



"ИЛИЯ БУРДА" ЕООД

гр.София, жк "Зона Б5", бл.2, вх.В
e-mail: burda_ilia@yahoo.com, burda_ilia@mail.bg
тел: 929 41 81, факс: 920 05 22

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ОБЩИНА ПЕТРИЧ

ПРОЕКТАНТ:

„ ИЛИЯ БУРДА ” ЕООД София

ОБЕКТ: **Общински път BLG 2177 Кърналово - Дреново.**

Укрепване на свлачищен участък от км 8+020 до км 8+120

ФАЗА:

ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ:- П Л А Н З А Б Е З О П А С Н О С Т И З Д Р А В Е

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ:

ПРОЕКТАНТ:

УПРАВИТЕЛ:

инж. П. МИНЧЕВ

инж. И. БУРДА

инж. И. БУРДА



СЪДЪРЖАНИЕ

1. Обяснителна записка
 - Обща част;
 - Местоположение и характеристика на обекта;
 - Строителен ситуационен план;
 - Организационен план;
 - Комплексен план график;
 - Ликвидиране на пожари и/или аварии;
 - Места със специфични рискове и изисквания по БЗ;
 - Машини и инсталации, подлежащи на контрол;
 - Отговорни длъжностни лица;
 - Евакуационни пътища
 - Места за съсредоточена работа;
 - Осветленище на работните места;
 - Схема на изброените места със специфични рискове;
 - Временна организация на движението.
 - Мероприятия за опазване на околната среда по време на строителство.
 - Нормативна уредба
2. Примерни списъци и информационни листове :
 - Списък за видовете работи и отговорните лица
 - Списък на предвидената и налична строителна механизация
 - Информационен лист №1
 - Информационен лист №2
 - Информационен лист №3
 - Информационен лист №4
 - Информационен лист №5
3. Комплексен план график
4. Обзорна ситуация

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Относно обект : **Общински път BLG 2177 Кърналово-Дреново. Укрепване на свлачищен участък от км 8+020 до км 8+120**

Възложител: **община Петрич**

Местоположение: **Благоевградска област, община ПЕТРИЧ**

Фаза: **Технически проект**

1. ОБЩА ЧАСТ

Настоящият технически проект е разработен въз основа на Възлагане от Възложителя община Петрич.

Проектът се разработва на основание необходимост от спешен аварийен ремонт на път BLG 2177 Кърналово- Дреново-Яково след активиране на свличане на пътен откос в участъка км 8+040 – км 8+100 през м. юни 2016 год. Пътят е единствената връзка с двете села и е необходимо укрепването му в този участък, за да се гарантира безпрепятствен достъп до тях.

Настоящият проект ще послужи на община Петрич при кандидатстване пред Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет с искане за финансиране възстановяването на този участък от пътя.

2. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОБЕКТА

2.1 Съществуващо положение

Участъкът в района на свлачището попада в две последователни контракриви – лява с радиус 23 м и дясна с радиус 84м. Надлъжният наклон варира от 3.35% до 6,26%. Габаритът на настилка също е променлив, като варира от 3,50 до 4,90м – еднолентов габарит тип Г6/настилка 3,50 и два банкета по 1,25/. Съществуващата настилка е асфалтобетонова с конструкция за леко движение в лошо състояние с много пукнатини и деформации. Отводняването е повърхностно и се извършва посредством земен окоп от страната на ската и едностранен напречен наклон на настилка. При км 8+0,42 има изграден тръбен водосток Ф100, който провежда водата от прилежащото дере..

2.2 Проектно решение

Настоящото проектно решение е разработено на база направеното гедезическо заснемане на участъка и извършено инженеро-геоложко проучване на свлачището.

Проектираното трасе е с дължина 100 м, и е съставено от общо 2 бр криви-с R1=23m и R2=84m

Трасето е разработено при максимално запазване на съществуващите параметри – радиуси на хоризонтални криви, габарит на пътното платно и надлъжни наклони.

Нивелета

Нивелетата на пътя е съобразена с нивелетата на съществуващия път. Съставена е от прави и квадратни параболи. Радиусите на вертикалните криви отговарят на изискванията за проектна скорост 40 km/h.

Максималният надлъжен наклон в разглеждания участък е 6,26 %
Минималният допуснат надлъжен наклон е 3,35%.

Типов напречен профил

Приложен е типов напречен профил Г6/в права/:

- настилка – $2 \times 1,75 = 3.50$ м
- банкети – 1,25 м в ляво и в дясно от оста

Проектният напречен наклон в права е едностранен - 2,5%. Напречният наклон в крива е изчислен на база проектна скорост 40 km/h при съобразяване със съществуващия напречен наклон. Уширенията в кривите са изчислени на база нормативните изисквания като са разположени двустранно.

Конструкция на настилка

Транспортното натоварване на пътя е категория „леко“. При модул на земната основа 45 МРа предлагаме следната конструкция на пътната настилка:

- Асфалтобетон плътен – тип А– 4 см
- Асфалтобетон непътен – 4 см
- Несортиран трошен камък – 25 см
- Насип от почви от групи А-1 или А-2-4 и А-2-5 - материал за зона „А“–50 см

Отводняване

За осигуряване на оптимално отводняване на настилка и прилежащия терен са предвидени следните отводнителни мероприятия:

Едностранен напречен наклон на настилка – мин. 2,5%

Оформяне на трапецовидни отводнителни окопи в дясно от оста/страната на ската/

Ремонт на съществуващия тръбен водосток Ф100 от страната на ската. Ремонтът предвижда изграждане на завърнати бетонови крила при втока на водостока и облицовката му с бетон. По този начин втока на водостока и прилежащото пътнотранспортно тяло се предпазват от високите води в дерето, които може да прекъснат пътя.

Подпорна стена за укрепване на откоса на пътя

В участъка на свличането в ляво от оста за укрепване на свеченият насипен откос от км 8+030 до км 8+100 се предвижда изграждане на стоманобетонова подпорна стена с височина 3м и дължина 62м.

Ограничителни системи за пътища

По цялата дължина на проектния участък в ляво от оста /км 8+020 до км 8+119/ се предвижда предпазна стоманена ограда тип N2W5 за пътища с набиване.

За всички строително-монтажни работи са изготвени ведомости и количествена сметка.

3. СТРОИТЕЛЕН СИТУАЦИОНЕН ПЛАН (ССП)

Строителният ситуационен план е част от ПБЗ и е извадка от общия ситуационен план към проекта, в съответствие с изискванията и определенията в Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и по-специално чл. 18 (1), точка 1, буква а; чл. 21 (1), точка 1, буква а; чл. 24 (1), точка 1, буква а; чл. 103, точка 1; чл. 124 и чл. 125.

4.ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН

Организационният план има задача да обхване и представи процеса за изпълнение на строителните и монтажните работи на обекта от деня на съставянето на протокол образец 2 за откриване на строителната площадка до деня на съставянето на констативен акт образец 15. Това е необходимо за изясняване и предвиждане на необходимите мероприятия по създаване на здравословни и безопасни условия на труд, с цел защита на живота, здравето и работоспособността на работещите.

Разработката на организационния план по тази точка е съобразена с план – графика по т 4. В настоящия проект са заложили принципните и задължителни постановки за изготвяне на организационен план по време на строителството. Разработката на организационния план е съобразена с технологията за изпълнение на СМР и комплексния план – график за последователността на извършване на СМР.

• Етапи на изпълнение на СМР, съобразно изискванията на ЗБУТ

Етапите за изпълнение на СМР по ЗБУТ се определят от технологията за извършване на строителството и характерните особености на пътното строителство. С оглед на това, че СМР ще се извършват по предварително определени участъци последователността на етапите по ЗБУТ ще се повтарят за всеки един от тях.

Разделянето на етапи до известна степен е условно, тъй като има и технологични застъпвания и прекъсвания съгласно графика, но задължително всеки етап започва след преглед на мероприятията и положителните отговори на информационните листове.

Първи етап:

- подготовка на площадката;
- въвеждане на ВОД;
- маркиране на трасето, изкопа и отбелязване разположението и дълбочината на подземните съоръжения;

Втори етап/ земни работи/:

- разбиване на съществуващата асфалтова и трошенокаменна настилка
- изкоп за откриване основите на подпорната стена
- изкоп за откриване основите на нови завърнати крила при втока на съществуващия водосток
- изкоп за оформяне на земното легло на пътната настилка и окопите
- направа на обратни насипи.

Трети етап/пътни и конструктивни работи/:

- изграждане на нова подпорна стена
- изграждане на нови завърнати крила при втока на съществ. водосток
- полагане на трошенокаменна настилка за основа на настилка-25см

Четвърти етап /настилки/:

- направа на първи битумен разлив
- полагане на непътен асфалтобетон – 4 см
- направа на втори битумен разлив
- полагане на пътен асфалтобетон – 4 см

Пети етап /орг. на движението и дов. работи/:

- монтиране на предпазни огради,
- довършителни работи;

- **Класифициране на опасностите**

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР в съответствие с оценките на риска, произхождат от :

- удар от падащи предмети - етапи 2 и 3
- изгаряне от горещите асфалтови смеси – етап 4
- неправилно стъпване, удряне и падане - на всички етапи
- физическо претоварване - на всички етапи
- работа на открито - на всички етапи
- удар, увличане и прегазване от движещи се машини и съоръжения - на всички етапи
- опасност от шум и вибрации - етапи 2,3,4,5
- порязване, срязване, убождане - на всички етапи;
- други опасности .

- **Инструкции за безопасна работа**

За изпълнение на видовете работи, свързани с опасностите и установени с оценката на риска, координаторът по безопасност и здраве изисква от изпълнителите писмени инструкции по безопасност и здраве и копие от всяка инструкция се поставя на видно място в района на площадката.

Организационни указания за преодоляване на опасностите по етапи:

Първи етап (преди започване на подготовката и по време на изпълнение на подготовката се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист №1

- площадката е почистена;
- подаването на ток за обекта е изключено (удостоверява се с проверка);
- определено е местоположението на заземеното ел. табло;
- водата за производствени и питейни нужди се осигурява от съществуващия клон и мястото на водомера е означено на схемата; каналното отклонение е запазено, функционира и за да се използва се удължава;
- съблекалните и почивните помещения се помещават във фургони (един фургон за канцелария и склад, фургон за съблекалня на работниците), като всяко помещение се предава за ползване след одобрение от КБЗ и след вписване на одобрението в протокол или в Заповедната книга;
- тоалетната е подвижна химическа;
- в складовете за материали се поддържат минимални количества, предвид ограничената площ на площадката.

План на временното строителство (подготвителен етап) – обозначения:

- Фургони 3 броя за техническия ръководител, строителния надзор и съблекалня за работниците;
- Временна тоалетна;
- Склад за материали;
- Противопожарно табло;
- Аптечка и място за даване първа помощ – помещава се в канцеларията на техническия ръководител.

Забележка: Поради линейността на обекта на схема е показано примерно разположение на временните съоръжения на приобектовия полигон.

Втори етап /земни работи/ преди започване и по време на работа се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист №2:

- координаторът по БЗ и техническият ръководител наблюдават неотлъчно работата и при необходимост я преустановят, за да съгласуват по-нататъшната работа с проектанта;
- изкопите за откриване основите на новите съоръжения да се укрепят със специална конструкция от кофражни платна и греди, за предотвратяване на затрупване на работещите в изкопа
- извършват се земните работи, като излишните земни маси се извозват на депо. По време на извършване на изкопните и насипните работи се осигурява сигналист
- разбива се съществуващата асф. настилка /където се предвижда по проекта/ и се извозват асфалтовите отпадъци;
- по време на разбиването се осигурява сигналист
- машинистите, шофьорите и сигналистите се инструктират, уточняват се сигналите);

Трети етап /пътни и конструктивни работи/ - преди започване и по време на работа се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист 3

- основните и спомагателните работници носят предпазни каски, специализирано облекло и обувки; спазват се стриктно противоавариините и противопожарните правила на работа.
- преди започване на бетоновите работи да се обърне специално внимание на укрепването на кофража и неговата носимоспособност
- полагането на бетоновите бордюри става с използване на спомагателни приспособления и малка техника, като се ограничи да минимум ръчното повдигане на елементите.
- за направата на пътната основа се изпълняват дейностите насипване, разстилане и валиране и мероприятия по ЗБУТ (самосвалите, асфалтополагачите и валяците осъществяват операциите по съгласувана и утвърдена от проектанта конструктор и КБЗ схеми, които се вписват в заповедната книга;

Четвърти етап /настилки/

- основните и спомагателните работници носят предпазни каски, специализирано облекло и обувки; спазват се стриктно противоавариините и противопожарните правила на работа.
- преди започване и по време на полагане на неплътен и плътен асфалтобетон се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист №4
- за полагане на пластовете от асфалтобетон се изпълняват дейностите насипване, разстилане и валиране и мероприятия по ЗБУТ(самосвалите, асфалтополагачите и валяците осъществяват операциите по съгласувана и утвърдена от проектанта и КБЗ схеми, които се вписват в заповедната книга;
- машинистите, шофьорите и сигналистите се инструктират, уточняват се сигналите;

Пети етап /предпазни огради, хор. маркировка, верт. сигнализация и довършителни работи/ - преди започване и по време на работа се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист №5.

Изпълнението на хоризонталната маркировка става след завършване на асфалтовите работи, с маркировъчна машина. По време на изпълнение на

хоризонталната маркировка движението на МПС по трасето ще бъде забранено. При монтажа на вертикалната сигнализация ще са необходими багер и бетоновоз. Всички материали да се доставят на определени предварително места по протежение на строителната площадка с цел да се избегне пренасянето им на големи разстояние и пресичане на пътя на превозните средства и машините участващи в етапа. Броят на работниците и вида на механизацията да се предвиди, така че всички СМР да се изпълняват съгласно ТС.

Комплексен план график (КПГ)

Комплексният план график е разработен съобразно изискванията за осигуряване на минимални ЗБУТ от Наредба № 2/2004. При изпълнението на графика ще се изпълняват мероприятията, предвидени в т. 1 - организационен план; изискванията в информационни листове №№ 1- 4; инструкциите по чл. 16, точка 1, буква в от Наредба № 2 и всички общи и специфични изисквания по нормативните актове, касаещи мероприятия по ЗБУТ. Комплексният график е съставен въз основа на количествените сметки на отделните подобекти и подлежи на актуализация, детайлизация и конкретизация от главния изпълнител (строител), съгласувано с подизпълнителите, под контрола на координатора по безопасност и здраве.

Ликвидиране на пожари и/или аварии

Строителят съгласувано с органите на Национална служба "Пожарна и аварийна безопасност" да организира разработването и утвърждаването на:

- план за предотвратяване и ликвидиране на пожари;
- план за предотвратяване и ликвидиране на аварии;
- план за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка.

С горните планове да се запознават всички лица, допускани на строителната площадка.

Не се предвижда доставка на лесно запалителни и/или взривоопасни материали по време на ремонта. Ако се наложи и предпише със заповед или с допълнителен проект влагане на леснозапалими или взривоопасни материали ще трябва да се предпишат и съответни мероприятия, съобразно чл. 11, точка 3 от Наредба № 2. Противопожарните мероприятия на площадката са маркирани на схема, разположена в района на фургона за преобличане.

Координаторът по БЗ (техническият ръководител) ще следи ежедневно за изправността на табелите по чл. 65 (2) от Наредба № 2. Не се предвижда склад за пожароопасни и леснозапалими материали на площадката.

Специализираните групи на изпълнителите, писмено се предупреждават след приключване на работното време да не оставят на строежа под никакъв предлог пожароопасни материали. Специализираните групи, които ще работят с леснозапалими и пожароопасни материали писмено се предупреждават да носят заедно с материалите предупредителни табели и да ги поставят на необходимите места. Координаторът по безопасност и здраве (от състава на надзора) ще бъде отговорен да изиска и постоянно да наблюдава и проверява за:

- състоянието и местоположението на табелите по чл. 65 (2) от Наредба № 2;
- наличието и обявяването на инструкции по чл. 66 (2), точка 1;
- наличието и обявяването на пожаротехническа комисия с постоянни и сменяеми членове, съобразно изпълнението на графика;
- спазване на забраната за тютюнопушене по време на изпълнение на работни операции;
- наличието на заповед по чл. 67 (3) от Наредба № 2;
- състоянието и съоръжеността на противопожарното табло.

При пожар или авария се действа по правилата на чл. 74 от Наредба № 2, като се спазва утвърдената сигнализация и указателните знаци.

Места със специфични рискове и изисквания по БЗ

Местата със специфични за обекта рискове са:

- изкопните работи и разкъртване на съществуваща настилка;
- изграждане на нова подпорна стена
- товаро-разтоварване на отпадъци
- асфалтополагане;

Мерките и изискванията за БЗ са описани подробно в Инструкциите за работа, разположени на видно място в района на фургоните за преобличане и в съответните информационни листове. Изкопите задължително се ограждат с инвентарна ограда и се сигнализират със знаци. Машинистите на специализирани машини, работещи на обекта задължително се инструктират, а машините им се сигнализират с предупредителни табели.

Машини и инсталации, подлежащи на контрол

- багер;
- булдозер;
- хидравличен къртач;
- грейдер
- цистерна
- асфалтополагач;
- автогудронатор;
- автобетоновоз;
- товарачна машина;
- самосвали;
- бордови автомобили;
- ел.агрегат;
- бетонпомпа;

Отговорни длъжностни лица

Координатор по БЗ (от състава на строителния надзор)

- Технически ръководител (на Главния изпълнител)
- Ръководител на противопожарната комисия (от състава на строителите)

Евакуационни пътища

Съгласно утвърдената схема за ликвидиране на пожари и аварии от оторизираните държавни органи.

Места за съсредоточена работа

По време на изпълнението на етапите, обособени по-горе, не се налага да работи повече от една строителна фирма. В комплексния график е предвидено застъпване на различни видове работи, което трябва да се отрази в графиците по специалности. Местата на застъпване, поради тяхната мобилност не са означени на схемите и се определят от съприкосновението на специализираните групи на главния строител.

Схема на изброените места със специфични рискове.

Места за складиране на асфалтовите отпадъци – разполагат се непосредствено на площадката и се извозват периодично със самосвали.

Места със специфични рискове - места в обхвата на работещите машини.

Не се предвижда работа в тъмната част на денонощието, поради което осветление на работните места е заложено само за фургоните за Ръководството, Надзора и работниците.

Временна организация на движението.

Разработен е проект за временна организация на движение на етапи според изпълнението на СМР в посочените участъци както е показано на чертежите.

За осигуряване на безопасното преминаване на МПС по време на СМР са предвидени необходимите пътни знаци.

След приключване на строителството да се възстанови постоянната организация на движение, като се демонтират пътните знаци от временната ОД.

Списък

за видовете работи и отговорните лица съгл. т. 1.5 от ПБЗ

№	Описание на видовете работи	Включен ли е в етапа		Лице отговорно за видовете работи техник/бригадир	Приключил ли е предходния етап		Пояснения
		да	не				
1.							
2.							
3.							
4.							

Списък

на предвидената и налична строителна механизация

№	Описание вид, марка, модел	Минали ли са технически преглед		Включена ли е в етапа		Пояснение
		да	не	да	не	
1.						
2.						
3.						
4.						

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №1

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ЗБУТ КЪМ.....200 г. НА ПЪРВИ ЕТАП
(ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НА ПБЗ)

Подготовка на площадката

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		Да	не	
1.	Има ли строително разрешение?			
2.	Има ли условия в разрешението?			
3.	Изпълнени ли са условията?			
4.	Освободени ли са площадките от възложителя?			
5.	Проведени ли са ППТ, дали са в изправност?			
6.	Доставена и заредена ли е обектовата аптечка?			

7.	Определени и дефинирани ли са опасностите по оценка на риска?			
8.	Подготвени и подписани ли са книгите за инструктаж?			
9.	Подготвена ли е заверка на заповедната книга?			
10.	Подписан ли е протокол обр. 2 за откриване на строителна площадка ?			

Дата:.....

Техн. р-л:.....

Координатор БЗ:.....

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №2

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ЗБУТ КЪМ.....200 г.
НА ВТОРИ ЕТАП ОТ (ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НА ПБЗ) –

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		Да	не	
1.				
2.				
3.				
4.				

Дата:.....

Техн. р-л:.....

Координатор БЗ:.....

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №3

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ЗБУТ КЪМ.....200 г.
НА ТРЕТИ ЕТАП (ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НА ПБЗ) –

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		Да	не	
1.				
2.				
3.				

Дата:.....

Техн. р-л:.....

Координатор БЗ:.....

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №4

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ЗБУТ КЪМ.....200 г.
НА ЧЕТВЪРТИ ЕТАП (ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НА ПБЗ) –

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		Да	не	
1.				
2.				
3.				
4.				

Дата:.....

Техн. р-л:.....

Координатор БЗ:.....

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №5

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ЗБУТ КЪМ.....200 г.
НА ПЕТИ ЕТАП ОТ (ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НА ПБЗ) –

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		Да	не	
1.				
2.				
3.				

Дата:.....

Техн. р-л:.....

Координатор БЗ:.....

Съдържание на информационната табела

Строеж:

Точен адрес:

Разрешение за строеж:.....

Възложител:

Строител:

Проектант:

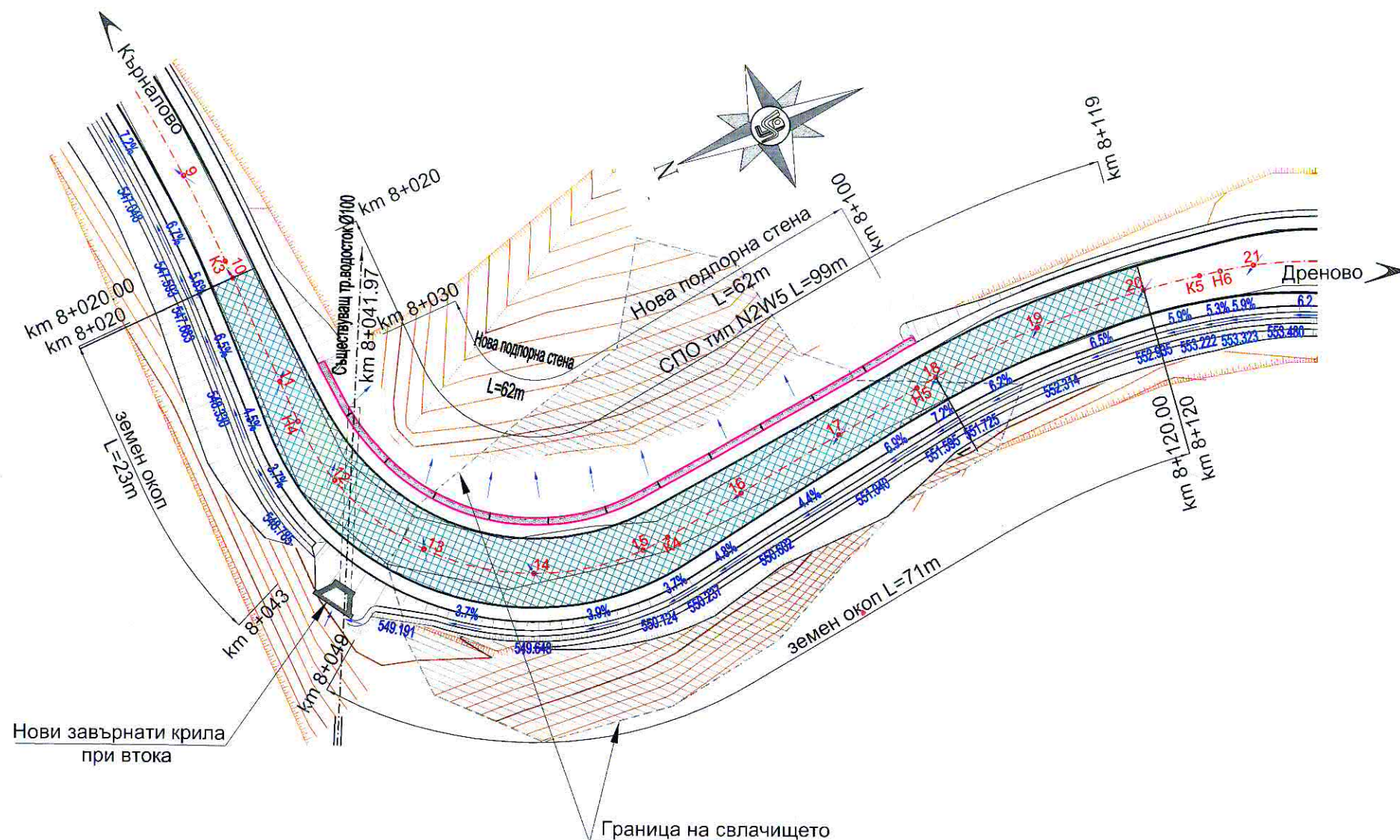
Консултант:

Координатор по БЗ:.....

Дата на откриване на строителната площадка:

Планиран максимален брой работници на строителната площадка:





ЛЕГЕНДА: НАСТИЛКИ

Нова асфалтобетонена настилка, $F=524 \text{ m}^2$

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Преди започване на строителния процес да се назначи Координатор по Безопасност и здраве който е длъжен да актуализира плана за ПБЗ за условията на строителството и да го приспособи съобразно тях / чл. 11 от Наредба N 2/
2. Преди започване на СМР, инвеститорът да представи на строителя подземен кадастър, с нанесени комуникации в площадката и около нея. Тези, които пречат на новото строителство да се демонтират или изместят, като при започване на демонтажа се извика представител на съответното експлоатиращо ведомство. Оставащите да се означат по подходящ начин върху терена. Да се следи за неизвестни комуникации.
3. Преди започване и до завършване на строителството Строителят е длъжен да извършва оценка на риска който обхваща всички етапи на договореното строителство, избора на работното оборудване и всички параметри на работната среда. Оценката на риска се извършва съвместно с обявените подизпълнители и се актуализира при включване на нови в процеса на работа. Ако по време на извършване на СМР настъпят съществени изменения от първоначалните планове, оценката на риска се извършва отново съобразно новите обстоятелства.
4. Стройно да се спазват Инструкциите по безопасност и здраве съобразно конкретните условия на строителната площадка по видове СМР и при изискваните по тази Наредба 2 от 2004 г.
5. По време на строителството да не се замърсява околната среда и прилежащите части на пътя. Преди напускане на обекта автомобилите и строителните машини да се измият и редовно да се извозват строителните отпадъци.
6. Извършването на СМР се преустановява при неблагоприятни климатични условия и през тъмната част на денонощието /чл. 50 от Наредба N 2/
7. Възложителят или упълномощеното от него лице не се освобождават от отговорност по отношение на осигуряването на ЗБУТ, независимо от това, че в процеса на договаряне са определени един или повече координатори за изпълнение на задачите.
8. Възложителят или упълномощеното от него лице спазва основните принципи за превантивност на безопасността и опазването на здравето съгласно ЗБУТ при планиране, проектиране и изпълнение на строителството.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТОКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 00593

ИНЖ. ИЛИЯ БУРДА

ПРОЕКТАНТ:

ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ:

ИНЖ. И. МИНЧЕВ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ОБЩИНА ПЕТРИЧ

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

"ИЛИЯ БУРДА" ЕООД София
ПРОЕКТИРАНЕ НА ПЪТИЩА И СЪОРЪЖЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИ
ПРОЕКТ

МАЩАБ
1:500

обект:

участък:

част:

съдържание:

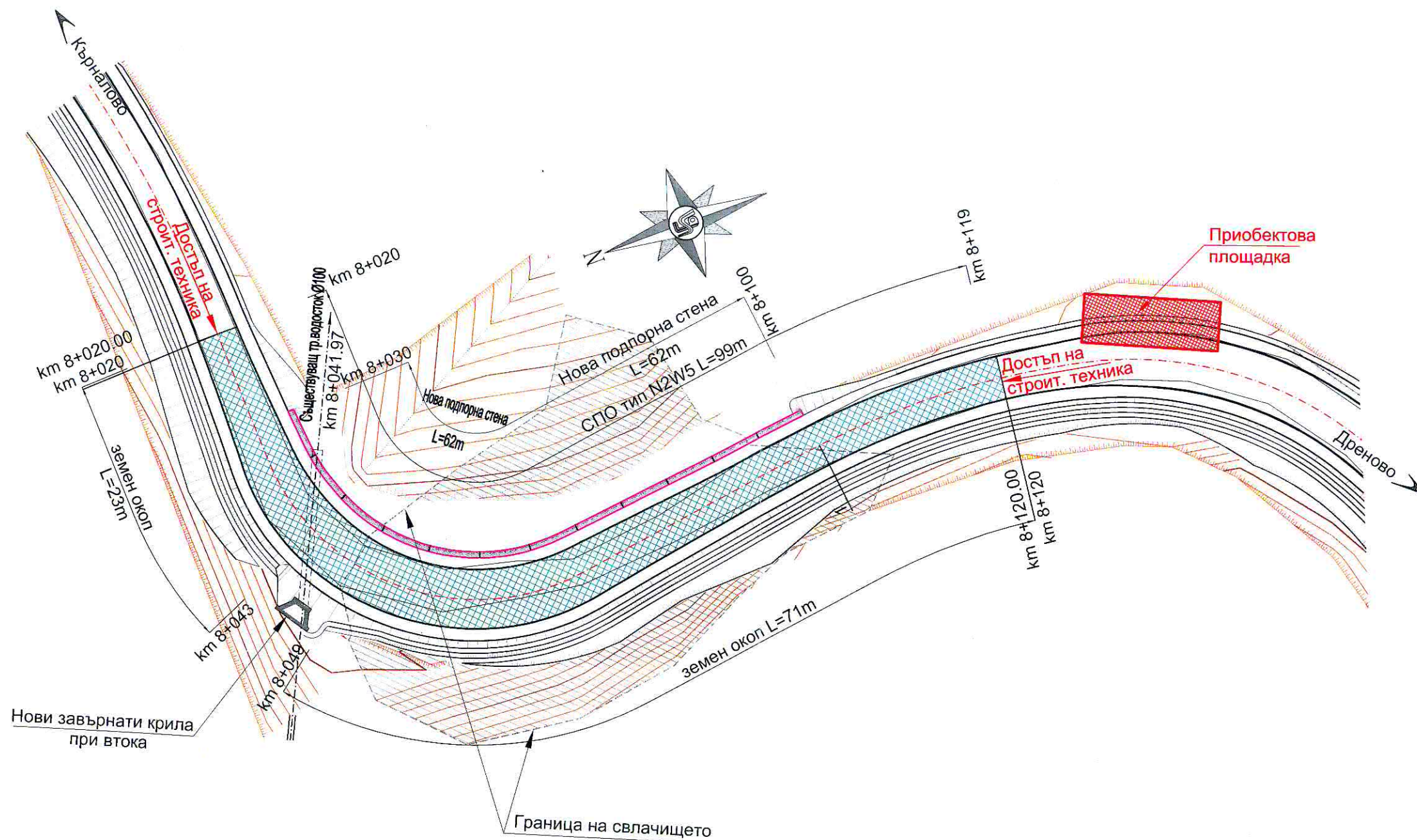
ОБЩИНСКИ ПЪТ ВЛГ 2177 КЪРНАЛОВО-ДРЕНОВО
УКРЕПВАНЕ НА СВЛАЧИЩЕН УЧАСТЪК ОТ КМ 8+020 ДО КМ 8+120

ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ
СТРОИТЕЛЕН СИТУАЦИОНЕН ПЛАН

10/2016

ЧЕРТЕЖ №

1



ЛЕГЕНДА:

Химически моалетни

Ел. табло

Противопожарно табло и място за пушене

Варели с вода или пясък

Контейнери за строителни отпадъци

Будка охрана - 2.40/1.20м

Временно осветление на обекта

Временна ограда на обекта

Фургони за работници - съблекални, инвентар - 4/2 м - 3 бр.

Фургон инв. контрол

Фургон инвеститорски надзор - 4/2м

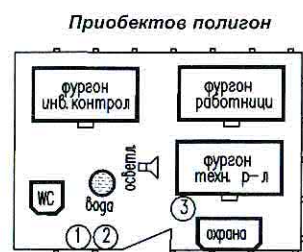
Фургон техн. р-л

Фургон технически ръководител - 4/2м
Място за даване на първа мед. помощ

- ① Табела с надпис "Внимание - вход-изход строителен обект"
- ② Табела с данни за стр. обект - наименование инвеститор - адрес, телефон строителен надзор технически ръководител срок на изпълнение
- ③ Табела с надпис - телефонен номер на службата за ПАБ адрес и тел. на местната медицинска служба адрес и тел. на местната спасителна служба

ЗАБЕЛЕЖКИ

1. Преди започване на работа Техн. ръководител и Координаторът по БЗ да проверят изправността на противопожарните хидранти и уреди за гасене на пожар.
2. Тютюнопушенето се разрешава само на определените от Техн. ръководител и Координаторът по БЗ места
3. При подаване на сигнал за аварийно положение техн. р-л или определено от него лице да вземе незабавно следните мерки:
- по най-бърз и безопасен начин да евакуира всички работници
- в случай на пожар или авария, свързана с последващи пожари незабавно да уведоми съответните органи на ПАБ
- да прекрати незабавно всякаква дейност на мястото на аварията и в съседните застрашени участъци от сградата или съоръжението
- да изключи напрежението, захранващо всякакъв вид оборудване в аварийния участък
- да дава нареждания за незабавно прекратяване на работа и напускане на работните места
- организира ликвидирание или локализиране на пожара или аварията чрез използване на защитни или безопасни инструменти и да не се разрешава възобновяване на работата, докато все още е налице сериозна и непосредствена опасност
4. Не се допуска окачване на дрехи, кърпи и други върху контакти, изолатори или други части на ел. инсталации или сушене върху отоплителни или награвателни уреди.
5. Да се спазват стриктно Инструкциите за работа и изискванията, Плана за безопасност и здраве.
6. Координаторът по БЗ ще бъде отговорен да изскача и постоянно да наблюдава и проверява за наличие на табели по чл. 65/2 от Наредба 2 поставени на съответните места, а също и:
- Предупреждаващ знак "Опасност от електрически ток"
- Указателен знак "пункт за първа помощ" /в стаята на тех. р-л/
- Задължаващ знак "Трябва да се носи защитна каска"
- Указателен знак "Пожарозащитен"
- Допълнителен знак "Посока към противопожарно оборудване"
7. Знаците и табелите да бъдат изработени и монтирани съгласно изискванията на наредба 4 за знаци и сигнали за безопасност на труда и противопожарна охрана от 1995 год. По преценка на КРГ или КБЗ могат да се монтират и други знаци и табели, свързани със специфични рискове, както и да се окаже начин за сигнали.
8. Местата за разполагане на приобектовия полигон се избират в близост до обекти, от които може да бъдат осигурени електрически ток и вода.



ПРОЕКТАНТ: ИНЖ. И. БУРДА
ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ: ИНЖ. К. МИНЧЕВ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: /
УПРАВИТЕЛ: ИНЖ. И. БУРДА

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ПЕТРИЧ
ИЗПЪЛНИТЕЛ:

"ИЛИЯ БУРДА" ЕООД София
ПРОЕКТИРАНЕ НА ПЪТИЩА И СЪОРЪЖЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ
МАЩАБ 1:500

обект:
участък:
част:
съдържание:

ОБЩИНСКИ ПЪТ ВЛГ 2177 КЪРНАЛОВО-ДРЕНОВО
УКРЕПВАНЕ НА СВЛАЧИЩЕН УЧАСТЪК ОТ КМ 8+020 ДО КМ 8+120
ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ
ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН

10/2016
ЧЕРТЕЖ No 1