

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Образец № 3

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА В
СЪОТВЕТСТВИЕ С ТЕХНИЧЕСКИТЕ СПЕЦИФИКАЦИИ И
ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции :

За Обособена позиция 1 Път ВЛГ 1166 (III - 198, Петрич – Първомай) - Коларово - Ключ - Габрене - III – 198, община Петрич, в участък с. Габрене от км 0+000 до км. 3+037.634

ДЗЗД „АгроИзоСтрой Югозапад“

Наименование на участника

Виктор Георгиев Велев

ите имена на лицето, представляващо участника юридическо лице)

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

След запознаване с документацията за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с посочения по-горе предмет.

Ние, ДЗЗД „АгроИзоСтрой Югозапад“

(наименование на участника)

представяван от Виктор Георгиев Велев

адрес с. Бело поле, община Благоевград, Производствена база на „АГРОМАХ“ ЕООД, телефон 073 861200, факс 073 582230, електронна поща office@agromah.bg, заявяваме,

че желаем да участваме в процедурата и предлагаме да осъществим предмета й съгласно изискванията на Техническата спецификацията. Прилагаме следните приложения:

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

I. Организация за изпълнение на поръчката

II. Подробен Линеен график за изпълнение на поръчката

Документация за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Строително-монтажни работи за рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции“

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

III. Гаранционни срокове за строителните дейности

1. Гаранционен срок за извършен основен ремонт на пътища – 2 (две години);
2. Гаранционен срок за извършен основен ремонт на съоръжения – 4 (четири години).

В случай че се констатира предложен под установения минимум срок по тези показатели, офертата на участника се предлага за отстраняване.

IV. Срокове за изпълнение на дейностите, предмет на обществената поръчка:

2. 1. Срок за изпълнение на строителството: 64 (шестдесет и четири) /календарни дни/, считано от датата на получаване на Възлагателното писмо изпратено от възложителя, като крайният срок за изпълнение не може по-дълъг от 07.11.2020г.

Участниците, чиито предложения не отговарят на минималните изисквания в Техническата спецификация на възложителя, ще бъдат отстранени от участие в процедурата.

ВАЖНО!!! Всяка страница от техническата оферта трябва да е подписана и подпечатана от участника, като се посочи име и фамилия на лицето поставило подписа.

ДАТА: 02.07.2018 г.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ПОДПИС и ПЕЧАТ:

Виктор В.
ПЕТРИЧ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Документация за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции“

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

След запознаване с документацията за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции:**

Обособена позиция №1: Път ВЛГ 1166 (III - 198, Петрич – Първомай) - Коларово - Ключ - Габрене - III – 198, община Петрич, в участък с. Габрене от км 0+000 до км. 3+037.634

ПРЕДЛАГАМЕ ДА ИЗПЪЛНИМ ПОРЪЧКАТА, СЪГЛАСНО ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Р в срок от 64 календарни дни.

Следващ ден по окончателното приемане на обект/а/ите съгласно Договора и не могат да бъдат по-кратки от законоустановените, съобразно изискванията на НАРЕДБА № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

3. Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи ще отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти“.

4. Дейностите ще бъдат изпълнени в съответствие с Техническата спецификация и одобрения Работен проект, пълното описание на обекта на обществената поръчка и допълнителните разяснения на Възложителя.

5. Целият процес на строителство и въвеждане в експлоатация на обекта ще бъде съобразен с действащите нормативни актове.

Изпълнението на поръчката включва:

- ✓ Осигуряване на механизация и работна сила, доставка на необходимите суровини и материали, както и всякакви услуги и дейности необходими за изпълнение на обекта.
- ✓ Изпълнение на СМР в съответствие с работните проекти и технически спецификации, включително изпитвания, подготовка на ексекутивна документация, геодезическо заснемане и всички необходими дейности по въвеждане на обекта в експлоатация.
- ✓ Отстраняване на възникнали дефекти в определения за целта период.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

ОПИСАНИЕ И ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ И ПРЕДМЕТ НА ОБЕКТА

Съгласно тръжната и проектната документация, обектът започва на 20м от кръстовище с път III – 198 и достига до края на северната част на с. Габрене. Упоменатия участък е в лошо състояние, в това число и съоръженията към него (банкети, канавки, окопи и др.).

Съществуващия габарит е променлив, като варира около 6,00 м, банкетите са с габарит около 1,00м. Пътният участък е предвиден за скорост на движение $V_{пр}=80\text{км/ч}$, като същият не преминава през урбанизирана територия.

Отводняването е повърхностно и се извършва посредством необлицовани пътни окопи и водостоци, а състоянието на отводнителната система е незадоволително.

Състоянието на съществуващите пътни знаци е лошо. Вертикалната сигнализация има нужда от подмяна на съществуващите пътни знаци и добавянето на нови допълнителни знаци.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

на пътния участък е износена, а на места изтрита изцяло. Крайна маркировка оманени огради са в много лошо състояние и има необходимост от тяхната

А. Планиране – процеси за определяне на всички дейности и ресурси за изпълнение на проекта. Те имат най-голямо значение за успешното управление на проекта и включват:

- Планиране и дефиниране на обхвата на проекта.
- Дефиниране на дейностите, които ще бъдат извършени, за да се постигнат желаните резултати, определяне на тяхната последователност във времето и на логическите зависимости между тях, оценка на времето за тяхното изпълнение и разработване на график на проекта – одобреният график служи като изходна рамка, спрямо която се отчита и измерва изпълнението на проекта.
- Планиране на ресурсите – определяне на вида (хора, оборудване, материали и др.) и количеството на необходимите ресурси за изпълнение на дейностите по проекта, оценяване и разпределение на разходите по отделните работни пакети.
- Планиране управлението на риска на проекта – избор на подход и методи за управление на риска на проекта, идентифициране и анализ на рисковите фактори и на степента на тяхното влияние върху целите на проекта, разработване на методи за намаляване и елиминиране на риска.
- Планиране на качеството – определяне на изискванията и стандартите за качество, с които ще се осигури съответствие и на процедурите, и отговорностите за осигуряване на качеството.
- Планиране на комуникациите – определяне на процедурите за комуникация между участниците в проекта.
- Планиране на организацията и на хората – идентифициране, документиране и назначаване на роли, отговорности и отношения за отчитане на работата по проекта.
- Планиране на доставките – определяне на вида и количеството на ресурсите, които е необходимо да бъдат доставени отвън (подизпълнители и други външни услуги), до изискванията към тях и условията на работа.
- Разработване на план за управление на проекта – представяне на резултатите от планиране в един съгласуван и разбираем от всички участници документ, включващ съпровождащи планове за управление на проекта.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Б. Изпълнение - процеси за изпълнение на планираните дейности за постигане на очакваните резултати. Координиране на усилията на хората и използването на ресурсите. Подобряване на взаимодействието между членовете на проектния екип чрез развиване на индивидуалните и груповите умения и компетенции на хората за

Информацията е
Тех. заличена
УПР на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Разпространяване навреме на необходимата

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

информация до всички участници в проекта. Идентифициране на промени и осигуряване, че те са анализирани и координирани. Осигуряване на качеството и полагане на усилия за непрекъснато осигуряване на удовлетворяване на изискванията на участниците в проекта.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

дейности:

получаване на съгласие от органите по безопасност на движението за началото и края на строителство за всеки участък по който ще се работи, както и уведомяване на органите по пожарна и аварийна безопасност за началото и продължителността на строителство.

- Уточняване и съгласуване съвместно с общинска (областна) администрация на местата за извозване на земни маси и строителни отпадъци. Ще се определят и депа за временно съхранение на изкопни маси, годни за влагане в строителството на обекта.
- Изграждане на временни приобектови бази, необходими по време на строителството.
- Поставяне на ограничителни заграждения и предупредителни знаци.
- Провеждане на среща с представители на дружества, които експлоатират и стопанисват съществуваща подземна инфраструктура с цел да се уточни точното им местоположение по трасето на участъците, по които ще се извършват СМР.
- Съществуващите върху територията на строителната площадка преди откриването ѝ инсталации, мрежи и съоръжения се идентифицират ясно, означават, проверяват и контролират.
- Подбор на строителните машини, съоръженията, инвентарът, инструментите приспособленията към тях, така че да съответстват на характера на извършената работа, да са в исправност и да са обезопасени.
- Преди започване на работа на строителната площадка, ще извършим оценка на риска. Ако в процеса на строителството настъпят съществени изменения от първоначалните планове, оценката на риска ще се актуализира своевременно.
- Ще изготвим инструкция за безопасност и здраве, за всички видове работи и условия на труд на строителната площадка, която ще се постави на видно и достъпно място.
- За откриване на строителната площадка ще поставим на видно място информационна табела за строежа и при необходимост ще я актуализираме.

В. Контролиране – процеси за следене и измерване на изпълнението спрямо плана. Всички отклонения се измерват, за да се установи дали са значителни и налагат промени, което изисква съгласуване и одобряване на актуализирани планове за обхвата, ресурсите или времето. Контролирането на работата по проекта включва и вземането на превантивни мерки за предотвратяване на проблеми, преди те да са се проявили негативно върху целите на проекта, както и предприемане на коригиращи мерки за решаване на възникнали проблеми или противоречия между участниците в проекта. Тук се включват:

- Отчитане на изпълнението – изготвяне и разпространяване на регулярни отчети за статуса на проекта, измерване на прогреса и прогнозиране на бъдещото развитие.
- Интегриран контрол на промени – координиране на всички необходими при проекта за съгласуване на промените в обхвата, графика или разходите, нали заличена промени в изискванията или поради външни фактори и условия по време н на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП
- Контрол на качеството – проследяване на специфичните за проекта резултати и с съответствие с приетите стандарти.
- Извършване, картотекиране и отчет на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.
- Проектиране на някои специфични части при необходимост. При такава необходимост, по съответния ред с всички заинтересувани

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

органи и лица, без да се нарушава Закона за устройство на територията.

- Контрол на риска – следене на идентифицираните рискови фактори и на ефекта от тяхното проявление върху целите на проекта, идентифициране на нови рискове, появяващи се в хода на проекта, осигуряване изпълнението на плана за реакция на риска и оценка на ефикасността на предприетите действия за намаляване и избягване на риска.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

процеси за одобряване приемане и въвеждане в експлоатация на резултатите от

за база и на проекта, като цяло, се изпълняват следните дейности:

- Приключване на проекта – документиране на резултатите в края на всяка фаза и в края на проекта, за да се осигури формално приемане на продукта на проекта от възложителя, а също и за извличане и съхраняване на важната информация от проекта в архив и база знания за бъдещи проекти.
- Приключване на договори – верифициране на продукта на проекта и уреждане на взаимоотношенията по сключените договори.

Основен принцип е разделянето на проекта на фази и етапи, за да се осигури по-добър контрол върху работата. Всяка фаза завършва с доставянето на определен резултат, който подлежи на преглед и одобряване. Краят на всяка фаза бележи важна контролна точка по отношение на потвърждаване на бизнес потребностите на клиента, за удовлетворяване на които е предприет конкретният проект. Фазите на проекта описват неговият жизнен цикъл от иницирането до неговото приключване.

Всяка група процеси за управление на проекта се състои от един или повече управленски процеси, които са представени както следва:

- Разработване на план на проекта. При разработването на плана на проекта се използват резултатите от други планиращи процеси, включително стратегическо планиране, за да се създаде един ясен и последователен документ, който да насочва и изпълнението, и контрола на проекта. Този процес минава през няколко итерации. Сборът от всички интегрирани планове за управленски контрол съставлява обхвата на проекта.
- Изпълнение на плана на проекта. Това е основен процес при осъществяването на плана – преобладаваща част от бюджета и усилията по проекта се изразходват при извършването на този процес. Чрез него ръководителят на проекта и неговия екип координират и насочват техническите и организационните интерфейси. В рамките на този процес фактически се създава продуктът на проекта. Изпълнението постоянно ще се сравнява с основния план на проекта, за да се вземат своевременни корективни мерки. В подкрепа на анализа ще се правят периодични прогнози за окончателните разходи и резултати.
- Интегриран контрол на промените. Този процес се занимава с факторите, които влияят върху пораждането на промени и се грижи за съгласуването на промените, констатира наличието на промени и ги управлява, когато възникнат. Първоначално дефинираният обхват и интегрираният основен план на проекта се поддържат чрез постоянно управление на възникналите промени чрез приемане или отхвърляне на промените и включването им в актуализираната в план. Интегрираният контрол на промените изисква поддържане интегрирани измерители на изпълнението, отразяване на промените в обхвата на дефинирания обхват и координиране на промените във всички сфери на знание

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

III. Подход и методи за работа на обекта

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

Настоящата програма е разработена с цел да се създаде най-оптимална организация на работата, която да гарантира високо качество на изпълнение на СМР, както и да посочи всички възможни рискове и предпоставки, оказващи влияние върху изпълнението на договора, както и мерки за тяхното отстраняване и недопускане. Предложено е описание на методите на работа и организация на дейностите. За постигането им и за намиране на балансирано решение сме разработвали алтернативни решения до достигане на най-изгодния вариант.

При планиране организацията на строителството сме се стремили към постигане на следните цели:

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ст;
гво;
траене.

Организацията на строителството са спазени основните принципи:

- непрекъснатост на строителния процес;
- прилагане на съвременни методи на строителство и организация на строителните работи;
- осигуряване на нормални условия на работа и безконфликтни ситуации на отделните звена;
- осигуряване на безопасни условия на труд за работещите, пожарна безопасност и опазване на околната среда.

За осъществяването на целите на поръчката, в рамките на предложения срок и предвидения бюджет предвиждаме организация на отделните СМР, основана на следните основни принципи:

- изпълнение на работи, които са равномерно разпределени по трасето на отделните участъци;
- реализиране на смесена организация на строителството. Основно ще се прилага последователния метод, при който работите се извършват последователно една след друга;
- използване на специализирани бригади за някои видове работи;
- механизирани работи ще се извършват от комплексни звена.

Изхождайки от съображенията и мероприятията по изпълнение на възложените СМР, както и трудовите и технологични ресурси, с които разполага фирмата, предлагаме следната организация на работа по настоящата поръчка:

- Ръководството на обекта ще се осъществява от оторизиран от фирмата технически ръководител, който ще организира, съгласува и контролира работата на отделните звена, спазването на параметрите на техническия проект и ще осъществява регламентирани връзки с представители на възложителя, местната изпълнителна власт.
- Доставките на материали, необходими за обекта ще се осигуряват от лицензирани доставчици.
- Депонирането на излишните земни маси, отпадъци и изграждането на временни депа от инертни материали и изкопана пръст ще се съгласува на място с представителите на възложителя и местните органи на изпълнителната власт.
- Фирмата има добре подготвени, с богат професионален опит специалисти и работници, окомплектовани с подходящо избрана технологична екипировка и транспорт.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Предлаганият организационен модел се основава на последователност от мероприятията

- подготовка на строителството;
- изпълнение на строителството;
- завършване на строителството;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническия проект
УПРА

чката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

При извършване на работите на обекта ще се базираме на следните основни принципи

- Принцип на разделение на труда - състои се в разпределение на труда между работниците, което осигурява възможност всеки работник да изпълнява работни операции по сложност и тежест, съответстващи на неговата квалификация.
- Принцип за сътрудничество на труда - състои се в организирането на групи (звена) за изпълнение на повечето строителни и монтажни работи, тъй като надхвърлят възможностите на отделния работник.
- Принцип на съгласуваност на труда в строителството - изразява се в обвързване изпълнението на строителните и ремонтни дейности по интензивност и време с оглед осигуряване на съгласуваност на целия строителен процес и непрекъсната заетост на всички изпълнители. Неспазването на принципа за съгласуваност на труда може да доведе до редица организационни затруднения, до удължаване сроковете за изпълнение на някои видове работи поради несвоевременно подготвен работен фронт, до престои на определени екипи (звена и бригади).

Временно строителство

За изграждането на обекта ще се организира площадка за временно строителство, върху терен съгласуван с Възложителя. Предвижда се разполагане на фургонни съблекални за изпълнителите на СМР, канцелария на ръководителите, шкаф за ръчни противопожарни средства, пункт за оказване на първа помощ с необходимите за целта санитарно- превързочни материали, контейнери за инструменти и ко
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Използване на материалите

„АГРОМАХ“ ЕООД като част от ДЗЗД "АгроИзоСтрой Югозапад" притежава напълно оборудвана акредитирана лаборатория за извършване на определените изпитвания на материалите, свързани с постоянната работа на обекта. Назначен е опитен и квалифициран персонал, който ще извършва изпитванията и ще записва резултатите.

Подреденост на строителната площадка

Ще ограничим своите дейности в определените граници на площадките. Ще поддържаме площадките чисти, подредени и в безопасно състояние по време на периода на строителство и експлоатация. Изхвърлянето на всички неизползвани материали и остатъци, свързани със строителните работи ще е наше задължение. Ще предотвратим влизането и излизането на превозни средства на площадките, ако замърсяват с кал или други отпадъци повърхностите на прилежащите пътища или пешеходни пътеки.

Електроснабдяване

Ще осигурим и поддържаме временно електроснабдяване, както за нуждите на строителството, така и за временните офиси. Всички такива инсталации ще се отстранят преди окончателното приемане на работите.

Складиране и охрана на оборудване и материали

Ще се положат всички усилия, за да се сведе до минимум продължителността на работите на площадката на материали и оборудване, като се планират доставките, така че да съвпадат с работите на строителството. Приспособленията за складиране ще са готови преди пристигането на материала. Ще се обърне специално внимание на адекватното им опазване в склада и на Площадката. Няма да се съхраняват на Площадката ненужни материали или оборудване.

Ще се организира охрана на материалите, така че да не могат да застрашат работите на площадката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

безопасността на хората. Ще се окачат и спазват обозначителни табели, указващи разрешената тежест на товара върху платформите.

Охрана на обекта

Обекта ще се охранява денонощно от жива охрана.

Пропускателен режим

По време на изпълнението на специфичните СМР ще се спазва пропускателен режим на работа с цел безопасност на строителната площадка, качество на работа, качество на изпълнение. Ще бъдат допускани хора които са оторизирани да се намират на строителната площадка.

ПРЕДЛОЖЕНИ СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВСЕКИ ВИД СМР

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	Описание	Продължителност /дни/
	Мобилизация на необходимата механизация	1
ЧАСТ: ЗЕМНИ РАБОТИ		
1.1.1	Отстраняване на хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	10
1.1.2	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	2
1.1.3	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	12
1.1.4	Фрезование (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне	15
1.1.5	Разкъртане на бетонови бордюри и бетонови водещи ивици и превоз на депо, включително всички разходи	1
1.1.6	Демонтаж на съществуваща единична еластична ограда, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на депо и всички свързани с това разходи	7
1.1.7	Разваляне на тротоар от бетонови плочи и превоз на депо, включително всички свързани с това разходи	1
1.1.8	Обрушване на земни и скални почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	1
ЧАСТ: АСФАЛТОВИ РАБОТИ		

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>	
1.2.1	Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно ТС	18
1.2.2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	13
1.2.3	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на аварийни ленти, зауствания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см, съгласно ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	1
1.2.4	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	1
	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	31
ЧАСТ: ПЪТНИ РАБОТИ		
1.3.2	Доставка и полагане на нефракциониран скален материал за банкети, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи	15
1.3.3	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	1
1.3.4	Доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W5" съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи	6
1.3.5	Доставка и монтаж на елементи за начало и край, съгласно БДС EN 1317-1 и 2:2010 и Раздел 11100 от ТС, включително всички необходими елементи и всички свързани с това разходи.	6
1.3.6	Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална дебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.	5
1.3.7	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.	
1.3.8	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	
1.3.9	Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.	
1.3.10	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция/пути рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	---

сроковете на строителството на обекта и за оперативно планиране и управление на строителството. С него се следят и всички общи и специфични изисквания по нормативните актове, касаещи мероприятията по ЗБУТ.

С помощта на линейния календарен план са обхванати трите характерни периода на строителството: подготвителен, основен и довършителен. С календарния план се решава оптималната връзка в трите периода на строителството между трудовете, материално-техническите и финансовите ресурси в определения пусков срок на обекта. Календарният план е технолого-организационен модел на строителството на обекта, в който модел всички СМР са взаимно обвързани, изпълняват се в строга

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ния план график:

1. Нагледно се представят технологичната и организационна зависимост и последователност при изпълнение на работите.
2. Определени са работите, от които зависи срока за изграждане на обекта и да се съсредоточи вниманието към тяхното навременно изпълнение.
3. Реално могат да се оценят отклоненията от графика и тяхното отражение на следващите работи и на срока за изграждане на обекта като цяло.
4. Повишава се координирането на изпълнителите и тяхната отговорност, като се знаят точните задачи и срокове за изпълнението им.
5. Създава се възможност за разработване на различни варианти и оптимизиране на календарния план, с оглед ефективното доставяне на ресурси и спазване на декларирания срок.
6. Дава се възможност да се прогнозира обективно и реално хода на изпълнение на работите.

**ПРЕДЛОЖЕНА Е СЛЕДНАТА ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ, ОТЧИТАЩА
ТЕХНОЛОГИЧНИТЕ И ОРГАНИЗАЦИОННИ ЗАВИСИМОСТИ ЗА НАВРЕМЕННОТО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА
ВСИЧКИ ВИДОВЕ СМР:**

Изграждането на обекта ще започне с откриване на строителната площадка с Протокол – образец 2а, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строително-монтажните работи.

След откриването на строителната площадка следва направа на временно селище и мобилизация на строителна техника и оборудване, като се изпълняват следните стъпки:

- Уведомяване и получаване на съгласие от органите по безопасност на движението за началото и продължителността на строителство за всеки участък по който ще се работи, както и уведомяване на органите по пожарна и аварийна безопасност за началото и продължителността на строителство.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

- Уточняване и съгласуване съвместно с общинска (областна) администрация маси и строителни отпадъци. Ще се определят и димензии на маси, годни за влагане в строителството на обекта.

- Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

- Информационни приобектови бази, необходими по време на строителството.
- в обхвата на строителната площадка, ще бъде изградено временното селище за складиране на необходимите материали, местата за паркиране на

строителна техника и механизационна техника за техническия и ръководен персонал, санитарни помещения и др.

Техническо предложение:
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

лъчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

- Поставяне на ограничителни заграждения.
- Провеждане на среща с представители на дружества, които експлоатират и стопанисват съществуваща подземна инфраструктура с цел да се уточни точното им местоположение по трасето на участъците, по които ще се извършват СМР.
- Съществуващите върху територията на строителната площадка преди откриването ѝ инсталации, мрежи и съоръжения се идентифицират ясно, означават, проверяват и контролират.
- Подбор на строителните машини, съоръженията, инвентарът, инструментите приспособленията към тях, така че да съответстват на характера на извършената работа, да са в изправност и да са обезопасени.
- Ще изготвим инструкция за безопасност и здраве, за всички видове работи и условия на труд на строителната площадка, която ще се постави на видно и достъпно място.
- За откриване на строителната площадка ще поставим на видно място информационна табела за строежа и при необходимост ще я актуализираме.
- Необходимата механизация за изпълнението на различните видове строително-монтажни работи ще бъде мобилизирана на обекта преди започването на съответния вид работа и ще бъде

Информацията е
заличена

на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

и движението и информиране на местното население с предстоящите

- При строителството на обекта ще бъде въведена Временна организация на движението.
- Преди началото на СМР ще бъдат известени службите на КАТ - Пътна Полиция.
- Временната сигнализация ще се постави преди започване на строителството и ще бъде изпълнена съгласно проекта за „Временна организация на движението“. Тя има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния участък и изменените пътни условия, да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през строителния участък. Сигнализацията на строителните или ремонтни работи ще бъде ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и ще дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Временната сигнализация ще се постави преди участъка, в който се извършват строителната дейност, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Съгласно представения график дейностите по мобилизация на необходимата механизация ще отнемат 1 кал. ден, а тези по временна организация ще продължат 59 кал. дни.

ЧАСТ: ЗЕМНИ РАБОТИ

Първо ще се започне с дейностите по отстраняване на хумусния пласт, а след приключването им ще се пристъпи към едновременното изпълнение на общия обикновен изкоп и изкопите за дренажи и окопи. 3 дни преди приключване на дейностите по отстраняване на хумусния пласт се предвижда започване на дейностите по фрезоваването на пътя преди началото на изкопите за окопи и дренажи. Планират се бетонни бордюри и бетонни водещи ивици. След това ще се планират и тези по обрушване на земни и скални покривни части. За извършване на хумусен пласт, включително натоварване, ще се използва механизацията, определена в Техническото предложение за 16 бр. самоосвал-2бр. за 10 дни при средна производителност 95,70 м³ /ден, общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортно разстояние - определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето - с механизацията за 2 дни при средна производителност 86,00 м³

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛЯ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

/ден, а изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му ще се изпълни с механизация мини багер-1бр., самосвал-2бр. за 12 дни при средна производителност 82,42 м3 /ден. Фрезование (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне ще се изпълни с механизация пътна фреза-1бр., самосвал-2бр. за 15 дни при средна производителност 464,20 м2 /ден. Обрушване на земни и скални почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му ще се изпълни с механизация багер с чук-1бр., самосвал-2бр/ за 1 дни при средна производителност 100,00 м3 /ден. Разкъртване на бетонови бордюри и бетонови водещи ивици и превоз на депо, включително всички разходи ще се изпълни с механизация мини багер-1бр., самосвал-1бр. за 1 дни при средна производителност 45,00 м /ден. С оглед на оптималното разпределение на механизация се предвижда това да се случи ден преди дейностите по изкопи за окопи и дренажи.

С цел освобождаване на пространство на строителната площадка още в първия ден на изпълнение на СМР се предвижда и започване на дейностите по демонтаж на еластичната ограда, а веднага след това и развалянето на тротоар от бетонови плочи. За демонтаж на съществуваща единична еластична ограда, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на депо и всички свързани с това разходи ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 2 бр. работници за 7 дни при средна производителност 51,14 м /ден, а за разваляне на тротоар от бетонови плочи и превоз на деп

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

свързани с това разходи – механизация мини багер-1бр., самосвал-1бр. за 2 дни при средна производителност 45,00 м2 /ден.

ЧАСТ: АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Технологията за полагане на асфалтови смеси изисква асфалтовите работи да се изпълняват последователно – първо ще бъде положен свързващия пласт /биндер/, а след това – плътният асфалтобетон. Същевременно преди полагането на пластове ще се изпълнява и слой битумен разлив. Съгласно графика доставката и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно ТС ще се изпълни с механизация асфалтополагаща машина- 1бр., двубандажни валеци- 2бр., пневматичен валеж- 1бр., самосвали- 4бр. от 4 бр. работници за 18 дни при средна производителност 163,89 т /ден, а доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума ще се изпълни с механизация асфалтополагаща машина- 1бр., двубандажни валеци- 2бр., пневматичен валеж- 1бр., самосвали- 4бр. от 4 бр. работници за 13 дни при средна производителност 1385,08 м2 /ден. Направа на втори (свързващ) битумен разлив с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС ще се изпълни с механизация гудроната четка-1бр. от 1 бр. работници за 31 дни при средна производителност 1170,71 м2 /ден.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Работите по полагане на асфалтобетон за износващия пласт в аварийни ленти са планирани за изпълнение в първия ден –

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

а асфалтови работи, като непосредствено преди полагането на асфалта ще се изпълни битумен разлив. Съответно за доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за ленти, зауствания, площадки за спиране и др.) с дебелина след СМ с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума ще се изпълни с механизация асфалтополагаща машина- 1бр., двубандажни валеци- 2бр., пневматичен

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е

заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

от ППЗОП

<p>Наименование на поръчката:</p>	<p align="center">ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ</p> <p align="center"><i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i></p>
-----------------------------------	---

валяк- 1бр., самосвали- 4бр. от 4 бр. работници за 1 дни при средна производителност 280,00 м2 /ден, а за направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС – механизация гудронатор-1бр., водоноска с четка-1бр. от 1 бр. работници за 1 дни при средна производителност 280,00 м2 /ден.

ЧАСТ: ПЪТНИ РАБОТИ

За първи от СМР-тата в тази част са предвидени за съоръжението за оттичане на повърхностните води. За оттичането на повърхностните води при включването на второстепенни пътища към главния, съоръжението което ще бъде изградено представлява покрит окоп. За поставяне на бетоновата тръба Ф500, трябва да бъде направен изкоп с дълбочина позволяваща поемането на всички необходими пластове отразени в проекта. Дъното на изкопа се подравнява, като първият слой от дренаиращ материал е с дебелина от 15см., върху който се втори слое от пясъчна възглавница със същата дебелина. Основата от дренажен материал и пясък се затваря с бетон С12/15, като дебелината на подложния бетон по цялата дължина е 10см., а оградящият бетон С12/15 от двете страни е с ширина 30см. и дълбочина 40см. При полагането на бетоновата тръба паралелно с това се прави бетонов кожух около нея, като бетона под тръбата е с дебелина 10см., а над нея 8см. Образувалия се бетонов кожух е с дълбочина от 80см. Над този вид СМР се предвиждат необходимите пластове асфалтобетон мин. 10см.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Този вид СМР се предвиждат в рамките на 1 кал.ден, поради малките размери и е това да се случи в последния ден на работите по фрезозане на тръбата за доставка и изливане на място на бетон С12/15 съгласно ТС , включително

кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи ще се изпълни с механизация бетоновоз-1бр. от 2 бр. работници за 1 дни при средна производителност 5,00 м3 /ден, а за доставка и изливане на място на бетон С20/25 съгласно ТС , включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи ще се изпълни с механизация бетоновоз-1бр., от 2 бр. работници за 1 дни при средна производителност 2,00 м3 /ден. Изпълнение на нови тръбни водостоци с диаметър Ф500 мм, включително всички свързани с това разходи. ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр., автокран-1бр. от 2 бр. работници за 1 дни при средна производителност 12,00 м /ден. Направа на пясъчна подложка, включително всички свързани с това разходи. ще се изпълни с механизация самсвал-1бр., трамбовка-1бр. от 2 бр. работници за 1 дни при средна производителност 1,00 м3 /ден. След приключването им ще се изпълни подготовката на основни пластове и полагане на бетонови бордюри.

Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС ще се изпълни с механизация самосвал-2бр., еднобандажен валяк-1бр., грейдер-1бр. от 2 бр. работници за 2 дни при средна производителност 56,00 м3 /ден. Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр., бетоновоз-1бр. от 4 бр. работници за 1 дни при средна производителност 45,00 м /ден.

Нефракционния скален материал за банкети се предвижда да се изпълнява успоредно работи по полагане на плътна асфалтова смес и да приключи ден след тях (вкл. асфалт аварийните ленти). За целта ще имаме изпълнение по работите по доставка на нефракционен скален материал за банкети, съгласно ТС, включително всички свързани с механизация еднобандажен валяк-1бр., грейдер-1бр., самосвали-3бр. от 2 бр. работници средна производителност 56,00 м3 /ден.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Началото на работите ще се изпълнява успоредно с работите по поставяне на предпазната ограда и елементите за начало и край ще се извършват успоредно с работите по поставяне на взаимно свързани и неразделни една от друга. Съгласно приложения график за тях ще се изпълняват на последните дни от асфалтополагането, а

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	на общински
----------------------------	--	--	-------------

същевременно ще приключи заедно с работите по фракционния материал за банкети. Доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W5" съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 4 бр. работници за 6 дни при средна производителност 59,67 м /ден. Доставка и монтаж на елементи за начало и край, съгласно БДС EN 1317-1 и 2:2010 и Раздел 11100 от ТС, включително всички необходими елементи и всички свързани с това разходи. ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 1 бр. работници за 6 дни при средна производителност 8,00 м /ден.

Полагането на хоризонтална маркировка и монтажа на вертикалната сигнализация ще бъдат последните изпълнявани дейности на обекта. Съгласно приложения график е планирано те да започват след приключването изцяло на асфалтовите работи и в рамките на последния ден от монтажа на предпазната ограда. Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална ддебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години. ще се изпълни с механизация маркировъчна машина-1бр. от 2 бр. работници за 5 дни при средна производителност 227,00 м2 /ден. Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи. ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 2 бр. работници за 5 дни при средна производителност 4,60 бр /ден. Доставка и монтаж на нови тръбни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 2 бр. работници за 5 дни при средна производителност 0,40 бр /ден. Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи. ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 2 бр. работници за 5 дни при средна производителност 0,40 м2 /ден. Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 2 бр. работници за 5 дни при средна производителност 0,80 бр /ден.

С оглед на оптималната употреба на работна ръка и същевременно малки количества от този вид СМР, полагането на италиански улеи за отводняване и подготовката на материал за основа и изпълнение на тротоари се предвиждат за изпълнение след приключване на работите по пътните банкети и монтажа на предпазна ограда. Доставка и полагане на италиански улеи за отводняване на пътни насипи, съгласно ТС и чертеж, включително всички свързани с това разходи ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр., бетоновоз-1бр. от 2 бр. работници за 1 дни при средна производителност 10,00 м /ден. Доставка и полагане на материал за основа на тротоари, съгласно ТС ще се изпълни с механизация самосвал-1бр., трамбовка-1бр., мини челен товарач-1бр. от 1 бр. работници за 1 дни при средна производителност 13,50 м3 /ден, а самият монтаж на бетонови плочи за тротоара в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 1 бр. работници за 3 дни при средна производителност 30,00 м2 /ден.

ЧАСТ: РЕМОНТ НА НАСТИЛКАТА И ПЪТНОТО ТЯЛО

Ремонтните работи на настилката ще бъдат изпълнени в рамките на 2 дни непосредствено след приключването на работите по пътищата. Ремонтните работи на настилката ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 1 бр. работници за 2 дни при средна производителност 3,00 м /ден, а след това и ремонтът на локални дефекти на настилката ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр., гудронатор-1бр., пътна фреза-1бр., включително всички свързани с това разходи.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ от ППЗОП <i>Строително-монтажни работи за реконструкция на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	---

самосвал-1бр., мини челен товарач-1бр., двубандажен валяк- 1бр., от 1 бр. работници за 1 дни при средна производителност 1,00 м2 /ден) и ремонтът на локални деформации в пътната конструкция с дълбочина над 30 мм, мрежовидни пукнатини, плитки дупки (повърхностни кръпки), включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС (с механизация компресор-1бр., гудронатор-1бр., пътна фреза-1бр., самосвал-1бр., мини челен товарач-1бр., двубандажен валяк- 1бр., от 1 бр. работници за 1 дни при средна производителност 14,00 м2 /ден).

I. Организация и методология на изпълнение на поръчката

Етап 1 – Временно строителство

Временно строителство

На подходящи места, в обхвата на строителната площадка, ще бъде изградено временното строителство- площадки за складиране на необходимите материали, места за паркиране на строителна механизация, временни фургони за техническия и ръководен персонал, санитарни помещения и др.

Мобилизация на необходимата механизация

Необходимата механизация за изпълнението на различните видове строително-монтажни работи на обекта преди започването на съответния вид работа и ще бъде щом приключи работата.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

организация на строителството

на обекта ще бъде въведена Временна организация на движение. Преди началото на СМР ще бъдат известени службите на КАТ - Пътна Полиция. Временната сигнализация ще се постави преди започване на строителството и ще бъде изпълнена съгласно проекта за „Временна организация на движението“. Тя има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния участък и изменените пътни условия, да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през строителния участък. Сигнализацията на строителните или ремонтни работи ще бъде ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и ще дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Временната сигнализация ще се постави преди участъка, в който се извършва строителната дейност, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване. Разположението на всички пътни знаци ще се изпълни съгласно съответните чертежи от проекта. Непосредствено преди започване на строителните работи в населените места, ще бъде уведомено населението за временното ограничаване/затрудняване на движението на хора и животни около строителната площадка, като превенция от инциденти.

Етап 3 – Изпълнение на предвидените строително-монтажни работи:

Описано по-подробно в част „Описание на основните видове СМР, тяхната продължителност и технологична последователност“ в Техническото предложение, могат да се поделят най-общо на:

Етап 3.1 Земни работи и почистване на строителната площадка;

Етап 3.2 Работи по съоръженията за отводняване;

Етап 3.3 Работи по настилката и пътното тяло;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническото предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Белев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

Етап 4 – Приключване на строителството и предаване на обекта на Възложителя

Извършените геодезични работи ще се посочат в акт за предаване на строителната площадка. Изграждането на геодезическата мрежа от отправни точки, съгласно разчетите ще се изпълни в самото начало на мобилизацията.

Геодезическите работи ще бъдат извършвани от квалифицирани геодезисти, които ще бъдат отговорни за определянето, разполагането и прецизирането на необходимите коти, като определят всички оригинални точки, изходни линии и нива с исканата точност и заснемат изпълненото за изготвянето на екзекутивните чертежи.

1. Демобилизация на механизацията;
2. Предаване на документацията на обекта на Възложителя и Строителния надзор;
3. Почистване на строителната площадка.

II. ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

рчно с подготовка на строителната площадка и мобилизация на необходимата последователност на извършване на строително-монтажните работи по дните графика.

Преди започване на строителството на обекта ще се направят необходимите геодезически заснемания, за да се определи пространственото положение- хоризонтално и вертикално на обекта и строителната площадка. Геодезическо заснемане ще се извърши преди започване на определен тип строителна дейност, както и контролно по време на изпълнение на дейностите и след тяхното приключване.

Преди започване на строителството на обекта ще се проверят съществуващите теренни коти.

Геодезическите работи за осигуряване на строителството, ще включват:

- полагане на достатъчен брой стабилизирани геодезически репери, разположени извън границите на отделните обекти, които са свързани с постоянните репери на държавната нивелация;
- трасиране на основните линии на отделните обекти за изграждане;
- геодезично отлагане на осите.

Извършените геодезични работи ще се посочат в акт за предаване на строителната площадка. Изграждането на геодезическата мрежа от отправни точки, съгласно разчетите ще се изпълни в самото начало на мобилизацията.

Геодезическите работи ще бъдат извършвани от квалифицирани геодезисти, които ще бъдат отговорни за определянето, разполагането и прецизирането на необходимите коти, като определят всички оригинални точки, изходни линии и нива с исканата точност и заснемат изпълненото за изготвянето на екзекутивните чертежи.

ЗЕМНИ РАБОТИ

Общи изисквания за земни работи

Всички земни работи ще бъдат изпълнени с точните площи и линии, нива и напречни профили, които са показани на чертежите или според нарежданията на Строителния надзор. Земните работи ще се извършват като се следват изискванията на следните нормативни актове:

- ❖ "Земни работи" на осн. чл. 36а, ал.3
- ❖ "Земни работи" от ППЗОП

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗ Строително-монтажни работи за реконструкция на пътя и пътищата в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции	ция на общински
----------------------------	--	-----------------

❖ "Правилник за безопасността на труда при СМР" 1982.

Земните работи могат да започнат само след като са изпълнени всички изискващи се Правила за безопасност. Изкопът ще включва премахване на всякакви препятствия, които бъдат срещнати при копаенето във всякакъв род почва, отстраняване на изкопаните материали, отводняване, почистване на свлечени земни маси и всякакви други мерки, които са необходими за добрия изкоп. Всякакви по – големи скални късове и камъни, предмети, пънове или други препятстващи материали, на които изкопчиите попаднат при изкопаването, ще да бъдат отстранени. Ако при извършване на земните работи открием участък с внезапно нарастващо слягане, ще прекратим дейност незабавно и ще предприемем ежедневни мерки за наблюдение на слягането.

Земните работи могат да се извършват при изпълнени следните условия :

❖ при направен опис на дървета, сгради и съоръжения на строителната площадка и около нея, които ще бъдат защитени от работещите и преминаващи строителни машини, с указания за съответните защитни мероприятия;

❖ при трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рампите и други съоръжения, предвидени в проекта;

❖ при изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация на строителството;

❖ при изпълнени временни и постоянни отводнителни съоръжения, разположени в насипните зони.

Изкопните работи ще се извършват в съответните линии, нива, размери и дълбочини, както е в Спецификацията, или според нарежданията на Строителния надзор.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Изкопният материал и целият неподходящ материал ще бъдат извозени на указаното от насипните работи по начин, който да гарантира целостта на всички изкопи за основи ще бъде оформено съобразно нивата, посочени в чертежите. Изкопите ще се приема с протокол, с който ще се разреши да продължим работата.

Изкопните работи в близост до съоръженията на Електроразпределителните дружества -кабели 20 KV и кабели НН - ще се извършват изцяло ръчно и в присъствието на техен упълномощен представител. Всички пресичания и приближавания до съоръжения на оператора ще се осъществяват съгласно съответните наредби.

Всички изкопни работи ще се извършват по такъв начин, който да причинява най-малко неудобства и смущения на пешеходците и транспортния трафик, подходи към сгради и други имоти. Целият изкопен материал ще бъде струпан по начин, който не застрашава работата на наетия персонал или трети страни и ще се избягва препречването на тротоари и други.

Изкопи

Изпълнението на изкопите ще включва изкопаване на материала в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа. Изкопаният материал ще бъде извозен на депо. Когато бъде достигнато проектното ниво на изкопа ще бъде оформено и подготвено земното легло. Подготовката на земното легло ще се състои в уплътняване на пласта на дълбочина не по-малка от 0,3 м до плътност не по-малка от 95 % от максималната обемна плътност на скелета. Дъното на изкопите за съоръжения ще бъде оформено съобразно нивелетата и нивата, посочени в чертежите.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ХУМУСЕН ПЛАСТ

Горният хумусен пласт на земната повърхност на почистената строителна площадка ще бъде изкопан и отстранен по цялата му дълбочина, но не по-малко от 0,15 m. Дебелината на хумусния пласт ще се определят по конкретни измервания. Изкопаният материал трябва да бъде превозен на склад за отстраняване на място или вложен по предназначение. При необходимост от промяна

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техн. проект
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	---

на местоположението на депо, разходите по транспортирането на материала са за сметка на Изпълнителя.

РАЗРУШАВАНЕ И ДЕМОНТАЖ НА ТРОТОАРИ, БОРДЮРИ, ПРЕДПАЗНА ОГРАДА

За предвидените в проекта за разрушаване и премахване съществуващи пътни настилки, тротоари, бордюри и огради, ще се изпълни изкопаване, натоварване, транспортиране, разтоварване и складиране на материалите на регламентирано депо за строителни отпадъци, освен ако в Договора за строителство не се изисква определени материали да бъдат предавани на Възложителя на предварително посочени от него площадки. Премахването на ограничителни системи, пътни знаци и рекламни табели ще включва демонтиране, натоварване, транспорт и разтоварване на елементите на съществуващите ограничителни системи, пътните знаци и рекламните табели на площадка/депо, посочени от Възложителя.

ФРЕЗОВАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩА НАСТИЛКА

Фрезването ще се извърши, за да се подготви съществуващата асфалтова настилка за полагане на износващ пласт, с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове на съществуващата асфалтобетонна настилка. Нивелетното фрезование и фрезването за предварителен с пътна фреза. Около отворите на шахтите ще се използват пневматични отстраняване на настилката. В случай, че при фрезование на настилката се получи по-малко от 10 мм между изпълнената и определена в проекта или от Строителния надзор, ще се извърши допълнително и надлъжно измерване с три метрова лата, разликата ще се коригира чрез допълнително отстраняване на материалите. Отстраненият при фрезването материал ще се натоварва и транспортира на определеното за това депо. Няма да се допуска складиране или продължително престояване на фрезования материал на обекта.

Ще се фрезоват определени участъци от пътната настилка, в които има повреди. Изрязаните участъци ще се оформят с вертикални стени в правилни фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на улицата. Излишните материали ще се отстраняват и ремонтният участък ще се почиства с механични средства до получаване на чиста суха повърхност с еднородна структура. След това ще се изпълняват необходимите ремонтни работи. Фрезването ще се изпълнява без спиране на движението, като ще се гарантира безопасността на превозните средства, чрез оформяне на плавни преходи в посоката на движението. Няма да оставяме фрезовани незапълнени участъци през тъмната част на денонощието или при намалена видимост без да сме осигурили необходимата сигнализация с пътни знаци, съгласно изискванията на Наредба № 16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. Генерираният отпадък ще се натовари и превози до посочено от Възложителя депо, където ще се разстила и оформя.

АСФАЛТОВИ РАБОТИ

ДОСТАВКА, ПОЛАГАНЕ И УПЛЪТНЯВАНЕ НА АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ

Подготовка на повърхността за асфалтиране

Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил, и да бъде в съответствие с проектните данни. Преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с проектните данни. Всички части на отводнителната система на пътя в обхвата на платното, върху което ще бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на по-

асфалтови работи, ще бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на по-

втори битумен разлив за връзка се използват съгласно ТС. Вертикалните ръбове на изпълнени

пласти и дъгести надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри, шахти

и др. ще бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури сцепление на и водонепропусклива връзка. Всички капаци и решетки на съществуващи

отпадъци и вodosборници и вodosборници ще бъдат монтирани на проектното си ниво и

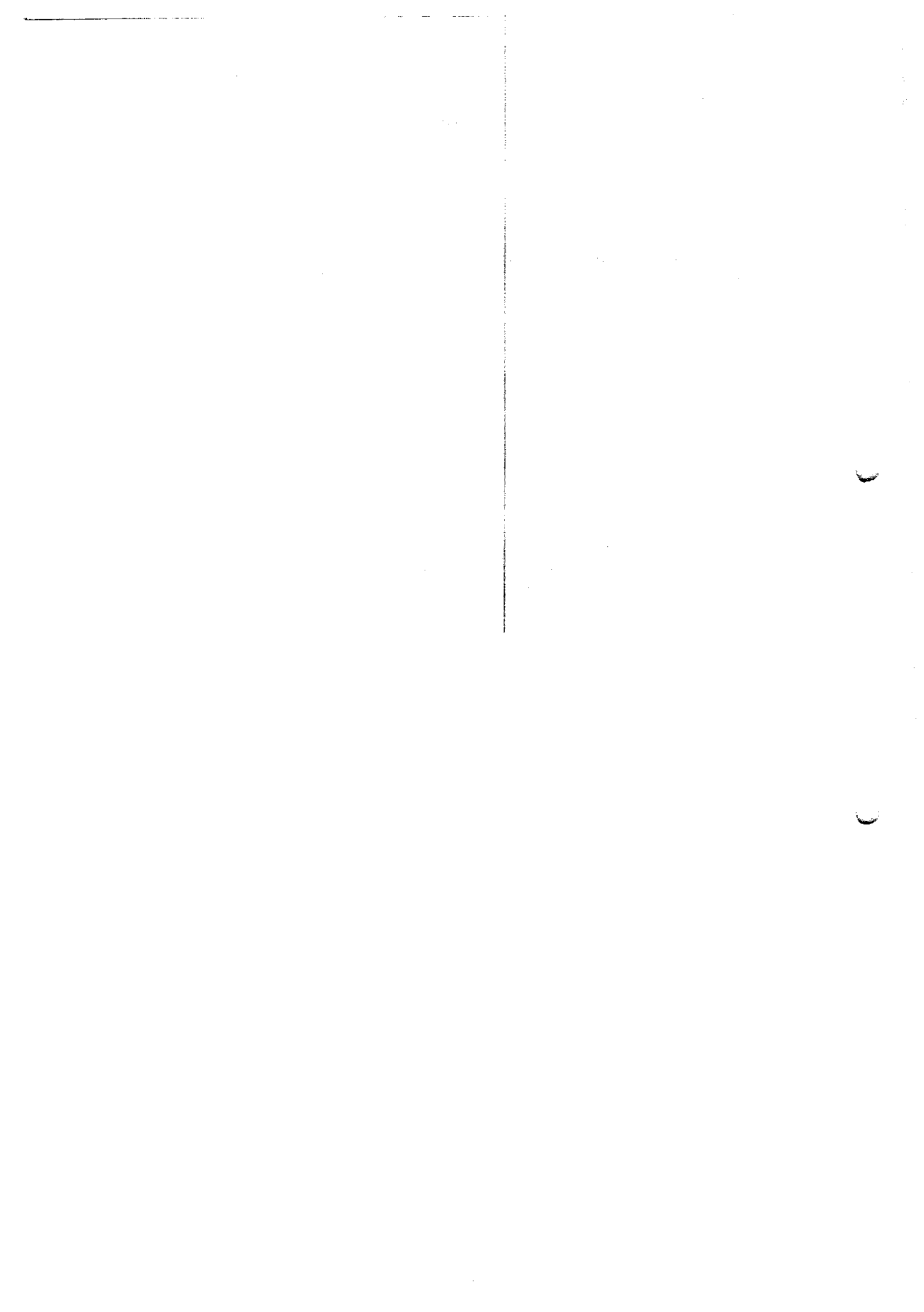
на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Техническо предложение за извършване на работите

УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	<p align="center">ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ</p> <p align="center">Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</p>
----------------------------	---

със съответния наклон преди започване на полагането. Геосинтетичните материали, които могат да бъдат използвани при изпълнение на асфалтови пластове с пукнатиноразсейващи функции, ще отговарят на предписанията от "Технически изисквания за изпълнение на геомрежи и асфалтови пластове с пукнатиноразсейващи функции" на АПИ от 2009 г. – Част I.

Полагане

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси ще бъде в съответствие с Раздел 5304 на ТС. Сместа ще бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, ще бъде изхвърлена.

Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните fugи. По правило само една надлъжна fuga е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагача машина. Ако по време на полагането, асфалтополагачата машина неколкократно спре поради недостиг на смес или тя престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни напречна fuga в съответствие със Спецификацията. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че то ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка. Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предният положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните fugи между отделните пластове ще бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните fugи ще са разместени поне на 200 mm. Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не е разрешено с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагачата машина.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната полагачите машини ще могат да работят с греда с дължина 9 m или с нивелирана стоманена корда. При полагане на асфалтови смеси за дренажно устройство трябва да се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна машина полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи асфалторазстилача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагряване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните fugи не трябва да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренажния асфалтов пласт.

Уплътняване

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговаря на изискванията на Раздел 5305 на ТС. Валяците, които ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагача са един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Допълнителни валяци могат да бъдат необходими колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и за осигуряване на характеристиките на повърхността. Работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и започване работа на обекта, ще бъдат изпълнени пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци ще включват всички необходими действия за осигуряване на плътността съгласно Спецификацията за асфалтовите пластове, даден вид оборудване и фигуриращи в разделите на ТС.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ N

Наименование
на поръчката:

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности, те ще бъдат отстранени изцяло. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка. Валяците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци. Линията на движението им и посоката на валиране не ще се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен. Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт. Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в

следния | Информацията е
а) Напреч заличена
б) Надлъ на осн. чл. 36а, ал.3
в) Външн от ППЗОП
г) Първон

ниската към по-високата страна;

д) Второ основно валиране,
е) Окончателно валиране.

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, ще бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове ще се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание ще се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

а) Напречни фуги

Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Те трябва да бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка.

б) Надлъжни фуги

Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на не заличена
Изпълняваната лента ще бъде по проектната линия и наклон, и ще има вертикален р на осн. чл. 36а, ал.3
положен на граничната линия, ще бъде плтно притиснат към ръба на изпълнената ве от ППЗОП
уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработ
отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен валяк. Бандажът на валяка ще минава върху
предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това
валяците ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга. Когато
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня,
за да б

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

почистен и намазан с битумна емулсия преди

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

полагането на асфалтовата смес за следващата лента. Надлъжните фуги на горния пласт ще съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги. Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валежа да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

г) Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валежите ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не ще се допуска температурата на сместа да падне под 1100 С преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валеж, той ще работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валежи също могат да бъдат използвани.

д) Второ (основно) уплътняване

Пневматични валежи или бандажни валежи, описани в Раздел 5305 на тази Спецификация, ще бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро. Сместа е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валежите трябва да работят докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посока на валежите върху още горещата смес е забранено.

е) Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен или пневматичен валеж в зависимост от приетата схема на пробния участък. Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено докато материалът е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валежа. Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност. На места, недостъпни за работа със стандартни валежи, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност. След окончателното уплътняване се проверяват (от строителя/инвеститорския надзор) равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав ще бъдат коригирани. Ниво на равност на горния пласт на покритието за целите на текущия контрол Уплътняването на дренаращ асфалтов пласт се извършва с тежки стоманено-бандажни валежи, работещи без вибрации.

ж) Контрол на движението при дренаращо пътно покритие - ще се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане.

ОСНОВНО ОБОРУДВАНЕ ЗА АСФАЛТОВИТЕ РАБОТИ

Общи положения

Цялото техническо оборудване, използвано за производство, полагане и контрол на асфалтовите работи (позиции, включени в раздел "Асфалтови работи"), ще бъде в добро работно състояние и задължен да поддържа и запази оборудването за цялото времетраене на строителството. Обладателят трябва да достави необходимите по вид и брой машини за изпълнение на всички дейности с бързина и точност.

Оборудване за транспорт на готовата асфалтова смес

Транспортните средства използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес ще имат чисто, гладко вътрешно пространство и ще бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други отпадъци. Машините трябва да са оборудвани с подходящи средства за почистване на материал.

Техническите спецификации за оборудването са дадени в Таблица 1.1. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Не се допуска задържане на разтвор. Забранена е употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите трябва да се покриват с брезент или друг подходящ материал. За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало ще бъде плътно стегнато. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът ще бъде отстранен до привеждането му в изправност. За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес Изпълнителят трябва да осигури подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности.

Оборудване за полагане на асфалтовата смес

Асфалтовата смес се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите.

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде от одобрен тип, самоходно, с електронен контрол на операциите, с възможност за разпределяне и полагане на сместа, в съответствие с наклона и напречния профил. Асфалтополагащите машини трябва да бъдат оборудвани с бункери и ра Информацията е за разпределяне на еднородната смес пред електронно регулирани греди. Ас ни ще се подберат така, че да позволяват минимална широчина на полагането 2 м на осн. чл. 36а, ал.3 вани с такива приспособления, които да дават възможност за полагане на 1, съответните уширения и спазване на необходимите наклони в напречните се бъдат оборудвани с бързи и ефективни управляващи устройства. Работната скорост на асфалтополагащите машини трябва да се регулира от 3 до 6 m/min.

Асфалтополагачът ще бъде снабден с механични устройства: корекционен плъзгач, плъзгач за оформяне на края на пласта във форма на прав ъгъл, заглаждаща греда, или други приспособления за поддържане на точната линия, без използване на постоянни странични греди. Целият комплект от приспособления ще се подбере и да работи по такъв начин, че да полага асфалтовата смес в необходимата уплътнена дебелина. Електронните греди ще са с автоматичен контрол за поддържане на постоянно ниво на материала по пълната дължина на гредата и автоматичен контрол на наклоните. Механизмът за наклона ще се задейства от подвижна шарнирно балансирана греда с дължина не по-малка от 9 m и където е необходимо с помощта на сензори, движещи се по предварително опъната и нивелирана струна. Автоматичното устройство за контрол на наклона ще има приспособление за ръчно регулиране с оглед осигуряване на гладък преход при променящи се наклони. Гредите ще имат устройство за подгриване до необходимата температурата при полагане на сместа. Асфалтополагащите машини ще имат стандартни удължения. Ако по време на строителството се установи, че асфалтополагачото оборудване оставя следи по положения пласт, грапави участъци или неравности, които не се коригират от последващите операции, използването на оборудването ще бъде прекратено и заменено.

Валяци

Общи положения

За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт се използват статични валяци с гладки стоманени бандажи, валяци със стоманени бандажи и вибрации и пневматични. Информацията е за друго уточнение, валяците ще бъдат оборудвани с реверсивно или двойно управление. Информацията е за движение както напред, така и назад, с лице на оператора винаги по посока на движени на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Автогудронатор

Автогудронаторът ще се движи на самоход, да бъде с пневматични гуми и с топлоизолация. Информацията е за се разре автогудронатори работещи по гравитачен способ. Автогудронаторът ще бъде с п заличена на ширина и брой, че натоварването от тях върху пътната повърхност да не бъде на осн. чл. 36а, ал.3 широчината на гумата. Информацията е за от ППЗОП

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

чката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

Пръскащата греда с дюзи ще има минимална дължина 2,4 m и да бъде от циркуляционен тип. Удълженията на пръскащата греда също ще бъдат от същия тип. Гредата трябва позволява такова регулиране, че да се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата греда ще са така проектирани, че да разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Разпределителните клапи ще се регулират чрез ръкохватка така, че всяка от тях или всички едновременно да бъдат бързо отворяни или затваряни при един цикъл на работа. Автогудронаторът ще бъде оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора площи. Гудронаторът и резервоарите ще се поддържат добре така, че да няма течове от която и да е част на оборудването. Гудронаторът ще бъде снабден с устройство и таблици за осигуряване на точно и бързо определяне и контрол на количеството на материала за разлив, както и с тахометър, отчитащ скоростта в метри за минута (m/min). Гудронаторът ще бъде оборудван с отделен двигател за помпата или с циркуляционна помпа, която се задвижва от хидростатична предавка, така че да се получи равномерен разлив в необходимото количество, което е в границите от 0,15 до 5,0 kg/m². Към него ще има подходящо загряващо устройство и термометри, които да осигуряват необходимите работни температури за битумния материал. Преди започване на работа, гудронаторът ще бъде проверен и калибриран по такъв начин, че количествата битумен материал, разпръснати в напречна и надлъжна посока да не се различават с повече от 10 % от определеното необходимо количество съгласно Спецификацията.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ПЪРВИ **ВЪЗКА**
Материал
Разреден

Разреден ще бъде средногъстяващ се тип и ще отговаря на изискванията дадени в "Свързващи вещества" т. II на ТС. Количеството битумен материал, което ще се нанася, ще бъде от 0,15 до 1,5 kg/m².

Покриващ материал

Пясъкът за покриване на разлива, ако се изисква ще се състои от чист естествен пясък и ще отговаря на Раздел 5103.2 на ТС.

Изисквания при изпълнението

Ограничения, определени от атмосферните условия

Първият разлив не ще се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Температура на полагане

Работната температура, при която се полага разредения битум ще бъде от 600С до 850С.

Необходимо оборудване

Оборудването, използвано от Изпълнителя ще включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията на дадени в Раздел 5306 на тази Спецификация, а също така, механична четка и компресор. Механичната четка ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по-малка от 1,5 m. Четката трябва да има възможност да работи под ъгъл (с чупещо се устройство) - и на дадено регулируемо налягане към повърхността на чистене. Когато е необходимо, за по-добър резултат на повърхността, също така ще бъдат предвиждани автогрейдери, валеци и автоцистерни и др.

Подготовка на повърхността

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, целият свободен материал, прах и други свободни материали ще се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор. Всякакви места, показващи отклонения над допустимите или места с

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал до необходимата плътност, като в този случай не се изисква

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумният разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първият битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснение проникването на битума. Битумният материал не ще се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

Нанасяне на разределения битум

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането ѝ, битумният материал ще се нанесе от гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места. Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив. Първият разлив обикновено се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на пътя на две или повече ленти, леко застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите. Ще се отбележи, че застъпване не се разрешава при напречните връзки, където с помощта на дебела хартия се предпазва от повторно пръскане края на изпълнената вече лента. Връзката на новата със старата лента ще започне върху хартията. След нанасяне на битумния разлив, хартията ще се отстрани и изхвърли. Битумният материал ще се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия ще бъде премахнат.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

След нанасянето на битумния материал, то ще се положи покриващ материал (пясък) и след това движението на превозните средства да бъде разрешено по така обработените ленти. Покриващият материал се разпръсква от камион, движейки се назад, така че гумите му да не се движат върху непокрита (неопесъчена) повърхност. Когато се полага покриващ материал (пясък) върху обработена с битум лента и съседната на нея не е обработена с битум, то трябва да се остави ивица с широчина поне 20 см по дължина на прилежащия край на обработената с битум лента, непокрита с пясък, което ще позволи застъпването на битумния материал на двете ленти. Изпълнителят трябва да поддържа обработената с битум повърхност в добро и чисто състояние и преди полагането на следващият пласт от настилката, да бъдат коригирани всякакви неравности по повърхността и отстранен излишният покриващ материал, прах или други замърсявания.

ВТОРИ БИТУМЕН РАЗЛИВ

Материали

Битумна емулсия

Битумната емулсия ще бъде бавно-разпадаща се, катионна тип С60В1, С40ВF1 или С60ВР1 h или анионна и да отговаря на "Свързващи вещества" т.ІІ на тази ТС. Одобрената емулсия ще бъде разреждана с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разрежданата емулсия ще бъде разреждана с положена в количество от 0,25 до 0,70 kg/m².

Изисквания при изпълнението

Ограничения, определени от атмосферните условия

Вторият битумен разлив не ще се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 10 С или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Температура на полагане

Работна температура на полагане на битумна емулсия ще бъде от 100 С до 600 С.

Необходима температура на полагане на битумна емулсия ще бъде от 100 С до 600 С.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

Оборудването, използвано включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията дадени в Раздел 5306, а също така, механична четка и компресор. Механичната четка ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по-малка от 1800 mm. Четката ще има възможност да работи под ъгъл (с чупещо се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене. В допълнение Изпълнителят ще достави и използва ефективно и одобрено оборудване за разреждане на битумната емулсия с вода.

Подготовка на повърхността

Пълната широчина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива ще бъде почиствена с механична четка от одобрен тип и/или компресор, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички излишен битумен материал трябва да бъдат коригирани. Повърхността трябва да бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив.

Нанасяне на битумната емулсия

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разрежданата битумна емулсия ще се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места. Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив. Вторият битумен разлив ще бъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро сцепване. Когато вторият битумен разлив не е необходим между нови/неотдавна положени асфалт

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

След п да отпадане, в който случай няма да се заплаќи за отнасящите се площи. Каквот виска на тези площи, то ще се счита, че е включено в цената на горния и отделно заплащане няма да бъде извършено. След п ще бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Изпълнителят ще предпазва вторият битумен разлив от повреди, докато следващият пласт се полага. Ако е неизбежна повредата на втория битумен разлив от дъжд или прах, то след като изсъхне повърхността се почиства с механична четка или компресор и ако се налага се полага следващ лек втори разлив. Няма да бъде направено допълнително заплащане за тази работа.

ПЪТНИ РАБОТИ

ОСНОВНИ ПЛАСТОВЕ ОТ СКАЛНИ МАТЕРИАЛИ, НЕОБРАБОТЕНИ СЪС СВЪРЗВАЩИ ВЕЩЕСТВА:

Изграждане на основните пластове от скални материали, необработени със свързващи вещества
Преди да започне изграждането на основните пластове, необработени със свързващи вещества земното легло или подосновния пласт на настилката ще бъдат подготвени така, че изискванията на ТС 2014.

Ограничения при изграждането

Основните пластове, необработени със свързващи вещества ще се изграждат се атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички у увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството ще бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на тези спецификации.

По Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

злогичните операции при изпълнение на основни пластове новен пласт ще се доставя с автосамосвали и ще се разтоварва върху едно легло на настилката равномерно по цялата площта

Техническо предложение:
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

широчина с помощта на автогрейдер. Уплътняването ще се извършва със статични или вибрационни валащи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която ще е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2.



Предпазване и поддържане на изпълнени пластове

Ще се предпазва и поддържа изпълненият пласт, докато се положи следващият. Поддържането ще включва незабавни ремонти на повреда или дефекти, които могат да се получат на пласта и това ще се извършва толкова често, колкото е необходимо, с оглед запазването му в добро състояние. Ремонтите ще се правят по начин, който да осигури възстановяването на повърхността. В случаите, когато полагането на следващия пласт на се предвижда веднага след изпълнението на основния пласт, той ще бъде подходящо обработен. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Допустим

Общи пол.

Пластове, които не отговарят на посочените допустими отклонения ще бъдат поправени. При повърхностен ремонт на части от даден участък ще се осигури подходяща връзка между стария и новоположения материал. Готов за приемане участък(контролиран участък) е този, в който материала е положен и уплътнен в рамките на един ден и при изграждането на който са употребени постоянни материали.

Отклонения на нивата на повърхността

Допустими отклонения за нивата на повърхността на пласта: за 90 % от всички измервания за ниво(H 90) ± 15 mm за максимални измерени стойности(H max) ± 20 mm. Приеманият участък изискванията, дадени за нива на повърхността, като не по-малко от 90 % от измеренит повърхност ще са в рамките на допустимо отклонение H90 преди да са направени ни Отделни точки, където котата на повърхността се отклонява с повече от допустимо откл бъдат ремонтирани, за да влязат в рамките на допустимо отклонение H90. Нивата на приемания участък ще бъдат замервани в не по - малко от 20 точки. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Широчина на пластове

Сред външн изме от ППЗОП

ствовете ще бъде не по-голяма от тази, показана на чертежите и никъде ще бъде повече от 50 mm навътре от линиите, показани на чертежите. Броят на участъците ще бъде не по-малко от 5.

Техн

УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование
на поръчката:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1:

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или
пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към
тях по четири обособени позиции

Отклонения на дебелината на пластове

Допустими отклонения за дебелина: за 90 % от всички измервания (D90) 21 mm

за максимално измерената дебелина(D.max) 27 mm за средно измерената дебелина (D средно) 5 mm.

Счита се, че пластът отговаря на определените изисквания за дебелина, ако преди да са направени корекции на дебелината, не по-малко от 90 % от всички направени измервания са не по -големи от определената дебелина минус допустимото отклонение D90 и средната дебелина на пласта за контролното сечение е не по - малка от определената дебелина на пласта минус допустимо отклонение D средно. Отделни точки, където действителната дебелина е по- малка от определената дебелина минус D max ще бъдат ремонтирани, за да попаднат в границите на D90. Броят на изпитванията за контролно сечение, ще бъде не по -малък от 5.

Отклонения на напречното сечение на пластове

Когато се извършва замерване с 3 м лата, перпендикулярно на оста, максималният просвет между повърхността на пласта и основата на латата ще бъде не повече от 10 mm.

Във всеки напречен профил разликата между котите, измерени на терена и котите, посочени в проекта ще бъде не по-малък от 5 mm на замерванията за контролното сечение, ще бъде не по-малък от 5.

Информацията е

Степен I заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

"Методът от ППЗОП

чрез наг

овните пластове ще се проверява по метода "заместващ пясък", съгласно нормативната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък" или БДС EN 13286-2, като средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт ще бъде не по- малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия чрез уплътняване по модифициран Проктор съгласно БДС EN 13286-2, като единичните стойности ще са не по-малки от 96 %. Средната стойност ще се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място ще бъде измерена съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък". Когато степента на уплътняване се определя чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E2/E1) за автомагистрала ще бъде не по-голямо от установеното на място за опитен пласт и няма да надвишава 2,0.

Контрол на изпълнението

Ще се извършва контрол на качеството на материалите, уплътнението на пластове и на окончателната повърхност. Свойствата на материалите ще се проверяват преди използването им за изпълнение на строителните работи. Минималната честота на изпитванията, ще бъде съгласно ТС 2014.

ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА БЕТОНОВИ БОРДЮРИ

Бордюрите да се поставят и нареждат върху основа от бетон, съгласно проекта върху настилка от трошен камък. Основата, върху която се полага бетонът, трябва да бъде предварително подравнена и уплътнена.

Не се допуска полагането на бетона върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа. Бетоните бордюри трябва бъдат произведени във вибропоресоващи инсталации за бетонови изделия като производството им се извършва в условията на постоянен лабораторен контрол и да се изискванията на БДС EN 1340:2005, БДС EN 1340:2005/AC:2006 и да притежават производствен контрол съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежителни изделия за съответствието на строителните продукти“. При транспортирането на елементите те нареждат и укрепват така, че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство.

Полагане на бетонови бордюри

1. Офорт : извърши съобразно определеното ниво на бордюра.

2. Поливън : че повърхността на леглото да се натоварва

равном на осн. чл. 36а, ал.3

от ППЗОП

Техническо предложение

УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ката

✓

✓

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

3. Контактните повърхности на бордюрите се навлажняват преди полагането.
4. Когато се поставя настилка в леко влажно бетоново легло ще се обърне внимание, че бетонът следва да се обработи преди полагането му, за да се осигури връзка между леглото и бордюра.
5. Бетоните бордюри ще бъдат фугирани. Незапълнените фуги ще бъдат поне 5 мм., а при запълване ширината им може да достигне до 10 мм.
6. Бордюрите ще бъдат нивелирани и отвесирани и положени по проект.
7. При употребата на специални инструменти, с помощта на които бордюрите се оформят по проект, е задължително използването на мастер за ограничител .
8. Страничната бетонна опора трябва веднага след полагането на бордюра да бъде възстановена, за да се постигне достатъчна връзка с основата на леглото. След полагането му бетонът на страничната опора ще бъде уплътнен.

Изграждане на бордюр

Ролята на бордюра е да предотврати изместването на плочите, поставени върху пясъчна възглавница. За съответното изграждане на бордюра изкопът ще бъде около 30 см. по-широк от предвидената за настилане повърхност. Бордюрите се полагат върху бетонен фундамент от земно влажен дренажен бетон. Появата на фуги в следствие от разширение между съседни блокове следва също да се има предвид. За да се избегне ненужната работа по рязането, ще се положат отделни редове от плочи по ширина на настилка. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

изчисли точното разстояние до бордюра. Бордюрни и рамкиращи плочи се поставят с дебелина 20 см. със задна опора от неармиран бетон.

ИЗП

Тротоарните работи ще се изпълни съгласно проектната документация, като се спази вида, формата и технологията на изпълнение съгласно одобрения проект.

Технология на изпълнение на тротоарни настилки:

1. Премахва се горния слой почва;
2. Осигуряване на наклон на терена минимум 1см на 1м' за отвеждането на повърхностните води;
3. Полагане на цименто-пясъчен разтвор;
4. Уплътняване посредством трамбоване;
5. Ще се осигури добро притискане на плочата към основата посредством натиск или чук;
6. При изпълнение на плочите с фуги, ще се извърши фугиране с много фин пясък;
7. Преди фугиране е важно разтворът и плочките да са добре изсъхнали;

ПРЕДПАЗНА ОГРАДА

Местоположението, монтажа на стоманената шина, носещите стълбчета, основите за стълбчетата, скрепителните елементи и материалите, оформянето на началото, края и светлоотразителните елементи на ограничителните системи ще отговарят на изискванията на БДС EN 1317-1 и 2:2010 и на правилата за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа от 2010 г. или друга спецификация съгласно която е произведено и изпитано. Ограничителните системи се състоят от стоманена предпазна ограда, елементи за настилка и преходни елементи. Системите задължително ще удовлетворява изискванията на БДС EN 1317-1 и 2:2010

които са: Временните стоманени предпазни огради ще имат степен за задържане T1, T2 и T3. Постоянните стоманени предпазни огради ще имат нормална степен за задържане N1 и N2 или повишена степен за задържане H1, H2/ H3, L1, L2 и L3 в зависимост от конкретната ситуация. Когато се изисква много висока степен на задържане (H1, H2/ H3, L1, L2 и L3) за съоръжения и високи подпорни стени ще се използват системи с повишена степен на задържане (H4 и L4b). За съоръжения и високи подпорни стени ще се използват системи, които степента на задържане се определя чрез

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Технически проект

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

чката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

проекта, но не може да бъде по-малка от Н1. Качеството на ограничителните системи ще се доказва чрез документи за съответствие съгласно изискванията на Регламент № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 09.03.2011 година за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета (задължителен за прилагане от 1 юли 2013 г.) и съгласно изискванията на БДС EN 1317-5:2012. Ограничителните системи в пътна част ще се монтират в твърда и добре уплътнена почва (основа) съгласно техническата спецификация.

Материали

Профилът на водещата шина ще има вълнообразна форма с две или повече вълни. Материалът за шината, стълбчетата, носещите анкерни плочи, конзоли, амортизиращи скоби, обтегачи, греди, крепежни елементи и други, ще бъдат изпълнени от стомана съгласно посоченото в протокола от изпитване съгласно БДС EN 1317-2:2010 или документ съгласно БДС EN 1317-5:2012. Водещата шина на ограничителните системи от стомана ще бъде трайно маркирана с хоризонтален надпис на кирилица - „АПИ“ или с хоризонтален надпис на латиница - „API“, който след поцинковане да остава ясно видим. Надписа ще бъде в Правоъгълно поле с размери не по-малки от 50 мм на 25 мм. Надписа ще се поставя в единия от двата края на лицевата страна на водещата шина, след присъединителните отвори, като след преминаването на водещите шини надписа ще е ясно видим и четлив. Стълбчета, конзоли, греди, крепежни елементи ще имат същият надпис на видимо място на обратната на водещата шина външната (към банкета) страна.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Защита

Всички материали ще бъдат антикорозионно обработени чрез горещо поцинковане в съответствие с Таблица 3 на БДС EN ISO 1461:2009, със средната маса на покритието не по-малко от 500 g/m², без дендрити, мехури, натрупвания, грапавост и остри израстъци, както и непокрита площ. Репариране на повредени площи ще се извършва от завода, изпълнил горещото поцинковане в съответствие с т. 6.3 от БДС EN ISO 1461:2009. Няма да се допуска използване на болтове, гайки, шайби, клинове и вериги за предпазни огради, обработени по електрохимичен път. Същите ще са горещо поцинковани съгласно изискванията на Таблица 4 от БДС EN ISO 1461:2009 със средна маса на покритието не по-малка от 360 g/m² за детайли с > 6 mm и не по-малка 180 g/m² за детайли с 6 mm.

Конструктивни изисквания

Стоманените предпазни огради ще се изграждат на места съгласно „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа на АПИ“ от 2010 г. и по начин, описан в инструкциите на производителя за монтаж и други указания от протокола за изпитване по БДС EN 1317-1 и БДС EN 1317-2:2010. Припокриването на отделните елементи в местата за съединяване на водещата шина ще е по посока на движението, така че да няма ръбове срещу него. Местата на преход от ограда с една степен на задържане към ограда с друга степен на задържане или от един към друг вид ограда както и местата на фуги при съоръженията се изпълняват с преходни елементи.

Носещите стълбчета ще се набиват в банкета или в разделителната ивица на пътя с дълбочина. Няма да се допуска рязане на стълбчетата за достигане на съответния бетонизиран им. Елементи за начало/край се вкопават и свързват със стълбче за зануляване на терена. В зависимост от монтажа на стълбчето за зануляване при изпитването съгласно БДС EN 1317-2:2010, то може да бъде набито или бетонизирано. Бетонизиране се допуска, само когато е технически невъзможно и има съгласуван и одобрен проект за изпълнение на обекта. Височината на изпълнената ограничителна система, мерена от горния ръб на настилката до горния ръб на оградата, ще бъде 750 mm ± 30 mm или съгласно изискванията на производителя. Изградената стоманена ограничителна система ще бъде с височина ± 30 mm/100m и по височина ± 30 mm/100m.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Технически

УПРАВЛЕНИЕТО Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование
на поръчката:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции

Едностранни ограничителни системи в банкета или двустранни в разделителната ивица

Ограничителните системи изградени в банкета или в разделителната ивица ще се изпълнява по начин описан в инструкциите на производителя. Спазването на тези инструкции осигурява, че системата е изградена по начин при който е била изпитана, отговаря на изискванията на БДС EN 1317-1 и 2:2010, има CE маркировка съгласно БДС EN 1317-5:2012 и е изпълнена съгласно „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа на АПИ“ от 2010 г.

Ръчно разглобяеми ограничителни системи

Ръчно разглобяемите ограничителни системи ще се изпълняват по начин описан в инструкциите на производителя в зоната на прекъсване и асфалтиране на разделителната ивица, позволяваща преминаване от едното платно в другото. Дължината на разглобяемата част няма да бъде по-малка от 8 m. Елементите ще са с геометрия единична на тази преди и след зоната на прекъсване, да са свързани с преходни елементи и да отговаря на изискванията на Техническа документация за стоманени предпазни огради и парапети за автомобили" - ИАП, 2004 г. или друга утвърдена от възложителя спецификация.

Горна информацията е залятния фланец на гилзата ще е изравнена с нивото на пътното платно, така че след разглобяемата стоманена ограничителна система да не го надвишава.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3

Зануляването на ограничителни системи

Зануляването на ограничителни системи

Зануляването на ограничителни системи ще се изпълнява по начин единичен с този при изпитването за качествяване и с елементи описани в инструкциите на производителя, така че да има съответствие с БДС EN 1317- 2:2010 и БДС EN 1317-5:2012. Зануляването е задължително за всички пътища от Републиканската пътна мрежа. Най-често срещани системи са: късо - с една шина и глава за зануляване и дълго - с три шини и глава за зануляване. При късото зануляване шината е наклонена към терена под ъгъл $10^{\circ} \pm 1^{\circ}$ ъпо надлъжната ос и странично на $2^{\circ} \pm 1^{\circ}$ в банкета. При дългото зануляване шината е наклонена към терена под ъгъл $4^{\circ} \pm 1^{\circ}$ по надлъжната ос и странично на $2^{\circ} \pm 1^{\circ}$ в банкета. Крайното стълбче ще е набито изцяло в предварително подготвена дупка, позволяваща свързването му със зануляващата глава.

ПОЛАГАНЕ НА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

Постоянната пътна маркировка трябва ще бъде с бял цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, а временната маркировка за сигнализиране на строителните и ремонтни работи с жълт цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 01/16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. Пътната маркировка ще бъде изпълнена с боя, пластични материали (пластици), готови пътни маркировки и светоотразителни пътни кабари.

Видът на материала за изпълнение на пътната маркировка подлежи на предварително одобрение.

За осигуряването на по-добра видимост на пътната маркировка през тъмната част на денонощието ще се използват стъклени перли. Стъклените перли ще бъдат предварително примесени в материала.

Стъклените перли ще бъдат разпръснати върху маркираната повърхност веднага след нанасяне на боята или пластичния материал.

За подобряване на сцеплението на пътната маркировка с автомобилните гуми могат да се използват противохлъзгащи материали. Видът на противохлъзгащите материали подлежи на предварително одобрение.

Стъклените перли за пътна маркировка ще отговарят на изискванията на БДС EN 1423 за добавяне на последствие стъклени перли или на БДС EN 1423 за предварително смесвани стъклени перли.

Зърнометричният състав и коефициента на пречупване на светлината на стъклените перли се подбира в зависимост от класа на маркировката, избран за конкретния път.

Добавяне на стъклени перли в боята ще отговарят на изискванията на БДС EN 1423.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Технически спецификации
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

Ще се представя сертификат за качество и за оценка на съответствието със съществените изисквания на влаганите добавъчни материали за пътна маркировка.

Боята и шприц пластиците за пътна маркировка ще бъдат подготвени за работа съгласно изискванията на инструкциите на производителя.

Няма да се допуска използването на боя, която е образувала трудно разбъркващи се утайки и ципи по повърхността.

ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

Всички пътни знаци, указателни табели и фундаменти ще се изпълняват по съгласуван и одобрен проект в съответствие с изискванията на "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светло отразителни материали" – ИАП, 2002 г., БДС 1517 – 2006, БДС EN 12899-1, Правилника и Закона за движение по пътищата и Наредби № 01/18, № 01/16 и № 5 за постоянна и временно пътна сигнализация и за места с концентрация на ПТП.

Надписите на указателните табели за основните направления ще бъдат изписани съгласно БДС-1517-06 на български език и с латински букви.

Размерът на фундаментите за закрепване, броя и размера на стълбовете, колоните и порталните рамки, размера на пътните знаци и указателните табели, както и местата им на поставяне и разстоянията между тях са уточнени в проекта.

Носещите стълбчета, конзоли, стойки и др. елементи за неподвижно закрепване на вертикални пътни знаци ще отговарят на изискванията на БДС EN 12899-1.

Един стълб ще се монтира в кръгла дупка с минимален диаметър 300 mm и дълбочина 300 mm, запълнена с добре уплътнен бетон марка В 15 на височина не по-малко от 100 mm "на банкетата".

Стълбовете ще бъдат поставени отвесно, добре монтират пътните знаци и табели, ще бъдат поставени отвесно, добре укрепени след изливането на бетона. Подравняването ще се извърши не по-рано от 48 часа след бетонирането.

При монтиране на табела на няколко стълба, челата им ще са подравнени по линия и височина.

При монтиране на знаци и табели на два стълба, разстоянието от края на знака или табелата до оста на стълба ще бъде 300 mm.

При пътни знаци и указателни табели, носени от портални рамки и конзоли, монтирани към анкерни плочи или други скрепителни елементи, ще се спазват точно предписанията на проекта.

Стълбчета, портални и носещи рамки, конзоли и скрепителни елементи за пътните знаци трябва да бъдат изработени от стомана S 235 JR по БДС EN 10025:2006 или с по-добро доказано качество.

Всички стоманени части ще са защитени срещу корозия чрез горещо цинкуване в съответствие с БДС EN ISO 1461:2002. Стълбчетата да са с минимална дебелина на цинковия слой 70 микрона, а основите за пътните знаци с минимална дебелина на цинковия слой от 18 микрона за всяка страна. Допълнителното покритие може да бъде на полимерна основа с минимална дебелина 0,04 mm или от един пласт грунд и един пласт сива боя.

Вътрешната повърхнина на стълбчетата и външния долен край на височина 150 mm над земята ще са покрити с боя на битумна основа. На стълбчетата трябва да се предвидят дренажни тапи, монтирани в горния край, така че да се премахне възможността от проникване на вода във вътрешността им.

Материалите за пътните знаци и указателни табели ще отговарят на "Технически изисквания за изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали" – ИА "П" от ППЗОП

на БДС EN 12899-1, БДС 1517-2006, DIN 67520-4, Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци, Наредба № 01/16 за временна организация при извършване на строителство и ремонт по пътищата и ул. с концентрация на ПТП на Правилника и Закона за движение по пътищата.

Материалите за пътните знаци и указателни табели ще отговарят на "Технически изисквания за изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали" – ИА "П" от ППЗОП

Материалите за пътните знаци и указателни табели ще отговарят на "Технически изисквания за изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали" – ИА "П" от ППЗОП

Технически изисквания за изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали – ИА "П" от ППЗОП

УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	---

- При максимален размер на знака/табелата < 1000 mm;
- Стоманена ламарина без усилване на ръба – не по-малко от 1,5 mm;
- Стоманена ламарина с усилване на ръба – не по-малко от 1,2 mm;
- Ламарина от алуминиева сплав – не по-малко от 2,0 mm;
- Пластмаса – не по-малко от 5,0 mm;
- При максимален размер на знака/табелата ≥ 1000 mm;
- Стоманена ламарина – не по-малко от 2,5 mm;
- Стоманена ламарина с усилване на ръба – не по-малко от 1,5 mm;
- Ламарина от алуминиева сплав – не по-малко от 2,5 mm;
- Пластмаси – не по-малко от 8,0 mm.

Материалите за пътни знаци и табели ще бъдат придружени от сертификат за качество, съгласувани по установен ред.

Стоманената ламарина за направа на основи за пътни знаци ще е в съответствие с изискванията на БДС EN 10025:2006, а ламарината от алуминиеви сплави – съгласно БДС EN 573.

Повърхнината на знаците ще бъде гладка, без да създава огледален ефект, с клас на светлоотразителност и фотометрични характеристики за светлоотразителни фолиа, класове 1, 2 или 3, в зависимост от класа на пътя на който се монтира знака, вида на знака и конкретните приложения съгласно "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали" – ИА "Пътища" 2002 г. Символите ще са с правилни и с открояващи се контури, без да променят цвета си под

условия, осветяване и други влияния. Производителят ще гарантира спазването на условията при производството на пътните знаци и указателни табели в зависимост от използвани или ако има допълнителни специални изисквания към тях при производството. Размерите на знаците и табелите, както и тяхното оформяне ще са съгласно с

Надписите, оцветяването и повърхностната обработка на пътните знаци, табели и закрепващи елементи ще отговарят на изискванията на БДС 1517-2006 или на Евронорма, удовлетворяваща изискванията на Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата и непротиворечаща на проекта.

Надписите на указателните табели за основните направления ще са изписани на български език и с латински букви веднага под българския еквивалент, съгласно БДС 1517-2006.

Качеството на пътните знаци се гарантира от предприятието-производител със съответните документи, придружаващи доставената партида. Съгласно условията на договора, изпълнителя е в правото си да извърши допълнителни, контролни или други проверки и изпитвания по собствена преценка, както и да изисква от производителя еталони. Изпитванията ще бъдат изпълнявани от акредитиран за целта орган или лаборатория в съответствие с изискванията на проекта и БДС 1517-2006.

Всички типове пътни знаци ще бъдат произведени от одобрен производител, в производствена база, която съответства на условията за обработване и съхранение на светлоотразителни материали. Ще бъдат предоставени всички сертификати за качество, оценка на съответствието и гаранции за дълготрайност на произведените пътни знаци.

По време на доставката, ще се вземе представителна извадка от доставената партида от която ще се подложат на безразрушително изпитване и визуална оценка от Акредитиран орган или

ИТАЛИАНСКИ УЛЕИ ЗА ОТВОДНЯВАНЕ НА ПЪТНИ НАСИПИ

По трасето има съоръжение за отводняване от бетонни елементи, отводнителни улеи (ти като използването им е необходимо поради голямата денивелация и стръмния наклон на насипа, които се е образувал при оформянето на пътната настилка. Улея се изпълнява от трапецовидни бетонни тела с 10 см вертикален страничен борд. За монтажа на улеите трябва да се подравни основата (склона) с наклон 1:12/15, непосредствено след което се монтира съоръжение представлява фуниеобразен елемент,

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Технически
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ А <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

отвеждащ повърхностната вода в улейните елементи. Същият се изпълнява от бетон С16/20 за основа. Ограждащите го елементи са бетонни бордюри с размер 8/16/50 по БДС 624. Завършека в долната част на съоръжението при петата на насипа е с бетонни елементи с 2% наклон. Под последния елемент има опорен блок от бетон, а именно бетонов праг с размери ширина от 50 см и дълбочина от 30 см, който се изпълнява с бетон клас С12/15.

БЕТОНОВИ И КОФРАЖНИ РАБОТИ

БЕТОНОВИ РАБОТИ НА МЯСТО

Контролирането и определянето на якостта на бетона ще бъде направено на базата на якостта на натиск на 28-ия ден и съгласно БДС EN 206-1 чрез статистически метод, позволяващ сравнения между действителната бетонна якост и стандартната (контролирана) якост за съответен клас бетон, който ще се постигне. Якостта на натиск бетона ще бъде определена чрез пробни кубчета, които са приготвени и отлежавали според изискванията на БДС EN12390-2, изпитани на натиск съгласно изискванията на БДС EN 12390-3 в заготовъчни форми, отговарящи на формите съгласно БДС EN 12390-1. Пробите за изпитване на бетонната якост ще бъдат взети от мястото на приготвяне на бетона и/или от мястото на полагане. От всеки сто замеса от един и същи състав бетон ще се вземе проба от един случайно избран замес, но не по-малко от три проби на смяна, взети от три произволно избрани замеса. От всяка проба ще се приготвя по едно пробно тяло за всяка възраст на бетона, за която се извършва контролът на якостта.

Контролирането и определянето на якостта на натиск чрез безразрушително изпитване според БДС EN 12504- Информацията е 13791/NA, или взимането на ядки от бетонната конструкция според БДС EN 12504- заличена редитирана лаборатория.

Водони на осн. чл. 36а, ал.3

Класое от ППЗОП

Контрс

непропускливост са: Вв0.2; Вв0.4; Вв0.6; Вв0.8 и Вв1.0 (БДС EN 206-1/NA). то на водонепропускливост ще бъде съгласно БДС EN 206-1/NA. Методите на изпитванията да отговарят на БДС EN 206-1/NA. Където в работите се изисква специален клас водонепропусклив бетон, класът по водонепропускливост на бетона ще бъде указан в Проекта.

Мразоустойчивост на бетона

Класовете по мразоустойчивост на бетона са: Вм 50; Вм 100; Вм 150 и Вм 200. Класът се изразява с число, съответстващо на минималния брой цикли замръзване- размразяване, които пробните кубчета могат да издържат.

Бетонни смеси

Изисквания

Изисквания за приготвяне, транспортиране и доставяне на бетонни смеси се определят в БДС EN 206-1. Бетонните смеси ще бъдат приготвени под формата на готови смеси. Ще се използват само бетонни смеси, които са произведени по одобрени рецепти и изпитани на площадката - с протоколи доказващи качеството на бетона от лицензирана лаборатория.

Приготвяне (смесване) на бетона

Бетонът ще бъде приготвян в автоматичен бетонов център, който ще осигурява разпределение на съставките. Бетонният център ще има резервоар за вода и измервателен + 2% и автоматично контролиране на водното количество, добавъчния материал и цимент за всяко забъркване. Точността на дозиране на материалите по маса ще бъде следната:

- Цимент и добавки в прахообразно състояние - 2%
- Добавъчни материали - $\pm 3\%$;
- Химически добавки във воден разтвор - $\pm 2\%$.

Температурата на прясно приготвена партида бетон в края на забъркването няма да надвишава $+30^{\circ}\text{C}$ и няма; Температурата на водата и цимента при добавянето им към сместа няма да превишава $+65^{\circ}\text{C}$. Когато температурата на водата превишава 60°C тя ще се смеси първо с замръзнали материали или такива съдържащи лед

Информацията е заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

от ППЗОП

Техническо предложение

УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

от ППЗОП

Информацията е заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

няма да се използват.

Автобетоновоз

Автобетоновозите ще са от ротационен тип с барабан, водоустойчиви и с конструкция, която позволява равномерно разпределение на всички материали в готовата смес.

Доставяне

Организацията за доставяне на бетона ще предвиди необходимата мощност на бетоновия център и капацитет на превозните средства, за да се осигури съответното количество бетон на площадката. Времето за доставяне ще осигурява правилно полагане и обработване на бетона. Времето между две последователни доставяния няма да надвишава 20 min. Методът на доставянияма да способства бързо разтоварване без увреждане на готовата бетонна конструкция, кофража и скелето.

Изпълнение на бетонови работи

Полагане на бетона

Подготвителните работи за оформяне на основата за бетона ще бъдат извършвани съгласно Проекта и ТС 2014. Окончателно оформената основа ще бъде приета преди полагането на бетонната смес. Бетонът ще се полага така, че да се избегне разслояване на материалите и изместване на армировката и кофража. При полагане бетонът няма да пада от височина по-голяма от 1,5 m. В такива случаи за подаване на бетон ще се използват тръби. Подаващите бетон тръби ще са запълнени с бетон и долните им краища ще са положени под повърхността на прясно положения бетон.

Пода: Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП
така, че да се избегне

разслояване на материалите и изместване на армировката и кофража. При полагане бетонът няма да пада от височина по-голяма от 1,5 m. В такива случаи за подаване на бетон ще се използват тръби. Подаващите бетон тръби ще са запълнени с бетон и долните им краища ще са положени под повърхността на прясно положения бетон. Подаващите бетон тръби ще са чисти и без втвърден бетон и ще са запълнени с бетон за бетонната смес. Бетонната помпа ще бъде монтирана по такъв начин, че да не увреди прясно положения бетон. Бетонната помпа ще работи с прясен приток от бетонна смес без въздушни мехурчета. След приключване на подаването останалата бетонна смес в тръбите ще бъде отстранена по такъв начин, че да не предизвика разслояване на състава ѝ, ако се използва в Работите или замърсяване на положения бетон.

Уплътняване

Бетонът ще бъде напълно уплътнен по време и след полагане и преди началото на свързване на цимента. Уплътняването ще се извършва чрез механично уплътняващо устройство. Вибрирането може да бъде дълбочинно или повърхностно, но използваният метод ще бъде съгласуван. Вибрирането на бетонната смес извършим, както е съгласувано. Ще осигурим необходимия брой вибратори, вкл. резервни, за да се постигне веднага необходимото уплътняване на всяка част бетон след изсипването в кофража. Вибрирането ще се приложи в участъка на прясно положения бетон. Дълбочинните вибратори бавно ще се вкарват и изваждат от бетона. Вибрирането на бетона ще продължи до тогава, докато от него престанат да излизат въздушни мехурчета. Вибрирането ще се извършва толкова дълго и с такава интензивност, че да се получи уплътняване на бетона без причиняване на разслояване на сместа. Вибрирането няма да се прилага в една точка, тъй като може да предизвика изтичане на циментов разтвор. Вибрирането на бетона ще се съпровожда с ръчно уплътняване, за да се получи плътна структура на местата недостъпни за вибраторите.

Полагане на бетон на пластове

Бетонът ще се полага на пластове не по-големи от 30 cm за армиран бетон и 50 cm за неармиран бетон, като скоростта на час е регламентирана от проекта за кофража. Всеки пласт ще бъде положен и вибриран преди изсипването на следващия, така че да се избегне увреждане на несвързания бетон и разделяне на повърхността на бетона на отделни части. Всеки пласт ще бъде вибриран така, че да се избегне образуването на празнини между него и предишния пласт.

Фуги: Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП
поради
Когато по

фугите (фактната повърхност) между части бетон, положени по различно време, ще се правят на прекъсване поради технологични причини. работната фуга ще бъде подготвена по начина, описан в Техническото предложение за

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1 Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	---

по който се изисква (наклон, изпъкналост или вдлъбнатина, свързване на армировка и т.н.) без мехурчета и слабо свързани зърна от добавъчния материал, съгласно програмата за извършване на бетонните работи. В конструктивни елементи, подложени на огъване, работната фуга ще се оформя с кофраж, поставен перпендикулярно на оста им. В елементи подложени на натиск (колони, стени и др.) работните фуги ще се оформят с хоризонтална повърхност. Когато е близко до видими бетонни повърхности, работната фуга ще бъде така оформена, че ъгълът между фугата и бетонната повърхност да бъде 90°С, и ръбът да бъде прав, без чупки. Когато се полага нов бетон върху втвърден, кофражът ще бъде доукрепен. Работната фуга ще бъде почистена от отпадъци, останки от инертен материал, циментово мляко и ще бъде измита. Новият бетон ще бъде излят върху влажна, но не мокра работна фуга. Първите порции от новия бетон ще имат по-голямо цименто-пясъчно съдържание и ще бъдат вибрирани много внимателно, за да се постигне добра връзка между двата пласта. Конструктивни фуги ще се правят съгласно Проекта.

Бетон и климатични условия

Ще вземем всички необходими мерки, за да осигурим качество на бетонните работи, и на произведените бетонни конструкции и елементи, като отчитаме вредното влияние на ниски (не по-високи от +5°С) и високи температури на въздуха през деня и нощта, както и такива от студ, сняг и

високи
лед.
Грижи
Незаба
предпа

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

температури на въздуха през деня и нощта, както и такива от студ, сняг и

на бетона и за достатъчно дълъг срок от време след това, той ще бъде изложен на атмосферните условия (включително от дъжд, рязка промяна на температурата, замръзване, съсъхване и т.н.). Методите на предпазване и продължителността му ще са такива, че бетонът да има задоволителна дълготрайност и якост, а бетоновият елемент да е подложен на минимални деформации и да не получи нежелано напукване, вследствие на съсъхване. Бетонни повърхности, изложени на условия, причиняващи изпарение на водата, съсъхване и напукване, ще бъдат защитени с брезент, зебло, пясък или друг материал, който ще ги запази влажни. Покриването ще се извърши веднага, след като бетонът се е втвърдил достатъчно, за да не се повреди повърхността. Ако се реши, че тези покривания не са нужни, бетонната повърхност може да се поддържа влажна чрез пръскане и поливане с вода. Ако се реши, че бетонът изисква грижи по време на втвърдяването, ще се доставят необходимите помпи, тръби и пръскачки, така че откритата бетонна повърхност и дървеният кофраж да са постоянно и изцяло напръскани с вода. През целия период на отлежаване на бетона ще бъдат полагани грижи, докато се постигне кубовата якост на натиск на бетона на 28 ден, оценена според БДС EN 206-1.

Обработване на повърхността на бетона

Кофражни масла

Кофражните масла подлежат на одобрение. Където бетонната повърхност е постоянно видима, ще се използва само едно кофражно масло за целия участък. Кофражните масла ще бъдат полагани равномерно, без да им се позволява да влизат в контакт с армировката, напрягащите съединения и котви. Където върху бетона се нанася някакво покритие, кофражното масло ще е съвместимо с него.

Взимане на проби, изпитване и контрол

Изпитване на бетона

Приготвянето, съхранението, изпитването и контрола на показателите на бетонните проби на БДС EN 12350-1,2,3,6,7 и БДС EN 12390-2,3,5,6,7,8 и други свързани с тях стандарти оценката на якостта на бетона ще се извършват съгласно БДС EN 206-1. Пробите за контрол от мястото на приготвяне на бетона. Контролът и оценката на водонепропускливостта и плътността ще се извършват съгласно БДС EN 206-1/НА. Пробите за

показатели ще се вземат от мястото на приготвянето на бетона. В определени случаи може да се наложи изпитване на набиране на якост на бетона. Това изпитване дава показания за якостта на бетона в определено време. Тази информация съдейства при определянето на мястото на набиране на якост ще бъде определена върху бетонни проби

съгласно

Информацията е
заличена

на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

чката

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

тези изпитвания ще бъдат направени от бетон, използван в строителството на съответния конструктивен елемент. Ще се съхраняват близо до елемента или върху него, така че да са подложени на същите температурни и влажностни условия. Най-малко три проби ще бъдат приготвени за изпитването. Когато се тълкуват резултатите от изпитването, ще се отбележи, че конструктивните елементи със значително различни размери от тези на пробните тела могат да добият различна якост, напр. поради различно нарастване на температурата. В специални случаи, напр. когато няма данни от изпитване на якостта на натиск, или има причини за съмнение дали якостта на конструкцията е достатъчна, може да се наложи да се изпита изрязана проба, взета от самата конструкция, или да се извърши безразрушително изпитване на завършен конструктивен елемент съгласно БДС EN 12504-2. В случай на безразрушително изпитване, възрастта на бетона и условията на набиране на якост (температура, влажност) ще се отчетат.

ВОДОСТОЦИ /СЪГЛАСНО ТС НА АПИ/

Изкопни работи

Изкопните работи трябва да се извършват съгласно изискванията, като се имат предвид допълненията и специфичните изисквания на настоящата точка.

За отчитане на влиянието на вертикалните деформации по оста на съоръжението, изкопът се изпълнява със строително надвишение оформено по кръгова крива, с най-голяма стойност в оста на пътя и 0 при втока и оттока. При липса на конкретни данни за физико-механичните показатели на почвите под основата и съответни изчисления за сляганията, надвишението може да се определя и контролира съгласно следващата таблица.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	очвата под овата	чакъл, пясъци, твърди глинни и др. подобни при наклон J не по-голям от 1%	глини, пясъкливи глинни, глинести пясъци и др. подобни при наклон J не по-голям от 1,5%
	адвишение в оста на пътя f, cm	не по-голямо от 1/150H	не по-голямо от 1/80H

където:

H - височина на насипа в оста на пътя (cm);

J - надлъжен наклон на радието(%).

При наклони по-големи от посочените в таблицата изкопът за основи може да се изпълнява без строително надвишение.

Основи

Сглобямите тръбни водостоци се изпълняват със сглобяеми фундаменти (подложки) или с монолитен фундамент, съобразно проекта. При земни почви и наклони на радието до 5% сглобямите фундаменти (подложки) се монтират върху почвената основа, подравнена с пясък със средна дебелина 10 cm. При наклони на радието от 5% до 10% почвената основа се изпълнява на стъпала, като наклон $\frac{1}{10}$ се оформя с подложен бетон С8/10 с дебелина не по-малка от 10 cm. При скални почви, кои слаба спойка и др.подобни, при наклони на радието до 10%, сглобямите фундаменти се подложен бетон с дебелина 10 cm. При наклон на радието по-голям от 10%, но не повече от 15%, фундаментите се изпълняват по монолитен начин. При изпълнението на основите в свързани (глина, чернозем и др.), при които има опасност от замръзване, под фундаментите трябва да се предвиди пясъчна възглавница с дебелина:

където:

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

$h = 80 - h_1$

дебелина на пясъчната възглавница(cm);
дебелина на фундамента (cm).

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за изготвяне на
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

При необходимост Изпълнителят трябва да осигури и поддържа временно отводняване на изкопа за основи на съоръжението, което да позволява изпълнението както на фундамента, така и на самото съоръжение да става на сухо. Сглобемите фундаменти (подложки) трябва да съответстват на типа и отвора на тръбите. Горната повърхност на всяка подложка трябва да има легло, оформено по цилиндрична кривина, съответстваща на външния диаметър на тръбата. Елементите на сглобемите фундаменти се изпълняват съгласно проекта от стоманобетон при клас на бетона С16/20 по БДС EN 206-1 и се доставят готови на обекта. Монолитните фундаменти се изпълняват от бетон или стоманобетон по цялата дължина на водостока с форма, размери и клас на бетона съгласно проекта. Надлъжно на водостока фундаментът се разделя на ламели с дължина определена в проекта, съобразно вида на почвата. Монолитният фундамент може да се изпълни на два пъти - до външната долна повърхност на тръбите и след това до обхващане на тръбите на височина определена в проекта. Преди бетонирането се приема армировката на фундамента. Готовият фундамент се приема по нива и размери.

Тръби

Тръбите за сглобяеми тръбни водостоци трябва да отговарят на изискванията на българско техническо одобрение. Тръбите трябва да имат дължина 99(199) см и светъл отвор (диаметър) 50, 80, 100 и 150 см. Дебелината на тръбите се определя в проекта в зависимост от отвора и височината на насапа.

Челни стени, крила и "казанче"

Втокът и оттокът на тръбни водостоци може да се оформи със сглобяеми или монолитни челни стени, крила и прагове съгласно проекта. Съобразно конкретните теренни условия, при втока може да се изпълни "казанче". Сглобемите челни стени се изпълняват от два елемента - горен и долен, с размери съответстващи на диаметъра на тръбите. Крилата на тръбните водостоци се изпълняват като успоредни, завърнати или полувърнати спрямо надлъжната ос на водостока, съгласно проекта. Сглобемите

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ват от две странични и една външна страна, закотвени в шлицове на плочата -
ентите

ение на производството на елементите, тяхното съхранение и транспорт са дадени в българското техническо одобрение за тръбите. Всички сглобяеми елементи се доставят на обекта със съответния сертификат съгласно изискванията на проекта и общите изисквания на ТС. Всички сглобяеми елементи и извършени монолитни работи подлежат на приемане. Всички елементи с недоказани качества или с наличие на повреди и дефекти се отстраняват незабавно от строителната площадка.

Материали

Конструктивните елементи на сглобемите тръбни водостоци се изпълняват от стоманобетон, с бетон с клас по якост на натиск не по-малък от:

- С25/30 за тръби;
- С16/20 за фундаменти (подложка);
- С16/20 за челни стени, крила, стени и дъно на "казанчето".

Размера на зърната на едрия добавъчен материал трябва да е не по-голям от 20 mm. При
а) Информацията е
А) заличена
а: на осн. чл. 36а, ал.3
о) от ППЗОП

трябва да се приготви по специална рецепта, съобразно агресив
емента се изпълнява от стомана, съответстваща на БДС 4758. Качествата на
тавени или изготвени на обекта се доказват със сертификати. Изискванията по
мировката са дадени в раздели 9100 и 9600 на ТС.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Строително-монтажни работи

Техническо предложение за в
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

Строително-монтажните работи при изграждане на сглобяемите тръбни водостоци се извършват съгласно предписанията на проекта. Монтажа на сглобяемите елементи се извършва с повдигателни средства с необходимата товароподемност и обхват. Монтажът на елементите се разрешава след като якостта на натиск на бетона достигне:

- 25 МРа за елементите от бетон С25/30;
- 15 МРа за елементите от бетон С16/20;

Непосредствено преди монтирането на тръбите върху предвиденото за тях легло на фундамента се полага циментов-пясъчен разтвор 1:3 с дебелина от 1 до 2 см. Всички замонолитвания на фуги и връзки се извършват с цименто-пясъчен разтвор 1:3. Фугите между отделните тръби се обработват съгласно детайл, даден в проекта. Изпълнителят предприема необходимите мерки за предпазване на замонолитващите замазки от напукване вследствие на съсъхване, механични повреди и др. причини. Хидроизолацията на засипваните повърхности на водостока се изпълнява съгласно изискванията на ТС. Изпълнението на строително-монтажните работи за изграждането на водостоците се следи, контролира и приема по установения ред. Засипването на изграденото съоръжение се извършва след приемането му. Насипът от двете страни на тръбите, над тях и зад крилата се извършва от дренираща почва, на пластове с дебелина не по-голяма от 30 см и широчина от двете страни на водостока не по-малка от 1 м. Изпълнението на насипа се извършва едновременно от двете страни на тръбата и се уплътнява с лека уплътнителна техника без вибриране. Насипът се изпълнява съгласно предписанията на проекта и изискванията на ТС. Рисковете от движение на строителни машини върху тръбите по време на изпълнение на насипа се поемат от Изпълнителя. Всяка повреда на тръбата, предизвикана по тази причина, трябва да бъде своевременно поправена или заменена с нова съгласно предписания за целта и е за сметка на Изпълнителя. Плътноста на насипа трябва да отговаря на предписанията на проекта, а ако такива няма, плътността трябва да бъде не по-малка от 98 % от стандартната плътност за съответната почва. Изпълнението на засипването и плътността на насипа подлежат на контрол. Насипните конуси при втока и оттока на водостока се

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

камък облицовъчни плочи на височина, определена от проекта, но не по-малка от откосите се изпълнява съгласно проекта.

Извършват се по време на строителството тръбата на водостока се почиства и промива с вода по цялата дължина за отстраняване на всякакви замърсявания и задръствания.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА НА КЛЮЧОВИЯ ЕКИП

Ще разпределим всички задачи в екипа по начин, съобразен със спазване на крайния срок, качествено на изпълнение и минимизиране на дискомфорта на жителите, засегнати от строителния процес. Организационната структура за изпълнение на поръчката е основана на нашето разбиране на проекта, предишен опит и най-добрите управленски практики.

Описание на отговорния	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	на ключовия персонал.	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП
Ръководител на Обекта за контрола на качеството		тели, координатор по безопасност и здравеопазване, съответните строителни материали и	

извършва вътрешнофирмен контрол за тяхното качество и съответствие с изискванията на обекта.

- **Ръководител на обекта** – Организира административното и техническо управление на обекта; анализира докладите на консултантите и надзора по строителството и прави предложения за вземане на управленски решения. Познава нормативните актове, свързани с изпълнението на строителството, произвежда и контролира работата на оборудването и машините

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

поръчката



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование
на поръчката:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции

на обектите, както и организацията на производството, труда и управлението; трудовото и здравно законодателство; безопасните и здравословните условия на труд. Организира подготовката и представянето на справки и анализи за изпълнението на строителството; възлага контролни замервания, експертизи и рецензии за качеството на изпълнените видове строителни дейности; планира работата в съответствие с разработения план-график; Организира ръководството на служителите и работниците във връзка с реализацията на строителството и ремонта на обекта. Подчинен е на Управителите на дружеството. Подчинени длъжности: технически ръководители.

- **Технически ръководител на обекта** – Планиране, организиране, координиране на дейността на строителния обект; упражнява контрол на строителната площадка; проучва подробно документацията за обекта - работни чертежи, проектно-сметни документи, комплексни и мрежови графици, разчетите за необходимите трудови и материални ресурси, утвърдения производствен план и икономически показатели; организира подготовката за започване на строително-монтажните работи и контролира спазването на технологичната последователност на процесите; разглежда и предава работните проекти на изпълнителите; контролира и координира работата на екипите и поддържа връзка с инвеститора; контролира допускането до експлоатация на производствени машини и съоръжения след техническо обслужване, модификации или отстраняване на повреди; осигурява отстраняването на неизправности на машините и съоръженията; планира техническото обслужване; контролира работата с производствените машини и съоръжения да се извършва само от квалифицирани и правоспособни лица. Съставя,

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

верка и защитава пред съответните органи всички необходими документи за строително-монтажните работи; подготвя заявките за материали, механизация, извършва работата, осигурява необходимите предпазни средства и инструктаж на работниците във връзка с охраната на труда и противопожарната защита, уведомява прекия надзор за станали злополуки, приема от бригадирите извършената работа по количество и качество, отчита изпълнението на строителството и го предава на инвеститора, познава законите и други нормативни актове, методите и технологията на извършваните СМР. Подчинен е на Ръководителя на обекта. Подчинени длъжности: строителни бригади.

- **Координатор по безопасност и здраве** – организиране, координиране и контролиране на дейностите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) в предприятието съгласно националното законодателство. Разработва и актуализира Правилника за вътрешния трудов ред по отношение задълженията на длъжностните лица, работниците и служителите за осигуряване на здравето и условия на труд и обвързването им със степените на

дyscyplinarno
здравословни и б
професионалните
предотвратяване

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

и условия на труд и обвързването им със степените на
индекса на труда; разработва вътрешен
д; организира работата по установяване
ване на проекти, програми и конкурси
здравето на работещите; изготвя оценка

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

относно съответствието на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд; въвеждането в експлоатация на обекти, производства, технологии, работно оборудване и работни места; изготвя аварийни планове за действие при извънредни ситуации; организира обучението на КУТ и ГУТ, разработва и реализира програми за квалификация и преквалификация на работещите по ЗБУТ; извършва начални инструктажи по ЗБУТ с новопостъпили работници, както и периодични инструктажи и обучения на всички работници; провежда проучвания на мнението на работниците и служителите относно условията на труд и предприеманите мерки за опазване на тяхното здраве; анализира причините за трудови злополуки и разработва мероприятия за тяхното намаляване и предотвратяване; поддържа връзка изискващата се от нормативните актове

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Ведев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

дата

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

документация; подготвя анализи на състоянието на условията на труд, които се обсъждат в КУТ и от ръководството на предприятието; организира снабдяването на работещите при специфичен характер и организация на труда с безплатна храна и/или добавки към нея, с индивидуални защитни средства, облекла и др., контролира тяхната наличност, изправност и редовно използване;

- **Отговорник по контрола на качеството** - ръководи, организира, осъществява предварителен, текущ и последващ контрол, контрол по спазване на управление на документи и записи, производствен контрол на качеството на влаганите материали; Изготвя ежегодно календарните графици за проверка на ТСИИ; изготвя програма за калибриране на ТСИИ; попълва в картотеката на техническите средства датите и резултатите от проверките; съхранява оригинали на документите от СПК - оригиналът на НПК, оперативните документи, които се дават като приложение към процедурите по производство, доклади и отчети по вътрешни одити, проведени проучвания, анализи; контролира за правилният състав и състояние на материалите; съставя документи по договаряне с клиенти; документи по избор на доставчици, договаряне и извършване на закупуването; документи предавани на клиенти; документи по вътрешни одити; следи за поява на рекламации, както и за предприетите спрямо тях коригиращи и превантивни действия; подготвя документи за закупуване на технически средства и средства за измерване, чието решение за закупуване се взема от управителя на фирмата; координира и документира дейностите, свързани с прегледа от ръководството; осигурява запознаване на заинтересованите

Информацията е и детайл от дейността, особеностите и рисковете които се крият; отговаря за заличена на производствената дисциплина и недопускане на условия за разхищения и на осн. чл. 36а, ал.3 ; от ППЗОП

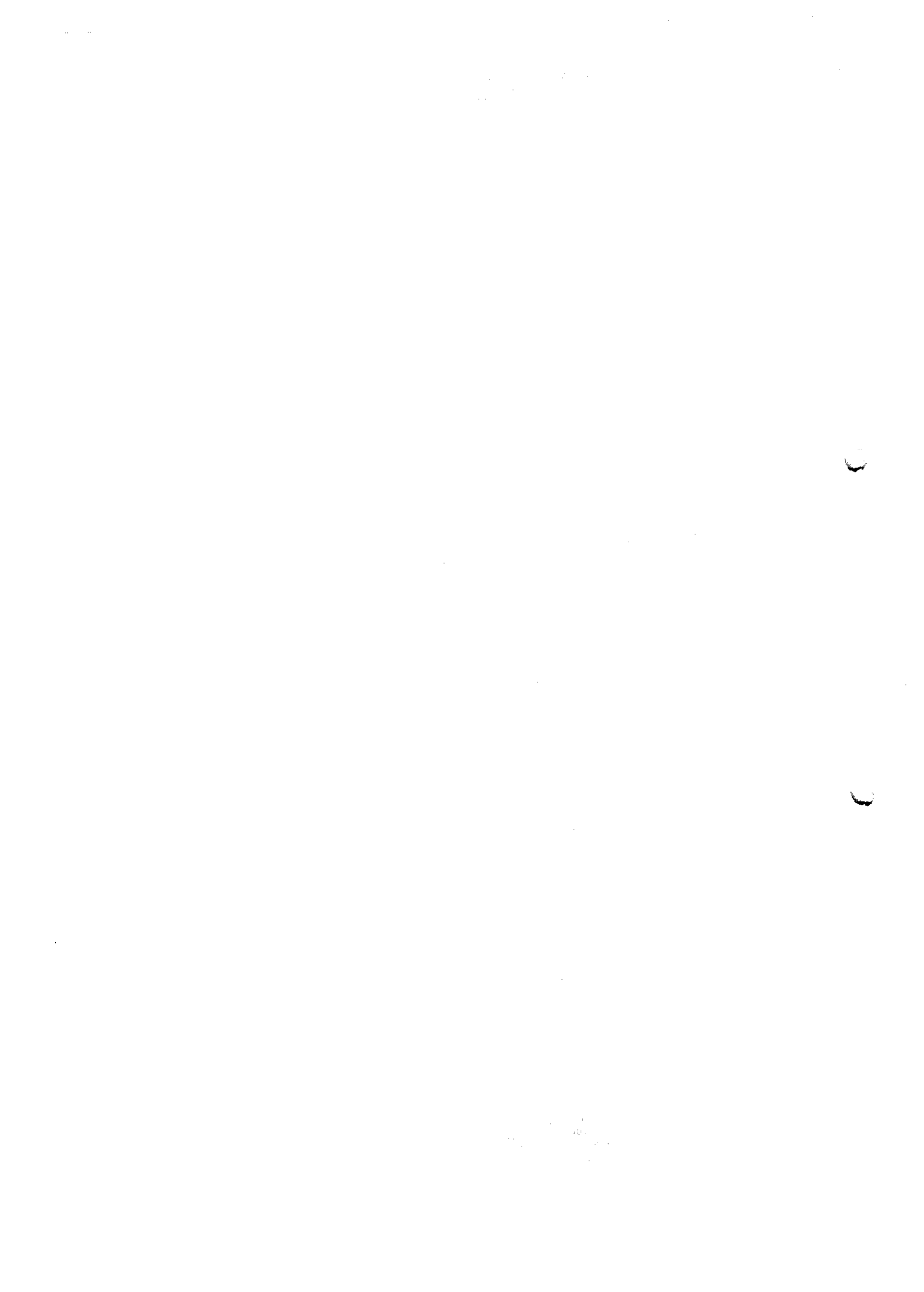
ЧА ОТДЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ И ОТГОВОРНОСТИ МЕЖДУ ЧЛЕНОВЕТЕ НА КЛЮЧОВИЯ ПЕРСОНАЛ

Дейност/Задача	Разпределение на дейностите на ключовия персонал на ниво отделна задача
<p>ЗЕМНИ РАБОТИ, включващи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Отстраняване на хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му - Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му - Изкоп за окопи и натоварване, транспортно разстояние, разтоварване на депо и оформянето му - Фрезование (техно. минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонена настилка, включително, натоварване, транспортно разстояние, разтоварване на депо и оформянето му 	<ul style="list-style-type: none"> - Ръководител екип – присъства и ръководи цялостното изпълнение на строително-монтажни работи на обекта; носи отговорност за реализацията на проекта, следи за спазването на сроковете за изпълнение; - Технически ръководител организира подготовката и започване на строително-монтажните работи и контролира спазването на технологичната последователност на процесите

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за поръчката
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП



Наименование на поръчката:	<p align="center">ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</p>
----------------------------	---

- разстояние, разтоварване на депо и оформяне
- Разкътане на бетонови бордюри и бетонови водещи ивици и превоз на депо, включително всички разходи
- Демонтаж на съществуваща единична еластична ограда, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на депо и всички свързани с това разходи
- Разваляне на тротоар от бетонови плочи и превоз на депо, включително всички свързани с това разходи
- Обрушване на земни и скални почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му

- **Координатор по безопасност и здраве** - организира, координира и контролира дейностите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на обекта

- Работи по част ПЪТНИ РАБОТИ, които са:
- Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС
 - Доставка и полагане на нефракциониран скален материал за банкети, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи
 - Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер

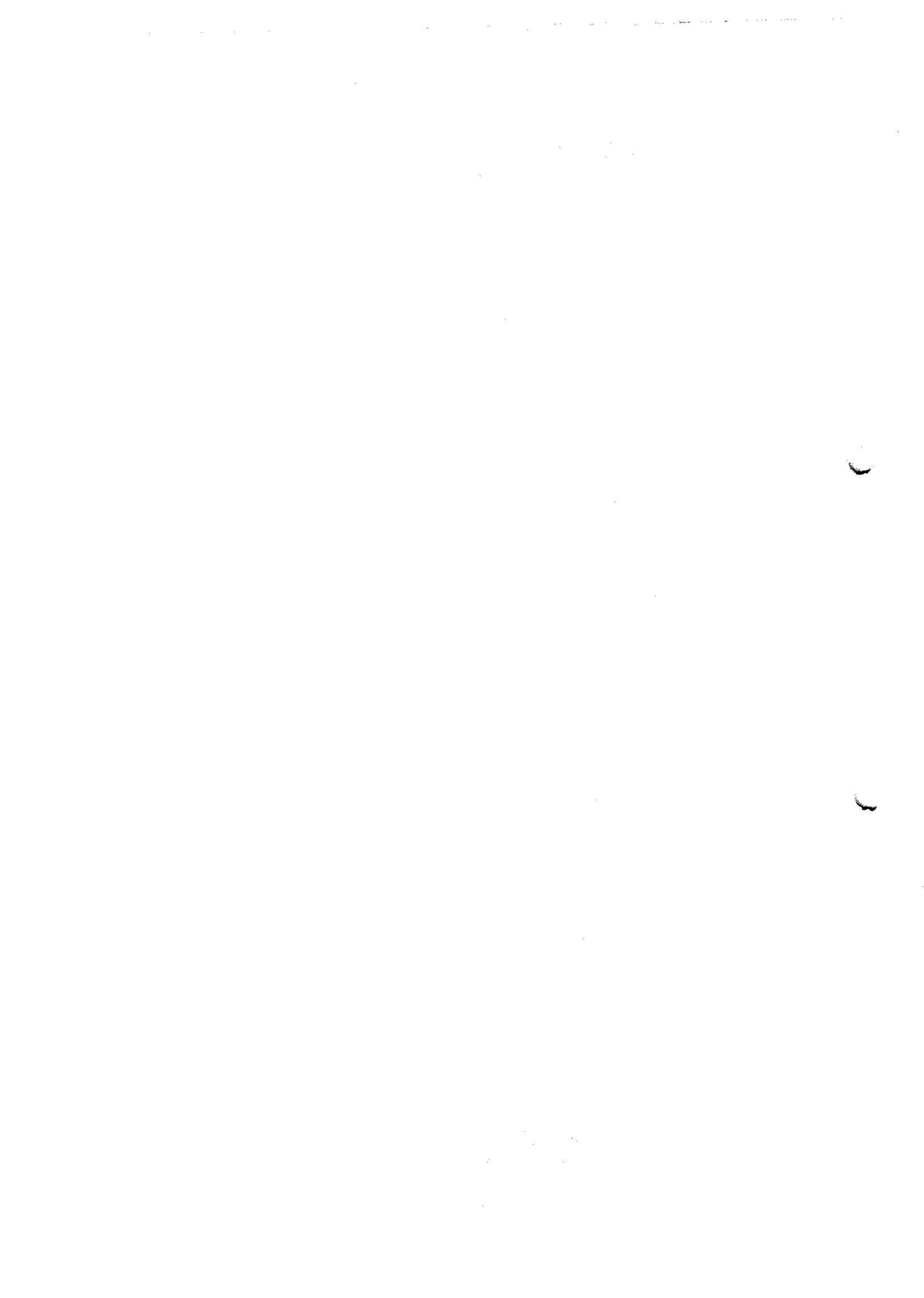
- **Ръководител екип** – присъства и ръководи цялостното изпълнение на строително-монтажни работи на обекта; носи отговорност за реализацията на проекта, следи за спазването на срока за изпълнение;
- **Технически ръководител** - организира подготовката за започване на строително-монтажните работи и контролира спазването на технологичната последователност на процесите
- **Координатор по безопасност и здраве** - организира, координира и контролира дейностите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на обекта
- **Отговорник контрол на качеството** - ръководи, организира, осъществява предварителен, текущ и последващ контрол,

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

- Доставка и полагане на нефракциониран скален материал за банкети, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи
- Доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W5" съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, свързани с това разходи
- Доставка и монтаж на елементи на еластична ограда, съгласно БДС EN 1317-1 и Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, свързани с това разходи.
- Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/ изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластмасов, с минимална дебелина 0.7 мм/обезпечаване на безопасността на движението по пътищата, свързани с това разходи.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование
на поръчката:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1:

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции

- при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.
- Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.
 - Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС
 - Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.
 - Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС
 - Доставка и полагане на италиански улеи за отводняване на пътни насипи, съгласно ТС и чертеж, включително всички свързани с това разходи.
 - Доставка и изливане на място на бетон С12/15 съгласно ТС, включително кофраж и всички

производствен контрол на качеството на влаганите материали; следи за качеството на влаганите материали и качеството на изпълняваното строителство, следи за спазване на действащи стандарти и нормативни документи

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

и материали без армировката и всички
това разходи
изливане на място на бетон С20/25

- съгласно ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи
- Изпълнение на нови тръбни водостоци с диаметър Ф500 мм, включително всички свързани с това разходи.
- Направа на пясъчна подложка, включително всички свързани с това разходи.
- Доставка и полагане на тротоари, съгласно ТС
- Доставка и полагане на съответствие с изискванията от ППЗОП всички свързани с това
- Временна организация на движението

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Работи по част АСФАЛТОВИ РАБОТИ, включващи:

- Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профил

Информацията е
заличена

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев/...
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

- Ръководител екип – присъства и ръководи цялостното изпълнение на строително-

✓

✓

10/10/10

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или ремонт на пътническия път в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	---

пластове с различна дебелина и ширина, съгласно ТС

- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума
- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на аварийни ленти, зауствания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см, съгласно ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума
- Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС
- Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС

монтажни работи на обекта;

носи отговорност за реализацията на проекта, следи за спазването на срока за изпълнение;

- **Технически ръководител** - организира подготовката за започване на строително-монтажните работи и контролира спазването на технологичната последователност на процесите
- **Координатор по безопасност и здраве** - организира, координира и контролира дейностите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на обекта
- **Отговорник контрол по качеството** - ръководи, организира, осъществява предварителен, текущ и последващ контрол, производствен контрол на качеството на влаганите материали; следи за качеството на влаганите материали и качеството на изпълняваното строителство, следи за спазване на действащи стандарти и нормативни документи

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Работи по част **РЕМОНТ НА ИАСТИЛКАТА И ПЪТНОТО ТЯЛО,**

- включващи:
- Запълки с ширина по-малка от 10 см. и дълбочина над 30 мм (дълбоки крѳпки), включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС
 - Ремонт на локални деформации в пътната конструкция с дълбочина над 10 см. и ширина по-малка от 10 см.

- **Ръководител екип** – присъства и ръководи цялостно изпълнение на строително-монтажните работи и носи отговорност за реализацията на проекта, следи за спазването на срока за изпълнение;
- **Технически ръководител** - организира подготовката за

Техническо предложение за поръчката
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП



✓

✓

2008

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции	
	<p>пукнатини, плитки дупки (повърхностни кръпки), включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС</p>	<p>започване на строително-монтажните работи и контролира спазването на технологичната последователност на процесите</p> <ul style="list-style-type: none"> - Координатор по безопасност и здраве - организира, координира и контролира дейностите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на обекта - Отговорник контрол по качеството - ръководи, организира, осъществява предварителен, текущ и последващ контрол, производствен контрол на качеството на влаганите материали; следи за качеството на влаганите материали и качеството на изпълняваното строителство, следи за спазване на действащи стандарти и нормативни документи

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТНАТА СИЛА

Позиция	<p>Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП</p>	<p>Брой работници по позии</p>
Мобилизация на необходимата механизация		
ЧАСТ: ЗЕМНИ РАБОТИ		
1.1.1	Отстраняване на хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	1
1.1.2	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	1
1.1.3	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	1

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции	
1.1.4	Фрезование (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне	
1.1.5	Разкъртване на бетонови бордюри и бетонови водещи ивици и превоз на депо, включително всички разходи	
1.1.6	Демонтаж на съществуваща единична еластична ограда, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на депо и всички свързани с това разходи	2
1.1.7	Разваляне на тротоар от бетонови плочи и превоз на депо, включително всички свързани с това разходи	
1.1.8	Обрушване на земни и скални почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	
ЧАСТ: АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
1.2.1	Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно ТС	4
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено 4 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество до адхезията на битума	4
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на аварийни твания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см, съгласно ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	4
1.2.4	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	1
1.2.5	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС	1
ЧАСТ: ПЪТНИ РАБОТИ		
1.3.1	Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС	2
1.3.2	Доставка и пол включително в скален материал за банкети, съгласно ходи	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП
1.3.3	Доставка и пол на ТС, включи зри с размер 18/35, в съответствие с изис това разходи	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП
1.3.4	Доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W5" съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи	4
1.3.5	Доставка и монтаж на елементи за начало и край, съгласно БДС EN 1317-1 и 2:2010 и Раздел 11100 от ТС, включително всички необходими елементи и всички свързани с това разходи.	1

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

поръчката

3

3

11/11/11

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:		ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на пътнища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции	
1.3.6	Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална ддебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.		2
1.3.7	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.		
1.3.8	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС		2
1.3.9	Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.		
1.3.10	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС		
1.3.2011	Доставка и полагане на италиански улеи за отводняване на пътни насипи, съгласно ТС и чертеж, включително всички свързани с това разходи.		2
1.3.12	Доставка и изливане на място на бетон С12/15 съгласно ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи		
1.3.13	Доставка и изливане на място на бетон С20/25 съгласно ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи		2
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП		е на нови тръбни водостоци с диаметър Ф500 мм, включително всички свързани с това разходи.	
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП		а пясъчна подложка, включително всички свързани с това разходи.	
1.3.16	Доставка и полагане на материал за основа на тротоари, съгласно ТС		1
1.3.17	Доставка и полагане на тротоар с бетонови плочи в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи		2
1.3.18	Временна организация на движението		1
ЧАСТ: РЕМОНТ НА НАСТИЛКАТА И ПЪТНОТО ТЯЛО			
1.4.1	Запълва	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП
1.4.2	Ремонт крпки	в пътната конструкция с дълбочина над 30 мм (дълбочина над 30 мм), свързани с това разходи, съгласно ТС	
1.4.3	Ремонт мрежог	в пътната конструкция с дълбочина над 30 мм, дупки (повърхностни крпки), включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС	

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

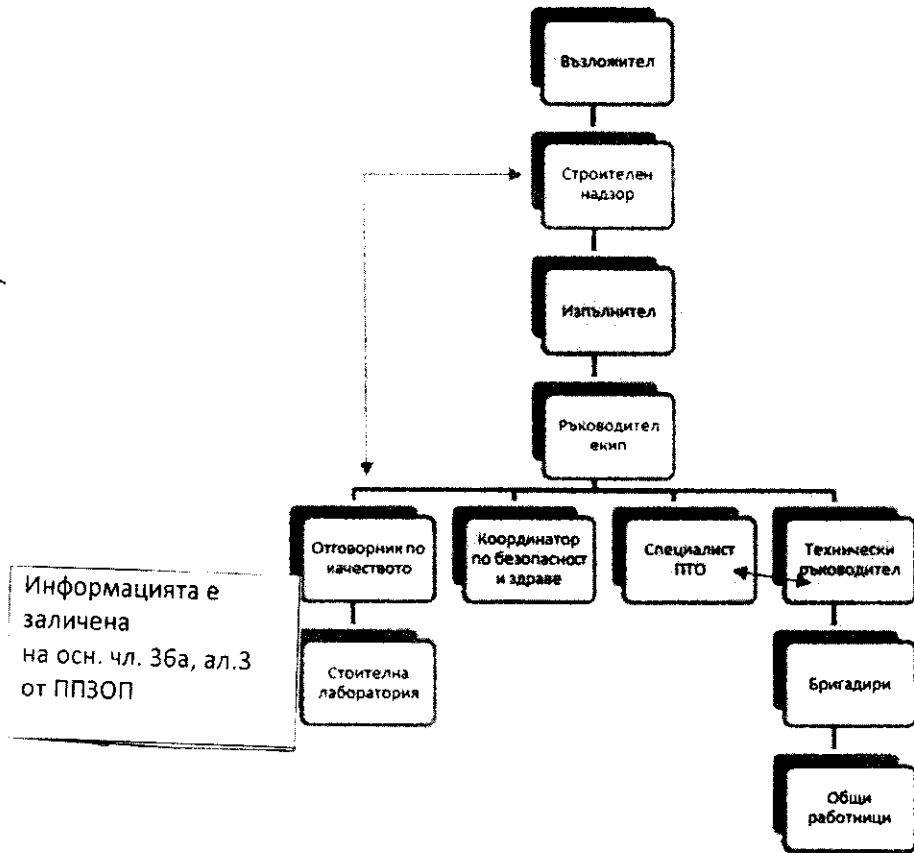


Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

Взаимовръзка с участниците в процеса.

Организационна структура за управление на работите между участниците в строителството



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Управление на комуникациите

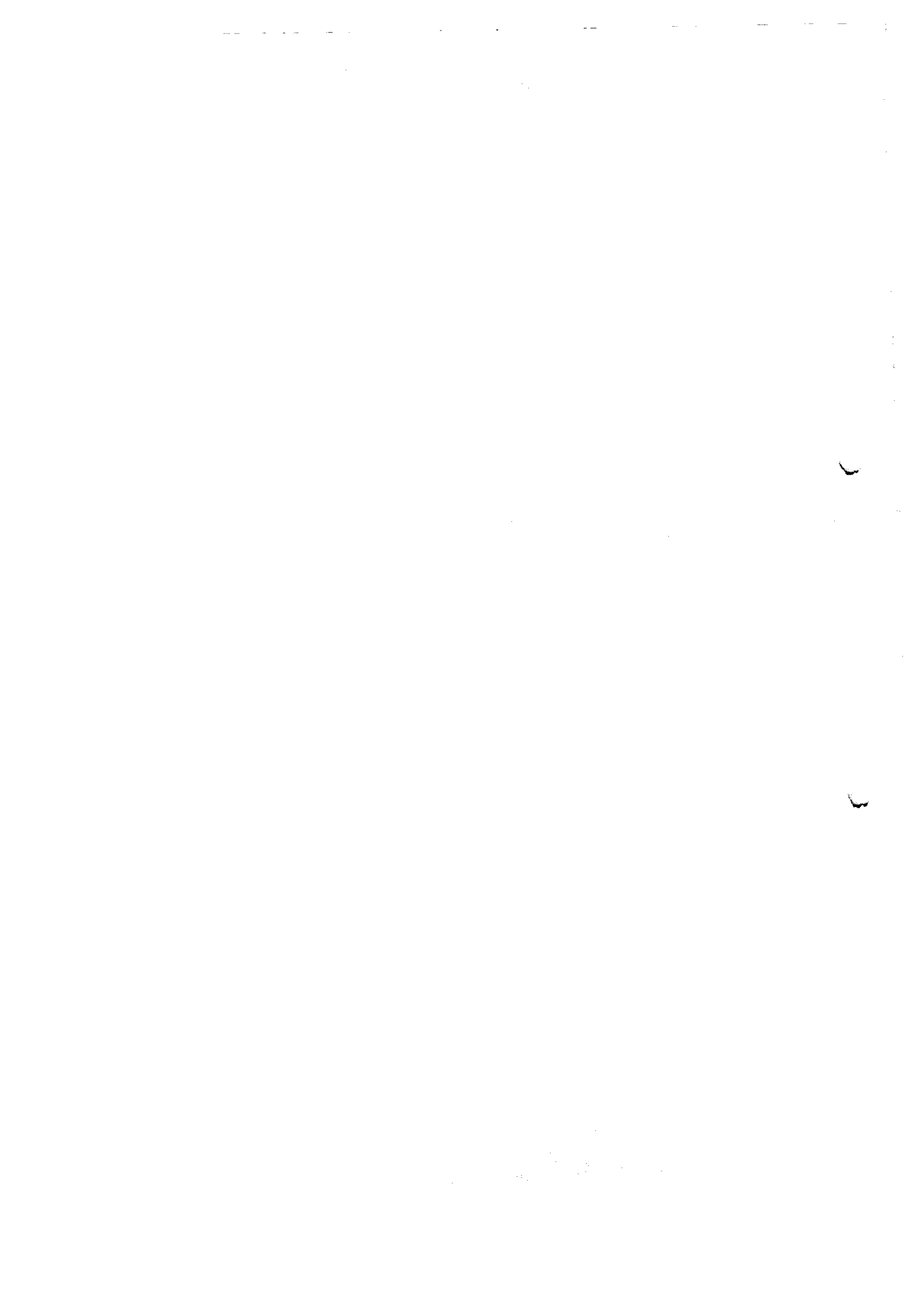
Процесите по управление на комуникациите осигуряват навременното и адекватно генериране, събиране, разпространение, съхранение на информацията по проекта. Те осъществяват критичната за успеха връзка между хора, идеи и данни. Всеки участник в проекта трябва да е готов да изпраща и приема комуникации. Информацията е как каналът на комуникация, в която участва, се отразява на проекта. Информацията е заличена

- План на осн. чл. 36а, ал.3 ите – определяне на нуждите на заинтересовани на осн. чл. 36а, ал.3
инфо от ППЗОП : кой от каква информация се нуждае, как ще я получи на осн. чл. 36а, ал.3
Нужд информация за проекта е общовалидна, но информацията за проекта е заличена от ППЗОП
- и методите на разпространение са различни за всеки проект. Идентифицирането на нуждата от информация и разпространяването ѝ по подходящ начин е важен фактор за успех на проекта.
- Разпространение на информацията – своевременното достигане на информацията до заинтересованите страни. Включва прилагането на Плана за комуникация и откликването на неочаквани искания на информация.
- Отчитане на изпълнението – събиране и разпространение на данни за изпълнението, показателни за използването на ресурсите на проекта. Този процес включва:
 - Отчитане на събитията, които са свързани с изпълнението на проекта. Този процес включва: информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

лъчката



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

- Отчитане на напредъка — описва какво е постигнал екипът по проекта;
- Прогнозиране — предполага бъдещото състояние и напредък по проекта;
- Отчитане на изпълнението — данни за обхвата, графика, разходите и качеството;

Ще бъдат организирани ежеседмични оперативки с цел обсъждане и решаване на въпроси по време на строителството. Преди всяка среща по проекта за актуализация ще се прави, дневен ред, точки на действие и точки на вземане на решения. Тези точки следва да бъдат разпространени, така че да се включат всички и да се спечели колкото е възможно повече от определеното време

Ще бъдем на разположение с 24 часово предизвестие да представим и защитим своята работа пред местни или държавни контролни органи или други страни заинтересувани от проекта.

Всяка промяна на проектното решение или методите на изпълнение, която е резултат от дискусии с трети страни, трябва да бъде официално одобрена от страна на Възложителя.

В никакъв случай, Изпълнителят не трябва да предприема промени на одобрените от Възложителя проекти или методи на работа, без неговото официално съгласие.

Активно съдействие на Възложителя и Консултанта по ЗУТ

Ще се оказва активно съдействие на Възложителя и на Консултанта Строителен Надзор в тяхната работа за получаване на положителни становища, одобрения и разрешения от контролни органи и инфраструктурни дружества. Те могат да бъдат, но не се изчерпват с:

- Становища, одобрения от инфраструктурните дружества;
- Становища и одобрения от държавни и местни контролни органи;
- Разрешение за ползване;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ПЪТ НА ЕКИПА СЪС СЪОТВЕТНАТА МЕХАНИЗАЦИЯ И ОБОРУДВАНЕ

Изискването на основните материали е съобразено със средните дневни заложени в графика. Необходимите самосвали и строителна механизация за

изпълнението на обекта са собственост на фирма „АГРОМАХ“ ЕООД КАТО ЧАСТ ОТ ДЗЗД "АгроИзоСтрой Югозапад".

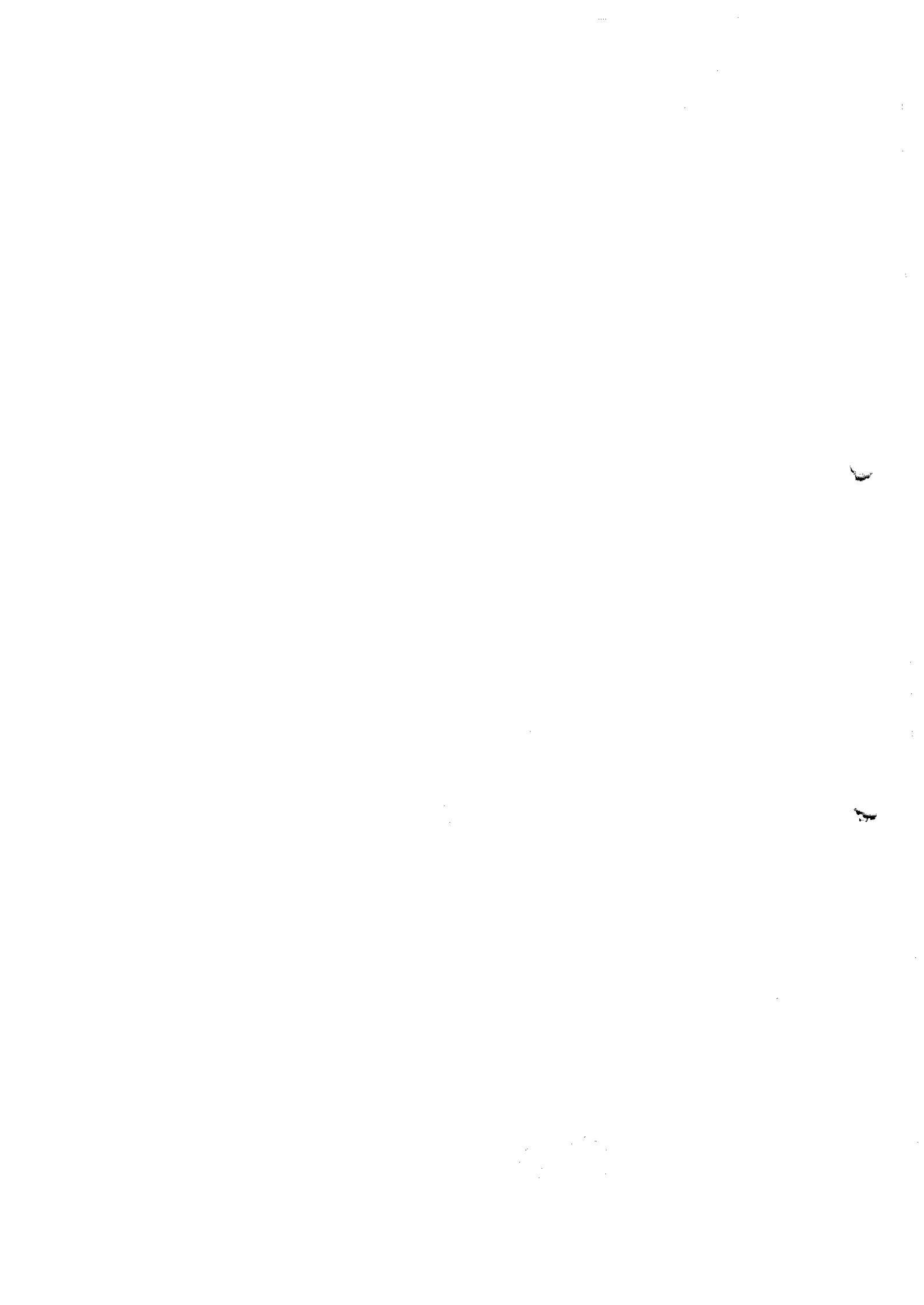
Брой и основни технически характеристики на оборудването необходимо за изпълнението на строително-монтажните работи:

№	Вид механизация	Брой	Технически характеристики	Собственост
САМОСВАЛИ - 1 бр.				
1	Самосвал МАН	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	Година на производство – 2015 г. Производителност – 26 т. Процент на изхвърляне – 2 % Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП
ВАРИ - 1 бр.				
2	Верижен багер CATERPILLAR 330 DLN	1	Година на производство – 2001 г. Тегло – 35 000 кг. Мощност: 200.66 кВт (273 к.с.)	„АГРОМАХ“ ЕООД

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Вел

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

поръчката



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:		ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции		
			Процент на изхабяване – 25 % Основен ремонт - не	
МИНИ БАГЕРИ – 1 бр.				
3	Мини багер JCB 8080	1	Година на производство – 2008 година Оборудван с хидравлична линия, булдозерно гребло, хидравличен чук и 4 бр. кофи с различни ширини Процент на изхабяване – 7% Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД
БОРДОВИ АВТОМОБИЛИ – 3 бр.				
4	Бордова кола МЕРЦЕДЕС 615Д	3	Година на производство – 2002 г. Производителност – 3 т. Процент на изхабяване – 20 % Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД
ЕДНОБАНДЕН ВАЛЯК – 1 бр.				
5	Валяк AMMANN /ТЗ	1	Година на производство – 2015 г. Тегло – 15 т. Процент на изхабяване – 2 % Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД
ВОДОНОСКА – 1 бр.				
6	Водоноска ВОЛВО FL 7	1	Година на производство – 1988 Производителност – 7 м3 Процент на изхабяване – 60 % Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД
АВТОГУДРОНАТОР – 1 бр.				
7	Гудронатор „ВА“ Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	1	Година на производство – 2006 г. Производителност – 24 м3/ден Процент на изхабяване – 40 % Основен ремонт - не	„АГРС“ Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП
АСФАЛТОПОЛАГАЩА МАШИНА – 1 бр.				
8	Асфалтополагаща машина VOGELE SUPER 1800-3	1	Година на производство – 2015 г. Година на полагане (2,55 - 30 м)	„АГРОМАХ“ ЕООД

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Вел

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:		ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции		
			Процент на изхабяване – 2 % Основен ремонт - не	
ГРЕЙДЕР – 1 бр.				
9	Грейдер LIUGONG CLG 418	1	Година на производство – 2008 Производителност – 600 м3 Процент на изхабяване – 2 % Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД
ДАВАНЪЛЪЖЕН ВАЛЯК – 2 бр.				
10	Валяк AMMANN, AV95-2	2	Работно тегло от 9,485 кг Ширина на упл. 2973 мм Година на производство – 2006 год. Процент на изхабяване – 5 % Основен ремонт – не	„АГРОМАХ“ ЕООД
ПНЕВМАТИЧЕН ВАЛЯК – 1 бр.				
11	Пневматичен валяк AMMANN, модел AP 240	1	Работно тегло от 9910 кг до 24 000 кг Ширина на упл. 1993 мм Година на производство – 2015 год. Процент на изхабяване – 2 % Основен ремонт – не	„АГРОМАХ“ ЕООД
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП				
БУЛДОЗЕР – 1 бр.				
12	Булдозер CATERPILLAR CAT D6N-XL SNR	1	Година на производство – 2006 г. Обем – 3,18 м3 Процент на изхабяване – 15 % Основен ремонт – не	„АГРОМАХ“ ЕООД
ПЪТНА ФРЕЗА – 1 бр.				
13	Фреза за асфалт	1	Година на производство – 2007 Работно тегло – 17 800 кг Ширина на фрезозане 1000 мм.	„АГРОМАХ“ ЕООД
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП				
МАШИНА ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА – 1 бр.				
14	Пътномаркировъчна машина CMC AR 150	1	Производителност 9,5 л./мин.; Резервоар за боя – 150л. Година на производство – 2000 година Процент на изхабяване – 8 %	„АГРОМАХ“ ЕООД
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП				

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

пътищата



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:		ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на пътнища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>		
			% Основен ремонт – не	
БЕТОНОВОЗ – 2 бр.				
15	Бетоновоз Скания П 113 ХЛ	2	Вместимост 7 м ³ Година на производство – 1995 година Процент на изхбяване – 20% Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД
АВТОКРАН – 1 бр.				
16	Автокран ДАФ 55.180	1	Година на производство – 2000 година 25 тона, 12 м Процент на изхбяване – 25% Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД

Разпределението на механизацията е показано подробно в приложения Линеен график.

ОСНОВНИ ЕКИПИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ:

За изпълнението на обекта са предвидени:

Критерият, по който са разделени бригадите, е видът на изпълнявано СМР.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП		Описание	Необходима механизация	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП
		Мобилизация на необходимата механизация		
ЧАСТ: ЗЕМНИ РАБОТИ				
1.1.1		Отстраняване на хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	булдозер-1бр., самосвал-2бр.	
1.1.2		Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	багер-1бр., самосвал-2бр.	
1.1.3		Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване и оформянето му	мини багер-1бр., самосвал-2бр.	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Поръчката

Страница 51

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на пътнища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции	
----------------------------	--	--

1.1.4	Фрезоване (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне	пътна фреза-1бр., самосвал-2бр.
1.1.5	Разкъртване на бетонови бордюри и бетонови водещи ивици и превоз на депо, включително всички разходи	мини багер-1бр., самосвал-1бр.
1.1.6	Демонтаж на съществуваща единична еластична ограда, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на депо и всички свързани с това разходи	бордови автомобил-1бр.
	Разваляне на тротоар от бетонови плочи и депо, включително всички това разходи	мини багер-1бр., самосвал-1бр.
	Разваляне на земята на земни и скални почви, но натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	багер с чук-1бр., самосвал-2бр/

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ЧАСТ: АСФАЛТОВИ РАБОТИ

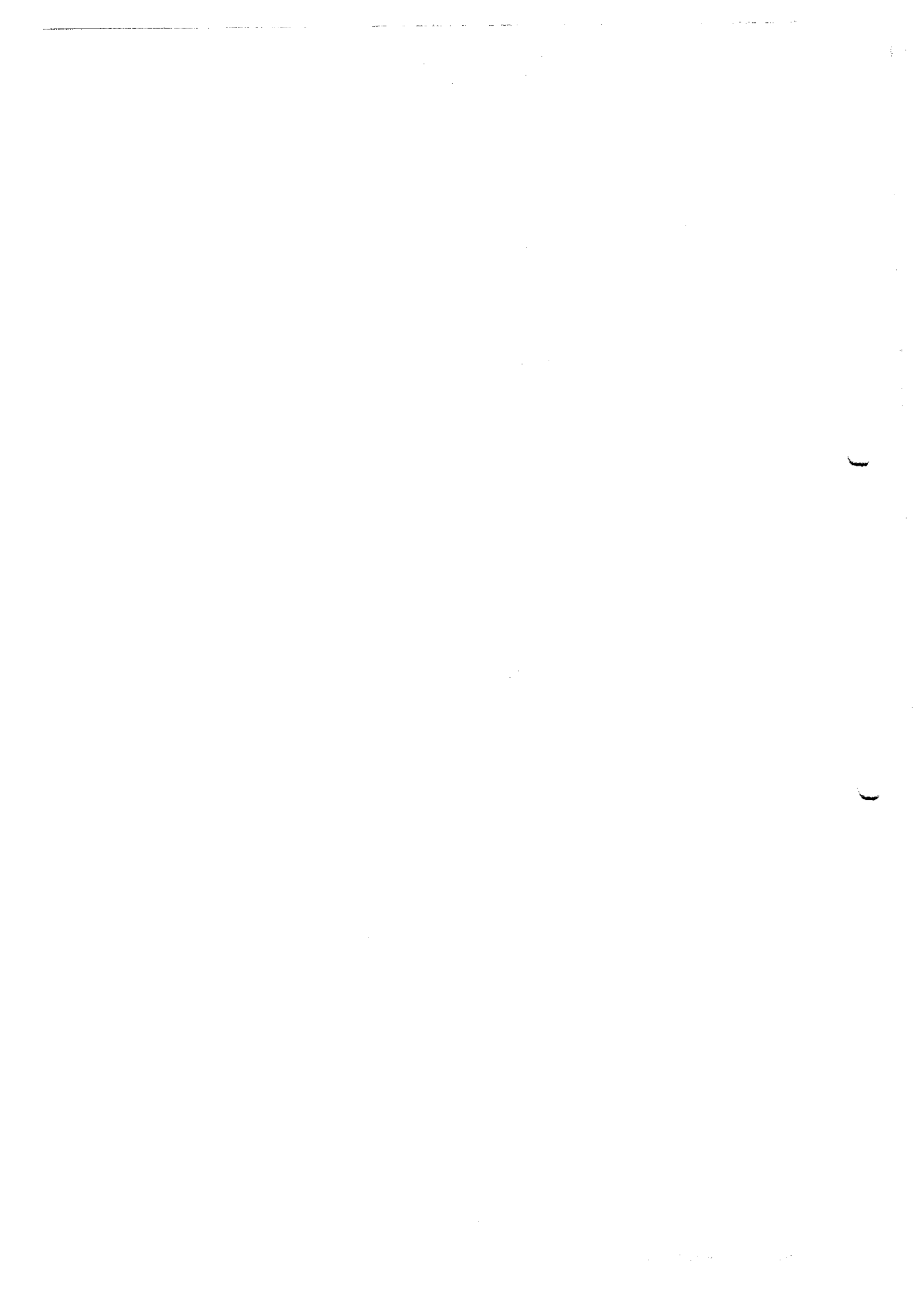
1.2.1	Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно ТС	асфалтополагаща машина- 1бр., двубандажни валяци- 2бр., пневматичен валяк- 1бр., самосвали- 4бр.
1.2.2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	асфалтополагаща машина- 1бр., двубандажни валяци- 2бр., пневматичен валяк- 1бр. самосвали-

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велков

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:		ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>	
1.2.3	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на аварийни ленти, зауствания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см, съгласно ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	асфалтополагаща машина- 1бр., двубандажни валяци- 2бр., пневматичен валяк- 1бр., самосвали- 4бр.	
1.2.4	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	гудронатор-1бр., водоноска с четка-1бр.	
1.2.5	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС	гудронатор-1бр., водоноска с четка-1бр.	
ЧАСТ: ПЪТНИ РАБОТИ			
1.3.1	Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС	самосвал-2бр., еднобандажен валяк-1бр., грейдер-1бр.	
1.3.2	Доставка и полагане на нефракциониран скален материал за банкети, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи	Еднобандажен валяк-1бр., грейдер-1бр., самосвали-3бр.	
	и полагане на бетонови бордюри с 1/35, в съответствие с изискванията включително всички свързани с това	бордови автомобил-1бр., бетоновоз-1бр.	
	Доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W5" съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи	бордови автомобил-1бр.	
1.3.5	Доставка и монтаж на елементи за начало и край, съгласно БДС EN 1317-1 и 2:2010 и Раздел 11100 от ТС, включително всички необходими елементи и всички свързани с това разходи.	бордови автомобил-1бр.	

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение:
УПРАВИТЕЛ: Виктор Василев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

1.3.6	Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална ддебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.	маркировъчна машина-1бр.
1.3.7	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.	бордови автомобил-1бр.
1.3.8	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	
1.3.9	Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.	
1.3.10	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно	
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	и полагане на италиански улеи за не на пътни насипи, съгласно ТС и включително всички свързани с това	бордови автомобил-1бр., бетоновоз-1бр.
1.3.12	Доставка и изливане на място на бетон С12/15 съгласно ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	бетоновоз-1бр.
1.3.13	Доставка и изливане на място на бетон С20/25 съгласно ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	бетоновоз-
1.3.14	Изпълнение на нови тръбни водостоци с диаметър Ф500 мм, включително всички свързани с това разходи.	бордови автомобил-1б
1.3.15	Направа на пясъчна подложка всички свързани с това разход	мсовал-1бр., трамбовка-1бр.
1.3.16	Доставка и полагане на матер на тротоари, съгласно ТС	вал-1бр., трамбовка-1бр., мини челен товарач-1бр.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Вели

поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>	
1.3.17	Доставка и полагане на тротоар с бетонови плочи в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	бордови автомобил-1бр.
1.3.18	Временна организация на движението	
ЧАСТ: РЕМОНТ НА НАСТИЛКАТА И ПЪТНОТО ТЯЛО		
1.4.1	Запълване на единични пукнатини с широчина по-малка от 3мм - съгласно ТС	компресор-1бр.
1.4.2	Ремонт на локални деформации в пътната конструкция с дълбочина над 30 мм (дълбоки кръпки), включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС	компресор-1бр., гудронатор-1бр., пътна фреза-1бр., самосвал-1бр., мини челен товарач-1бр., двубандажен валеж- 1бр.,
1.4.3	Ремонт на локални деформации в пътната конструкция с дълбочина над 30 мм, мрежовидни пукнатини, плитки дупки (повърхностни кръпки), включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС	

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ПЕРКИ, ДЕЙСТВИЯ И ОТГОВОРНОСТИ, ГАРАНТИРАЩИ КАЧЕСТВЕНОТО И НАВРЕМЕННО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Входящ контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на

Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа. Тази мярка следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти (например транспортни, производствени и др.)

Мярка	Предложение относно обхвата и аспектите на проявление на мярката	Текущо прилагане на мярката в процеса на изпълнение	Предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението на мярката
Осъществяване на входящ контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на СМР	Входящия контрол на качеството изпълняваните СМР се изразява в текущите лабораторни изпитвания на видове СМР: замазка, основа, водопроницаемост, водопроницаемост, дезинфекция, камък, полиетилен, асфалт, на	Ежедневни лабораторни проби и геодезически замервания, изпитване на водопровод	В случай на лабораторни изискванията, пласт, ще бъде изграден отново. В случай на отклонение от съответната кота, установено при геодезичните замервания, съответния пласт или елемент, ще бъде разрушен и изграден отново.

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Вел

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

	допуска полагане на следващ пласт, преди лабораторните проби на предишния да са излезли и да се види, че същия отговаря на съответните изисквания. Геодезично замерване на съответните пластове - насип, асфалтови смеси, подложки от бетони.		
Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа. Тази мярка следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	Материали, които не подлежат на складиране, като бетони и асфалтови смеси, ще бъдат поръчвани и влагани в един и същи ден. Ще бъдат взети проби от материала и изпитани в строителна лаборатория. Материали, които подлежат на складиране - грошен камък, тръби, капаци, шахти, ще бъдат доставяни и складирани на площадката непосредствено преди влагането им.	Ежедневни лабораторни проби, доставяните материали ще бъдат придружавани от протоколи първоначално изпитване декларация за съответствие.	В случай на отклонение като липса на протоколи от първоначално изпитване и декларация за съответствие за даден материал, същия няма да бъде приет и ще бъде върнат на съответния доставчик. В случай на дефект в даден материал, същия няма да бъде приет и ще бъде върнат на съответния доставчик.

- При разваляне на механизацията - в базата на фирма „АГРОМАХ“ ЕООД, ПАРТНЬОР В КАТО ЧАСТ ОТ ДЗЗД "АГРОИЗОСТРОЙ ЮГОЗАПАД", в с. Бело Поле, Благоевград, има ремонтна работилница, където ще се ремонтират механизацията и самосвалите. Ще се извършва редовна и целенасочена профилактика и поддръжка. При невъзможност за отремонтване, строителната механизация и самосвали, ще бъдат заменени с други.
- При недостатъчна транспортна техника и механизация за изпълнението на обекта, при изготвянето на линейни графици, много точно е изчислена и определена транспортна техника и механизация, която ще бъде на разположение през цялото време на строителството. При необходимост ще бъде мобилизирана допълнителна техника.
- При ограничен достъп до обекта на техника и механизация поради строителни съседни сгради и терени - осигуряване на повече от един достъп до строителната площадка. повишим темповете на работата на персонала, при необходимост ще се мобилизирано оборудване, което да замести оборудването, използваното в момента; с транспортна техника при доставка на материал и инструктаж на шофьорите за спазване на правилата за движение, изготвени маршрути за движение;
- При ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп - мобилизирано оборудване, което да замести оборудването, използваното в момента;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор В

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № Строително-монтажни работи за реконструкция и/или промяна на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

което в момента не може да се използва поради горецитираните причини. Фирмата разполага с голям набор от строителна механизация надвишаваща необходимата за изпълнението на обекта. Замяната на механизацията ще се направи в рамките на един ден.

- „АГРОМАХ“ ЕООД, ПАРТНЬОР В ДЗЗД "АГРОИЗОСТРОЙ ЮГОЗАПАД", притежава съвременни модели тежкотоварни автомобили, багери, фадроми, вибрационни валащи, товарачи, автогрейдери, хидравлични чукове, бетоновози, бетонпомпи, цистерни за транспорт на петролни продукти и друга спомагателна техника, които позволяват изпълнение на комплексни строителни и транспортни услуги с гарантирано качество и добре оборудвана база за поддръжка и ремонт на техниката. Целият набор от машини е оборудван с GPS системи за контрол и защита.

УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО

Целта на процесите по управление на качеството е да бъдат задоволени нуждите, заради които се реализира проектът. Тези процеси включват всички дейности от цялостното управление на проекта, които определят политиката, целите и отговорностите по качеството и ги осъществяват чрез планиране на качеството, гарантиране на качеството, качествен контрол и подобряване на качеството в рамките на системата за качество.

- Планиране на качеството – идентифициране на стандартите за качество за конкретния проект и начините за спазването им. Това е един от ключовите процеси при планиране на качеството и ще се извършва редовно, успоредно с останалите процеси по планиране на проекта.
- Гарантиране на качеството – всички планирани и систематични действия в рамките на системата за качество, които дават увереност, че проектът ще отговаря на съответните стандарти. Ще се извършва в хода на целия проект от вътрешни Специалисти по качеството.
- Качествен контрол – проследяване на конкретни резултати, за да се определи дали отговарят на зададените стандарти. Набелязват се начини за отстраняване на причините за незадоволителните резултати. Ще се извършват в хода на целия проект. Резултатите включват както доставката на конкретен резултат/продукт, така и резултати от управлението на проекта (изпълнение на

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

СИСТЕМА ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВО

Ще бъдат изпълнени в съответствие с Техническата спецификация и одобрения технически проект. Изпълнението ще бъде съобразено с НАРЕДБА № 2 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, НАРЕДБА № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и изискванията на Управляващия орган.

Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи ще бъдат техническите изисквания към строителните продукти съгласно „Наредба за съществени строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти“. Доставените придружават със сертификати и декларации за качество. Фирмата разполага с лаборатория за изпитване на строителни материали и изделия, в която се извършва регулярен контрол на всички произведени в производствената база номенклатури. Строителната лаборатория извършва изпитване на проби по утвърден план, с който са регламентирани характеристиките за всеки строителен продукт, суровини, добавки и полуфабрикати; методите на изпитване по БДС EN; честотата на изпитване съгласно БДС EN 13043 и ТС и честота на изпитване съгласно БДС EN 13108/ NA:2009.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Фирмата е разработила, внедрила, поддържа и непрекъснато подобрява Интегрираната система за управление (ISU) на качеството и безопасността на ISO 9001:2015, на здравето и безопасността при

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

работа съгласно BS OHSAS 18001:2007 и околната среда съгласно ISO 14001:2015, като част от общата управленска стратегия на ръководството за реализиране своята политика и цели.

Фирмата е специализирана в:

- Изграждане и ремонт на пътища, сгради, водопроводни, канализационни системи и други видове строително-монтажни работи;
- Изпълнение на земно-изкопни работи и инженерингови услуги;
- Транспортни услуги;
- Добив, обработка и производство на скални и добавъчни материали;
- Производство, транспортиране и полагане на бетонови и асфалтови смеси;
- Производство на бетонни изделия;
- Производство на циментови разтвори.

За управление и за осъществяване на цялата дейност на дружеството са създадени необходимите структурни и функционални звена. За производство на строителните продукти (бетони, асфалтови смеси, бетонни изделия, скални и добавъчни материали) е разработена и внедрена система за производствен контрол (СПрК) съгласно изискванията на "Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти" (Европейска директива за строителните продукти 89/106/ЕЕС) (НСИСОССП) и приложимите БДС EN, която е интегрирана в системата за управление на качеството (СУК). При изпълнение на производството се използват външни доставчици на материали, строителни продукти и подизпълнители на отделни видове СМР.

През периода на изпълнението на отделните видове строително – монтажни работи, ще се вземат необходимите лабораторни проби доказващи качествата на изпълняваните строително-монтажни работи. Ще ползваме собствена лицензирана лаборатория. Преди започване на строително-монтажните работи, на площадката ще се провежда задължителен инструктаж по ЗБУТ и правилниците за извършване на отделните видове работи.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

тена като единна система за дружеството и се прилага и поддържа във всички ални звена.

е на ИСУ е възприет процесният подход, като са обхванати шест групи процеси: ентите и записите; отговорност на ръководството; управление на ресурсите; те и услугите; управление на здравето и безопасността при работа; управление на

околната среда; измерване, анализ и подобряване. Във всяка група процеси са определени и описани отделните процеси, подпроцеси и дейности, характерни за дружеството, като са регламентирани изискванията и отговорностите за тяхното изпълнение. ИСУ включва механизми за обратна връзка, предназначени да стимулират непрекъснатото подобряване на качеството и оперативната дейност за постигането на поставените цели, чрез постоянно спазване на приложимите нормативни документи.

Наръчникът по управление е основен документ, който отразява политиката и целите по качество на ръководството, описва същността, обхвата и елементите на внедрената в дружеството Система за управление и регламентира отделните процеси, включени в нея. Той определя основните правила, взаимоотношенията и отговорностите при осъществяване на управление на качеството в съответствие с изискванията на ISO 9001:2015.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Ръководството на двете фирми от ДЗЗД "АГРОИЗОСТРОЙ ЮГОЗАПАД" подобрява ефективността и ефикасността на организацията и съществуващите процеси на системата за управление на качеството чрез приобщаване, преквалифициране и мотивация на своите служители.

Това се постига чрез:

- ефективно обучение;
- определяне на отговорности и правомощия;
- насърчаване и стимулиране

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Великов

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

ръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или изграждане на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	---

определя реда, изискванията и отговорностите за управление и контрол на производството на строителни продукти. Целта е да се планират и осъществят при контролирани условия всички процеси за производство на строителни продукти, за да се гарантира съответствието им с техническите спецификации и нормативните документи, за постигане на удовлетвореност на клиентите. Процедурата обхваща всички процеси от планиране и контрола на производството до предаването на строителните продукти на клиентите/ инвеститорите и на дейностите след доставка/ предаване.

5. **Управление и контрол на производството при СМР и услуги** – тази процедура определя реда, изискванията и отговорностите за управление и контрол на производството при изпълнение на строително-монтажните работи и услуги на строителните обекти, при спазване изискванията за опазване на околната среда. Целта е да се планират и осъществят при контролирани условия всички процеси за изпълнение на услугите, строителните обекти и СМР, за да се гарантира съответствието им с продуктите и нормативните документи, за постигане на удовлетвореност на клиентите/ инвеститорите. Процедурата обхваща всички процеси от планиране на изпълнението до предаване на обектите и услугите на клиентите/ инвеститорите и на дейностите след предаване.

6. **Определяне на аспектите на околната среда** – предмет на тази процедура е общия ред и отговорностите за идентифициране аспектите на околната среда за процесите, продуктите и услугите от обхвата на Системата за управление на околната среда. Целта е да се определи значимостта на въздействията върху ОС, свързана с аспектите, за да се разработят и поддържат цели и задачи за достигане на нормативните изисквания и политиката по околната среда.

7. **Консултиране и обмен на информация по здраве и безопасност при работа и околната среда** – тази процедура определя реда и отговорностите за комуникация и консултиране, вътрешен и външен обмен на информация, свързани със значимите аспекти и въздействията върху околната среда, оценка на риска и осигуряване на условия за здраве и безопасност при работа. Целта на процедурата е ~~своевременен обмен~~ на необходимата информация и документиране на взетите решения при ~~необходимите~~ ^{Информацията е} нужеството контакти, спазвайки изискванията на ISO 14001:2004 и BS OHSAS

18С
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

отпадъците – целта на тази процедура е да се гарантира екологосъобразно в съответствие с политиката по опазване на околната среда, общите и конкретните цели на дружеството. Обхващат се всички процеси свързани с образуването и третирането на отпадъците, както и формите на контрол върху тези дейности по време на добив на инертни материали, производство на строителните продукти и при изпълнение на СМР и предаване на обектите.

В условията на постоянно повишаващи се изисквания на клиентите и инвеститорите за увеличаване конкуренцията на строителния пазар, политиката на ръководството на „Агро” е ^{Информацията е} заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

ВСЕ ПО-ПЪЛНО УДОВЛЕТВОРЯВАНЕ ИЗИСКВАНИЯТА И ОЧАКВАНИЯТА НА КЛИЕНТИТЕ И ИНВЕСТИТОРИТЕ И ЗАИНТЕРЕСОВАНИ СТРАНИ ЗА:

1. ПОДДЪРЖАНЕ НА БЕЗКОМПРОМИСНО КАЧЕСТВО НА ИЗПЪЛНЯВАНИТЕ СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ И УСЛУГИ И НА ПРОИЗВЕЖДАНИТЕ СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ;
2. МИНИМИЗИРАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНИЯТА И ВРЕДНИТЕ ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА;
3. НЕПРЕКЪСНАТО ПОДОБРЯВАНЕ НА УСЛОВИЯТА ЗА ЗДРАВЕ И БЕЗОПАСНОСТ ПРИ РАБОТА,

чрез:

- Приобщаване на дружеството към европейските принципи на работа в строителството;
- Осигуряване на необходимите ресурси за непрекъснато техническо обновление, подобряване на технологиите и повишаване качеството на изпълняваните услуги и на произвежданите продукти, за предотвратяване замърсяването на околната среда и за подобряване на условията за здраве и

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Вел

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

безопасност при работа;

- Осигуряване на ефективна организация и управление на дружеството;
- Спазване на приложимите нормативни и други изисквания за изпълняваните видове СМР и услуги, за произвежданите строителни продукти, за аспектите на околната среда и за осигуряване на здраве и безопасност при работа;
- Поддържане на необходимото качество на обучение, квалификация, мотивация и възпитание на персонала на дружеството;
- Осигуряване на висока дисциплина и персонална отговорност за качеството на работа, за спазване на изискванията за опазване на околната среда, здраве и безопасност при работа от персонала на дружеството;
- Осъществяване на ефикасни и взаимноизгодни връзки и отношения с клиентите, доставчиците, подизпълнителите, контролните държавни и общински органи и другите заинтересовани страни по качеството, опазване на околната среда, здравето и безопасността при работа.

Основните цели на ръководствата на двете фирми са:

1. Непрекъснато обновяване на използваната транспортна техника и строителна механизация, разширяване и модернизация на прилаганите строителни и производствени технологии, чрез внедряване на „най-добрите налични техники“ при инфраструктурното строителство и за произвежданите строителни продукти.
2. Запазване и стремеж за увеличаване на пазарния дял на изпълняваните строителни услуги и на произвежданите строителни продукти при непрекъснато намаляване и предотвратяване на замърсяването на ОС и осигуряване на условия за здраве и безопасност при работа.
3. Повишаване на ефективността на производствената дейност в дружеството. Повишаване на компетентността на персонала.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ПЛАН ЗА ДОСТАВКА НА НЕОБХОДИМИТЕ МАТЕРИАЛИ

„Агр

ЗЗД "АГРОИЗОСТРОЙ ЮГОЗАПАД" – разполага със собствени:

1. База с.Бело поле, намираща се на 86км от обекта (прието е разстоянието до гр. Петрич), на територията на която са разположени:
 - Асфалтова база - производителност 200т/час;
 - Завод за преработка на инертни материали Powerscreen- производителност 500т/ч за производство на 19 вида фракции;
 - Трошачни инсталации – с производителност 3000т/час;
 - Бетонов завод за производство на бетонови елементи;
 - Бетонов възел- производителност 60м3/час.
2. База в с. Левуново за производство на асфалтови смеси, намираща се на 17км от обекта (прието е разстоянието до гр. Петрич).

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Фирма „Агромах“ ЕООД разполага и с мобилна асфалтова база Venninghoven с производителност 90 т/ч.

Видно от приложения график, най-голямото количество за дневна доставка на асфалтова смес е 163,89т, а превозът е обезпечен с 4бр. самосвали. Асфалтовите смеси ще бъдат доставени от асфалтова база в с. Левуново.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

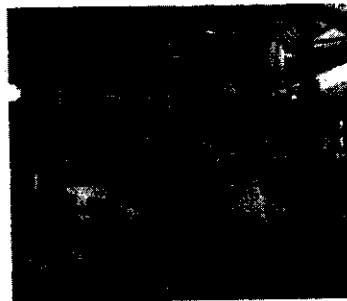
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор В

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

Фирма „Агромах“ ЕООД притежава собствен завод за производство на бетонови елементи на австрийската фирма АМЕ, модел АМЕthyst 1500 Premium Class, най-големият в семейната група. Той представлява автоматична стационарна производствена линия за вибропресовани бетонни елементи и блокове, работеща по австрийска технология. Той произвежда неограничена по вид и форма продукция с възможност за оцветяване. Производствената линия включва системи за зареждане, транспорт до камера за изсушаване на бетонните елементи, пакетираща линия с палетизиращ робот, отговаряща на всички европейски стандарти. Производителността за някои от тях е: тротоарни плочки – 2 200 м²/8 h; кухи блокове – 25 000 броя/8 h; бордюри – 9 400 броя/8 h.



За всички произвеждани продукти „Агромах“ ЕООД разполага с необходимите сертификати за производствен контрол и декларации за съответствие.

Ще разработим план за доставка и управление на строителните материали, което ще сведе до минимум възможността за оскъпяване или забавяне на строителството, поради недостиг или наличие на излишни материали. Този план ще бъде съобразен с количествата заложи в линейния график, поср време работата, времето за доставка на материалите. Ще бъде описано в кой момент от вре

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

доставка на материали и услуги

- Изпълнителят ще извърши закупуването и доставката на всички материали, съоръжения и услуги, необходими за изграждането на Обекта.
- Всички материали ще бъдат специфицирани с техните качествени показатели и ще отговарят на изискванията на проектната документация.
- Изпълнителят ще отговаря за точното поръчване, навременната доставка и безопасното складиране на материали и съоръжения.
- Изпълнителят ще изиска от доставчиците подробна информация доказваща качеството на продуктите – производствени сертификати за качество, документи за съответствие при полагане/инсталиране – и ще съхранява тези информация като неразделна част от документацията.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Едно от най-важните условия за качествено изграждане на даден Проект е осигуряване на непрекъснат контрол върху влаганите в него материали и правилното им прилагане в процеса на строителството. За целта:

- качеството на необходимите материали, използвани в изграждането на Обекта и стриктното им приложение на практика по време на строителството, ще се следи ежедневно.
- всички готови изделия, доставени на строителната площадка, ще са придружавани с Декларации за съответствие и Сертификати за качество издадени от производителя.

Всички те доказват, че представените материали са изградени на високо качество.

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Ве

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

техническата спецификация и

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	---

действащите в момента наши и европейски стандарти.

СПИСЪК НА ОСНОВНИТЕ МАТЕРИАЛИ

№	Наименование на материала	Доставчик/Производител
1	Асфалтови смеси	"Агромах" ЕООД
2	Битумна емулсия	"Агромах" ЕООД
3	Трошено-каменна фракция за основа и скален материал за банкети	"Агромах" ЕООД
4	Бетонови бордюри с размер 18/35	"Агромах" ЕООД
5	Предпазна ограда	"Юпитер Метал" ООД
6	Маркировъчна боя	"Оргакхим" АД
7	Пътни знаци	"Трафик Дизайн Груп" ЕООД
8	Италиански улеи за отводняване	"Агромах" ЕООД
9	Бетон С12/15 и С20/25	"Агромах" ЕООД
10	Тръбни водостоци с диаметър Ф500 мм	"СБКИ" АД
11	Пясък	"Еко Уест Къмпани" ЕООД
12	Бетонови тротоарни плочи	"Агромах" ЕООД

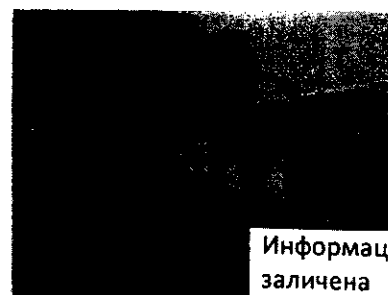
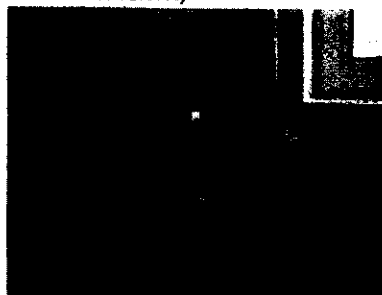
Обектова строителна лаборатория

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ЕООД, част от ДЗЗД "АГРОИЗОСТРОЙ ЮГОЗАПАД", притежава акредитирана лаборатория се на базата на фирмата в с.Бело поле. Лабораторията е оборудвана с всички уреди за провеждане на изпитвания и изследвания в съответствие с БДС, БДС EN и AASHTO. Тя разполага също с високо квалифициран персонал, участващо в изпитванията.

Част от изпитванията, които се правят са:

1. **Изпитвания на продукти** – материали добавъчни за пътни настилки, основи и бетон, минерално брашно, асфалтови смеси, битуми, бетонови смеси, бетон, цимент, почви строителни, земни и скални насипи и основи, асфалтови настилки, бетонови елементи;
2. **Вземане на проби от** – материали добавъчни за пътни настилки, основи и бетон, минерално брашно за асфалтови смеси, асфалтови смеси, битуми, почви строителни, бетон, цимент, асфалтови настилки, бетонови елементи;



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Ве

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	<p align="center">ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1</p> <p align="center"><i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i></p>
----------------------------	--



„Агромах“ ЕООД – партньор в ДЗЗД "АГРОИЗОСТРОЙ ЮГОЗАПАД" – притежава въведени и функциониращи:

- системи за управление на качеството /EN ISO 9001/;
- системи за управление на околната среда /ISO 14001/;
- системи за управление на здравето и безопасността при работа /ISO 18001/.

ISO 9001:2015 е международен стандарт, поставящ изискванията към системите за управление, като организацията ще демонстрира способността си да предоставя непрекъснато продукт/услуга, който да отговаря на клиентските и приложимите нормативни изисквания и да се стреми непрекъснато да повишава удовлетворението на клиента.

ISO 14001:2015 определя изискванията към системата за управление на околната среда, която може да се интегрира с други изисквания за управление, за да помогне на организациите да достигнат както икономическите си цели, така и целите, свързани с околната среда.

Сертифицираните Системи за управление на околната среда минимизират риска от екологични инциденти. Това създава условия за по-ниски застрахователни премии, осигуряване на по-високо доверие у инвеститорите, стабилно присъствие на европейския и световен пазар.

BS OHSAS 18001 е стандарт за система за управление на здравето и безопасността при работа, разработена да даде възможност на организациите да контролират и подобряват безопасните и

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Линеен график за изпълнение на поръчката;
Диаграма на работната сила

Подпис: _____
Дата: _____

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

02/07/2018 г

Име и фамилия:

Виктор Велев

Длъжност:

Управител

Наименование на участника:

ДЗЗД "АгроИзоСтрой Югозапад"

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП