

# Фирма: „АСТРА - 2005“ ЕООД - гр. Благоевград

Адрес за кореспонденция:  
Гр. Благоевград, 2700  
ул. "Митраполит Борис", № 15, ет. 3:  
<http://astra2005.vibs.bg>

Проектиране на водопроводни и канализационни системи и съоръжения

e-mail: [astra.v@abv.bg](mailto:astra.v@abv.bg)  
тел.: 073 83 00 25  
GSM: 0893 445 711  
GSM: 0886 521 942

Общинска администрация  
гр. Петрич  
ОТД. ТСУ  
ОДОБРИВАМ  
Гл. архитект: .....  
..... г. гр. Петрич

**ОБЕКТ:** „Реконструкция на водопровод в кв. „Дълбошница“, гр. Петрич

11.08.2015

**Възложител:** Община Петрич

**ЧАСТ:** ВОД

**ФАЗА:** работна

**Година :** 2015 г.



11-08-2015

СЪГЛАСУВАЛИ:		
Геод.	Инж.	
ПБЗ	Инж.	
ПБ	Инж.	
Пътна	Инж.	
ТУСО	Инж.	
В и К	Инж.	

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В  
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 05629

инж. РАЙНА  
БОРИСОВА КОЧЕВА

инж. Р. Кочева

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ОТВЕТСТВЕНОСТ

Проектант:

инж. Р. Кочева

Ръководител фирма:

инж. В. Георгиева

На основание чл. 142,  
ал. 6-7-8 от ЗЗТ  
инж. А. Лачов







# УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 05629

Важи за 2015 година

## ИНЖ. РАЙНА БОРИСОВА КОЧЕВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН  
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КЪЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕВЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лица с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 71/30.07.2010 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО  
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ



Председател на РК

инж. Ж. Бацарева



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кипарев

Председател на КР

инж. И. Каралеев



# VICTORIA

## ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АД

ЗАД "ВИКТОРИЯ" • София 1527 • Район „Оборище“ • ул. „Искър“ № 69-71 • тел.: 0700 19 577 • факс: 02 981 12 47 • e-mail: office@victoria-insbg.com • www.victoria-insbg.com

VICTORIA PLC • 1527 Sofia • 69-71 Iskar Str. • Oborishte urban district • tel.: +359 9 350 500 • fax: +359 2 981 12 47 • e-mail: office@victoria-insbg.com • www.victoria-insbg.com

Разрешение за извършване на застрахователна дейност • License № 12/16.07.1998 г.

### ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА

#### ЗАСТРАХОВКА "ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА АРХИТЕКТИ, ПРОЕКТАНТИ И СТРОИТЕЛНИ ИНЖЕНЕРИ"

№ 1316 025 14 00002

ЗАСТРАХОВАТЕЛ	ЗАД „ВИКТОРИЯ“, Главна Агенция Благоевград ЕИК 119037309, гр. Благоевград, ул. "Крушево" № 18	
ЗАСТРАХОВАН	Райна Борисова Кочева, ЕГН: 5012230117, Адрес: гр. Благоевград, ул. „Тодор Александров“ № 44	
ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА, ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ	Гражданската отговорност за вреди, причинени на собственика/ инвеститора, другите участници в строителството и/или трети лица вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на професионалната дейност	
ОБЕКТ		
ЛИМИТИ НА ОТГОВОРНОСТ	За един иск 25 000.00 лв За всички искове 50 000.00 лв	
САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ	5% във всяка вреда, но не по-малко от 1000.00 лв	
СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА	12 месеца	
	Начало: 26.08.2014 г.	Край: 25.08.2015 г.
РЕТРОАКТИВНО ДЕЙСТВИЕ	Не месеца/години	
	Начало: не	Край: не
ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ	50.00 лв (словом: Петдесет лева)	
ДЪЛЖИМ ДАНЪК ВЪРХУ ПРЕМИЯТА 2%:	1.00 лв (словом: един лев)	
ВСИЧКО:	51.00 лв (словом: петдесет и един лева), платима еднократно.	

Съгласно чл. 202 (1) и (2) от Кодекса за застраховането при неплащане на разсрочена вноска полицата ще бъде прекратена в 15-дневен срок след датата на падежа. Застрахованият е получил Общите условия за застраховане на професионални отговорности и Приложението "Професионална отговорност на архитекти, проектанти и строителни инженери" и те са неразделна част от полицата. Застрахованият е получил информацията съгласно чл. 185 (1) от Кодекса за застраховането.

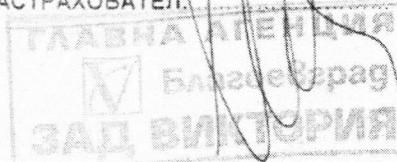
Дата на сключване на полицата: 25.08.2014 г.

Място на сключване на полицата: Благоевград

Имена и адрес на застрахователния посредник, No на легитимационния документ: ЕС ДИ АЙ ГРУП ООД

ЗАСТРАХОВАН:

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:



**ОБЕКТ:** „Реконструкция на водопровод в кв. „Дълбошница“, гр. Петрич

**ЧАСТ:** ВОД – ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ

**Възложител:** Община Петрич

## СЪДЪРЖАНИЕ

1. Челен лист
2. Съдържание
3. Обяснителна записка
4. Количествена сметка
5. Чертежи

Лист №	Описание
1	Схема на сигнализация за ВОД
2	Детайл А
3	Детайл Б
4	Детайл В
5	Детайл Г
6	Детайл Д
7	Детайл Е
8	Детайл Ж
9	Детайл З
10	Детайл И



11-08-2015





### Съдържание:

1. Обща характеристика
2. Кратка характеристика на обекта
3. Необходими средства за сигнализиране при въвеждане на временна организация и безопасност на движението
4. Необходими пътни знаци за сигнализация при въвеждане на ВОД
5. Общи изисквания към временна организация и безопасност на движението по транспортни и евакуационни пътища, пешеходни пътеки на строителната площадка и проходите към нея
6. Изисквания към ВОД
7. Спецификация на необходимите технически средства и материали за сигнализиране и въвеждане на ВОД



11-08-2015





18  
18  
18

## 1. Обща характеристика

Този проект е изготвен в съответствие със Закона за движение по пътищата, Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата. Тази ВОД е неразделна част от технологичния проект на обекта.

Настоящият проект е изготвен с цел да се осигури безопасността на движение на МПС в района на извършване на строително-ремонтните работи, при изграждане на водопровод в кв. „Дълбошница“, гр. Петрич

Частта „Организация и безопасност на движението – ВРЕМЕННА ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ“ съдържа ситуационна схема и детайли за временна пътна сигнализация и организация на движението при извършване на изкопни работи за изграждане на новата водопроводна мрежа.

## 2. Кратка характеристика на обекта

С проекта се дава решение на водопроводната мрежа в кв. „Дълбошница“ - гр Петрич, като се предвижда изграждането на три главни клона и 43 второстепенни с обща дължина, възлизаща на 11 092м. Главен клон II захранва с питейна вода и с.Ръждак

Местоположението на уличната водопроводна мрежа е на 1,5м от бордюрният камък на улицата с дълбочина 1,50м. покритие и хоризонтално разстояние 1,5м от уличната канализационна мрежа.

С реконструкцията на водопровода от настоящия проект значително ще се подобрят санитарно – хигиенните условия,

По трасето на водопровода ще се изградят и 639 сградни водопроводни отклонения.

## 3. Необходими средства за сигнализиране при въвеждане на временна организация и безопасност на движението

1. Средства за сигнализиране на площи, временно забранени за движение:

- бариера (3.1)
- лента ярко оцветена или с бели и червени успоредни ивици (С3.3)
- ограничителна табела (С4.4)
- табела с направляващи стрелки (С6.1, С6.3)

2. Светлинен източник, подаващ мигаща жълта светлина (С 16)

Бариера (С3.1), се използва за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение

Лента, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (С3.3), се използва за сигнализиране на част от платното за движение или площи, временно забранени за движение.

Ограничителна табела (С4) се използва за сигнализиране на изменение на широчината на платното за движение.

Табелите с направляващи стрелки се използват за указване изменението на посоката на движение в завой – (С6.1) и препятствие на платното за движение - табела (С6.3)

Светлинен източник, подаващ мигаща жълта светлина (С16), трябва да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми. Те се захранват от електрическата мрежа или локални източници на електрическа енергия

Лицата извършващи СМР, да са снабдени с ярък цвят и светлоотразителни ленти (С12)



11-08-2015





#### **4.Необходими пътни знаци за сигнализиране при въвеждане на ВОД**

1. А8 - "Платно за движение, стеснено отдясно"
2. А9 - "Платно за движение, стеснено отляво"
3. А23 – „Участък от пътя в ремонт“;
4. Б1 - "Пропусни движещите се по пътя с предимство!"
5. Б5 - "Пропусни насрещно движещите се пътни превозни средства!"
6. Б6 - "Премини, ако пътят е свободен!"
7. В2 - „Забранено влизането на пътни превозни средства в двете посоки“
8. В26 – „Забранено движението с по-висока скорост от обозначената“
9. Г1 – „Движение само направо“
10. Г2 – „Движение само надясно след знака“
11. Г3 – „Движение само наляво след знака“
12. Г4 – „Движение само направо или надясно след знака“
13. Г5 – „Движение само направо или наляво след знака“
14. Г6 – „Движение само надясно или наляво след знака“
15. Г9 – „Преминаване отдясно на знака“
16. Г10 – „Преминаване отляво на знака“

#### **5.Общи изисквания към временна организация и безопасност на движението по транспортни и евакуационни пътища, пешеходни пътеки на строителната площадка и проходите към нея**

Разработката е съобразена с изискванията на ППЗДП, Наредба № 4 от 21.05.2001 год. /ДВ, бр. 51 /05.06.2001 г./ и Наредба № 3 от 16.08.2010 г. /ДВ, бл. 74 /21.09.2010 г./ за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътища и улици. Временна сигнализация ще се монтира непосредствено преди работния участък, в който ще се извършва СМР, на разстояние осигуряващо достатъчно време на участниците в движението, да се съобразяват с въведените ограничения и извършват предписаните маневри за безопасно преминаване.

Строителните работи са дълготрайни по своята продължителност, при които времетраеното от започването до окончателното им завършване, е повече от две денонощия – чл. 5, ал. 1, т. 2 от Наредба № 3.

Сигнализацията е временна и се поставя непосредствено преди започване на СМР и се премахва след приключване на строителството, предизвикало поставянето ѝ.

Сигнализацията за въвеждане на временна организация и безопасност на движението в пътни (улични) участък, в който се извършва строителството има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътни (улични) участък и изменените пътни условия, да указва границите на пътни (улични) участък с изменени пътни условия, както и да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътни (улични) участък.

Лицата, които извършват строителните работи в обхвата на пътя или улицата, трябва да носят отличителен знак (С12) – „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно Приложение № 1 от Наредба № 3 /16.08.2010 г. /ДВ, бр. 74/21.09.2010 г./ за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътища.

#### **6. Изисквания към ВОД**

Сигнализацията на строителните работи в обхвата на пътя или улицата трябва да е основно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия, и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия.



Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват строителните или ремонтни дейности, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразяват с изменените пътни условия и извършват предписаните маневри за безопасно преминаване.

Надлъжното ограждане на площите, върху които се извършват строителни работи, се осъществяват чрез поставяне на ограничителни табели и ленти.

Ограничителната табела (С4) се използва за сигнализиране на изменение на широчината на платното за движение. Ограничителната табела се поставя на самостоятелна стойка, чийто горен край е пригоден за монтиране на светлинен източник (С16) или на пътен знак Г9 „Преминаване отдясно на знака“ или Г10 „Преминаване отляво на знака“.

Лентата, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (С3.3), се използва за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Лентата е с широчина от 50 до 100 мм. Ивиците ѝ са насочени перпендикулярно към платното за движение. Лентата се окачва на стойки или на стабилно закрепени колчета така, че разстоянието от повърхността на пътната настилка или терена до горния ръб на лентата да е от 800 до 1000 мм.

Барьерата е оцветена от едната или от двете си страни с успоредни бели и червени светлоотразителни ивици, насочени перпендикулярно към платното за движение, които през нощта и в други случаи на слаба видимост трябва да се комбинират със светлинен източник (С16).

Барьерата се поставя хоризонтално - надлъжно или напречно на пътното (улично) платно на стойки така, че разстоянието от повърхността на пътната настилка до горния ръб на барьерата да е 1000 мм.

Барьерата се поставя на самостоятелна стойка, чийто горен край е пригоден за монтиране на светлинен източник (С16) или на пътен знак Г9 "Преминаване отдясно на знака" или Г10 "Преминаване отляво на знака", които през нощта и в други случаи на слаба видимост трябва да се комбинират със светлинен източник (С16).

Табелите С6 имат формата на правоъгълник, върху който са нанесени червени и бели стрелки, и се поставят, както следва: . табели С6.1 и С6.2 - хоризонтално спрямо платното за движение; табела С6.3 - вертикално спрямо платното за движение

Табела с направляващи стрелки С6.1 се поставя при изменение посоката на пътя и при ограничена видимост в крива или в близост до препятствия; върховете на стрелките са насочени вляво или вдясно в зависимост от изменението на посоката на движение, а С 6.3 – за препятствие на платното за движение

За въвеждане на временна организация на движението се използват пътни знаци от типа и размера на постоянната сигнализация на пътя (улицата).

Временната организация на движението на уличното платно да се изпълни съгласно чл. 71, ал. 1. т. 2 и чл. 75, т. 1 – Приложения 53 и 73 от Наредба № 3 от 16.08.2010 год.

Приложените детайли за ВОД, съгласно чл. 75, т.1 да се изпълняват за всяка улица поотделно, в зависимост от графика на изграждането им.

В зоната не се допускат лица незаети със СМР.



11-08-2015

**7. Спецификация на необходимите технически средства и материали за сигнализиране и въвеждане на ВОД**

№	Вид на сигнализацията	Мярка	К-во
1.	Лента ярко оцветена или с бели и червени успоредни ивици (С3.3)	Бр.	3
2.	Барьера (С3.1)	Бр.	4
3.	Ограничителна табела (С4.4)	Бр.	10
4.	Табела (С6.1)	Бр.	6
5.	Табела (С6.3)	Бр.	2
6.	Светлинен източник, подаващ мигаща жълта светлина (С16)	Бр.	13
7.	Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти (С12)	Бр.	10
8.	А8 – „Платно за движение, стеснено отдясно“	Бр.	3
9.	А9 – „Платно за движение, стеснено отляво“	Бр.	3
10.	А23 – „Участък от пътя в ремонт“	Бр.	10
11.	Б1 - "Пропусни движещите се по пътя с предимство!"	Бр.	4
12.	Б5 – „Пропусни насрещно движещите се пътни превозни средства!“		
		Бр.	2
13.	Б6 – „Премини, ако пътят е свободен!“	Бр.	1
14.	В2 - „Забранено влизането на пътни превозни средства в двете посоки“	Бр.	4
15.	В24 – „Забранено изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди“	Бр.	2
16.	В26 – „Забранено движението с по-висока скорост от означената“		
		Бр.	8
17.	Г1 – „Движение само направо“	Бр.	1
18.	Г2 – „Движение само надясно след знака“	Бр.	2
19.	Г3 – „Движение само наляво след знака“	Бр.	2
20.	Г4 – „Движение само направо или надясно след знака“	Бр.	2
21.	Г5 – „Движение само направо или наляво след знака“	Бр.	5
22.	Г6 – „Движение само надясно или наляво след знака“	Бр.	1
23.	Г10 – „Преминаване от ляво на знака“	Бр.	2

**Мероприятия за опазване на околната среда**

При извършване на строително-монтажните работи няма дейности, с които се замърсява въздуха, водата и почвата.

При транспортирането на строителните материали, транспортните средства ще се пълнят под техният капацитет, за недопускане на разливи по улиците и временните пътища на строителната площадка.

За предотвратяване на замърсяване с прах, строителната площадка периодично се почиства и освежава.

**Настоящият ВОД е изготвен въз основа на следните документи:**



Наредба № 3/16.08.2012 г. за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътища и улици

Наредба № 18/23.07.2001 г. за сигнализация на пътища с пътни знаци.

На основа  
ап. б.  
МНН -  
МНН - А. Кочева

РЕГИСТРАЦИОНЕН № 05629

инж. РАЙНА  
БЕЛОВА КОЧЕВА  
/инж. Р. Кочева/

ТС

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

