точки (III) от опорния Геодезически полигон

Нивелачните репери се поставят на стабилни запазени места, като водостоци, фундаменти, основи на къщи и представляват болтове или гъби забити в бетон. В зависимост от конкретните теренни условия, нивелачните репери могат да съвпаднат с точките от опорния полигон.



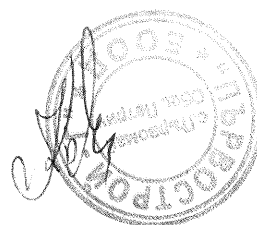
Фиг. 3. Стабилизиране на нивелачни репери.

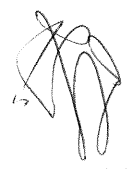
Подробното геодезическо заснемане (тахиметрична снимка) на уличната мрежа, ще включва и всички съществуващи сгради, огради, тротоарна настилка, шахти, вход-изходи на сгради и гаражи, електрически стълбове, дървесна растителност и други елементи за изработване на работния проект.

Заснемането включва и всички уширения, зауствания и кръстовища (най-малко на 5 метра в съседните пътища и кръстовища извън регулацията).

След извършване на всички дейности по измерване и обработка, ще се подготвят и предадат всички материали и данни, съгласно техническото задание, в което са описани всички дейности по изпълнението на задачата, за част Геодезия:

1. Обяснителна записка, детайлно описваща, вида, методологията, екипа които е изпълнил и резултатът от извършените дейности;
2. Координатите, котите и схема на точките от опорния Геодезически полигон (БКС 1970 г. и Балтийска височина);
3. Координатите, котите и схема на точките от нивелачната мрежа (БКС 1970 г. и Балтийска височина);
4. Трасировъчен план на изработения работен проект за реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа от регулацията на с. Скърт.





ПЪТНА И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

По своето функционално предназначение благоустрояваната улица е от второстепенната улична мрежа на населеното място - с. Скрът, община Петрич.

Транспортно натоварване по второстепенната улична мрежа е незначително. Второстепенната улична мрежа е с незначително транспортно натоварване. Настилката е разрушена изцяло или липсва такава, а оформените неравности, локви с кал, вода и нанаси затрудняват преминаването на автомобили и пешеходци.

ОСНОВНА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОБЕКТА

Благоустрояването на улицата - уличната настилка и бордюрите, ще гарантират преустановяване процеса на разрушаване и ще гарантира носимоспособността, равността и отводняването от повърхностни води. Изпълнението на СМР ще извършим със съвременни техники и технологии и материали, което да гарантират качество и сигурност при строителството и експлоатацията на улица „Цар Самуил“, с. Скрът, община Петрич. Елементите на хоризонталната и вертикални криви ще следват геометрията на съществуващите улици, съгласно проекта. Отлагането на уличните участъци ще извършим по проектните геометрични оси. Подробните точки ще отложим през разстоянията, указани с проекта и ще ги отбележим върху терена по подходящ начин с боя и при необходимост, там където е удачно с дървени или метални маркери.



Ще осигурим полагането на износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина, получена в проекта при оразмеряването, въз основа на проведени изпитания на носимоспособност от лицензирана лаборатория.

Нивелетата ще изпълним, при спазване изискванията на Наредба №2 от 29 юни 2004г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (Обн, ДВ, бр. 86 от 2004г; попр, бр. 93 от 2004г.) на Министерство на Регионалното Развитие и Благоустройството.

Ще изпълним технологично фрезование с цел максимално използване на съществуващата годна настилка. За износващ пласт на улиците ще положим дребнозърнест плътен асфалтобетон тип „А“ с дебелина съгласно проекта, ще отводним улицата с посочените наклони на оттичане на водите.

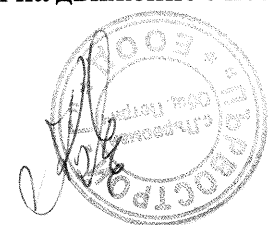
Ще предвидим корекция по ниво (повдигане или понижаване) решетките на съществуващите дъждоприемни шахти, за да осигурим безпроблемно отвеждане на повърхностните води.

ЕТАПИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР.

Изпълнението на благоустрояването разделяме на етапи, без това разделяне да има задължителност за плащания, смени на персонал, доставки, договорености с подизпълнители и др. подобни мероприятия.

Организационните етапи по настоящия строеж са следните:

ПЪРВИ ЕТАП: Подготвителни работи по строителната площадка - временно строителство, огради и въвеждане на временна организация на движение с необходимите обходи на строежа.



Преди започването на строителните работи ще създадем временен лагер под формата на работна площадка. Работните площадки ще разположим на свободните площи покрай улицата, в имота на Инвеститора. Тяхното място трябва ще се съгласува с Възложителя и местните власти за урбанизираната територия. Работната площадка ще се ограда и освети.

Работната площадка трябва ще съдържа: офис за техническото ръководство, оборудван с всички необходими пособия, включително стационарен и мобилни телефони за връзка; помещение за медицинско обслужване; санитарно-битови помещения за работниците; сервизни помещения за техническия и изпълнителски персонал; химически тоалетни; контейнери за отпадъци; противопожарно табло; обособявана площадка за паркиране в извънработно време на автомобили и строителни машини, работещи на обекта; за открити складове за бетонови елементи, инертни материали и др.

Работниците и ръководният персонал ще пътуват от местоживеенето си до обекта, с автобуси и леки автомобили. Средствата за транспорт на работници ще се проверяват ежедневно относно техническата им изправност от механика на дружеството, проверява се състоянието на шофьора и наличността на всички необходими документи за движение на МПС.

За откриване на строителната площадка ще поставим на видно място информационната табела за строежа и при необходимост ще я актуализираме. Информационната табела ще съдържа:

1. дата на откриване на строителната площадка;
2. номер и дата на разрешението за строеж;
3. точен адрес на строителната площадка;
4. възложител/и (име/на и адрес/и);
5. вид на строежа;
6. строител/и (име/на и адрес/и);
7. координатор/и по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа;
8. планирана дата за започване на работа на строителната площадка;
9. планирана продължителност на работа на строителната площадка;
10. планиран максимален брой работещи на строителната площадка;
11. планиран брой строители и лица, самостоятелно упражняващи трудова дейност на строителната площадка;
12. данни за вече избрани подизпълнители.

Координатора по БЗ ще обхожи трасето на улицата, съвместно с представители на БТК, ВиК и Електроснабдителното дружество и др. ведомства и на работния проект ще отбележат местата на подземните комуникации, а на обекта ще се маркират с ясна, добре видима и разбираема сигнализация. Изпълнението на строителни работи в близост да такива комуникации ще се извършва ръчно, под непосредственото ръководство на техническия ръководител или бригадира.

На подходящо и безопасно място на строителната площадка ще бъде монтиран мобилен офис за ръководния персонал на обекта, който ще се ползва само в рамките на работното време и няма да бъде водо- и електроснабден. Вода за питейни нужди ще бъде осигурена за работещите по подходящ начин. Трябва да се осъществява Лабораторен контрол при необходимост, по заявка от ръководителя на обекта. Началото на ремонтните работи по уличното платно се предшества от изпълнение на временна организация за движение на МПС,

изпълнена по одобрен и съгласуван проект, като изпълнението на СМР ще се извършва на цял профил от улицата. Временната организация на движението ще бъде въведена два дни преди началото на строителния процес.

Преди започване изпълнението СМР на обекта, а както и по време на работния процес, ще се извършват следните инструктажи:

1. Начален – извършва се за новопостъпили работници и служители, работници и служители на други фирми, които ще се намират на обекта. Извършва се от Отговорник техника на безопасност и охрана на труда;

2. Инструктаж на работното място – извършва се за работниците и служителите, работата на които е свързана с използване, обслужване и поддържане на машини и други технически съоръжения или са заети в дейности, създаващи опасност за здравето и живота на хора, независимо от тяхната подготовка, образование, квалификация и трудов стаж по същата или друга професия. Инструктажът на работното място се допълва (съвместява) с обучение за безопасните методи на работа. Той е практически запознаване на работника или служителя с конкретните изисквания за безопасното изпълнение на трудовата дейност и се провежда на работното място, преди да му бъде възложена самостоятелна работа. Извършва се от прекия ръководител;

3. Периодичен – извършва се да поддържа и допълва знанията на работещите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана. Провежда се веднъж на три месеца от прекия ръководител;

4. Ежедневен – провежда се ежедневно на работници и служители, заети в дейност с висок производствен риск от прекия ръководител;

5. Извънреден:

провежда се след всяка тежка, аварийна трудова злополука, пожар, промишлена авария и природно бедствие;

при констатирани груби нарушения на нормите и изискванията по безопасността, хигиената на труда и противопожарната охрана;

по нареждане на контролен орган;

Изпълнителят определя с писмена заповед лицата които ще обучават и тези които ще са обучавани, както и изготвя програма и тематика на отделните инструктажи. За целта се завежда дневник и се определя отговорник по инструктажите.

На работа на обекта ще се допускат работници, които са запознати предварително с техниката на безопасност и охрана на труда и спазват трудовата дисциплина, като:

- Работят добросъвестно и изпълняват бързо и точно разпорежданията на съответните преки ръководители.

- Идват на време на работа и спазват точно установената продължителност на работното време.

- Спазват правилата за хигиената и безопасността на труда и противопожарната охрана и ползват дадените им лични предпазни средства и предохранителни съоръжения.

- Да не работят с неизправни инструменти и необезопасени съоръжения.

- Да извършват работата, която им е поставена от прекия му ръководител.

- Да поддържат в ред и чистота работното си място.

- Не се явяват в пияно състояние или употребяват алкохол през време на работа.

Отговорник за изпълнението на горните мероприятия са техническия ръководител на

обекта, бригадирите или лицата посочени в писмена заповед на Изпълнителя.

При възникване на трудова злополука на обекта:

Началникът на обекта, или този който се намира най-близо до злополуката, веднага сигнализира на Спешна медицинска помощ, ръководството на обекта и координатора по БЗ.

Пострадалият веднага се откарва до най-близкия възможен медицински пункт.

Извършва се разследване на причините довели до инцидента от компетентните органи.

Извършва се анализ и се вземат мерки от Изпълнителя за предотвратяване на подобни инциденти за бъдеще.

Необходимите за вертикалната сигнализация пътни знаци в част „Организация на движението“ ще бъдат светлоотразителни от необходимия типоразмер на действащата постоянна организация на движение съгласно изискванията на „Наредба №01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци“ на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и ще предвидим необходимата хоризонтална маркировка. Временната организация на движение ще изпълним по обходен маршрут, съгласно „Наредба №3 от 16.08.2010год. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“ на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ).

Пътните знаци от постоянната вертикална сигнализация, които противоречат или не съответстват на установената временна сигнализация на движението, ще се отстраняват или закрийт с непрозрачни калъфи от плат или фолио до завършването на ремонтните работи. Това ще бъде указано в проекта за „Временна организация и безопасност на движението“ по време на строителството.

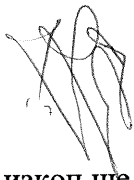
ВТОРИ ЕТАП: Почистване в обхвата на улицата, уширенията и кръстовищата, както и отстраняване на неподходящ повърхностен пласт;

По необходимост и след нареждане на Възложителя, ще се извършват видове работи, имащи за цел отваряне проектния обхват на улицата: разчистване на уличния обхват.

Главното за осигуряване на безопасна работа е синхронизиране на работата на машините и работници при изрично предписана технологична последователност от техническия ръководител, съгласувано с бригадирите. Участниците в процеса да се ръководят от инструктиран и подготвен специалист. Зоната на строителните дейности ще се сигнализира и обезопасява, при необходимост и с ограда.


ТРЕТИ ЕТАП: Разваляне на съществуваща настилка 448,20кв.м. и бетонови бордюри 65л.м, механизирани изкопни работи за оформяне на новото земно легло на настилка 38куб.м, ръчен изкоп за подравняване 9,9куб.м; оформяне на откоси;

Развалянето на съществуващата настилка ще извършим с багер, като поради многото органични примеси същата не е подходяща за повторно влагане в основните пластове на новата пътна конструкция, поради което следва да бъде натоварена на самосвали и транспортирана на предварително определено от Строителя и съгласувано с Възложителя депо. Изпълнението на земни работи се предшества от предварително сигнализиране местата на наличните подземни комуникации, които са разположени в сервитута на улицата. Ще обходим трасето на улицата, съвместно с представители на БТК, ВиК и Електроснабдителното дружество и на одобрения проект ще отбележим местата на подземните комуникации.



При наличие на подземни кабели и тръбопроводи машинния изкоп ще спре на 20cm над него и ще продължи с ръчен изкоп. Изпълнението на земни работи в близост до такива комуникации ще извършим под непосредственото ръководство на Ръководителя на проекта и на техническия ръководител. При изпълнение на изкоп с багер е наложително спазването на всички изисквания съгласно нормативните документи за това: преди започване на работа багеристът е длъжен да огледа работната площадка, на която ще работи, да провери изправността на машината и да провери състоянието на пътя за движение на багера (не се разрешава да се работи с багер близо до проводници с високо напрежение, при лоша видимост, както и при вятър, по-силен от III-та степен; не се допуска извършване на изкоп с багер на разстояние, по-малко от 0,2м от подземните мрежи или съоръжения; разстоянието от въртящите се части на багера до самосвала не трябва да е по-малко от 1,0м; не се допуска завъртане стрелата на багера преди да е завършило напълването на коша и отделянето му от забоя; при прекъсване на работа, кошът на багера се спуска на земята, като багерът се застопорява, а при движение по пътищата стрелата се поставя по надлъжната ос на машината и кошът се спуска на разстояние 1,0м от земята; Водачите на самосвали при натоварването им трябва да излизат от кабината преди товаренето и да се отдалечат на безопасно място. Не се допуска преминаването и престоят на хора, както и изпълнението на други видове СМР в обсега на действие на багера. При почивка или престой, багерът ще се изтегли от активната лента на безопасно място и работният орган ще се оставя опрян върху терена.

ЧЕТВЪРТИ ЕТАП: Полагане на нови бордюри 18/30/50cm върху бетонова основа и отводнителни работи - нови улични оттоци.

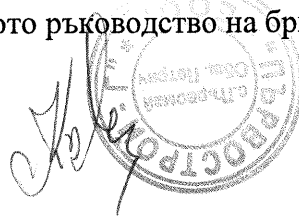


Изпълнението на бордюрите ще оформи наклоните на участъка за изпълнение на конструкцията на улицата.

На този етап ще бъдат извършени работите свързани с изграждане и на нови улични оттоци. Към проектната документация трябва да има приложени чертежи и детайли свързани с изграждането на оттоците. Извършваните операции ще са свързани предимно с изкопни и бетонови работи, монтиране на тръбни елементи. Транспортирането на бетоновата смес ще се извършва с бетоносмесител, а полагането му на място се осъществява посредством улеи – височината за спускане е до 4м. При изпълнение на изкоп с багер важат същите предписания - упоменати в трети етап по-горе.

При транспортирането на елементите те трябва да се нареждат и укрепват така, че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство. Отговорен за това е водача на МПС-то. Установяването на крана, при монтажа на бетоновите елементи, ще се направи така, че товарът да се спуска или повдига строго вертикално. Вида на краца ще се определи съобразно теглото на елементите. За разполагането и укрепването на крана е отговорен техническия ръководител. Монтажните работи на сглобяемите елементи при буря и вятър със сила над 6 бала не се разрешава. Да не се допуска хора да стоят под стрелата на крана или закачения за нея товар. Да се обръща особено внимание при работа с кран в близост до въздушни електропроводи, като се спазват минимално допустимата близост до тях. Отговорен за това е краниста.

При извършване на товаро-разтоварните работи работниците трябва да носят лични предпазни средства, като каски за промишлеността, ръкавици, обувки с устойчиви на пробождаване ходила и др. Дейностите се извършват при прякото ръководство на бригадирите.



На този етап следва да се изпълнят и новите бетонови бордюри 18/30/50см върху бетонова основа, както и попълването на тротоарите зад тях. Бетоновите бордюри трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 1340:2006. Бетонът използван за легло на бордюрите трябва да бъде с клас по якост на натиск C10/12 и максимален размер на зърната на добавъчния минерален материал не по-голям от 20mm. Готовите елементи ще се полагат върху подложен пласт бетон с дебелина не по-малка от 10cm.

За поставянето на новите бордюри се включват кран, самосвали, бетоновоз и водоноска.

Товаренето, транспортирането, разтоварването, монтажът и демонтажът на строителни машини се извършват под ръководството на определеното лице при взети мерки за безопасност. Опасните зони около строителните машини, извършващи дейностите ще се означават в съответствие с инструкциите за експлоатация. Работниците ще се инструктират за рисковите операции, правилата за безопасност и ще им се осигуряват лични предпазни средства. Отговорниците ще отразяват в дневници срещу подпис от всяко лице проведените инструктажи и раздадените лични предпазни средства и ръчна механизация.

Техническият ръководител и Координатора по БЗ ще отговарят за спазването на технологичната последователност на строителния процес и правилата за безопасност описани в приложенията към чл. 2, ал. 2 на Наредба 2 за ЗБУТ.

ПЕТИ ЕТАП: Изграждане на конструкцията на новата пътна настилка - основен пласт уплътнено баластово легло 15cm. /67,20куб.м./; Доставка и монтаж заваръчни мрежи ф6 – 448,20кв.м. и бетонова настилка В20 – 55,00куб.м.; рязане на бетонова настилка – оформяне на фуги – 172,60л.м; изпълнение на тротоари.

На този етап ще бъдат изпълнени следните технологични операции, свързани с бетонови работи:

- Доставката, полагането и уплътняването на баластрата ще се извърши механизирано, следвайки наклона на участъка от по-високата към по-ниската част на улицата.
- Изпълнението на насипите ще се извършва на пластове по одобрена технологична последователност, при осигурени минимални надлъжни и напречни наклони за оттичане на повърхностните води за всеки пласт.
- Земното тяло под дренажния подосновен пясъчен пласт на настилката ще се изгражда от земни почви от групи съгласно Нормите за проектиране.
- Върху готовата основа ще се положи армировъчната заварена мрежа.
- С бетоновози ще се достави готовата бетонова смес за полагане на настилка. Същата ще бъде придружена с експедиционни бележки за количество и Декларация за съответствие за качеството на бетоновата смес за всеки бетоновоз. Полагането ще се извърши с бетонпомпа с необходимата дължина на стрелата. Полагането с бетонпомпа се налага с цел запазването на положената армировъчна мрежа от деформиране и разместване.

На този етап ще бъдат изпълнени и други технологични операции, свързани с асфалтови работи:

- Оформяне и профилиране на земното легло на улицата с наклон по проект;
- Изпълнява се пласта от трошен камък с непрекъсната зърнометрия с дебелина 40cm в меродавните сечения;
- Изпълнява се пласта от асфалтови смеси за основа, върху вече изпълнения върху трошенокаменната основа първи битумен разлив
- Изпълняват се пластове от непътен и пътен асфалтобетон по цялата ширина на

улицата, върху двукратно изпълнения втори битумен разлив върху асфалтовите смеси и биндера

- Изпълняват се тротоарите.

Извършва се заустване и нивелетно зануляване на пътната настилка в обсега на улицата.

В зависимост от използваната механизация се използват и съответните лични предпазни средства осигуряващи защита срещу порязване, работа с вибриращи уреди, запрашване, обгазяване и изгаряне.


Полагането на неплътен асфалтобетон след почистване с мотометачка и механична метла и съгъстен въздух, емулсиране с битумна емулсия и след получаване на разрешение от Възложителя се полага асфалтобетонната смес. Уплътнява се, съгласно изискванията на ТС, БДС и ПИПСМР и постигнатите след изпълнение на пробен участък резултати.

Полагането на поръзен асфалтобетон се извършва от звено с асфалтополагащата машина. Превозът до обекта ще се извърши от самосвали, уплътняването ще се извърши с валяк. Звеното включва още мотометачка, механична метла, фугорезач. Технологиите за изпълнение е следната: почистване повърхността с мотометачка и компресор, емулсиране с автогудронатор, опъване на корда за ниво по одобрения технологичен проект и полагане асфалтобетонен пласт при спазване технологичния процес и одобрения технологичен проект, уплътняване съгласно ТС.

Изпълнението на износващия пласт от плътен асфалтобетон ще се извърши със същия комплект машини и автомобили, както при биндера. След завършване изпълнението на активните ленти, същият екип полага износващия пласт на кръстовищата, и заустването.

Опасността при направа на асфалтови настилки с горещи асфалтови смеси идва от високата температура на сместа (до 1600), което налага да се вземат мерки за предпазване на работниците от обгаряне. За целта, ръководството на Изпълнителя ще осигури специално работно облекло, ръкавици, дихателни маски и обувки с подметки защитаващи от високи температури. Работниците, обслужващи асфалторазпределителя трябва да се движат след него и от страната на банкета, за да имат възможност за свободно загребване и разхвърляне на гореща смес.


При работата с автогудронатора трябва да се вземат мерки както за предпазване от обгаряния с горещ битум или битумна емулсия, така и за избягване опасностите от пожар, тъй като тази машина е заредена с леснозапалителни материали (бензин, петрол, битум); автогудронаторът трябва да се зарежда с горива само след спиране на мотора, при което е забранено да се пуши или да се пали открит огън, освен това трябва да се внимава да не се оставя с ауспуховата тръба към варела с бензин; когато автогудронаторът се пълни с битум или емулсия, горелката за загряването му трябва да се изгаси. Освен това маркучът на автогудронатора трябва да се свърже добре с всмукателната тръба; преди разливане на горещият битум или емулсия, трябва да се затворят вентилите за горивото и да се изгаси горелката; при разливане на горещ битум или емулсия се забранява приближаването на хора на по-малко от 10м от мястото на разливането или от пръскачната уредба, защото има опасност от обгаряне; забранява се загряването на битума или емулсията в резервоара на автогудронатора, ако тръбите са оголени, макар и частично; загряването трябва непрекъснато да се наблюдава; автогудронаторът трябва да бъде снабден винаги с изправен и зареден пожарогасител и с лопата, а за даване на първа помощ - с аптечка. При работата на асфалторазстиляча трябва да се спазват следните правила: натоварените със смес самосвали трябва да се придвижват бавно и внимателно на заден ход към коша на машината, за да избягнат удари между двете движещи се една към друга машини; забранява се разтоварването на сместа, когато между самосвала и асфалторазпределителя има хора, те трябва да се отдалечат на безопасно разстояние от машините; след приключване на работа пусковите приспособления трябва да се изключат, машината да се блокира на определено място, за да не може да се пусне в действие от случайни лица.



Основните опасности при асфалтополагането са свързани с наличието на строителната площадка едновременно на работниците по асфалтополагането и голямо количество механизация: укладатор, самосвали, валяк и др. Необходимо е точно синхронизиране на производствените процеси, спазване на технологична и трудова дисциплина. Преди започване на асфалтополагането да се проведат инструктажи, като всеки работник и машинист се запознае със задълженията си и правилата за безопасност. Всички мероприятия по ЗБУТ да се отразяват срещу подпис в дневниците. Отговорници за спазване на технологията на асфалтополагането, състоянието на сигнализацията за временната организация на движението, безопасността на труда и опазването на околната среда са бригадирите и техническия ръководител. Отговорник по ЗБУТ е координатора по БЗ.

Ако представител на Възложителя, който ръководи изпълнението на договора, изиска извършването с предимство на някои видове работи /ако това е в интерес на Възложителя/ и е свързано с доброто качество на строителството, без да пречи на организацията за изпълнение на строителството, създадена от Изпълнителя, ние от „Първострой-Г“ ЕООД ще се съобразим с тези изисквания.

ШЕСТИ ЕТАП: Заключителен - монтиране на пътни принадлежности, поставяне на пътни знаци и полагане на хоризонтална маркировка.

Изпълнението ще се изпълни по одобрен проект за „Постоянна организация на движението“ или ще се възстанови съществуващата такава. 

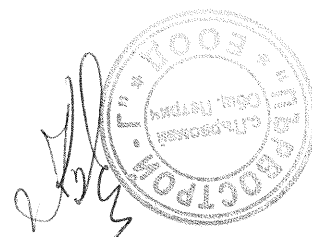
Този етап включва, изпълнението на постоянната сигнализация с пътни знаци и маркировка, принадлежностите на улицата. Изпълнението на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация ще се извършва след завършване полагането на износващия пласт, с маркировъчна машина. При изпълнението на дейностите по този етап се използва временна сигнализация за организация на движението при краткотрайни и подвижни строителни работи.

Особено внимание ще се отдели от отговорниците за носенето на светлоотразително облекло.

Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците ще са изцяло за сметка на работодателя.

След приключване на строителството, всички терени ще бъдат подравнени и почистени от строителните материали и отпадъци.

В изпълнението на тези етапи ще има технологични застъпвания и прекъсвания, но всеки етап започва след преглед на мероприятията и положителни отговори по информационните листове, които се изготвят за всеки един от етапите и с които се следи за изпълнение на всички вписани в тях мероприятия.



БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

ЦЕЛ:

Ще създадем необходимата организация и провеждане на предохранителни мерки за създаване на здравословни и безопасни условия на труд по време на извършване строителни и монтажни работи на строежа.

ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН:

Изпълнението на основните строително-монтажни работи ще стане съгласно приетите и действащи норми и технологии, без да се предвижда специална технология на работа с машините извън нормативите. Заложени са принципни и задължителни постановки за изготвяне на организационен план по време на строителството.

№	Видове дейности и мероприятия за осъществяване на строителните работи	Отговорник
1	Изграждане на временно административно битова площадка	строителя
2	Временна организация и безопасност на движението	строителя
3	Разчистване обхвата на улицата	строителя
4	Земни работи – изкоп почви	строителя
5	Бордюри и улчна /пътна/ основа	строителя
6	Нови отводнителни съоръжения	строителя
7	Асфалтобетонни работи	строителя
8	Постоянна организация на движението	строителя
9	Хоризонтална маркировка	строителя

ОГРАНИЧИТЕЛНИ УСЛОВИЯ ПО ПБЗ:

Строително-монтажните работи и реконструкцията ще извършваме поетапно.

Климатичните условия влияят пряко върху организацията и изпълнението на СМР. Възложителят или упълномощеното от него лице ще определи координатор по безопасност и здраве, който за етапа на изпълнението на строежа може да се изпълнява от юридическото лице Консултант и сключва договор с него. Консултантът от своя страна определя физическо лице от състава си, което трябва да е правоспособно лице с квалификация, професионален опит и техническа компетентност в областта на проектирането, строителството и безопасното и здравословно изпълнение на СМР, доказани съответно с диплома, лицензи, удостоверения и др.

Тези функции трябва да се конкретизират в договор и длъжностна характеристика. В договора със строителя и под изпълнителите се записва или дописва изрична клауза за изпълнение на нареждания, издавани от КБЗ със задачите му по контрола за ЗБУТ.

КЛАСИФИЦИРАНЕ НА ОПАСНОСТИТЕ:

При изпълнение на СМР в зависимост от оценката на риска могат да настъпят следните увреждания:

- Свличане на почви при изпълнение на канализация;
- Затрупване от земни маси
- Удар от падащи или изхвърчали предмети
- Удар от строителна машина
- Поражения от ел.ток
- Обгазяване и/или изгаряне при асфалтополагане
- Изгаряния от високи температури
- Попадане под движеща се строителна машина
- Травми при излагане на вибрации
- Контузии при товаро-разтоварни работи
- Спъване и падане

СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ:

Работа при ниски и високи температури



-Измръзване; Топлинен удар

Монтажни работи

-Удар от падащи предмети; Падане от височина; Пробождане; Порязване; Охлузване; Удар от захватни съоръжения

Пътни работи

-Презаждане

-Смачкване

-Порязване

-Обгазяване

-Изгаряне

-Подхлъзване и падане

В зависимост от спецификата на работните места, възможните опасности и резултатите от оценката на риска работодателят определя със заповед необходимите лични предпазни средства като съставя списък, който съдържа:

- работните места, професиите и видовете работа, за които се използват лични предпазни средства;
 - вида, наименованието и точната идентификация на всяко лично предпазно средство;
 - конкретните опасности, за които се прилагат посочените лични предпазни средства;
 - срока за износване на личните предпазни средства.
- лицата отговорни за предоставянето им, съхранението и съблюдаване на използването им.

Независимо от определените в заповедта индивидуални лични предпазни средства, всички лица постоянно или временно пребиваващи на обекта задължително трябва да носят светлоотразителни жилетки или светлоотразяващи облекла.

Възможни опасности за работниците на строителния обект съществуват от откриването на строителната площадка до завършването на строежа.

Всички пътно-строителни работи се извършват на етапи, след изпълнение на временната организация.

А) Уврежданията при изпълнение на СМР са в пряка зависимост от:

- Неправилно организиране на строителната площадка;
- Неспазване на одобрена Временна организация на движение;
- Неправилна технология на извършване на конкретните пътно-строителни работи, липса на актуални инструкции за безопасност;

- Недостатъчна обезпеченост с лични защитни средства и специално облекло;
- Несигнализиране на изкопи и други препятствия;
- Некомпетентно и неправилно използване на пътно-строителни машини;
- Несъблюдаване на минималните отстояния от линии ВН, НН, подземни кабели и др.

Б) от неспазване на изискванията по ЗБУТ на всеки етап от строителството са възможни :


- Подхлъзване, загубване на равновесие – всички етапи
- Здравословни увреждания от работа при неблагоприятни климатични условия, отровни газове, от вибрации при работа с ръчни моторни инструменти – всички етапи
- Поражения от електрически ток
- Изгаряния от лесно запалителни материали и уреди
- Трудови злополуки от други специфични дейности – пожари, производствени аварии и др.

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА:

За изпълнение на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценката на риска, координаторът ще изисква от изпълнителите писмени инструкции по безопасност и здраве. Копие от всяка инструкция ще се поставя на видно място в обсега на площадката.

СТРОИТЕЛЕН СИТУАЦИОНЕН ПЛАН:

За конкретния обект е изготвено едно ситуационно решение за разполагане на необходимите за ЗБУТ съоръжения и фургон. Като цяло вида и разположението на временния фургон, съоръжения и оборудване трябва да отговарят на Раздел III на Наредба 2 за ЗБУТ при строителни и монтажни работи от 2004. Достъпът до строителната площадка е ограничен. Временни подходи с трайни настийки не се предвиждат. По правило при всеки етап трябва да се осигури на обекта наличие на:



- Помещенията за санитарно-битово и медицинско обслужване - временна тоалетна – химическа, фургон за отдих и преобличане, оборудвана аптечка за първа помощ, разположението да става в съответствие с чл. 33 на Наредба №2 за ЗБУТ при строителни и монтажни работи от 2004.

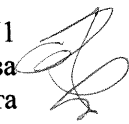
- Противопожарно табло – оборудвано
- Открита заградена зона за временно складиране на материали
- Контейнери за строителни отпадъци

КОМПЛЕКСЕН ПЛАН-ГРАФИК:

Съобразно изискванията за осигуряване на минимални ЗБУТ от Наредба №2/2004г. по време на строителството ще изготвим комплексен план-график, съставен въз основа на общата количествена сметка и ще подлежаш на актуализация, детайлизация и конкретизация, при контрола на координатора по БЗ. Всяко налагащо се изменение на сроковете и броя на работниците в този график ще се отразява съобразно чл.11, т.3 от Наредба №2.

ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

ПЛАНОВЕ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА ПОЖАРИ И АВАРИИ И ЗА ЕВАКУАЦИЯ НА РАБОТЕЩИТЕ И НА НАМИРАЩИТЕ СЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА

Обектът е линеен с нормална пожарна опасност. Той не попада в обсега на Наредба №13-1971 и не може да се класифицира по функционална пожарна опасност. Не предвиждаме склад за пожароопасни и лесно запалими материали на строителната площадка. Работата на строителната площадка при извършване на СМР следва да съблюдава правилата по Раздел "Пожарна и аварийна безопасност" на НАРЕДБА № 13-1971 от 2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (обн., ДВ, бр. 96 от 2009г.; попр., бр. 17 от 2010г.; изм., бр. 101 от 2010г.); публ. без посл. изм., БСА, бр. 10, 11 и 12 от 2009г. попр., ДВ, бр.17 от 02.03.2010г.); 

На определени местата ще предвидим оборудвани пожарозащитни средства. Координаторът по БЗ, заедно с отговорника по ПАБ ще бъдат отговорни да изискват и постоянно да наблюдават и проверяват за:

- Изправността и местоположението на табелите по чл. 65/2/ от Наредба №2
- Наличието, обявяването и спазването на вътрешните инструкции по чл. 66/2/ за осигуряване на пожарна и аварийна безопасност на обекта, на използваните сгради, на електрическата инсталация и съоръжения, на огневите работи, оборудването и складовите помещения, механизацията.
- Провеждане на предварителен и периодичен инструктаж на работниците и служителите от посочените в заповед на строителя лица, съгласно НАРЕДБА № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.
- Наличието и пълнотата на документацията за провежданите инструктажи.
- Наличието и обявяването на пожаротехническа комисия по чл. 66/3/ от Наредба №2 с постоянни и променливи членове, съобразно с изпълнението на графика.
- Наличието на заповед по Наредбата и изпълнението на предписанията на комисията за подобряване на ПАБ.
- Наличието и достъпността до пожарни табла, подръчни уреди и съоръжения за пожарогасене, тяхното състояние и годност за употреба.
- Наличието, изправността и използването на лични предпазни средства.
- Спазването на места за тютюнопушене, определени със заповед на строителя и съгласувани с органите на ПАБ.


Изработените от строителя и подизпълнителите планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и плана за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка се съгласуват с Държавна агенция "Гражданска защита" и Национална служба "Пожарна и аварийна безопасност".

При пожар или авария ще се действа според изискванията на Наредбата.

При подаване на сигнал за аварийно положение техническият ръководител или определено от него лице незабавно ще вземат следните мерки:







- Незабавно да уведомяват съответните органи на ПБЗН. Прекратяват извършването на всякаква работа на мястото на пожара или аварията. Веднага се евакуират на безопасно място всички работници, които са изложени или могат да бъдат изложени на сериозна или непосредствена опасност от наличните рискове, както и за действията за защитата им. Веднага се организира ликвидиране или локализиране на пожара или аварията чрез използване на защитни и безопасни инструменти и съоръжения. Поставя се дежурна охрана на достатъчно отдалечено разстояние от пожара, която да спира достъпа на външни хора и животни в застрашената зона. Докато опасността за здравето и живота на хората не отпадне, работата не се възобновява.

- Забранява се гасенето на запалени течни горива с вода. Същото се извършва с пясък или пенообразуващи пожарогасители.

Естеството на работа при изпълнение на предвидените по проект СМР е такова, че опасност от пожар на строителната площадка, не съществува – работи се на открито, на обекта винаги ще има пълни с вода водоноски, няма да се работи с пожароопасни, взривоопасни и леснозапалими материали и не се предвижда склад за такива.

Независимо от това, ако възникне пожар или авария, ще се действа по правилата на чл.74 на Наредба №2, като инициатор и отговорен за действията или бездействията е техническия ръководител. Той трябва да разпорежи на всички работещи около пожара да спрат работа, да се оттеглят на безопасно разстояние и да сигнализира съответните органи.

МЕСТА СЪС СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ И ИЗИСКВАНИЯ ПО БЗ

Местата със специфични рискове за този строеж са:

- Работа в и около изкопите;
- Работи около временни ел.инсталации

Поради особеностите на линейните обекти местата със специфични рискове в разглеждания участък са мобилни и са свързани с работа в непосредствена близост до строителните и транспортни машини през целия процес на строителството.

МАШИНИ И ИНСТАЛАЦИИ, ПОДЛЕЖАЩИ НА КОНТРОЛ

На контрол ще подлежат всички транспортни и пътно – строителни машини, които участват в строителния процес в съответствие с изискванията на Наредба № 7/1999г. глава шеста „Използване на работното оборудване” (раздел II-самоходно и несамоходно работно оборудване), а именно:

- Земни работи - багери, булдозери, валяци, компресор, къртач, мототрион, товарачни машини и самосвали
- Пътни работи –автогрейдери, валяци, автоцистерни, самосвали
- Асфалтови работи (вкл. ремонт на повредена настилка) - асфалторазстилачи, автогудронатори, валяци, водоноска, компресор, автофрези, самосвали.

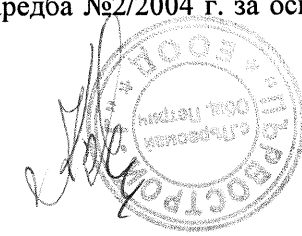
При работа с булдозер, който засипва, подравнява или върши други подходящи за него работи е много важно същият да не се изкачва по наклон по-голям от 25 % и да не слиза по наклон по-голям от 35 %. Булдозерът не трябва да се приближава до края на насипа по-малко от един метър, както и да спуска ножа, понеже има опасност от свличане.

Забранява се булдозерът да работи по стръмни скатове. Работници, които обслужват и управляват машините, трябва да бъдат снабдени с инструкции, съдържащи изискванията по техника на безопасността, указанията на сигналната система, правилата за управление на машините, правилата за пределно натоварване и допустимата скорост на работната машина и др. Преди да се започне работа със земекопни машини участъкът, в който ще се работи трябва да се почисти от чужди предмети – дървета, пънове, камъни, остатъци от метални конструкции, които могат да попречат на машините и да причинят счупване или обръщане. Не се разрешава отстраняването на тези предмети когато машината е в движение.

Не се разрешава на автокрановете да работят на терен с наклон по-голям от 7%. При приемане и предаване на багерите, трябва да се проверява изправността на всички механизми. Всеки багер по време на работа трябва да бъде снабден с предупредителна лампа. Работещите багери, кранове, компресори се обзавеждат с пожарогасители.

Работата на строителните и транспортните машини в процеса на изпълнението на СМР задължително ще отговаря на изискванията в глава Втора от Наредба №2/2004 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.







ОТГОВОРНИ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА

Този списък ще бъде представен и утвърден от Възложителя или упълномощено от него лице при откриване на строителната площадка и включва:

1. Координатор по БЗ (от състава на строителния надзор)
2. Технически ръководител (от състава на Главния изпълнител)
3. Ръководител на противопожарната комисия (от състава на Строителя)

ЕВАКУАЦИОННИ ПЪТИЩА

Строителните работи да се извършват на открито, при необходимост от евакуация тя ще се извършва извън обхвата на улицата. Специално оказване на евакуационни пътеки няма да е необходимо. Обектите са линейни, част от населени места. Съласно изискванията за временна организация на движение, улиците по време на работния процес ще бъдат частично затворени със съответната сигнализация. Достъпът на Външни лица ще е ограничен.

МЕСТА ЗА СЪСРЕДОТОЧЕНА РАБОТА


По време на изпълнението ще се налага да работят повече от 4 работника, поради възприетата специализация и застъпванията, предвидени в комплексния график и графика. Цялата работна площадка ще се определи като място за съсредоточена работа.

СХЕМА НА МЕСТАТА СЪС СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ

Обозначаването на местата ще се извършва в хода на строителството по преценка на Техническият ръководител и Координаторът по безопасност и здраве. В опасните зони достъпът на лица, неизвършващи СМР няма да се допускат.

МЕСТА НА ПОДЕМНИЦИТЕ

В процесът на строителството ще се използват подедни кранове при монтажа на уличните оттоци и бордюри. Не се предвижда прилагането на конкретна схема.

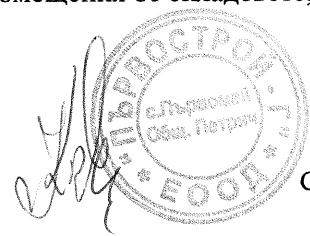


МЕСТА ЗА СКЛАДИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

Продуктите, изделията и оборудването ще се доставят на строителната площадка (на склад в района на стр. площадка), след като те са подготвени за влагането им. В технологичните процеси ще се използват само вещества и материали с установени параметри на пожарна и взривна безопасност. Складиране и съхранение на материали и оборудване, изискванията към товаро-разтоварната площадка и извършването на товароподемните операции ще отговарят на правилата и нормите, дадени в Приложение 7 „Извършване на товаро-разтоварни работи при СМР” от обхвата на чл.2, ал.1 на Наредба №2/2004 г. и гл.4 „Изисквания за пожарна и аварийна безопасност на технологичните процеси, оборудването, складовите помещения, товаро-разтоварните работи и при извършване на огневи дейности” на Наредба №1-209/1999г. Отпадъците ще се събират и обработват на определени и означени за това места, съгласно производствените, санитарните и противопожарни изисквания. В района на строителната площадка няма да се допуска изхвърляне на строителни отпадъци и замърсяване на прилежащия околнен терен. Няма да се допуска разпиляване на асфалтова смес безразборно, а негодната за влагане ще се депонира на определените за отпадъци места (депа). При извършване на земни работи, ще се предприемат необходимите мерки за да не се замърсява пътната настилка в района на строителния обект. Координаторът по БЗ и техническият ръководител на обекта ще упражняват периодичен контрол за спазване на горните изисквания за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд при строителството на обекта.

МЕСТА НА САНИТАРНО-БИТОВИТЕ ПОМЕЩЕНИЯ

За санитарно-битови нужди на работниците и ръководния персонал ще се използва временен лагер. Санитарно-битовите помещения ще се разполагат в местата, където в минимална степен има опасност от провадания на почвата и експозиция на химични, физични и биологични агенти. Необходимо е да съобразим разстоянието на санитарно-битовите помещения от складовете, в които се съхраняват материали опасни за здравето на работниците.



ЗАХРАНВАНЕ С ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТОК, ВОДА, ОТОПЛЕНИЕ, КАНАЛИЗАЦИЯ И ДР.

Поради спецификата на извършваните СМР ще предвидим временно ел.захранване с подвижни агрегати и водоснабдяване с цистерни или водоноски на временните санитарни помещения – фургони по дължина на строителната площадка. Временните тоалетни ще са химически.

ОСВЕТЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА И РАБОТНИТЕ МЕСТА

Специфичността на пътно-строителните работи изискват изпълнението им през светлата част на денонощието. Не се предвижда работа на тъмно. Изкуствено осветление ще се използва за битови нужди и сигнализация на строителната площадка през нощта или при намалена видимост със светлинни източници с постоянна или мигаща жълта светлина. Ако се наложи изпълнение на СМР в извън работно време ще се направи актуализация по чл.11,т.3 от Наредба №2/2004 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА, КОЯТО УЧАСТНИКЪТ ЩЕ ПРИЛОЖИ ЗА УСПЕШНОТО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА.

Изпълнителят ще извършва строителството, съвместявайки Закона за устройство на територията (ЗУТ) и подзаконовите му нормативни актове.

Комуникацията с Възложителя ще бъде постоянна по време на целия цикъл на изпълнение на договора. Връзката на Изпълнителя с Възложителя ще бъде директна.

Мерки за публичност

Ще осигурим мерки за публичност в съответствие с изискванията на Възложителя.

Противопожарна защита

Ще предприемем всички необходими превантивни мерки в проекта, за да предотвратим избухването на пожар на работната площадка или в съседни на обекта сгради.


ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВО ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

При изпълнението на договора ще приложим интегриран модел за управление, който ще гарантира постигане на целите и очакваните резултати с високо качество. Този модел е показан схематично на следващата фигура.



Фигура 1:

Интегриран модел на управление на поръчката



Процесът на управление за изпълнението на договора за проектиране започва с издаване на заповед на Управителя на фирмата, с която се определя ръководителя на сдтроителството. Същият в съответствие с графика за реализацията по договора, извършва подготовката за строителство на базата на изготвена програма. Всеки етап от реализацията на продукта в ход се проверява за съответствие с техническата документация и действащите строителни норми. Ако се налагат изменения, за същите ще се правят предписания, след което се пристъпва отново към проверка за съответствие и изготвяне на записи. При одобрение се преминава към реализацията на следващите етапи до предаване на готовия продукт. За завършения обект, предмет на договора се изготвя съответните документи за готовността за предаването му на Възложителя.

Планиране

Работният план е основен инструмент за управление и по същество е подробен план за действие при изпълнение на обществената поръчка. След подписване договора, в рамките до 3 дни ръководителят на екипа ще проведе първа среща с Възложителя, една от целите на която ще бъде да се изяснят същността, последователността, детайлите и очакванията на Възложителя. Веднага след това, ръководителят на екипа, заедно с членовете на екипа ще изготвят подробен план за действие за изпълнение на дейностите в обхвата на обществената поръчка. В работния план ще бъдат дефинирани всички дейности и задачи, като детайлното разделяне на отделни части на обекта и конкретни дейности ще позволи по-лесна организация и управление. Този процес е необходим и за да спазва графика и оптимално да се разпределят ресурсите за изпълнение на задачите. Ръководителят на екипа ще носи отговорност и за изпълнение на Работния план през целия период на поръчката. Той ще преглежда ежедневно графика и ще го актуализира съобразно извършената и текущата работа. Работният план ще бъде също основен инструмент за периодична оценка на напредъка и за отчитане на извършената от експертите работа и постигнатите в отделните етапи резултати.

Взаимодействие и координация с Възложителя и заинтересованите страни

Активното и ефективно общуване и доброто взаимодействие между участниците в проекта и Възложителя е от ключово значение за успеха му. Ние предлагаме комуникацията с Възложителя да се осъществява по няколко основни направления, които са се доказали като успешна практика при изпълнението на подобни проекти, а именно:

- Провеждане на текущи срещи между ръководителя на екипа и Възложителя;
- Официална кореспонденция, представена на ръка;
- Кореспонденция, изпратена по факс и/или ел.поща;

Писмените форми за комуникация - протоколи, съобщения, уведомления, официални писма и други са важни в изпълнението на проекта, защото те доказват ангажиментите и взаимните договорености. В оперативен порядък комуникациите с експертите на Възложителя ще се извършват и по електронна поща, но те няма изцяло да отменят официалните форми на общуване.

Ръководителят на екипа ще носи основната отговорност за цялостната координация и взаимодействие с Възложителя и всички останали заинтересовани страни.


Организационна схема за изпълнение на поръчката

Добрата вътрешна организация е много важна предпоставка за успешно изпълнение и приключване на обществената поръчка.










Като изпълнители ще организираме работата по начин, който да позволява изпълнение на задачите синхронизирано и в последователност, гарантираща постигането на целите при максимално оптимизиране на времевия график, ефикасно използване на екипите от експерти. Ние планираме създаване на гъвкав екип. Ангажирането на повече специалисти, предполага по-сложна, но и по-стегната организация на работата. Това се постига чрез адекватна организационна структура. Организационната структура е линейно-функционална и при избора ѝ са отчетени спецификата на дейностите и обема на необходимата работа.

Ръководителят на екипа ще отговаря за цялостното техническо управление. В допълнение на всички отговорности за постигане на резултатите, свързани с дейностите по изпълнение на обществената поръчка, той е отговорен и за вътрешната организация на Дружеството за нейното изпълнение - мобилизация и консолидиране на екипа; подготовка на Работен план; разпределение на индивидуалните задачи, обвързано със срокове; цялостна вътрешна и външна координация; подготовка на всички изисквани административни доклади. За изпълнението на всяка една от проектните дейности, посочени в настоящото техническо предложение, ще бъде сформиран екип от ключов и неключови експерти. За всяка дейност, отговорност ще носи определен ключов експерт. В зависимост от конкретните задачи в рамките на дейността, останалите ключови експерти ще имат конкретни задачи и/или ще оказват съдействие. Конкретното разпределение на задачите на неключовите експерти по дейности ще бъде осъществено в началния етап на мобилизацията на екипа, веднага след сключването на договора с Възложителя. Всеки от тези експерти ще докладва периодично на ключовият експерт за напредъка по съответната проектантска дейност, а при необходимост своевременно ще информира за възникнали пречки и проблеми и ще изготвя предложения за тяхното решаване.

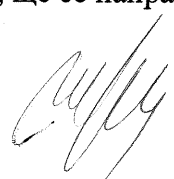
Нашият опит в изпълнение на такива обекти показва, че добрата вътрешна информираност между членовете на екипа е важен фактор за ефективната му работа. Комуникационните връзки вътре в екипа произтичат от вътрешната организация за изпълнението на поръчката. Комуникационните връзки между екипа на проекта са:

- а) вертикални, напр. ръководител на екипа – ключов експерт – неключови експерти;
 - б) хоризонтални, напр. между неключовите експерти.
- 

Екипът ще провежда редовни срещи за отчитане и обсъждане на напредъка с акцент върху вземане на решения. Други основни средства за комуникация ще бъдат уеб базирана платформа, паметни бележки, телефонни обаждания; ел.поща и др. С оглед добрата комуникация и управление, предвиждаме да създадем платформа, която ще съдържа цялата информация, свързана с изпълнението на услугата. Всеки член на екипа ще има постоянен достъп до платформата. Тази практика е използвана многократно при осъществяване на други проекти.

Управление на риска

Управлението на риска е динамичен процес и е част от цялостното управление на проекта. Затова в началния етап на проекта след запознаване и анализ на всички предоставени от Възложителя данни и документи, рисковете ще бъдат анализирани. През целия период на изпълнение на проекта, ръководителят на екипа ще прави задълбочена оценка на рисковете. При възникване на някой риск ще се извърши реструктуриране на организацията на работа за изпълнение на проекта. В процеса на реорганизацията ще се идентифицират всички рискове, ще се направи пълен анализ на настъпилата ситуация.



Ще се оценят възможните негативни последици и въз основа на постигнатите изводи ще се разработи система за неутрализиране на вредните резултати и извличане на всички възможни положителни аспекти за изпълнение целите на проекта.

Логистична и информационна обезпеченост

Осигуряването на напълно оборудвани фургони за работа и автомобили (предвид териториалния обхват и достъпа до улицата, Възложителя и специализираните органи при необходимост) е добра материална предпоставка за изпълнение на обществената поръчка.

Отчетност

Ключовите принципи, които ще се използват при разработване на системата за отчетност, залегнала в наръчника по качество са следните:

- Организация на документооборота;
- Документиране на изготвянето, прегледа и предаване на Възложителя на всякакви документи във връзка с изпълнението на договора;
- Отчитане работата на всички експерти (ключови и неключови) и сътрудници, извършвали работа по проекта.

Вътрешен контрол

В системата за вътрешен контрол на качеството ще залегнат изисквания за:


- Проверка на подготвените документи и материали, с цел осъществяване на контрол върху съдържанието им, от страна на Изпълнителя.
- Изготвяне на обективни критерии за оценка на качеството на изготвяните материали.
- Изготвяне на процедури за поправки, при идентифицирани пропуски в качеството на изготвяните материали, от страна на Изпълнителя.

Управление на времето

Управлението на времето по проекта включва следните процеси, необходими за навременното приключване на проекта:

- Определяне на дейностите – идентифициране и документиране на конкретните дейности, необходими за постигане на набелязаните резултати и под-резултати.
- Последователност на дейностите - дейностите трябва да бъдат в правилна последователност, за да спомогнат за разработването на реалистичен и постижим график. В резултат се определя график със съответните контролни точки и зависимости.
- Продължителност на дейностите – определя се въз основа на информацията за обхвата на проекта и ресурсите. Предварителната оценка се детайлизира в хода на работата, предвид наличието и качеството на входящите данни.
- Определяне на график – задава се началната и крайна дата на дейностите по проекта. Процесът преминава през няколко итерации преди окончателното определяне на графика на проекта.
- Контрол на графика – занимава се с факторите, които влияят върху пораждаването на промени, грижи се за съгласуването на промените, констатира наличието на промени и ги управлява, когато възникнат.





ОБЯСНЕНИЕ НА ПОТЕНЦИАЛНИТЕ ПРЕДПОСТАВКИ (ДОПУСКАНИЯ) И РИСКОВЕ КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ И ДА ОКАЖАТ ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА

1. Анализ на риска, общи положения

Рискът при изпълнението на проекта/договора е свързан със събитие или условие, което с появяването си може да предизвика отрицателни последици за тях. Възможностите за съществуването на риск при реализацията на обекта/договора са най-различни: неподготвени кадри, слаба управленска практика, лоша организация, недостатъчна финансова осигуреност, рязка промяна на социалната или икономическа ситуация в страната и др. Степента на риск при изпълнението на проекта/договора се проявява както заплахата за реализацията на обекта по проекта, така и във възможността за нейното подобряване.

Всеки един проект е динамичен и е свързан с непрекъснат преход - време, пари, участници, следователно винаги съществува определен риск, който е необходимо да бъде своевременно оценяван и управляван.

Управлението на риска е задължителен елемент от процеса на цялостното управление на договора. Това е процес на идентифициране, анализиране и предприемане на мерки по отношение на риска в съответните проекти и се извършва през цялото времетраене докато същите не се завършат.

Управлението на риска при изпълнението на договора представлява изпълнението на определени управленски процеси с цел да не се допусне промяна на основните планирани, и одобрени параметри свързани с инвестиционния проект в негативно направление (удължаване на срока на проекта, надвишаване бюджета на проекта, отклонение от обхвата и др.),

Извършването на анализ и оценка на риска има за цел да проучи договорителните дейности, да посочи степента на риска и препоръча мерки за успешното им завършване.

Последиците са рискове, които вече са се проявили. Това са събития, на които обикновено трябва веднага да се отдели внимание и да се преодолее. Те могат да възникнат въпреки усилията за управление на съответните рискове. Последиците могат да възникнат също така и когато приети от нас рискове се проявят.

В този контекст, управлението на последици е почти същото като управление на рисковете с очевидното изключение, че последиците са факт и чувстваме тяхното въздействие. Те не са вероятно бъдещо събитие. Стратегиите и планове за управление на последиците следва да отразяват този факт.

В случай, че контекста не предполага друго, понятието "риск" включва в себе си и понятието "рискова последица".

2. Рискове, свързани с изпълнението на договора. Основни рискови фактори.

Направеният анализ на проекта, установи следните основни рискови фактори:

- Забава при процеса на издаване на разрешение за строеж на обекта и подготовката на откриването на строителната площадка;
- Липса на финансиране или забавяне на изплащане на дължимите средства;
- Изключително неблагоприятни климатични условия при геодезическите измервания;
- Недостатъчна подкрепа от страна на Възложителя на екипа на Изпълнителя;
- Неспазване графика за изпълнение на обекта;
- Бюрократията на местно и правителствено ниво;





- Прекалено дълга процедура за съгласуване и издаване на необходимите разрешителни;
- Недоокомплектоване на строителната документация и другите необходими документи;

- Различия /спорни положения/ между двете страни на договора;
- Неоправдаване на очакванията за висока производителност и качество;
- Неточна оценка на очакваните разходи в резултат на обстоятелства, възникнали по време на проектирането;

- Неспазване на изготвените календарни графици;
- Прекъсване на работата вследствие форсмажорни обстоятелства;
- Рискове, свързани с контрагенти;
- Липса на достатъчно специалисти;
- Невъзможност за използване на достатъчно количество квалифицирана работна ръка;

3. Предпоставки за намеса в изпълнението на договора:

- Добро сътрудничество и координация на действията между Възложителя и Изпълнителя;

- Осигуряване на адекватна подкрепа от страна съответните заинтересовани страни/лица;

- Наличие на достатъчна информация, с оглед безпроблемното изпълнение на предвидените дейности;

- Наличие на подготвени кадри, добра координация между лицата от организационната структура, изпълняващи определени функции по договора;

- Наличие на гъвкава и адаптивна управленска практика и организация към бързо възникнали проблеми;

- Достатъчна и навременна финансова осигуреност;

- Наличие на ефективни програми и планове за обучение.

4. Степенуване по важност на основни рискови фактори и мерки за намаляване на вероятността от тяхното настъпване


Посочените по горе основни рискови фактори по изпълнението на договора са свързани с Възложителя, Изпълнителя, Държавни органи и са посочени по-долу, степенувано по тяхната важност:

- *Неспазване графика за изготвяне на проекта, съгласуване, одобрение и издаване на необходимото разрешение за строеж* - изключително важни за своевременното започване на строежа.

- *Висока производителност и качество* са очаквания на Изпълнителя, тъй като той е доказал тези свои възможности на изпълняваните от него обекти, но те в никакъв случай няма да бъдат за сметка на стойността на проекта, времето и безопасността. Ето защо, Изпълнителя ще определи производителност и качество на изпълнение на обекта, основани на рационални изследвания на своите собствени и/или потребности на пазара и всички тези действия ще бъдат съгласувани с Възложителя.

- *Прекалено дълга процедура за съгласуване, одобрение и издаване на необходимите разрешения за строеж*, обикновено възниква в резултат на слабости при управление на проекта или съчетания с бюрокрацията на администрацията.






• *Промени в изготвените и приет проект* може да възникнат по искане на Възложителя, допуснати грешки при проектирането или възникване на непредвидени условия на площадките, вследствие форсмажорни обстоятелства или недостатъчна информация за обекта, предоставена от Възложителя (геоложки доклад, хидроложки доклад и т.н.). *Липсата на достатъчно специалисти и ръководители и липсата на достатъчно количество квалифицирана работна ръка* може да доведе до забавяне на строителството.

5. Възложителят има основания за искове при възникнал риск относно:

- Качество по-ниско от Спецификацията
- Забавяне след датата за завършване
- Бавен темп на напредък
- Неуспех при справянето със задълженията
- Забавя в срока и неспазване графика за проектиране.

6. Изпълнителят има основания за искове при възникнал риск относно:

- Липса на собственост на площадката.
 - Непредказуеми условия на терена.
 - Задържане.
 - Извънредни обстоятелства.
- 

7. Управление на риска. Начини за управление /предотвратяване/ на риска

В най-широк смисъл управлението на риска е процес, който включва:

- Непрекъснато идентифициране на потенциални рискове;
- Вземане на решение кои рискове представляват възможности за предотвратяване и тяхното приемане;
- Вземане на решение кои рискове да се елиминират (там където обстоятелствата позволяват това);
- Идентифициране на рискове, които не могат да се избегнат;
- Разработване и въвеждане в действие на подходящи стратегии за управление на рисковете в зависимост от тяхната същност (възможност, заплаха, непреодолим риск);
- Непрекъснат преглед и при нужда осъвременяване на стратегии за управление на риска.

Управлението на риска представлява изпълнението на точно описани процеси с цел да не се допусне промяна на основните планирани и одобрени параметри, свързани с инвестиционния проект в негативно направление (удължаване на срока на проекта, надвишаване бюджета на проекта, отклонение от обхвата и др.). Тези процеси, които се наричат още управленски процеси, са следните:

- Определяне на факторите на влияние - анализ и оценка на тези фактори, които могат да предизвикат промяна в елементите на проекта.
- Идентифициране на риска - определяне и документиране на онези променливи, характеризиращи основните елементи на проекта, за които има възможност да настъпи промяна в резултат на влиянието на посочените фактори.
- Качествен анализ на риска - определяне на вероятния начин на промяна на идентифицираните рискови променливи.





• Количествен анализ на риска - задаване на количествени-стойности на извършения качествен анализ.

• Оценка на риска. Оценката на риска се извършва основно на две нива. Първото ниво е оценка на риска, свързано с конкретното осъществяване на целите на проекта в рамките на планираните времетраене и бюджет. Тук оценката на риска се извършва от гледна точка на управлението на инвестиционния проект. Второто ниво е оценка на риска на изчислената ефективност на проекта. Конкретен количествен измерител на риска се появява единствено при оценка на икономическия ефект. При другите видове ефективност - социална, културна, образователна и др. оценката е субективна.

Възложителят и Изпълнителят са длъжни да направят всичко възможно и предприемат необходимите мерки за предотвратяване на рисковете.

Когато изпълнението на проекта се реализира в рамките на одобрения план, не са необходими коригиращи действия. В случай на несъответствие между фактическото изпълнение и планираното, е необходимо предприемане на коригиращи действия. Дефинирането на коригиращите действия трябва да се извършва в документ, който е част от цялостния документ „Стратегия за управление на риска“ и се нарича „План за управление на риска“. В плана за управление на риска задължително трябва да се записват дейностите, които се предприемат по отношение на риска.

8. Управление на рискове, свързани с работното проектиране и контрола по изпълнението на проекта от проектантите по съответните части на проекта

• *Административни рискове, свързани с издаване на документи и съгласуване на проектите*


Риск по отношение на:

- Издаване на разрешение за достъп до обекта
- Издаване на скици, виза за проектиране, данни от кадастъра и разпределителните дружества за подземни комуникации
- Предоставяне на данни за съществуващите комуникации - трасета, диаметри на тръби, мощности на кабели и др.
- Значими промени в българското законодателство, свързано с промяна на нормативите при проектиране и др.

Предписания за редукция на рисковете:

- Своевременно се придвижват всички необходими документи
- В проектантския екип са привлечени висококвалифицирани специалисти с доказан опит в изготвянето на проекти за пречистване на отпадъчни води
- Предвижда се установяване на тясно сътрудничество с другите участници в процеса, за да се осигури безпроблемен процес на даване на необходимите одобрения и разрешения.
- Предвиждаме проектът да бъде съобразен с действащите нормативи за проектиране, препоръки и доклади от разпределителните дружества, както и с изискванията на компетентните инстанции, свързани с безопасната експлоатация и опазване на екологичните норми
- Участникът гарантира, че ще бъде изградена стройна структура на планиране, организация на времето и ресурсите, както и координация между отделните структури и инстанции





- Участникът стриктно спазва Нормативната уредба в РБ и се гарантира, че в дружествата не работят работници без сключени трудови договори, провеждат всички изискуеми инструктажи и се спазват всички предписания и мерки за ЗБУТ.

Предписания за редукция на рисковете

- Планираме незабавно започване на геодезическо отлагане на строителната площадка.
- В изготвения график сме заложили резерв от време за поемане на непредвидено удължаване на срока
- Работниците ни имат опит в изпълнението на сходни с настоящата поръчка проекти, има изградена добра организация и комуникация между отделните екипи и съгласуването на отделните части между екипите е установено в предишни обекти.

ОПИСАНИЕ НА ПРЕДЛАГАНИЯ ПОДХОД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

Организацията по изпълнение на поръчката - принципно се разделя на два вида: външна /между Възложителя и Изпълнителя/ и вътрешна /на Изпълнителя/.

Схемата на управление на организацията на работа при изпълнение на договора ясно показва подчинеността и връзките с посоката им между отделните елементи и нагледно отразява отговорностите и правомощията им. Тя отразява и външната и вътрешната организационна структура.

Външната организационна структура се представя от Възложителя и Изпълнителя с Авторския контрол.

Генералният ни подход за изпълнение на поръчката предвижда своевременно:

- Строителство, съобразено с изискванията на Възложителя и Техническата спецификация на обекта.
- Изпълнение на подготвителните работи, свързани с изпълнението на поръчката

Основни дейности за реализиране на генералния подход за изпълнение на обекта:

- По отношение ползването на Републиканската и общинската пътна мрежа при изпълнение на СМР предвиждаме разработване и одобряване на проект за временна организация на движението, свързан с общинската пътна мрежа.

Описание на методологията за изпълнение на работите:

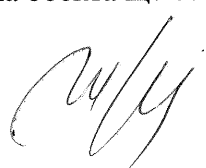
Методологията за изпълнение включва цялостна система от организационни мероприятия, гарантиращи качествено, в съответствие с изискванията на Техническите спецификации и Нормативната уредба, както и в срок изпълнение на проектирането и осъществяване на авторския надзор в строителството, при елиминиране на рисковете за изпълнение на поръчката.

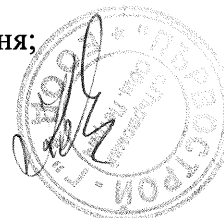
Тя се базира на следните по-важни елементи:


- Спазване изискванията на законовата и подзаконовата нормативна база на Р. България;
- Съобразяване с изискванията и условията на ЕС, с които българската нормативна база е хармонизирана;
- Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и пожарна безопасност в проекта:

Специфични организационни мерки:

- На обекта ще се работи само през светлите часове на деня;







- Предвиждаме да предвидим с проекта засилени мерки по охрана на труда, свързани с повишения риск от пожар, възможността от отделяне на токсични вещества и др. /забрана на използване на двигатели без искроуловители; абсолютна забрана на тютюнопушенето и паленето на огън.

ОПИСАНИЕ НА ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА И НА НАЧИНА ЗА ПОСТИГАНЕТО ИМ

Устойчивост на постигнатите резултати

Ясното разграничаване и анализ на дейностите, необходими за реализацията на обекта позволява да се изгради ясна структура за разпределение на отговорностите и да се направи стройна организация на управлението на проекта, с което да се постигнат основните цели, изисквани от Възложителя, а именно:

По наша преценка подготвената организация ще бъде добре прецизирана и ще постигне основната цел на Техническото задание от Възложителя, а именно:

- **Ще бъде осигурена достатъчно информация за дейностите по обекта.**
- **Ще се преустанови процеса на разрушаването на уличната мрежа в обхвата на обекта и ще се гарантира носимоспособността, равността и отводняването ѝ от повърхностни води.**
- **Ще осигурим изпълнението на СМР, без да се нанасят щети на съседните имоти и околната среда от натрупване на строителни и битови отпадъци по време на реализацията на обекта.**



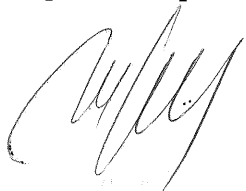
Изготвил: 





**МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАТРУДНЕНИЯТА ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР
ЗА УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО, ЖИВУЩИТЕ И ТЪРГОВЦИТЕ В БЛИЗОСТ
ДО СТРОИТЕЛНИТЕ ОБЕКТИ, ЖИТЕЛИТЕ И ГОСТИТЕ НА ОБЩИНА ПЕТРИЧ.**

Следвайки указанията на Възложителя, заложи в ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ПО РЕДА НА ГЛАВА XXVI ЗОП с предмет: „Благоустрояване на улица „Цар Самуил“, с. Скрът, община Петрич в участъка около включването с основната пътна връзка на с. Скрът, Община Петрич с при организация на строителството предвиждаме:

1. **Последователна концентрация на наличните сили и средства за изграждане на обекта.** За отделните шест етапа от изпълнението на благоустрояването и концентрацията на средствата ще бъдат уведомявани участниците в движението, жителите на населеното място и търговците в близост до строителния обект, както и жителите и гостите на общината за запознаване с конкретните изисквания, свързани с безопасността им.
2. Ще изготвим **план-график** съвместно с общинското ръководство, съгласуван със заинтересованите страни – за максимално бързи оперативни действия от наша и тяхна страна, а от Община Петрич – за осигуряване на достъп, с което да сведем до минимум неудобството за участниците в движението, жителите на населеното място и търговците в близост до строителния обект, както и жителите и гостите на община Петрич.
3. Спазване на **Наредбата за общественя ред** и осигуряване на нормален живот и работа на живущите и работещите в близост до строителната площадка, чрез опазване на околната среда от замърсяване на въздуха, почвата и водата и защита от шум по време на строителството.
4. Ще създадем **временна организация на движението по обходен маршрут**, както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ). Временната организация на движение ще изпълним по обходен маршрут, съгласно „Наредба №3 от 16.08.2010год. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците” на Министерството на регионалното развитие и благоустройството, съгласувано с органите на КАТ; Съобразно Заданието ще осигурим условия за безопасно ползване и достъпност на обектите, като се изградим необходимите съоръжения. Обектът е линеен, част от населено място. Съласно изискванията за временна организация на движение, улиците по време на работния процес ще бъдат частично затворени със съответната сигнализация. Достъпът на Външни лица ще е ограничен.
5. **Довеждащ път:** Достъпът да обекта е от Републиканската пътна мрежа – през селата с.Ключ и с.Габрене и съществуващи улици в населеното място – виж „Сателитно изображение“ в Техническото предложение. Специфичността на пътно-строителните работи изискват изпълнението им през светлата част на денонощието. Не се предвижда работа на тъмно. Изкуствено осветление ще се използва за битови нужди и сигнализация на строителната площадка през нощта или при намалена видимост със светлинни източници с постоянна или мигаща жълта светлина. Ако се наложи изпълнение на СМР в извън работно време ще се направи актуализация по чл.11,т.3 от Наредба №2/2004 г.





6. Изпълнението на строежа ще бъде съобразено с изискванията на чл. 169, ал. 1 и 2 от ЗУТ /Раздел III, Изисквания към строежите/:

Чл. 169. (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.) (1) Строежите се проектират, **изпълняват** и поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове и техническите спецификации за осигуряване в продължение на икономически обоснован експлоатационен срок на съществените изисквания за:

- 1. носимоспособност - механично съпротивление, устойчивост и дълготрайност на строителните конструкции и на земната основа при експлоатационни и сеизмични натоварвания;
- 2. **безопасност при пожар;**
- 3. **хигиена, опазване на здравето и живота на хората** – строителството е съпроводено с отделянето на известни количества неорганизиран емисия прах и изгорели газове от строителната механизация. Тези количества са в малки концентрации и при наличието на лични предпазни средства на работниците и съответните защитни съоръжения /например плътна ограда/ за жителите и търговците в близост до обекта, няма да представляват опасност и не биха имали негативно влияние върху дихателните функции на хората.
- 4. безопасна експлоатация – в процеса на експлоатация на обекта **не се предвижда да се оформят професионални вредности;**
- 5. защита от шум и опазване на околната среда. Строителните дейности ще се изпълняват на малки участъци, с малки обеми, като не предвиждаме наднормени нива на прах и изгорели газове. Евентуално шумово замърсяване би било с нисък интензитет и малко времетраене.

Описаните рискови фактори се отнасят в по-голяма степен за работещите на строителната площадка, отколкото за околните. СМР ще се извършват само в работно време, през светлата част на денонощието.

При така разглежданата интензивност и продължителност на действие на описаните рискови фактори, можем да направим **заключение, че няма да има негативно въздействие върху здравето на хората.**

- 7. След приключване на СМР ще бъде предадени на Възложителя **напълно почистени** всички обекти.
- 8. Ще носим пълна отговорност за осигуряване на безопасността и здравето на своите служители **и на трети лица**, по време на извършване на дейностите по изпълнение на поръчката, произтичаща от Закона за здравословни и безопасни условия на труд и други нормативни актове, действащи на територията на Република България.
- 9. При работа до подземни кабели с високо напрежение, ще има специалист – електротехник от експлоатационното предприятие – **ЧЕЗ Разпределение - Петрич**, а самите кабели да се обезопасят предварително.
- 10. В случай, че открием в разработеният участък подземни съоръжения, неизвестни по-рано, земните работи ще бъдат спрени незабавно, докато се изясни напълно характера на съоръженията. **Ще уведоим Общинската администрация и експлоатационното предприятие, съгласно Чл.74. от ЗУТ:**

(1) Строителят на улични мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура е длъжен:

- преди започване на строителството да вземе необходимите мерки за осигуряване на безопасността, като направи ограждения и прелези, постави предупредителни знаци, указания за отбиване на движението и други;



- да вземе необходимите мерки за запазване от повреди и разместване на заварени подземни и надземни мрежи и съоръжения, геодезически знаци, зелени площи, декорат. дървета и др;
- да уведоми общинската администрация за откритите по време на изпълнението подземни и надземни мрежи и съоръжения, необозначени в съответните специализирани карти и регистри; такива мрежи и съоръжения се закриват само след като се заснемат по установения ред;
- да уведоми незабавно общинската администрация и най-близкия исторически музей при разкриване на археологически находки;
- да уведоми незабавно органите по пожарна безопасност и защита на населението и по безопасност на движението за началото и срока на строителството по съответните улици, които се разкопават;
- да уведоми незабавно съответните служби и експлоатационни дружества за евентуални повреди на мрежи и съоръжения, произлезли при работата, а ако се отнася за повреди на водопроводи, топлопроводи или газопроводи - да уведоми незабавно и хигиенно-епидемиологичните и органите по пожарна безопасност и защита на населението;
- да уведоми най-малко три дни по-рано общинската администрация, както и службите и експлоатационните дружества, които стопанисват и експлоатират мрежите и съоръженията, за предстоящото засипване на новоизградени или преустроени подземни мрежи и съоръжения. Засипването се разрешава съгласно ал. 2;

11. Автомобилен транспорт:

- Автомобилите ни, предназначени за извозване на материалите на обекта, ще бъдат технически изправни. Това ще се освидетелства от отговорник в дружеството, при заверката на пътния лист.
- Особено внимание ще се обръща на спирачната система и управляващата уредба, а при самосвали - и на каросерията и повдигателните механизми.
- Товарите трябва ще бъдат равномерно разпределени по цялата каросерия на автомобила.
- Товари, състоящи се от отделни палетни парчета, ще се подреждат така, че да не се разместват по време на движение. За тази цел се стабилизира с устойчиви подложки или разпонки между отделните товари.

12. Етапи на изпълнение:

ПЪРВИ ЕТАП: Подготвителни работи по строителната площадка - временно строителство, огради и въвеждане на временна организация на движение с необходимите обходи на строежа:

- За откриване на строителната площадка ще поставим на видно място информационната табела за строежа и при необходимост ще я актуализираме. Информационната табела ще съдържа:
- Координатора по БЗ ще обхожи трасето на улицата, съвместно с представители на БТК, ВиК и Електроснабдителното дружество и др. ведомства и на работния проект ще отбележат местата на подземните комуникации, а на обекта ще се маркират с ясна, добре видима и разбираема сигнализация. Изпълнението на строителни работи в близост да



такива комуникации ще се извършва ръчно, под непосредственото ръководство на техническия ръководител или бригадира.

- Началото на ремонтните работи по уличното платно се предшества от изпълнение на временна организация за движение на МПС, изпълнена по одобрен и съгласуван проект, като изпълнението на СМР ще се извършва на цял профил от улицата. Временната организация на движението ще бъде въведена два дни преди началото на строителния процес.

- Временната организация на движение ще изпълним по обходен маршрут, съгласно „Наредба №3 от 16.08.2010год. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците” на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ).

- Пътните знаци от постоянната вертикална сигнализация, които противоречат или не съответстват на установената временна сигнализация на движението, ще се отстраняват или закрит с непрозрачни калъфи от плат или фолио до завършването на ремонтните работи. Това ще бъде указано в проекта за „Временна организация и безопасност на движението“ по време на строителството.

- Изпълнението на земни работи се предшества от предварително сигнализиране местата на наличните подземни комуникации, които са разположени в сервитута на улицата. Ще обходим трасето на улицата, съвместно с представители на БТК, ВиК и Електроснабдителното дружества и на одобрения проект ще отбележим местата на подземните комуникации.

13. Инструктажи:

- Необходимо е точно синхронизиране на производствените процеси, спазване на технологична и трудова дисциплина. Преди започване на асфалтополагането да се проведат инструктажи, като всеки работник и машинист се запознае със задълженията си и правилата за безопасност. Всички мероприятия по ЗБУТ да се отразяват срещу подпис в дневниците. Отговорници за спазване на технологията на асфалтополагането, състоянието на сигнализацията за временната организация на движението, безопасността на труда и опазването на околната среда са бригадирите и техническия ръководител. Отговорник по ЗБУТ е координатора по БЗ.

- Особено внимание ще се отдели от отговорниците за носенето на светлоотразително облекло.

- Ще създадем необходимата организация и провеждане на предохранителни мерки за създаване на здравословни и безопасни условия на труд по време на извършване строителни и монтажни работи на строежа.

- Климатичните условия влияят пряко върху организацията и изпълнението на СМР. Възложителят или упълномощеното от него лице ще определи координатор по безопасност и здраве, който за етапа на изпълнението на строежа може да се изпълнява от юридическото лице Консултант и сключва договор с него. Консултантът от своя страна определя физическо лице от състава си, което трябва да е правоспособно лице с квалификация, професионален опит и техническа компетентност в областта на

проектирането, строителството и безопасното и здравословно изпълнение на СМР, доказани съответно с диплома, лицензи, удостоверения и др.

- Независимо от определените в заповедта индивидуални лични предпазни средства, всички лица постоянно или временно пребиваващи на обекта задължително трябва да носят светлоотразителни жилетки или светлоотразяващи облекла.

14. Инструкции за безопасна работа:

- За изпълнение на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценката на риска, координаторът ще изисква от изпълнителите писмени инструкции по безопасност и здраве. Копие от всяка инструкция ще се поставя на видно място в обсега на площадката.

- При всеки етап трябва да се осигури на обекта наличие на:

- Помещенията за санитарно-битово и медицинско обслужване - временна тоалетна - химическа, фургон за отдих и преобличане, оборудвана аптечка за първа помощ, разположението да става в съответствие с чл. 33 на Наредба №2 за ЗБУТ при строителни и монтажни работи от 2004.

- Противопожарно табло - оборудвано

- Открита заградена зона за временно складиране на материали

- Контейнери за строителни отпадъци

- Наличието на заповед по Наредбата и изпълнението на предписанията на комисията за подобряване на ПАБ.

- Изработените от нас като строители планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и плана за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка ще се съгласуват с Държавна агенция "Гражданска защита" и Национална служба "Пожарна и аварийна безопасност".

- При пожар или авария ще се действа според изискванията на Наредбата.

- При подаване на сигнал за аварийно положение техническият ръководител или определено от него лице незабавно ще вземат следните мерки:

- Незабавно да уведомяват съответните органи на ПБЗН. Прекратяват извършването на всякаква работа на мястото на пожара или аварията. Веднага се евакуират на безопасно място всички работници, които са изложени или могат да бъдат изложени на сериозна или непосредствена опасност от наличните рискове, както и за действията за защитата им. Веднага се организира ликвидиране или локализиране на пожара или аварията чрез използване на защитни и безопасни инструменти и съоръжения. Поставя се дежурна охрана на достатъчно отдалечено разстояние от пожара, която да спира достъпа на външни хора и животни в застрашената зона. Докато опасността за здравето и живота на хората не отпадне, работата не се възобновява.

- Независимо от това, ако възникне пожар или авария, ще се действа по правилата на чл.74 на Наредба №2, като инициатор и отговорен за действията или бездействията е техническият ръководител. Той трябва да разпорежи на всички работещи около пожара да спрат работа, да се оттеглят на безопасно разстояние и да сигнализира съответните органи.

15. Схема на местата със специфични рискове:

- Обозначаването на местата ще се извършва в хода на строителството по преценка на Техническият ръководител и Координаторът по безопасност и здраве. В опасните зони достъпът на лица, неизвършващи СМР няма да се допускат.



- През целия период на изпълнение на проекта, ръководителят на екипа ще прави задълбочена оценка на рисковете. При възникване на някой риск ще се извърши реструктуриране на организацията на работа за изпълнение на проекта. В процеса на реорганизацията ще се идентифицират всички рискове, ще се направи пълен анализ на настъпилата ситуация.

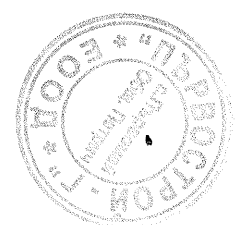
16. Места за складиране на отпадъци

- Продуктите, изделията и оборудването ще се доставят на строителната площадка (на склад в района на стр. площадка), след като те са подготвени за влагането им. В технологичните процеси ще се използват само вещества и материали с установени параметри на пожарна и взривна безопасност. Складиране и съхранение на материали и оборудване, изискванията към товаро-разтоварната площадка и извършването на товароподемните операции ще отговарят на правилата и нормите.

- В района на строителната площадка няма да се допуска изхвърляне на строителни отпадъци и замърсяване на прилежащия околнен терен. Няма да се допуска разпиляване на асфалтова смес безразборно, а негодната за влагане ще се депонира на определените за отпадъци места (депа). При извършване на земни работи, ще се предприемат необходимите мерки за да не се замърсява пътната настилка в района на строителния обект.

Заличена информация
на осн. чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД

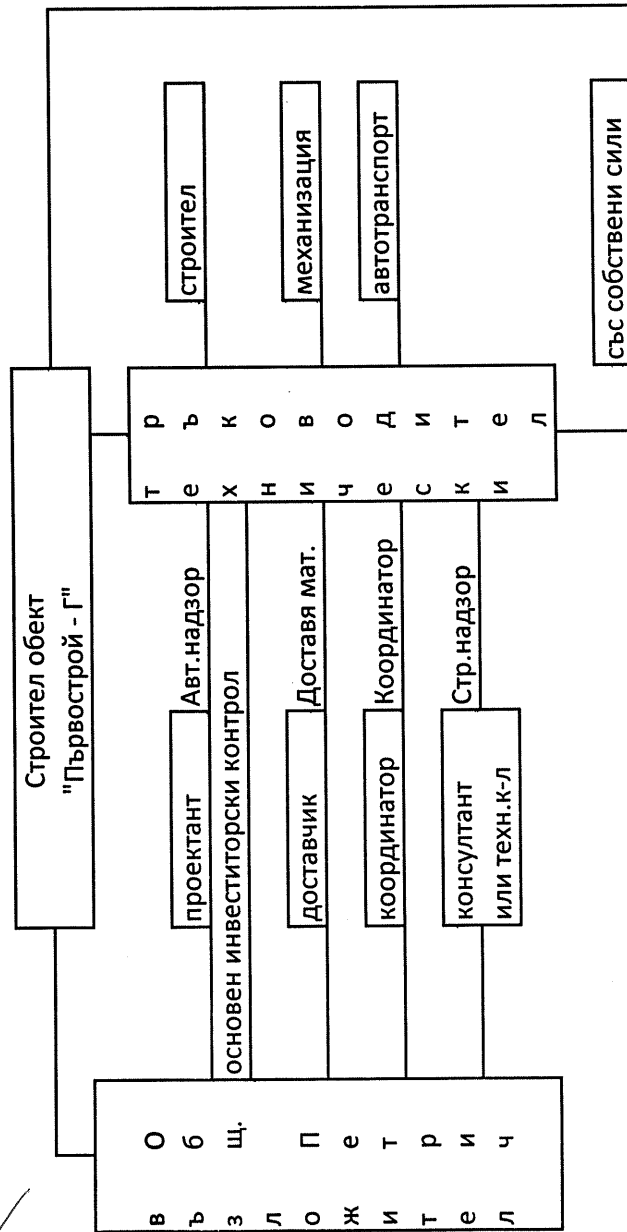
Съставил:



„ПЪРВОСТРОЙ – Г” ЕООД – С.ПЪРВОМАЙ

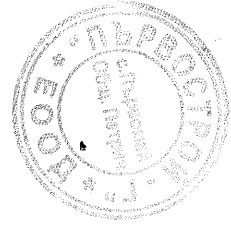
ВЗАИМООТНОШЕНИЯ МЕЖДУ УЧАСНИЦИТЕ В СТРОИТЕЛСТВОТО

НА ОБЕКТ "БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛ. "ЦАР САМУИЛ" С.СКРЪТ"



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

Дата: 10.11.2016

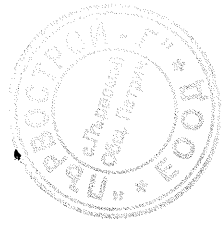
Изготвил:

[Handwritten signature]

ЛИНЕЕН ПЛАН-ГРАФИК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

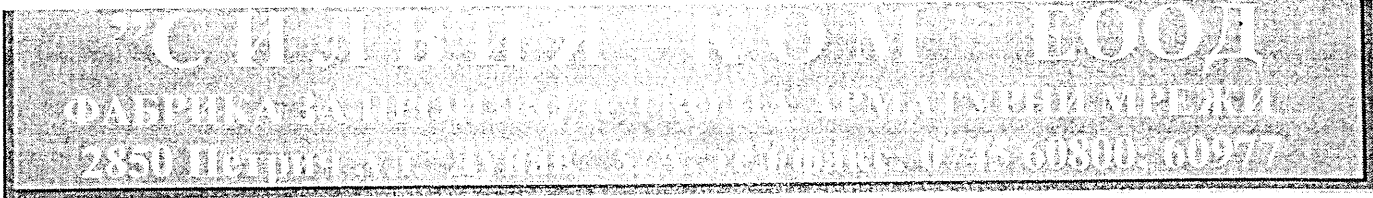
„Благоустройство на улица „Цар Самуил“, с. Скръг, община Петрич в участъка около включването с основната пътна връзка на с. Скръг, Община Петрич

№	Дейности по изпълнение на поръчката	срок-брой дни	1-ва седмица							2-ра седмица							3-та седмица							4-та седмица							5-та седмица								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
1	СТРОИТЕЛНИ И МОНТАЖНИ РАБОТИ (СМР)	35	СМР и доставка и монтаж на оборудване																																				
1.1	ПЪРВИ ЕТАП: Подготвителни работи по строителната площадка - временно строителство, огради и въвеждане на временна организация на движението с необходимите обходи на строежа.	3	3 дни																																				
1.2	ВТОРИ ЕТАП: Почистване в обхвата на улицата, уширенята и кръстовищата, както и отстраняване на неподходящ повърхностен пласт.	2	2 дни																																				
1.3	ТРЕТИ ЕТАП: Разваляне на съществуваща настилка 448,20кв.м. и бетонови бордюри 65лм, механизирани изкопни работи за оформяне на новото земно легло на настилата 38куб.м, ръчен изкоп за подравняване 9,96куб.м, оформяне на откоси.	5	5 дни																																				
	Демонтаж бетонови бордюри	65 м ¹																																					
	Механизиран изкоп за подравняване	38 м ³																																					
	Ръчен изкоп за подравняване	9,96 м ³																																					
1.4	ЧЕТВЪРТИ ЕТАП: Полагане на нови бордюри 1830бсм върху бетонова основа и отводнителни работи - нови улчични оттоци.	9	9 дни																																				
	Монтаж бетонови бордюри	65,00 м ¹																																					
1.5	ПЕТИ ЕТАП: Изграждане на конструкцията на новата пътна настилка - основен пласт уплътнено баластово легло 15см. /87,20куб.м./; Доставка и монтаж заваръчни мрежи ф6 – 448,20кв.м. и бетонова настилка В20 – 55,00куб.м.; разваляне на бетонова настилка – обхваляваща на фдлм –	14	14 дни																																				
	Полагане баластра	87,20 м ³																																					
	Доставка и монтаж заваръчни мрежи ф6	448,20 м ²																																					
	Превоз бетонови разтвори	55,00 м ³																																					
	Направа бетонова настилка В.20	55,00 м ³																																					
	Разваляне бетонови настилки	172,60 м ¹																																					
1.6	ШЕСТИ ЕТАП: Завключителен - монтиране на пътни принадлежности, поставяне на пътни знаци и полагане на хоризонтална маркировка.	2	2 дни																																				
2	Предаване на обекта на Възложителя	1																																					
3	Въвеждане в експлоатация	1																																					



Handwritten signature

67



Изм. № 2740/18.04.2013г

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

"СИЛВИЯ-КОМ" ЕООД, град Петрич, ул. "Дунав" 32А

Декларирам на собствена отговорност, че **продуктът**

ЕЛЕКТРОЗАВАРЕНИ МРЕЖИ

с размери дължина 4000 мм и широчина 2000 мм произведени от заваряема армировъчна стомана с диаметър от Ф5мм, и разстояние между прътите надлъжно от 200 мм и напречно от 200 мм и дължина на свободни краища надлъжно над 50 мм и напречно над 25 мм

произведен в **"СИЛВИЯ-КОМ" ЕООД, град Петрич, ул. "Дунав" 32А,**

за който се отнася тази Декларация, е произведен в условията на въведена и поддържана от производителя система за производствен контрол и е в съответствие със стандарт

БДС EN 10080:2005

Съответствието е оценено съгласно Наредбата за съществуващите изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.

Декларацията се издава въз основа на

**СЕРТИФИКАТ НА СТРОИТЕЛЕН ПРОДУКТ
№ 04-НСИСОСП-01269/28.02.2007 год.**

Издаден от

**ОРГАН ЗА ТЕХНИЧЕСКО СЪОТВЕТСТВИЕ
Разрешение № РОССП-04/22.10.2007 г на МРРБ
1000 София, ул. "Христо Белчев" №12**

Декларацията е придружена с инструкцията за употреба и монтаж на арматурна мрежа произведена от „Силвия Ком“ ЕООД. Желателно е да се спазват изискванията на техническите ръководители на строителната площадка.

Забележка: Тази Декларация е издадена на фирма „Металпром Инвест“ ООД гр.Петрич ул. "Вардан" 10 а по фактура №4735/18.04.2013г.

Декларирам, че ми е известна отговорността, която нося съгласно чл.313 от НК.

гр.Петрич
18.04.2013

.....
/От името на **"СИЛВИЯ-КОМ" ЕООД**
Илия Бакалов /



Вярно е

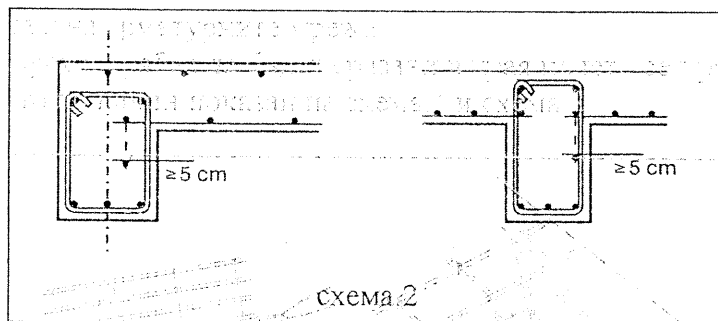
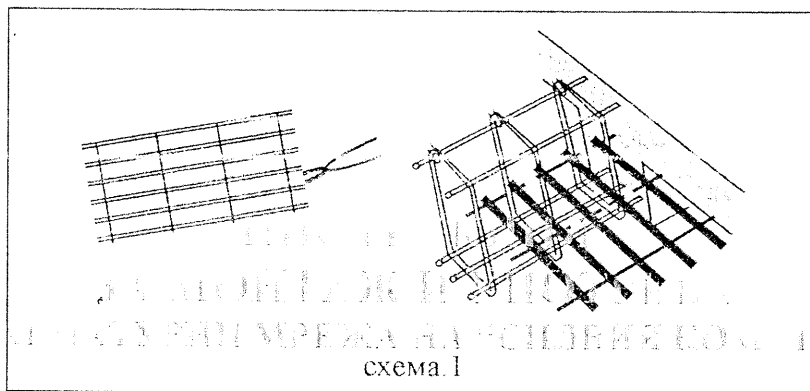


ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ И УПОТРЕБА НА АРМАТУРНИ МРЕЖА НА "СИЛВИЯ КОМ" ЕООД



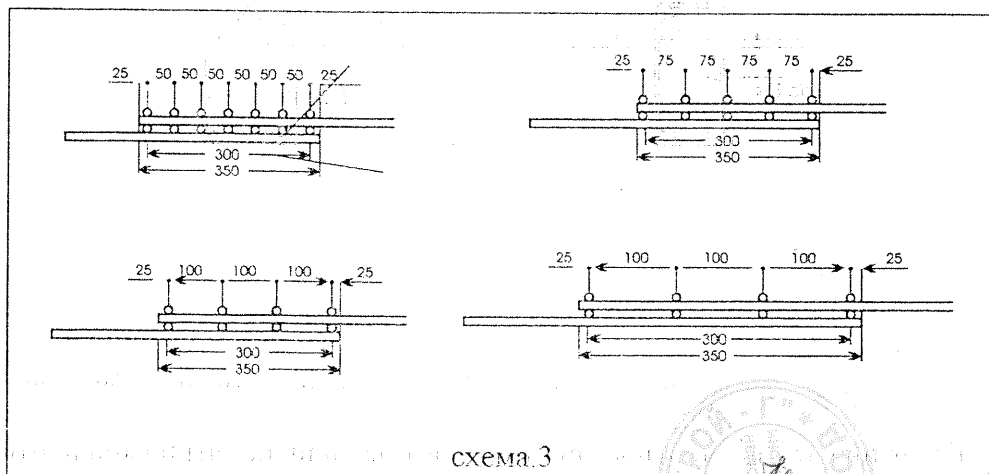
Начин на монтаж на арматурните мрежи.

Арматурните мрежи трябва да бъдат срязани в края където се прави съединение с биглите на гредите и то по начин показан на схема.1 и схема.2

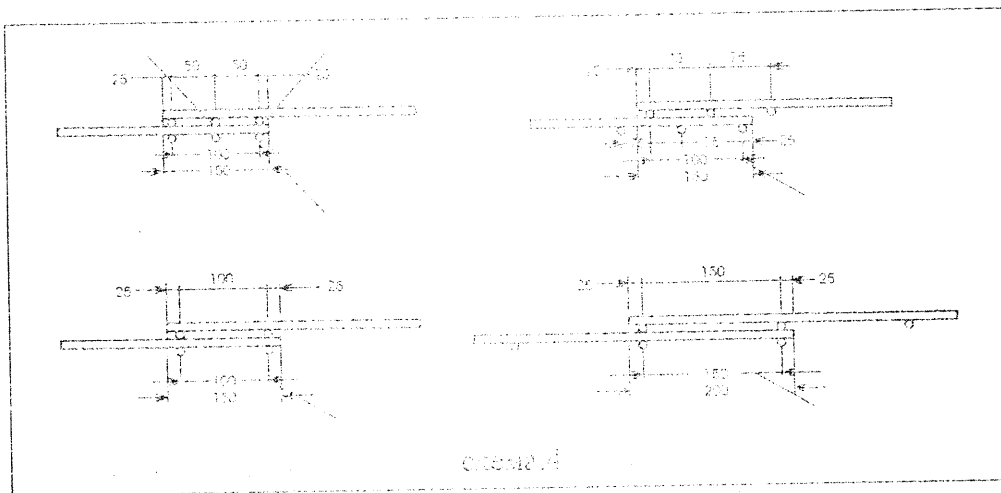


Ако при армирането на плочата арматурната мрежа не може да покрие цялата площ, може да се застъпят отделните мрежи като се спазва следното:

- 1. Когато напречните пръчки са три пъти по-дълги от надлъжните, то застъпването трябва да е най-малко 30см. схема.3



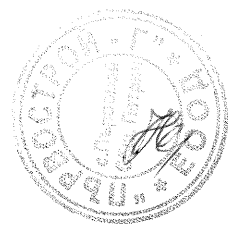
2. Когато напречните пръчки са с еднаква дължина, то застъпването трябва да бъде 10см. схема.4



Желателно при монтажа да произведе или да се свържат изискванията на технически ръководител.

гр. Петрич

Образцова „Силвия Ком“ ЕООД:



Илия Бакалов
фамилия, длъжност, подпис



НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКИ СТРОИТЕЛЕН ИНСТИТУТ - НИСИ ЕООД

ЛИЦЕ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТВИЕТО НА СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ

Разрешение на МРРБ № РОССП - 07 от 14.01.2008 год.
Регистрационен номер 07 от регистъра на МРРБ

Република България, София 1618, бул. "Никола Петков" № 36, тел.: (02) 856 10 82, факс: (02) 955 96 38, e-mail: nisi_sofia@abv.bg

СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

№ 07-НСИСОСП-04.138

В съответствие с част трета на Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (НСИСОСП) е установено, че строителният продукт

БЕТОН ОБИКНОВЕН С КЛАСОВЕ ПО ЯКОСТ НА НАТИСК В7,5; В10; В15; В20 и В25

при клас по консистенция К₂

с плътна структура и плътни добавъчни материали, предназначен за влагане в бетонни и стоманобетонни конструкции и изделия,

пуснат на пазара от

„ПЪРВОСТРОЙ - Г” ООД

с. Първомай, община Петрич, област Благоевград

е произвеждан в

Производствена база на „Първострой – Г” ООД

с. Първомай, община Петрич, област Благоевград

в условията на въведен от производителя производствен контрол, производителят провежда текущо изпитване на пробни образци по утвърден план за изпитване. Лицето за оценяване на съответствието “НИСИ” ЕООД е извършило първоначално изпитване на типа на продукта за съществените характеристики, провело е първоначална проверка (одит) на производствения контрол, осъществява постоянен контрол (надзор), оценка и одобряване на производствения контрол и провежда одит-изпитване на пробни образци, взети от производството или от строителната площадка.

Този сертификат удостоверява, че са удовлетворени всички изисквания по отношение на експлоатационните характеристики на продукта за оценяване на съответствието съгласно

БДС 7268-83.

Съответствието на продукта съгласно НСИОСП първоначално е оценено през 2006 г.

Този сертификат заменя сертификат № 011-НСИОСП-04.138, издаден на 29.12.2006 год. и остава валиден при условие, че изискванията на техническата спецификация се изпълняват, не се влошават условията на производство и се упражнява ефективен производствен контрол в съответствие с въведената документирана система.

Управител на НИСИ:



(Сот. инженер П. Пуглев)

София, 28.07.2008 г.

ВАРНО С ОРИГИНАЛА

„ПЪРВОСТРОЙ – Г” ЕООД – С.ПЪРВОМАЙ

ОЦЕНКА НА РИСКА

ЗА

ЗДРАВЕТО И БЕЗОПАСНОСТТА НА РАБОТЕЩИТЕ И СЛУЖИТЕЛИТЕ
ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА СМР – БЛАГОУСТРОЯВАНЕ УЛИЦА „ЦАР САМУИЛ”
В УЧАСТЪКА ОКОЛО ВКЛЮЧВАНЕТО С ОСНОВНАТА ПЪТНА ВРЪЗКА НА С.СКРЪТ,

ОБЩИНА ПЕТРИЧ



72

„ПЪРВОСТРОЙ – Г„ ЕООД - с. ПЪРВОМАЙ

Утвърждавам:

Управител:

/В. Германов/



ПРОГРАМА

за оценяване на производствения риск

I. Въведение

Създаването и поддържането на изискващите се здравословни и безопасни условия на труд е задължение на ръководителите на всички нива на управление, а също така задължение на всички работещи във фирмата. Това задължение произтича от разпоредбите на Закона за здравословни условия на труд /обн. В ДВ бр. 124/1997г./.

Наредба 05 /11.05.1999г. за реда, начина и периодичността на извършване оценката на риска /обн. ДВ бр. 47/1999г./ и Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи /обн. ДВ бр. 37/2004г./.

II. Цел

Създаване организация за извършване на оценка на риска на работните места и изготвяне на адекватна програма и предприемане на конкретни действия за овладяване на професионалните, а в случай на остатъчен риск предприемане на необходимите мерки за защита на работещите.

III. Основни задачи

1. Определяне на работна група за оценка на риска.

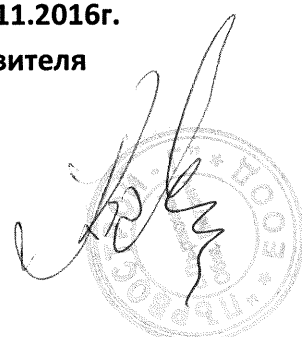
Срок : 08.11.2016г.

Отг : Управителя

2. Осигуряване координацията в дейността за оценяване на риска.

Срок : 08.11.2016г.

Отг. Управителя



ОЦЕНКА НА РИСКА

Лицата, които ще извършват строително-монтажните работи на обект "Благоустройство на ул. "Цар Самуил"
с.Скърт, община Петрич: 5 - строителни работници, 1-технически ръководител, 3-шофьори, механизатори - 2.

№	Идентифицирана опасност Засегнати лица	Предприети предпазни мерки	Тежест /Т/	Честота /Е/	Вероятност /В/	Риск	Степен на риска	Необходими мерки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Механична опасност							
	1.1. От подлъзване, падане на съответното ниво при движение и изпълнение на СМР	1.Инструкции за безопасно изпълнение на СМР	7.0	10.0	0.5	35	Не голям риск	1.Създаване на правилна организация и подреденост на работното място-подредба на материалите и отпадъците. 2.Строителната площадка и работните места, пътищата, подходните и проходите, по които се доставят материалите се поддържат обезопасени.

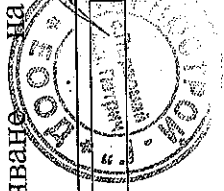
1.2. От

срязване
порязване с



„ ПЪРВОСТРОЙ – Г ” ЕООД – С. ПЪРВОМАЙ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2	ел. инструменти - всички работещи с преносими ръчни ел. инструменти	периодичен и ежедневен инструктаж.						
	4.3. От опасно приближаване и допир до електропроводи и линии под напрежение - директен допир при изпълнение на СМР - водачи на МПС	1. Инструкции за безопасна работа 2. Проведане на начален, периодичен и ежедневен инструктаж.	15.0	4.0	1.0	60	Не голям риск	1. Спазване охранителните зони на електропроводите; 2. Изключване на напрежението; 3. Поставяне на изолационни прегради; 4. В случай, че е допуснат допир на автомобила до електропровод, водачът да не напуска кабината до изключване на напрежението в електропровода или до отделияне на автомобила от същия.
	4.4. От попадение или	1. Инструкции за	40.0	10.0	0.1	40	Не голям	1. Защитно заземяване на метално скеле;



(Handwritten signature)

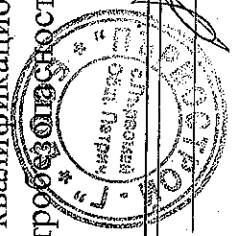
гр. Петрич

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

„ПЪРВОСТРОЙ – Г“ ЕООД – С.ПЪРВОМАЙ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5. От погрешни манипулации на водачи на МПС - всички работещи на строителния обект	1. Правоспособни машинисти и водачи на собствените и наетите механизации и МПС	15.0	6.0	0.5	45	Не голям риск	1. Провеждане на ежедневен инструктаж на машинистите и водачите на настата механизация и МПС;	
2.	Опасност от електричество							
2.2. От директен допир до схранващи кабели, нарушена изолация преносими ръчни	1. Инструкции за безопасна работа 2. Провеждан е на начален,	15.0	6.0	0.5	75	Незадоволителен о увладяен риск	1. Проверка и контрол на техническата изправност на кабелите и ел. съоръженията от лице с трета квалификационна група по електрообезопасност;	



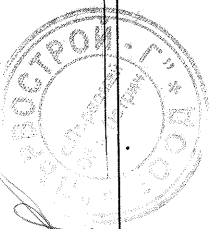
гр. Петрич

СМ/С

„ПЪРВОСТРОЙ – Г“ ЕООД – С.ПЪРВОМАЙ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
23	Опасност въдействие на шум на автомобила	от на на	1. Осигурено обслужване на СТМ; 2. Предварите лен медицински преглед.	7.0	10.0	0.5	35	Не голям риск	1. Контрол чрез измерване на параметрите на факторите на работната среда; 2. Провеждане на задължителни периодични медицински прегледи.
3	Опасност въдействие на вибрации	от на	1. Осигурено обслужване от СТМ; 2. Предварите лен медицински преглед.	7.0	10.0	0.5	35	Не голям риск	1. Контрол чрез измерване на параметрите на факторите на работната среда; 2. Провеждане на задължителни периодични медицински прегледи. 3. Поддържане в изправност седалка и окачването на двигателя на МПС.
	4. От прах при извършване на работни операции.	при на на	1. Инструкции за безопасна работа;	3.0	10.0	1.0	30	Не голям риск	1. Недопускане на работа без използване на ЛПС-предпазни очила

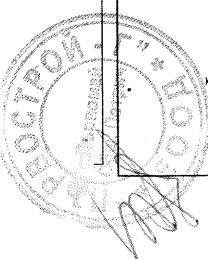
зр. Петрич



„ПЪРВОСТРОЙ – Г“ ЕООД – С.ПЪРВОМАЙ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Опасност от неблагоприятен микроклимат в резултат на работа на открито-дъжд, снеговалеж, вятър, висока температура	2. Провеждан е на начален, периодичен и ежедневен инструктаж.	3.0	6.0	3.0	54	Не голям риск	1. Своевременно информиране на работещите за резки промени в климатичните условия; 2. При неблагоприятни климатични условия/гърмотевична буря, обилен снеговалеж, силен дъжд или вятър, гъста мъгла, висока температура/ извършването на СМР се преустановява; 3. Разработване на рационален режим на труд и почивка при средно дневна температура под +10°C и над +30°C. 5. Осигуряване на тонизиращи напитки и течности;
	-всички работещи на обекта	4. Осигурено обслужване от СТМ.						

зр. Петрич



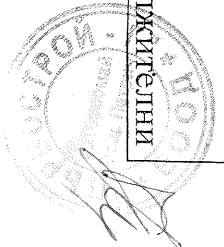
Handwritten signature

Handwritten mark

„ПЪРВОСТРОЙ – Г“ ЕООД – СЛЪРВРОМАЙ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
В	Опасности предизвикани от неспазване на ергономичните изисквания							6. Проверждане на задължителни предварителни медицински прегледи
В1	Неблагоприятна работна поза	1. Предварителен медицински преглед;	7.0	10.0	0.5	35	Не голям риск	1. Ротация на трудовата дейност;
	-всички работещи	2. Осигурено обзавеждане от СТМ						2. Проверждане на задължителни предварителни медицински прегледи.
	В2. От ръчна работа с тежести	1. Предварителен медицински преглед;	7.0	10.0	0.5	35	Не голям риск	1. Ротация на трудовата дейност;
	-строителни	2. Проверждане на задължителни предварителни медицински прегледи.						2. Проверждане на задължителни предварителни медицински прегледи.

зр. Петрич



„ПЪРВОСТРОЙ – Г“ ЕООД – С. ПЪРВОМАЙ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
работници	2. Осигурено обсъждане от СТМ; 3. Спазване изискванията на наредба № 16 за хигиенни норми и правила за работни работи; 4. Възможност допълнителна почивка.							предварителни преглед. предварителни преглед.	медицински
<p>✓ Опасност от психически фактори</p> <p>✓ 1. От продължителна работа на височина и повишено внимание</p>	1. Предварителен медицински преглед; 2. Осигурено обсъждане от СТМ;	3.0	10.0	1.0	30	Не голям риск	1. Ротация на дейност; 2. Провеждане на задължителни предварителни преглед.	на трудовата медицински	

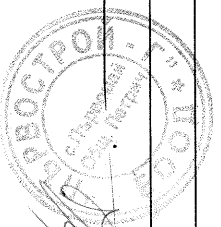
зр. Леприч



„ПЪРВОСТРОЙ – Г“ ЕООД – С ПЪРВОМАЙ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
вторично въздействие на работата при строително скеле работещи	Безопасна работа	2. Провеждан е на начален, периодичен и ежедневен инструктаж.					риск	2. Преустановяване на работа при гръмотевична буря.
ОПАСНОСТ ОТ ПОЖАР								
8.1-имущества	1. Техническо ръководство на обекта;	3.0	10.0	1.0	30	Не голям риск	1. Спазване противопожарните норми.	на
	2. Поддържане е ел. инсталацията на МПС и стр. машини механизация в техническа изправност							
4								

зр. Петрович



„ПЪРВОСТРОЙ – Г“ ЕООД – С. ПЪРВОМАЙ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
-всички работници	3. Рационален режим на труд и почивка.	1. Предварителен медицински преглед;	3.0	10.0	1.0	30	Не голям риск	1. Степенуване на задачите по сложност
1.1.2. Непрекъснато емоционално и нервно-сензорно натоварване при работа с хора и вземане на решения	2. Осигурено обсъждане от СТМ;	3. Работа в екип						
-технически ръководител								

Handwritten signature

13.08.2016 год.

Утвърждавам:
Управител:.....

Handwritten signature
/В. Германов/

зр. Петрич

Handwritten signature

„ ПЪРВОСТРОЙ – Г ” ЕООД – С ПЪРВОМАЙ

МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА РИСКА

За оценката на риска се използва система за относителна градация чрез изчисляване на риска по формулата

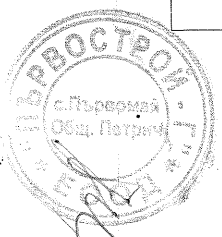
$$P = B \times T \times E$$

P - риск

B - вероятност за възникване на опасно събитие. Определя се числено в интервал от нула до десет възможността да настъпи опасно събитие. В оценката на вероятността са отчетени и предприетите мерки за намаляване на риска.

№	ВЕРоятност	Стойност
1	Незначителна – едва забележима	0.1
2	Практически невъзможна	0.2
3	Малка / малко възможна /	0.5
4	Малко възможна, но възможна в ограничен случай	1.0
5	Ниска вероятност	3.0
6	Голяма – напълно възможна	6.0
7	Относително висока вероятност	10.0

гр. Пловдив



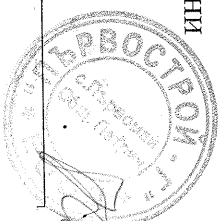
„ПЪРВОСТРОЙ – Г“ ЕООД – С.ПЪРВОМАЙ

Т – тежест / ефект / на вредата от неблагоприятното въздействие. За количествено определение на тежестта на вредата се използва пет степенна нелинейна скала, която отчита тежестта на възможните наранявания или увреждания на здравето на работещите на описваното работно място. При определяне на конкретната стойност се държи сметка и за тежестта на данните от заболяемостта с временна нетрудоспособност / ЗВН /

№	ТЕЖЕСТ НА ВРЕДАТА	СТОЙНОСТ
1	Незначителна – увреждане без последици	1.0
2	Умерена /значителна/ - нараняване със загуби и последващо възтановяване	3.0
3	Сериозна – необратими увреждания, инвалидност	7.0
4	Опасна – 1 смъртен случай	15.0
5	Катастрофална – много смъртни случаи	40.0

Е – експозиция – продължителност и честота на въздействие на вредата. Очита времето на въздействие на идентифицираната опасност върху работещите и спецификата на излагането им на тази опасност – необходимост от присъствие, времето на пребиваване на лицата, които са изложени на опасност.

гр.Перница

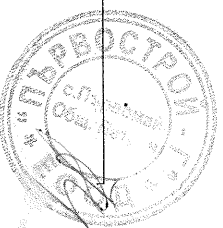


„ПЪРВОСТРОЙ – Г“ ЕООД – СЛЪРВОМАЙ

№	ЕКСПОЗИЦИЯ	СТОЙНОСТ
1	Твърде ниска /не повече от 0.5 час от работната смяна или не повече от 1 ден месечно	0.5
2	Много ниска /не повече от 1 час от работната смяна или не повече от 2 дни месечно	1.0
3	Ниска /не повече от 2 часа от работната смяна или не повече от 4 дни месечно	2.0
4	Средна /не повече от една трета от работното време/	4.0
5	Достатъчно висока /не повече от половината работно време/	6.0
6	Непрекъснатата /през цялото работно време	10.0

В таблицата за оценка на риска на работното място по формулата $R = B \times T \times E$ се оценява риска за всяка идентифицирана опасност. Там е отчетена и ефективността на вече приложените мерки за намаляване на риска, а така също и необходимостта от допълнителни мерки.

сп. Петруч



[Handwritten signature]

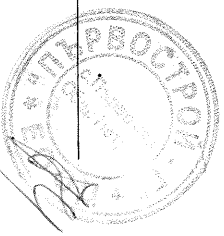
„ ПЪРВОСТРОЙ – Г ” ЕООД – С ПЪРВОМАЙ

Получените стойности за риска от опасностите на мяско работно място се оценяват по следната таблица:

РИСК		
СТЕПЕН	СТОЙНОСТ	ОПИСАНИЕ НА РИСКА
1	До 20	Твърд ограничен, приемлив риск. Необходимо е да се провежда превантивен риск .
2	От 20 до 70	Не голям риск. Необходимо е внимание при работа и допълнителни организационни мероприятия за отстраняване или намаляване на риска
3	От 70 до 200	Незадоволително овладян риск. Необходимо са своевременни организационни и технически мерки за отстраняване или намаляване на риска
4	От 200 до 400	Висок риск. Необходимо са незабавни мерки за отстраняване или намаляване на риска /технически и организационни/.
5	Над 400	Много висок риск. Прекратяване на дейността до отстраняване или намаляване на риска.




зр. Петрич

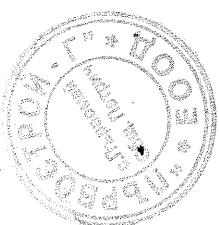


"ПЪРВОСТРОЙ - Г" ЕООД - С.ПЪРВОМАЙ

КЛАСИФИКАЦИЯ НА ТРУДОВИТЕ ДЕЙНОСТИ /СМР/

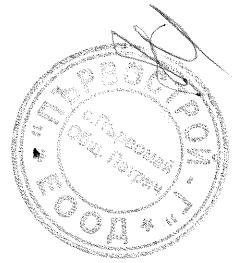
СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНА ДЕЙНОСТ /СМР/

1	2	3	4	5
Дейност	Работно място	Характеристика на дейността	Технологично оборудване	Материали
1. Благоустрояване Улица "Цар Самуил" с. Скрът	Строителен обект - Благоустрояване Улица "Цар Самуил" с. Скрът	Демонтаж и монтаж уллични бордюри. Необходима предварителна подготовка на материалите. Механизирани и ръчни изкопи, баластриране, армиране и бетониране уллично платно. Дейността се характеризира най-вече с опасност от спъване, падане и притискане крайници. Изразено физическо натоварване на опорно-двигателната и костно-мускулната система на горни и долни крайници и цялото тяло. Извършват се на открито.	Подходящи инструменти за дейността - кирки, лопати, лост, метални кукки, къртач, ръчна количка и фугорез.	Улични бордюри, заварачни мрежи, баластра, бетонови разтвори.



"ПЪРВОСТРОЙ - Г" ЕООД - С.ПЪРВОМАЙ

Дейност	Работно място	Характеристика на дейността	Технологично оборудване	Материали
1	2	3	4	5
2. Благоустрояване улица "Цар Самуил" с. Скърт	Строителен обект - благоустрояване улица "Цар Самуил" с. Скърт- земни работи и оформяне улично платно.	Вертикална планировка на уличното платно. Демонтаж и монтаж бордюри. Дейността се характеризира най-вече с опасност на работния екип да засегне комуникация . Натоварване на костно-мускулната система на горните и долните крайници и цялото тяло.	Подходящи инструменти за дейността - кирки, лопати, лост, метални куки, къртач, ръчна количка и багер с кофа и предна лопата.	Улични бордюри, заварачни мрежи, баластра, бетоно- ви разтвори.
3. Благоустрояване улица "Цар Самуил" с. Скърт- улична настилка баластриране	Строителен обект - благоустрояване улица "Цар Самуил" с. Скърт- земни работи и оформяне улично платно.	Извършване доставка и разстилане на речна баластра от р.Струма - механизизирано. Ръчно дооформяне Дрениращия баластрен слой и планировка на повърхността. Дейността се характеризира най-вече с опасност работника да застане под кофата на багера. При разтоварване на материала да е на безопасно разстояние. Физическото натоварване е от динамичен и статичен тип. Натоварване на костно-мускулната система.	Фадрома, самосвали, гребло и лопати.	Строителни мате- риали - речна баластра.

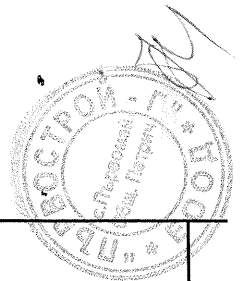


"ПЪРВОСТРОЙ - Г" ЕООД - С.ПЪРВОМАЙ

Дейност	Работно място	Характеристика на дейността	Технологично оборудване	Материали
1	2	3	4	5
4. Благоустрояване улица "Цар Самуил" с. Скрът - бетонова настилка.	Строителен обект - благоустрояване улица "Цар Самуил" с. Скрът	Валиране баластрената настилка, армиране с заварачна арматурна мрежа 20/20 мм. Бетониране с бетон В20. Дейността се характеризира с ръчно заглаждане и изпердашване на бетоновата настилка. Физическото натоварване е на костно-мускулната система.	Подходящи инструменти за дейността-бетоновози, гребла, лопати, фугорез	Армировка и бетон В20





"ПЪРВОСТРОЙ - Г" ЕООД - С.ПЪРВОМАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ

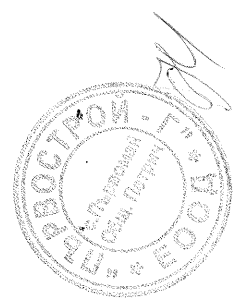
Дейност	Работно място	Характеристика на дейността	Технологично оборудване	Материали
1	2	3	4	5
5. Технически ръководител	Строителен обект	<p>Организира и координира действията на строителната площадка.</p> <p>Непосредствено ръководи изпълнението на СМР.</p> <p>Следи за спазване на технологичната последователност на СМР.</p> <p>Заявява необходимите строителни материали, механизация и работна сила.</p> <p>Работният процес се характеризира с емоционално напрежение, породено от непрекъснато общуване с хора.</p>	<p>Автомобил,</p> <p>съобщителна техника</p>	<p>Нивелир</p>
6. Транспортна дейност	<p>Автомобил - товарен ,</p> <p>самосвали,</p> <p>бетоновози</p> <p>бетон помпа</p>	<p>Превоз на различни видове строителни материали.</p> <p>Извършва се собствена техника.</p> <p>Дейността се характеризира с комплекс от действия за управление на автомобила.</p>	<p>Автомобил - товарен,</p> <p>самосвали,</p> <p>бетоновози</p>	<p>Строителни материали,</p> <p>речна баластра.</p> <p>бетон В20 за улична настилка.</p>
7. Механизация	<p>1. Багер с кофа и челюстна лопата</p> <p>2. Фадрома</p>	<p>Седяща работна поза в кабината.</p> <p>Натоварване на костно-мускулната система на цялото тяло.</p> <p>Работният процес се характеризира с наличие на шум и вибрации над определено ниво и продължителна експлоатация.</p>		

8. Отговорник по качество на влаганите материали	1. Производствена база. 2. На обект "Благоустрояване на ул. "Цар Самоил" с.Скрът"	Трудовата дейност се извършва на открито, с правостояща поза, с изразено нервно-сензорно натоварване в резултат на разрешаване на конфликтни ситуации и задължения за правилна организация на работната площадка, извършване на СМР в определен срок.	1. Автомобил и съобщителна техника	
9. Координатор по ЗБУТ	1. Производствената база. 2. Благоустрояване на ул. "Цар Самоил" с.Скрът	Трудовата дейност се извършва на открито, с правостояща поза, с изразено внимание за състоянието на работната ръка, за тяхното оборудване и личните им предпазни средства.	1. Автомобил и съобщителна техника	

[Handwritten signature]

Утвърждавам:
Управител: *[Signature]* /В.Германов/

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

91

„ ПЪРВОСТРОЙ – Г ” ЕООД – С. ПЪРВОМАЙ

В. Опасности от физически фактори на работната среда

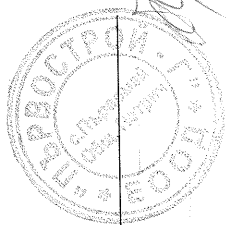
- Микроклимат-работа на открито
- Вибрации
- Материални вещества

Г. Опасности от неспазване на ергономични правила и изисквания

- Принудителна правостояща работна поза
- Физическо натоварване от ръчна работа

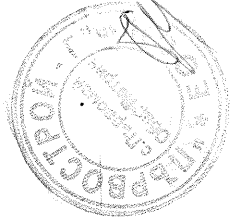
Д. Психоемоционално напрежение

- Работа твърдо – разтоварни, с механизация и транспорт
- Изисквания за голямо внимание
- Възприемане на информация и вземане на решения



VII. ОБОБЩЕНИЕ НА ОЦЕНКАТА НА РИСКА

- В момента на оценката, остатъчният риск на лицата, чиято дейност е пряко свързана с опасностите на съответното работно място и за лицата, които биха могли да бъдат изложени на тези опасности, оценени със стойности по-малки от 20 точки, е от **I степен приемлив риск**. Този риск е незначителен и не се предполага, че ще се увеличи в близко бъдеще. Приложенияте от работодателя мерки за защита са достатъчни. Необходимо е да се поддържат на това ниво и да се провежда превантивен контрол.
- В момента на оценката, остатъчният риск за лицата, чиято дейност е пряко свързана с опасностите на съответното работно място и за лицата, които биха могли да бъдат изложени на тези опасности, оценени със стойности от 20 до 70 точки, е от **II степен – неголям риск**. Този риск е овладян на приемливо ниво, но би могъл да се увеличи в бъдеще. Необходимо е внимание при работа и вземане на допълнителни организационни мероприятия за отстраняване или намаляване на риска.
- В момента на оценката, остатъчният риск за лицата, чиято дейност е пряко свързана с опасностите на съответното работно място и за лицата, които биха могли да бъдат изложени на тези опасности, оценени със стойности от 70 до 200 точки, е от **III степен – незадоволително овладян риск**. Необходимо са своевременни организационни и технически мерки за отстраняване или намаляване на риска.



„ ПЪРВОСТРОЙ – Г ” ЕООД – С.ПЪРВОМАЙ

ОПРЕДЕЛЯНЕ ДОПУСТИМОСТА НА РИСКА

С оценката на риска е установена допустимостта на определен риск в процеса на излизване на СМР – *Благовъзраване ул. Цар Самуил* с. *Скряв, ДБЦ. Петрич* необходимостта от прилагане на мерки за неговото предотврътяване и минимизиране.

Основни критерии, приети за установяване допустимостта на риска са:

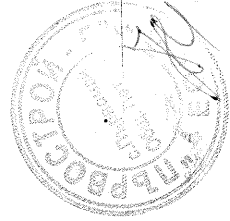
1. Наличието на регламентираните в нормативните актове разпоредби за осигуряване на защита от идентифицираните опасности, които биха възникнали в процеса на строителството;
2. Прилаганите превантивни мерки за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд от „ ПЪРВОСТРОЙ – Г ” ЕООД – С.ПЪРВОМАЙ преди започване на СМР на обекта;
3. Отчитане и анализ на получената информация от източници, които нямат силата на нормативен акт, но прилагането им осигурява необходимата защита.

УСЛОВИЯ ЗА ПЕРАЗГЛЕЖДАНЕ НА ОЦЕНКАТА

1. Когато настъпят промени, които могат да окажат влияние върху риска – въвеждане на нови производствени процеси, оборудване, материали, промяна в организацията на труда;
2. След настъпили промени в нормативната уредба;
3. Оценката е направена на основата на данни и информация, станали невалидни;
4. След резултати от разследвания на злополуки, налагащи преразглеждане;
5. По предписание на контролните органи.




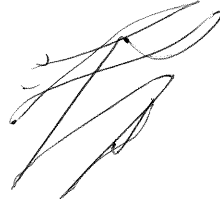

гр.Петрич



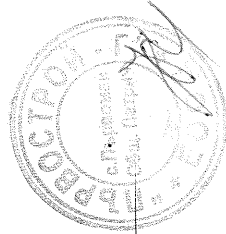
„ПЪРВОСТРОЙ – Г” ЕООД – С.ПЪРВОМАЙ

ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ

- 1. ЛПС – лични предпазни средства;
- 2. МПС – моторни превозни средства;
- 3. ЗБУТ – здравословни и безопасни условия на труд;
- 4. СМР – строително-монтажни работи;
- 5. СТМ – Служба по трудова медицина



гр.Петрич



ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ОПАСНОСТИТЕ

А. Опасности, произтичащи от работното обслужване и видове строително-монтажни работи, които ще се извършват на обекта

1. Механични опасности:

- От атмосферни условия
- От неизправност на необходимите ограждения
- От подхлъзване, спъване, падане на същото ниво при движение и изпълнение на СМР
- От падащи строителни материали, други твърди предмети и инструменти при извършване на СМР
- От смазване, протриване, пробождане от строителни материали и ръчни инструменти
- От падане от височина при изпълнение на СМР
- От срузване, порязване с ръчни режещи инструменти
- От ПТП

2. Опасност от поражение от електрически ток

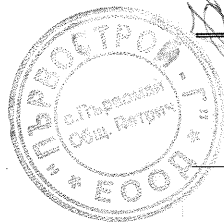
- От директен допир до захранващи кабели с нарушена изолация
- От опасно приближаване и допир до електропроводи и линии под напрежение
- От пряко допиране или вторично въздействие на мълнии при изпълнение на СМР

3. От пожар

4. Термична опасност

Б. Опасности произтичащи от организацията на руда

- Ръчна работа с тежести / физическо наговарване /
- Работа с многократно повтарящи се операции



„ ПЪРВОСТРОЙ – Г ” ЕООД – С.ПЪРВОМАЙ

Взети предпазни мерки от работодателя

- Провеждане на начален, периодичен и ежедневен инструктаж
- Осигурени и предоставени лични предпазни средства
- Предварителен медицински преглед
- Утвърдени от работодателя писмени инструкции за безопасна работа при изпълнение на планираните строително-монтажни работи, които ще се изпълняват на обекта
- Подходящи изправни строителни инструменти
- Осигурена връзка на строителния обект със спешна помощ, противопожарна охрана и гражданска защита
- Възможност за допълнителна почивка
- Помещение за почивка
- Осигурено обслужване от Служба по трудова медицина
- Спазване на законосъобразното работно време

4.Трудови злополуки, професионални заболявания, запалвания и пожари

Във фирма „ ПЪРВОСТРОЙ – Г ” ЕООД – С.ПЪРВОМАЙ, няма допуснати трудови злополуки и не са регистрирани професионални заболявания, както пожари и запалвания



гр.Петрич




„ ПЪРВОСТРОЙ – Г ” ЕООД – С.ПЪРВОМАЙ

С П И СЪ К

1. Закон за здравословни и безопасни условия на труд
2. Наредба № 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване
3. Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително монтажни работи
4. Наредба № 16 за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците
5. Наредба № 16 за физиологичните норми и правила за ръчна работа с тежести
6. Наредба № 3 за минималните изисквания за безопасност и опазване здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място
7. Наредба № РД – 07/8 за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа
8. Наредба № 13 за защита на работещите от рискове, свързани с експозиция на химични агенти при работа
9. Наредба № 3 за задължителни и предварителни медицински прегледи на работещите
10. Наредба № 4 за техническа експлоатация на енергообзавеждането
11. Наредба № I – 209 за правилата и нормите за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация
12. Наредба № 12 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товаро – разтоварни дейности

