Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Образец № 3

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА В СЪОТВЕТСТВИЕ С ТЕХНИЧЕСКИТЕ СПЕЦИФИКАЦИИ И ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции :
За Обособена позиция 2 Път BLG 1166 (III - 198, Петрич – Първомай) - Коларово - Ключ - Габрене - III – 198, община Петрич, в участък с. Скрът - с. Габрене от км 0+000 до км. 0+748,84

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ"
Наименование на участника
Кристина Руменова Иванчева - Кондурова
мена на лицето, представляващо участника юридическо лице)

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

След запознаване с документацията за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с посочения по-горе предмет.

Ние, ДЗЗД "ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ",

(наименование на участника)

представляван от Кристина Руменова Иванчева - Кондурова

адрес гр.Пловдив, бул."Дунав" № 76, телефон 032/964-166 факс 032/964-160, а office@patishta.com, заявяваме, че желаем да участваме в процедурата а осъществим предмета й съгласно изискванията на Техническата документацията. Прилагаме следните приложения:

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

I. Организация за изпълнение на поръчката

II. Подробен Линеен график за изпълнение на поръчката

III. Гаранционни срокове за строителните дейности

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Кристина Иванчева - Кондурова

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

1. Гаранционен срок за извършен основен ремонт на пътища – 2 (*две години);*
2. Гаранционен срок за извършен основен ремонт на съоръжения – *4 (четири години).*

В случай че се констатира предложен под установения минимум срок по тези показатели, офертата на участника се предлага за отстраняване.

IV. Срокове за изпълнение на дейностите, предмет на обществената поръчка:

2. 1. Срок за изпълнение на строителството: 30 (тридесет) /календарни дни/, считано от датата на получаване на Възлагателното писмо изпратено от възложителя, като крайният срок за изпълнение не може по-дълъг от 07.11.2020г.

Участниците, чиито предложения не отговарят на минималните изисквания в Техническата спецификация на възложителя, ще бъдат отстранени от участие в процедурата.

ВАЖНО!!! Всяка страница от техническата оферта трябва да е подписана и подпечатана от участника, като се посочи име и фамилия на лицето поставило подписа.

ДАТА: 02.07.2018 г. ПОДПИС и ПЕЧАТ:

ДЗЗД "ЕВРО ПЕТРИЧ" ПЛОВДИВ

Кристина Иванчева-Кожурова

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	*ОБОСОБЕНА* *Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции*

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

След запознаване с документацията за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции:**

Обособена позиция №2: Път BLG 1166 (III - 198, Петрич – Първомай) - Коларово - Ключ - Габрене - III – 198, община Петрич, в участък с. Скрът - с. Габрене от км 0+000 до км. 0+748,84;

ПРЕДЛАГАМЕ ДА ИЗПЪЛНИМ ПОРЪЧКАТА, СЪГЛАСНО ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

в срок от 30 календарни дни.

ве за изпълнените строително-монтажни работи започват да текат от деня, сл елното приемане на обект/а/ите съгласно Договора и не могат да бъдат по-кратки от законоустановените, съобразно изискванията на НАРЕДБА № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

3. Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи ще отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти".

4. Дейностите ще бъдат изпълнени в съответствие с Техническата спецификация и одобрения Работен проект, пълното описание на обекта на обществената поръчка и допълнителните разяснения на Възложителя.

5. Целият процес на строителство и въвеждане в експлоатация на обекта, ще бъде стриктно съобразен с действащите нормативни актове.

Изпълнението на поръчката включва:

- ✓ Осигуряване на механизация и работна сила, доставка на необходимите суровини и материали, както и всякакви услуги и дейности необходими за изпълнение на обекта.
- ✓ Из ответствие с работните проекти и технически спецификации, включително изп екзекутивна документация, геодезическо заснемане и в дей обекта в експлоатация.
- ✓ От и дефекти в определения за целта период.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	*ОБОСО[illegible]* *Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции*

ОПИСАНИЕ И ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ И ПРЕДМЕТ НА ОБЕКТА

Обектът започва от южния край на с. Габрене и достига до началото на с. Скрът. Упоменатият участък е в лошо състояние, също важи и за съоръженията към него (банкети, канавки, окопи и др.).

Съществуващият габарит е променлив, варира около 6,00 м, а банкетите са с габарит около 1,00м.

Пътният участък е предвиден за скорост на движение Vпр.=80км/ч., който не преминава през урбанизирана територия.

Отводняването е повърхностно и се извършва посредством необлицовани пътни окопи и водостоци. Състоянието на отводнителната система е незадоволително и лошо.

Прилежащи към общински път BLG1166 са пет броя селскостопански пътища и един асфалтиран вход.

Състоянието на съществуващите пътни знаци е лошо. Вертикалната сигнализация има нужда от подмяна на съществуващите пътни знаци и добавянето на нови допълнителни знаци.

Маркировката по оста на пътния участък е износена, на места изтрита изцяло, а крайна маркировка л[illegible] се актуализира. Предпазните стоманени огради са в много лошо състояние и и[illegible]ната подмяна на необходимите места.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

У[illegible]А

[illegible]цеси за определяне на всички дейности и ресурси за изпълнение на проекта. Те имат най-голямо значение за успешното управление на проекта и включват:

- Планиране и дефиниране на обхвата на проекта.
- Дефиниране на дейностите, които ще бъдат извършени, за да се постигнат желаните резултати, определяне на тяхната последователност във времето и на логическите зависимости между тях, оценка на времето за тяхното изпълнение и разработване на график на проекта – одобреният график служи като изходна рамка, спрямо която се отчита и измерва изпълнението на проекта.
- Планиране на ресурсите – определяне на вида (хора, оборудване, материали и др.) и количеството на необходимите ресурси за изпълнение на дейностите по проекта, оценяване и разпределение на разходите по отделните работни пакети.
- Планиране управлението на риска на проекта – избор на подход и методи за управление на риска на проекта, идентифициране и анализ на рисковите фактори и на степента на тяхното влияние върху целите на проекта, разработване на методи за намаляване и елиминиране на риска.
- Планиране на качеството – определяне на изискванията и стандартите за качество, с които ще се осигури съответствие и на процедурите, и отговорностите за осигуряване на качеството.
- Планиране на комуникациите – определяне на процедурите за комуникация между участниците в проекта.
- Планиране на организацията и на хората – идентифициране, документиране и назначаване на роли, отговорности и отношения за отчитане на работата по проекта.
- Планиране на доставките – определяне на вида и количеството на ресурсите, които е необходимо да бъ[illegible] (подизпълнители и други външни услуги), документиране на изискв[illegible]та на работа.
- Разраб[illegible]вление на проекта – представяне на резултатите от в[illegible] на пла[illegible]ан и разбираем от всички участници документ, вклю[illegible] съпро[illegible]авление на проекта.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Б. Изпълнение - процеси за изпълнение на планираните дейности за постигане [illegible] резултати. Координиране на усилията на хората и използването на ресурсите. Подобряване на взаимодействието между членовете на проектния екип чрез развиване на индивидуалните и груповите умения и компетенции на хората за реализация на п[illegible]не навреме на необходимата

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

информация до всички участници в проекта. Идентифициране на промени и осигуряване, че те са анализирани и координирани. Осигуряване на качеството и полагане на усилия за непрекъснато подобряване на работата за удовлетворяване на изискванията на участниците в проекта.

1. Подготвителни дейности:

- Уведомяване и получаване на съгласие от органите по безопасност на движението за началото и продължителността на строителство за всеки участък по който ще се работи, както и уведомяване на органите по пожарна и аварийна безопасност за началото и продължителността на строителство.
- Уточняване и съгласуване съвместно с общинска (областна) администрация на местата за извозване на земни маси и строителни отпадъци. Ще се определят и депа за временно съхранение на изкопни маси, годни за влагане в строителството на обекта.
- Изграждане на временни приобектови бази, необходими по време на строителството.
- Поставяне на ограничителни заграждения и предупредителни знаци.
- Провеждане на среща с представители на дружества, които експлоатират и стопанисват съществуваща подземна инфраструктура с цел да се уточни точното им местоположение по трасето на участъците, по които ще се извършват СМР.
- Съществуващите върху територията на строителната площадка преди откриването ѝ инсталации, мрежи и съоръжения се идентифицират ясно, означават, проверяват и контролират.
- Подбор на строителните машини, съоръженията, инвентарът, инструментите приспособленията а съответстват на характера на извършената работа, да са в изправност и да са

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

на работа на строителната площадка, ще извършим оценка на риска. Ако в елството настъпят съществени изменения от първоначалните планове, оценката уализира своевременно.

- Ще изготвим инструкция за безопасност и здраве, за всички видове работи и условия на труд на строителната площадка, която ще се постави на видно и достъпно място.
- За откриване на строителната площадка ще поставим на видно място информационна табела за строежа и при необходимост ще я актуализираме.

В. Контролиране – процеси за следене и измерване на изпълнението спрямо плана. Всички отклонения се измерват, за да се установи дали са значителни и налагат промени, което изисква съгласуване и одобряване на актуализирани планове за обхвата, ресурсите или времето. Контролирането на работата по проекта включва и вземането на превантивни мерки за предотвратяване на проблеми, преди те да са се проявили негативно върху целите на проекта, както и предприемане на коригиращи мерки за решаване на възникнали проблеми или противоречия между участниците в проекта. Тук се включват:

- Отчитане на изпълнението – изготвяне и разпространяване на регулярни отчети за статуса на проекта, из прогнозиране на бъдещото развитие.
- Интегрира – координиране на всички необходими промени в хода на проекта за ните в обхвата, графика или разходите, нало промени в ади външни фактори и условия по време на проекта.
- Контрол на качеството – проследяване на специфичните за проекта резултати и с съответствие с приетите стандарти.
- Извършване, картотекиране и отчет на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.
- Проектиране на някои специфични части при необходимост. При такава необходимост, допълнителното проектиране ще бъде съгласувано по съответния ред с всички заинтересувани

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

органи и лица, без да се нарушава Закона за устройство на територията.

- Контрол на риска – следене на идентифицираните рискови фактори и на ефекта от тяхното проявление върху целите на проекта, идентифициране на нови рискове, появяващи се в хода на проекта, осигуряване изпълнението на плана за реакция на риска и оценка на ефикасността на предприетите действия за намаляване и избягване на риска.

Г. Приключване - процеси за одобряване приемане и въвеждане в експлоатация на резултатите от проекта.

За приключване на всяка фаза и на проекта, като цяло, се изпълняват следните дейности:

- Приключване на проекта – документиране на резултатите в края на всяка фаза и в края на проекта, за да се осигури формално приемане на продукта на проекта от възложителя, а също и за извличане и съхраняване на важната информация от проекта в архив и база знания за бъдещи проекти.
- Приключване на договори – верифициране на продукта на проекта и уреждане на взаимоотношенията по сключените договори.

Основен принцип е разделянето на проекта на фази и етапи, за да се осигури по-добър контрол върху работата. Всяка фаза завършва с доставянето на определен резултат, който подлежи на преглед и одобрение. Всяка фаза бележи важна контролна точка по отношение на потвърждаване на бизнес целите на клиента, за удовлетворяване на които е предприет конкретният проект. Фазите на проекта са части от жизнен цикъл от инициирането до неговото приключване.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Процесът на управление на проекта се състои от един или повече управленски процеси, които са представени както следва:

- Разработване на план на проекта. При разработването на плана на проекта се използват резултатите от други планиращи процеси, включително стратегическо планиране, за да се създаде един ясен и последователен документ, който да насочва и изпълнението, и контрола на проекта. Този процес минава през няколко итерации. Сборът от всички интегрирани планове за управленски контрол съставлява обхвата на проекта.
- Изпълнение на плана на проекта. Това е основен процес при осъществяването на плана – преобладаваща част от бюджета и усилията по проекта се изразходват при извършването на този процес. Чрез него ръководителят на проекта и неговия екип координират и насочват техническите и организационните интерфейси. В рамките на този процес фактически се създава продуктът на проекта. Изпълнението постоянно ще се сравнява с основния план на проекта, за да се вземат своевременни корективни мерки. В подкрепа на анализа ще се правят период[illegible] резултати.
- Инт[illegible]мените. Този процес се занимава с факторите, к[illegible] пор[illegible] се грижи за съгласуването на промените, констат[illegible] про[illegible]гато възникнат. Първоначално дефинираният обхва[illegible] осн[illegible] поддържат чрез постоянно управление на възникналите промени чрез приемане или отхвърляне на промените и включването им в актуализираната версия на основния план. Интегрираният контрол на промените изисква поддържане интегритета на базовите измерители на изпълнението, отразяване на промените в обхвата на продукта във вече дефинирания обхват и координиране на промените във всички сфери на знание.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

III. Подход и методи за работа на обекта

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	***ОБОС*** ***Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции***

Настоящата програма е разработена с цел да се създаде най-оптимална организация на работата, която да гарантира високо качество на изпълнение на СМР, както и да посочи всички възможни рискове и предпоставки, оказващи влияние върху изпълнението на договора, както и мерки за тяхното отстраняване и недопускане. Предложено е описание на методите на работа и организация на дейностите. За постигането им и за намиране на балансирано решение сме разработвали алтернативни решения до достигане на най-изгодния вариант.

При планиране организацията на строителството сме се стремили към постигане на следните цели:

- минимална стойност;
- максимално качество;
- минимално времетраене.

При разработване на организацията на строителството са спазени основните принципи:

- непрекъснатост на строителния процес;
- прилагане на съвременни методи на строителство и организация на строителните работи;
- осигуряване на нормални условия на работа и безконфликтни ситуации на отделните звена;
- безопасни условия на труд за работещите, пожарна безопасност и опазване на

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

на целите на поръчката, в рамките на предложения срок и предвидения бюджет
ция на отделните СМР, основана на следните основни принципи:

- изпълнение на работи, които са равномерно разпределени по трасето на отделните участъци;
- реализиране на смесена организация на строителството. Основно ще се прилага последователния метод, при който работите се извършват последователно една след друга;
- използуване на специализирани бригади за някои видове работи;
- механизираните работи ще се извършват от комплексни звена.

Изхождайки от съображенията и мероприятията по изпълнение на възложените СМР, както и трудовите и технологични ресурси, с които разполага фирмата, предлагаме следната организация на работа по настоящата поръчка:

- Ръководството на обекта ще се осъществява от оторизиран от фирмата технически ръководител, който ще организира, съгласува и контролира работата на отделните звена, спазването на параметрите на техническия проект и ще осъществява регламентирани връзки с представители на възложителя, местната изпълнителна власт.
- материали, необходими за обекта ще се осигуряват от лицензир
- ните земни маси, отпадъци и изграждането на време
  пръст ще се съгласува на място с представителите
  лнителната власт.
- подготвени, с богат професионален опит специал
  окомплектовани с подходящо избрана технологична екипировка и транспорт.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Предлаганият организационен модел се основава на последователност от мероприятия както следва:

- подготовка на строителството;
- изпълнение на строителството;
- завършване на строителството;

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБО[illegible] *Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции*

При извършване на работите на обекта ще се базираме на следните основни принципи

- Принцип на разделение на труда - състои се в разпределение на труда между работниците, което осигурява възможност всеки работник да изпълнява работни операции по сложност и тежест, съответстващи на неговата квалификация.
- Принцип за сътрудничество на труда - състои се в организирането на групи (звена) за изпълнение на повечето строителни и монтажни работи, тъй като надхвърлят възможностите на отделния работник .
- Принцип на съгласуваност на труда в строителството - изразява се в обвързване изпълнението на строителните и ремонтни дейности по интензивност и време с оглед осигуряване на съгласуваност на целия строителен процес и непрекъсната заетост на всички изпълнители. Неспазването на принципа за съгласуваност на труда може да доведе до редица организационни затруднения, до удължаване сроковете за изпълнение на някои видове работи поради несвоевременно подготвен работен фронт, до престои на определени екипи (звена и бригади).

Временно строителство

За изграждането на обекта ще се организира площадка за временно строителство, върху терен съгласуван с Възложителя. Предвижда се разполагане на фургонни съблекални за изпълнителите на СМР, канцелария на ръководителите, шкаф за ръчни противопожарни средства, пункт за оказване на първа помощ с необходимите за целта санитарно- превързочни материали, контейнери за инструменти и контейнери за строителни битови отпадъци.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

[illegible]бдяване на работещите с питейна вода (бутилирана) вода за битови нужди и тоа[illegible]

[illegible]ане на материалите

„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ като част от ДЗЗД "ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ" притежава напълно оборудвана акредитирана лаборатория за извършване на определените изпитвания на материалите, свързани с постоянната работа на обекта. Назначен е опитен и квалифициран персонал, който ще извършва изпитванията и ще записва резултатите.

Подреденост на строителната площадка

Ще ограничим своите дейности в определените граници на площадките. Ще поддържаме площадките чисти, подредени и в безопасно състояние по време на периода на строителство и експлоатация. Изхвърлянето на всички неизползвани материали и остатъци, свързани със строителните работи ще е наше задължение. Ще предотвратим влизането и излизането на превозни средства на площадките, ако замърсяват с кал или други отпадъци повърхностите на прилежащите пътища или пешеходни пътеки.

Електроснабдяване

Ще осигурим и поддържаме временно електроснабдяване, както за нуждите на строителството, така и з[illegible] офиси. Всички такива инсталации ще се отстранят преди окончателното приемане на работи[illegible]

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Скл[illegible]орудване и материали

[illegible] и усилия, за да се сведе до минимум продължителността [illegible] Площадката на материали и оборудване, като се планират доставките, така че да съвп[illegible] строителството. Приспособленията за складиране ще са готови преди пристигането на материала. Ще се обърне специално внимание на адекватното им опазване в склада и на Площадката. Няма да се съхраняват на Площадката ненужни материали или оборудване.

Ще се организира подреждането на материалите, така че да не могат да застрашат

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

безопасността на хората. Ще се окачат и спазват обозначителни табели, указващи разрешената тежест на товара върху платформите.

Охрана на обекта

Обекта ще се охранява денонощно от жива охрана.

Пропускателен режим

По време на изпълнението на специфичните СМР ще се спазва пропускателен режим на работа с цел безопасност на строителната площадка, качество на работа, качество на изпълнение. Ще бъдат допускани хора които са оторизирани да се намират на строителната площада.

ПРЕДЛОЖЕНИ СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВСЕКИ ВИД СМР

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

[illegible]	Описание	Продъл-жител-ност /дни/
	[illegible]ция № 2: ОБЕКТ: Път BLG 1166 (III - 198, Петрич – Първомай) - Коларово - Ключ - Габрене - III – 198, община Петрич, УЧАСТЪК : с. Скрът - с. Габрене от км 0+000 до км 0+748.84	
	Мобилизация на необходимата механизация	1
	ЧАСТ: ЗЕМНИ РАБОТИ	
1.1.1	Отстраняване на хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	3
1.1.2	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	3
1.1.3	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	3
1.1.4	Фрезоване (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне	4
	ЧАСТ: АСФАЛТОВИ РАБОТИ	
1.2.1	Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профи[illegible] изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно ТС	
1.2.2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с [illegible]полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено [illegible]но изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество [illegible] на битума	4
1.2.3	[illegible] плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на аварийни [illegible]ленти, заустявания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см, съгласно ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	2

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОС[illegible] Строително-монтажни работи за [illegible] рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции

1.2.4	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	2
1.2.5	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС	10
	ЧАСТ: ПЪТНИ РАБОТИ	
1.3.1	Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС	2
1.3.2	Доставка и полагане на нефракциониран скален материал за банкети, съгласно ТС, включително всичи свързани с това разходи	5
1.3.3	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	2
1.3.4	Доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W5" съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спесификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи	5
1.3.5	Доставка и монтаж на елементи за начало и край , съгласно БДС EN 1317-1 и 2:2010 и Раздел 11100 от ТС, включително всички необходими елементи и всички свързани с това разходи.	5
	Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, [illegible] минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с [illegible] момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална ддебелина [illegible]чена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при [illegible]зий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3	2
1.3.7	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.	2
1.3.8	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци,включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	
1.3.9	Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци, съгласно ТС ,включително всички свързани с това разходи.	
1.3.10	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	
1.3.11	Доставка и полагане на италиански улеи за отводняване на пътни насипи, съгл[illegible] ТС и чертеж, включително всички свързани с това разходи.	
1.3.12	Доставка и изливане на място на бетон С12/15 съгласно ТС , включително к[illegible] всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разх[illegible]	
1.3.13	Доставка и изливане на място на бетон С20/25 съгласно ТС , включително кофраж и вси[illegible]али без армировката и всички свързани с това разходи	1
1.3.14	Изв[illegible] водостоци с диаметър Ф500 мм, включително всички свъ[illegible]	1
1.3.15	Ре[illegible]е на съществуващи ревизионни шахти, включително доставка на чугунена решетка и всички свъ[illegible]	1

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	...л №2: *Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции*

1.3.16	Направа на пясъчна подложка, включително всички свързани с това разходи.	1
1.3.17	Временна организация на движението	26
ЧАСТ: РЕМОНТ НА НАСТИЛКАТА И ПЪТНОТО ТЯЛО		
1.4.1	Запълване на единични пукнатини с широчина по-малка от 3мм - съгласно ТС	1
1.4.2	Ремонт на локални деформации в пътната конструкция с дълбочина над 30 мм (дълбоки кръпки), включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС	1
1.4.3	Ремонт на локални деформации в пътната конструкция с дълбочина над 30 мм, мрежовидни пукнатини, плитки дупки (повърхностни кръпки), включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС	

ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВСИЧКИ ДЕЙНОСТИ

Продължителността и последователността на строително-монтажните работи е подробно показана в Линейния график, който е част от Техническото предложение.

Линеен календарен план график:

Последователността на изпълнение на СМР на строителната площадка са конкретно отразени в Линейния календарен план график (приложен към техническото предложение), разработен на база предвидените в проекта количества и дневната производителност на звената, както и тази на механизацията и работната ръка, които ще бъдат ангажирани в изпълнението на обекта. Същият графично п... ...нение на отделните СМР, последователността и възможностите за успоредното и...

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

... план график с хоризонтални диаграми е разработен при следните условия:

- Производствен анализ на обекта – извършен от специалистите разработващи календарния план, с оглед на приетата организация на строителството;
- Определяне на списъка на работите, включени в технологичната таблица и съставен въз основа на обобщена количествена и стойностна сметка представена от Възложителя.

С Линейния календарен план график са установени сроковете за изпълнение на СМР за обекта, като цяло, и на база на приетите технологии за изпълнение на СМР и организационната последователност за изпълнението им. Линейният календарен план график има за цел да допринесе за спазване на сроковете на строителството на обекта и за оперативно планиране и управление на строителството. С него се следят и всички общи и специфични изисквания по нормативните актове, касаещи мероприятията по ЗБУТ.

С помощта на линейния календарен план са обхванати трите характе... строителството: подготвителен, основен и довършителен. С календарния план се ре... връзка в трите периода на строителството между трудовите, материално-техническ... ресурси в определения пусков срок на обекта. Календарният план е технолого-органи... строителството ...дел всички СМР са взаимно обвързани, изпълняват се в стро... технологична п... ...еделени срокове.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Предимства ... ик:

1. Нагледно се представят технологичната и организационна зависимост и последователност при изпълнение на работите.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ *Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции*

2. Определени са работите, от които зависи срока за изграждане на обекта и да се съсредоточи вниманието към тяхното навременно изпълнение.
3. Реално могат да се оценят отклоненията от графика и тяхното отражение на следващите работи и на срока за изграждане на обекта като цяло.
4. Повишава се координирането на изпълнителите и тяхната отговорност, като се знаят точните задачи и срокове за изпълнението им.
5. Създава се възможност за разработване на различни варианти и оптимизиране на календарния план, с оглед ефективното доставяне на ресурси и спазване на декларирания срок.
6. Дава се възможност да се прогнозира обективно и реално хода на изпълнение на работите.

ПРЕДЛОЖЕНА Е СЛЕДНАТА ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ, ОТЧИТАЩА ТЕХНОЛОГИЧНИТЕ И ОРГАНИЗАЦИОННИ ЗАВИСИМОСТИ ЗА НАВРЕМЕННОТО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВСИЧКИ ВИДОВЕ СМР:

Изграждането на обекта ще започне с откриване на строителната площадка с Протокол – образец 2а, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строително-монтажните работи.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

С[illegible]ителната площадка следва **направа на временно селище и мобилизация на ст[illegible]рудване**, като се изпълняват следните стъпки:

- [illegible]лучаване на съгласие от органите по безопасност на движението за началото и продължи[illegible]та на строителство за всеки участък по който ще се работи, както и уведомяване на органите по пожарна и аварийна безопасност за началото и продължителността на строителство.
- Уточняване и съгласуване съвместно с общинска (областна) администрация на местата за извозване на земни маси и строителни отпадъци. Ще се определят и депа за временно съхранение на изкопни маси, годни за влагане в строителството на обекта.
- Изграждане на временни приобектови бази, необходими по време на строителството.
- На подходящи места, в обхвата на строителната площадка, ще бъде изградено временното строителство – площадки за складиране на необходимите материали, местата за паркиране на строителна механизация, временни фургони за техническия и ръководен персонал, санитарни помещения и др/.
- Поставяне на ограничителни заграждения.
- Провеждане на среща с представители на дружества, които експлоатират и стопанисват съществуваща подземна инфраструктура с цел да се уточни точното им местоположение по трасето на участъците, по които ще се извършват СМР.
- Съществуващите върху територията на строителната площадка преди откриване[illegible] мрежи и съоръжения се идентифицират ясно, означават, проверяват и контролир[illegible]
- Подбор на строителните машини, съоръженията, инвентарът, инструментите [illegible] към тях, така че да съответстват на характера на извършената работа, да са в и[illegible] обезопасени.
- Ще изготвим [illegible]ост и здраве, за всички видове работи и условия на труд на строителната [illegible]остави на видно и достъпно място.
- За откриване[illegible]дка ще поставим на видно място информационна табела за строежа и пр[illegible]уализираме.
- Необходимата механизация за изпълнението на различните видове строително-монтажни работи ще бъде мобилизирана на обекта преди зап[illegible]а вид работа и ще бъде

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

демобилизирана, веднага щом приключи работа.

Временна организация на движението и информиране на местното население с предстоящите дейности и ВОД.

- При строителството на обекта ще бъде въведена Временна организация на движение.
- Преди началото на СМР ще бъдат известени службите на КАТ - Пътна Полиция.
- Временната сигнализация ще се постави преди започване на строителството и ще бъде изпълнена съгласно проекта за „Временна организация на движението". Тя има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния участък и изменените пътни условия, да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през строителния участък. Сигнализацията на строителните или ремонтни работи ще бъдя ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и ще дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Временната сигнализация ще се постави преди участъка, в който се извършват строителната дейност, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

([illegible] рафик дейностите по мобилизация на необходимата механизация ще отнемат 1 [illegible] нна организация ще продължат 26 кал.дни.

[illegible] траняване на хумусен пласт, а след това последователно изпълнение на общ изкоп и на изкоп за окопи дренажи. Съгласно графика отстраняване на хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му ще се изпълни с механизация булдозер-1бр., самосвал-2бр. за 3 дни при средна производителност 82,33 м3 /ден. За общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му се предвижда механизация мини багер-1бр., самосвал-2бр. за 3 дни при средна производителност 68,67 м3 /ден, а за изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му ще се изпълни с механизация мини багер-1бр., самосвал-2бр. за 3 дни при средна производителност 61,33 м3 /ден. Фрезоването е планирано да се изпълнява така, че да приключи заедно с изкопните работи на обекта. Заедно със съпътстващите го дейности ще се изпълни с механизация пътна фреза-1бр., самосвал-2бр. за 4 дни при средна производителност 413,75 м2 /ден.

ЧАСТ АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Технологията за полагане на асфалтови смеси изисква асфалтовите работи да се изпълняват последователно – първо ще бъде положен свързващия пласт /биндер/, а след това – плъ[illegible] асфалтобетон. Същевременно преди полагането на пластовете ще се изпълнява и слой би[illegible] Съгласно графика първо ще се изпълни доставка и полагане на асфалтова смес за свърз[illegible] /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съг[illegible] изпълни с механизация асфалтополагаща машина-1бр., двубандажни валяци-2бр., пневм[illegible] 1бр., самосвали-4бр. от 4 бр. работници за 6 дни при средна производителност 135,83 т /ден, а след това и доставка и п[illegible] фалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено пол[illegible] мо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията [illegible] ктивно вещество подобряващо адхезията на битума ще се изпълни с механизация [illegible] на-1бр., двубандажни валяци-2бр., пневматичен валяк-1бр., самосвали-4[illegible] 4 дни при средна п[illegible] 5 м2 /ден. В същите дни

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

и непосредствено преди тях ще се извърши и направата на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС, планирана да се изпълни с механизация гудронатор-1бр., водоноска с четка-1бр. от 1 бр. работници за 10 дни при средна производителност 1235,30 м2 /ден.

За последни в тази част се предвиждат асфалтовите работи за аварийни ленти, с продължителност 2 кал.дни и предвидени да се изпълнят след останалите. За тях имаме доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на аварийни ленти, зауствания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см, съгласно ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума ще се изпълни с механизация асфалтополагаща машина-1бр., двубандажни валяци-2бр., пневматичен валяк-1бр., самосвали-1бр. от 4 бр. работници за 2 дни при средна производителност 200,00 м2 /ден. Непосредствено преди това ще се извърши направата на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС с механизация гудронатор-1бр., водоноска с четка-1бр. от 1 бр. работници за 2 дни при средна производителност 175,00 м2 /ден.

ЧАСТ ПЪТНИ РАБОТИ

За оттичането на повърхностните води при включването на второстепенни пътища към главния, съоръжението което ще бъде изградено, представлява покрит окоп. За поставяне на бетоновата тръба Ф500 трябва да бъде направен изкоп с дълбочина, позволяваща поемането на всички необходими [redacted]екта. Дъното на изкопа се подравнява, като първият слой от дрениращ материал е [redacted]ху него се нанася втори слой от пясъчна възглавница със същата дебелина. [redacted]атериал и пясък се затваря с бетон С12/15, като дебелината на подложния бетон [redacted]см., а ограждащият бетон С12/15 от двете страни е с ширина 30см. и дълбочина

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

При полагането на бетоновата тръба паралелно с това се прави бетонов кожух около нея, като бетона под тръбата да е с дебелина 10см., а над нея 8см. Образувалият се бетонов кожух е с дълбочина от 80см. Над бетоновия кожух се полагат необходимите пластове асфалтобетон мин. 10см. Съгласно графика основните работи по водостока ще се изпълнят в рамките на ден поради малките си количества. Съответно за доставка и изливане на място на бетон С12/15 съгласно ТС , включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи ще се изпълни с механизация бетоновоз-1бр. от 2 бр. работници за 1 дни при средна производителност 6,00 м3 /ден, а за доставка и изливане на място на бетон С20/25 съгласно ТС , включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи ще се изпълни с механизация бетоновоз-1бр. от 2 бр. работници за 1 дни при средна производителност 2,00 м3 /ден. За изпълнението на нови тръбни водостоци с диаметър Ф500 мм, включително всички свързани с това разходи се предвижда да влязат в употреба бордови автомобил-1бр., автокран-1бр. от 2 бр. работници за 1 дни при средна производителност 12,00 м /ден. Направата на пясъчна подложка, включително всички свъ[redacted] разходи ще се изпълни с механизация самосвал-1бр., трамбовка-1бр. от 1 бр. работници з[redacted] средна производителност 1,00 м3 /ден.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

След това ще се подходи към изпълнение на основните пластове и последващия монтаж [redacted] Успоредно в едни и същи дни ще се изпълни доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС (механизация самосвал-2бр., еднобандажен валяк-1бр., грейдер-1бр. от 2 бр. работници за 2 дни при средна производителност 70,00 м3 /ден) и достав[redacted]ви бордюри с размер 8/16, в съответствие с изискванията на ТС, включително вси[redacted]оди (механизация бордови автомобил-1бр., бетоновоз-1бр. от 4 бр. работници за [redacted]водителност 68,00 м /ден). След приключването им ще се направи ревизия [redacted] съществуващи ревизионни шахти, включително доставка на

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

чугунена решетка и всички свърани с това разходи ще се изпълни с механизация фугорез-1бр., бордова кола-1бр. от 2 бр. работници за 1 дни при средна производителност 1,00 бр. /ден.

За последните дни на обекта се предвиждат останалите видове СМР. Работите по банкетите ще се извършват след приключване на основните асфалтови работи и при започване на асфалтовите работи за аварийни ленти, зауствания и т.н., а заедно с тях ще се осъществява и монтажа на предпазна ограда и елементите за начало и край, неразривно свързани с нея. Доставка и полагане на нефракциониран скален материал за банкети, съгласно ТС, включително всичи свързани с това разходи ще се изпълни с механизация Еднобандажен валяк-1бр., грейдер-1бр., самосвали-2бр. от 2 бр. работници за 5 дни при средна производителност 88,40 м3 /ден. Доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W5" съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спесификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 3 бр. работници за 5 дни при средна производителност 51,20 м /ден. Доставка и монтаж на елементи за начало и край , съгласно БДС EN 1317-1 и 2:2010 и Раздел 11100 от ТС, включително всички необходими елементи и всички свързани с това разходи. ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 1 бр. работници за 5 дни при средна производителност 9,60 м /ден.
Доставка и полагане на италиански улеи за отводняване на пътни насипи, съгласно ТС и чертеж, рзани с това разходи. ще се изпълни в деня преди началото на полагане на ще влязат в употреба механизация бордови автомобил-1бр., бетоновоз-1бр. от 2 при средна производителност 25,00 м /ден.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

лната маркировка ще се проведат в последните 2 дни на обекта. Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална ддебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години. ще се изпълни с механизация маркировъчна машина-1бр. от 1 бр. работници за 2 дни при средна производителност 149,50 м2 /ден. Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи. ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 2 бр. работници за 2 дни при средна производителност 5,00 бр /ден. Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци,включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 2 бр. работници за 2 дни при средна производителност 4,00 бр /ден. Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци, съгласно ТС ,включително всички свързани с това разходи. ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 2 бр. работници за 2 дни при средна производителност 2,00 м2 /ден. Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 2 бр. работници за 2 дни при средн производителност 4,00 бр /ден.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

ЧАСТ РЕМОНТ НА НАСТИЛКАТА И ПЪТНОТО ТЯЛО

Ремонтн тилката ще се изпълнят непосредствено преди началото на а
Запълва ни с широчина по-малка от 3мм - съгласно ТС ще се изпълни с механиз 1 бр. работници за 1 дни при средна производителност 3,00 м /ден.
Ремонт в пътната конструкция с дълбочина над 30 мм (дълбоки кръпки), включит това разходи, съгласно ТС ще се изпълни с механизация компресор-1бр., гудронатор-1бр., пътна фреза-1бр., самосвал-1бр., мини челен товарач-1бр., двубандажен валяк- 1бр., от 1 бр. работници за 1 дни при средна производителност 1,00 м2 /ден. Ремонт на локални деформации в

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

пътната конструкция с дълбочина над 30 мм, мрежовидни пукнатини, плитки дупки (повърхностни кръпки), включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС ще се изпълни с механизация компресор-1бр., гудронатор-1бр., пътна фреза-1бр., самосвал-1бр., мини челен товарач-1бр., двубандажен валяк- 1бр., от 1 бр. работници за 1 дни при средна производителност 14,00 м2 /ден.

I. Организация и методология на изпълнение на поръчката

Етап 1 – Временно строителство

Временно строителство

На подходящи места, в обхвата на строителната площадка, ще бъде изградено временното строителство- площадки за складиране на необходимите материали, места за паркиране на строителна механизация, временни фургони за техническия и ръководен персонал, санитарни помещения и др.

Мобилизация на необходимата механизация

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

[illegible]анизация за изпълнението на различните видове строително-монтажни работи щ[illegible] на обекта преди започването на съответния вид работа и ще бъде де[illegible]щом приключи работата.

[illegible] организация на строителството

При строителството на обекта ще бъде въведена Временна организация на движение. Преди началото на СМР ще бъдат известени службите на КАТ - Пътна Полиция. Временната сигнализация ще се постави преди започване на строителството и ще бъде изпълнена съгласно проекта за „Временна организация на движението". Тя има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния участък и изменените пътни условия, да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през строителния участък. Сигнализацията на строителните или ремонтни работи ще бъдя ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и ще дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Временната сигнализация ще се постави преди участъка, в който се извършва строителната дейност, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване. Разположението на всички пътни знаци ще се изпълни съгласно съответните чертежи от проекта. Непосредствено преди започване на строителните работи в населените места, ще бъде уведомено населението за временното ограничаване/затрудняване на движението на хора и животни около строителната площадка, като превенция от инциденти.

Етап 3 – Изпъление на предвидените строително-монтажни работи:

Описано по-подробно в част „Описание на основните видове СМР, тяхната продължит[illegible] технологична последователност" в Техническото предложение, могат да се поделят [illegible]

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Етап 3.1 Земни работи и почистване на строителната площадка;
Етап 3.2 Рабо[illegible]отводняване;
Етап 3.3 Ремо[illegible]ата и пътното тяло;
Етап 3.4 Пътн[illegible]
Етап 3.5 Асфа[illegible]

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Етап 4 – Приключване на строителството и предаване на обекта на Възложителя

Извършените геодезични работи ще се посочат в [illegible] строителната площадка.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Изграждането на геодезическата мрежа от отправни точки, съгласно разчетите ще се изпълни в самото начало на мобилизацията.

Геодезическите работи ще бъдат извършвани от квалифицирани геодезисти, които ще бъдат отговорни за определянето, разполагането и прецизирането на необходимите коти, като определят всички оригинални точки, изходни линии и нива с исканата точност и заснемат изпълненото за изготвянето на екзекутивните чертежи.

1. Демобилизация на механизацията;
2. Предаване на документацията на обекта на Възложителя и Строителния надзор;
3. Почистване на строителната площадка.

II. ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ

Строителството ще започне с подготовка на строителната площадка и мобилизация на необходимата механизация. Технологичната последователност на извършване на строително-монтажните работи по дни е подробно показана в Линейния график.

ГЕ

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

за ...ителството на обекта ще се направят необходимите геодезически заснемания, ...нственото положение- хоризонтално и вертикално на обекта и строителната площадка. Геодезическо заснемане ще се извърши преди започване на определен тип строителна дейност, както и контролно по време на изпълнение на дейностите и след тяхното приключване.

Преди започване на строителството на обекта ще се проверят съществуващите теренни коти.

Геодезическите работи за осигуряване на строителството, ще включват:

- полагане на достатъчен брой стабилизирани геодезически репери, разположени извън границите на отделните обекти, които са свързани с постоянните репери на държавната нивелация;
- трасиране на основните линии на отделните обекти за изграждане;
- геодезично отлагане на осите.

Извършените геодезични работи ще се посочат в акт за предаване на строителната площадка. Изграждането на геодезическата мрежа от отправни точки, съгласно разчетите ще се изпълни в самото начало на мобилизацията.

Геодезическите работи ще бъдат извършвани от квалифицирани геодезисти, които ще бъдат отговорни за определянето, разполагането и прецизирането на необходимите коти, като определят всички оригинални точки, изходни линии и нива с исканата точност и заснемат изпълненото за екзекутивните чертежи.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

ЗЕМНИ РАБОТИ

Общи изискв

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Всички зем ...лнени с точните площи и линии, нива и напречни разрези, както са показани и... е или според нарежданията на Строителния надзор. Изкопните работи ще бъд... се следват изискванията на следните нормативи :

- "Прави... ...ната основа и на фундаментите" 1985;
- "Правила за приемане на земни работи и земни

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

❖ "Правилник за безопасността на труда при СМР" 1982.

Земните работи могат да започнат само след като са изпълнени всички изискващи се Правила за безопасност. Изкопът ще включва премахване на всякакви препятствия, които бъдат срещнати при копаенето във всякакъв род почва, отстраняване на изкопаните материали, отводняване, почистване на свлечени земни маси и всякакви други мерки, които са необходими за добрия изкоп.
Всякакви по – големи скални късове и камъни, предмети, пънове или други препятстващи материали, на които изкопчиите попаднат при изкопаването, ще да бъдат отстранени. Ако при извършване на земните работи открием участък с внезапно нарастващо слягане, ще прекратим дейност незабавно и ще предприемем ежедневни мерки за наблюдение на слягането.

Земните работи могат да се извършват при изпълнени следните условия :

❖ при направен опис на дървета, сгради и съоръжения на строителната площадка и около нея, които ще ще бъдат защитени от работещите и преминаващи строителни машини, с указания за съответните защитни мероприятия;

❖ при трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рампите и други съоръжения, предвидени в проекта;

❖ при изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация на строителството;

❖ при изпълнени временни и постоянни отводнителни съоръжения, разположени в насипните зони.

Изкопните работи ще се извършват в съответните линии, нива, размери и дълбочини, както е указано в чертежите или в Спецификацията, или според нарежданията на Строителния надзор.
Излишният подходящ материал и целият неподходящ материал ще бъдат извозени на указаното от Възлож... депо. Ще изпълняваме изкопните работи по начин, който да гарантира целостта на откоси... изкопи за основи ще бъде оформено съобразно нивата, посочени в чертеж... е приема с протокол, с който ще се разреши да продължим работата.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

...изост до съоръженията на Електроразпределителните дружества -кабели 20 KV и кабели НН... шват изцяло ръчно и в присъствието на техен упълномощен представител. Всички пресичания и приближавания до съоръжения на оператора ще се осъществяват съгласно съответните наредби.

Всички изкопни работи ще се извършват по такъв начин, който да причинява най-малко неудобства и смущения на пешеходците и транспортния трафик, подходи към сгради и други имоти. Целият изкопен материал ще бъде струпан по начин, който не застрашава работата на наетия персонал или трети страни и ще се избягва препречването на тротоари и други.

Изкопи

Изпълнението на изкопите ще включва изкопаване на материала в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа. Изкопаният метериал ще бъде извозен на депо. Когато бъде достигнато проектното ниво на изкопа ще бъде оформено и подготвено земното легло. Подгото... легло ще се състои в уплътняване на пласта на дълбочина не по-малка от 0,3 м до плътно... 95 % от максималната обемна плътност на скелета. Дъното на изкопите за съоръжения щ... съобразно нивелетата и нивата, посочени в чертежите.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

ОТСТРАНЯВАНЕ НА...

Горният хумусен г... ност на почистената строителна площадка трябва да бъде изкопан и отстране... на, но не по-малко от 0,15 m. Дебелината на органичния слой се доказва в проек... змервания. Изкопаният материал трябва да бъде превозен и складиран на депо... и вложен по предназначение. При необходимост от промяна

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

на местоположението на депото, разходите по транспортирането на материала са за сметка на Изпълнителя.

ФРЕЗОВАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩА НАСТИЛКА

Фрезоването ще се извърши, за да се подготви съществуващата асфалтова настилка за полагане на износващ пласт, с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове на съществуващата асфалтобетонова настилка. Нивелетното фрезоване и фрезоването за предварителен ремонт ще се изпълни с пътна фреза. Около отворите на шахтите ще се използват пневматични инструменти за ръчно отстраняване на настилката. В случай, че при фрезоване на настилката се получи по-голяма дебелина от 10 мм между изпълнената и определена в проекта или от Строителния надзор, установена чрез напречно и надлъжно измерване с три метрова лата, разликата ще се коригира чрез запълване с битумни материали. Отстраненият при фрезоването материал ще се натоварва и транспортира на определеното за това депо. Няма да се допуска складиране или продължително престояване на фрезования материал на обекта.

Ще се фрезоват определени участъци от пътната настилка, в които има повреди. Изрязаните участъци ще се оформят с вертикални стени в правилни фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на улицата. Излишните материали ще се отстраняват и ремонтираният участък ще се почиства с механични средства до получаване на чиста суха повърхност с еднородна структура. След това ще се изпълняват необходимите ремонтни работи. Фрезоването ще се изпълнява без спиране на движението, като ще се гарантира безопасността на превозните средства , чрез оформяне на плавни преходи в посоката на движението. Няма да оставяме фрезовани незапълнени участъци през тъмната част на ден лена видимост без да сме осигурили необходимата сигнализация с пътни знац а на Наредба № 16 за временна организация на движението при извършване на с о пътищата и улиците. Генерираният отпадък ще се натовари и превози до посо по, където ще се разстила и оформя.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

АСФАЛТОВИ РАБОТИ

ДОСТАВКА, ПОЛАГАНЕ И УПЛЪТНЯВАНЕ НА АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ

Подготовка на повърхността за асфалтиране

Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил , и наклони съгласно Проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с изискванията на ТС Всички части на отводнителната система на пътя в обхвата на платното, върху което ще се изпълнянват асфалтови работи, ще бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на полагането. Първи и втори битумен разлив за връзка се използват съгласно ТС. Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, ще бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка. Всички капаци и решетки или новоизградени ревизионни и водосъбирателни шахти ще бъдат монтирани на про със съответния наклон преди започване на полагането. Геосинтетичните материали, кои използвани при изпълнение на асфалтови пластове с пукнатиноразсейващи функции, предписанията от "Технически изисквания за изпълнение на геомрежи и асфал пукнатиноразсейваш на АПИ от 2009 г. – Част I.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Полагане

Оборудването за по меси ще бъде в съответствие с Раздел 5304 на ТС. Сместа ще бъде полагана вър рена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съо ацията. Ако по на отговаря на изискванията, ще бъде изхвърлена.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина. Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколкократно спре поради недостиг на смес или тя престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че то ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка. Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предният положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове ще бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги ще са разместени поне на 200 mm. Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина. Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност. Асфалтополагащите машини ще могат да работят с греда с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда. При полагане на асфалтови смеси за дрениращо пътно покритие полагането трябва да се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фу[illegible] и полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи асф[illegible] не горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на дв[illegible] добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагряване на гра[illegible]ната вече лента. Площите на надлъжните и напречните фуги не трябва да се ма[illegible]ова би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дрениращия асфалтов пласт.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Уплътняване

Оборудването използувано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговаря на изискванията на Раздел 5305 на ТС. Валяците, които ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина са: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Допълнителни валяци могат да се използват, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна. Преди започване работа на обекта, ще бъдат изпълнени пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат изпо[illegible] като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци ще включват вси[illegible] дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията за асфалтовите плас[illegible] оборудване или вид работа, но не фигуриращи в разделите на ТС.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако им[illegible] те ще бъдат отстранени изцяло. За предпазване от полепване на асфалтовата смес п[illegible] на валяците те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането [illegible]ата страна към по-високата, със застъпване на всяка предишна следа с поне пол[illegible]а на бандажа на валяка. Валяците ще се движат бавно с равномерна скоро[illegible]ело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростт[illegible]адвишава 5,0 km/h [illegible] валяци и 8,0 km/h за пневматичните вал[illegible]нието им и по[illegible]ще се променя внезапно.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен. Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт. Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

а) Напречни фуги;

б) Надлъжни фуги;

в) Външни ръбове;

г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна;

д) Второ основно валиране;

е) Окончателно валиране.

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, ще бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове ще се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание ще се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

а) Напречни фуги

Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Те трябва да бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валя стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като банд вече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът ще прод ния, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплъ на бандажа на валяка.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

б) Надлъжни фуги

Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента ще бъде по проектната линия и наклон, и ще има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен валяк. Бандажът на валяка ще минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга. Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата трябва да бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента. Надлъжните фуги на горния пласт ще съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага сл надлъжните фуги. Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по ц ръбовете. Преди упл смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде лесно повдигната с помощ . Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до к а.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

г) Първоначално упл

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не ще се допуска температурата на сместа да падне под 1100 С преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, той ще работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валяци също могат да бъдат използвани.

д) Второ (основно) уплътняване

Пневматични валяци или бандажни валяци, описани в Раздел 5305 на тази Спесификация, ще бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валяците върху още горещата смес е забранено.

е) Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен или пневматичен валяк в зависимост от приетата схема на пробния участък. Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено докато материалът е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка. Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност. На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност. След окончателното уплътняване се проверяват (от строителя/инвеститорския надзор) равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав ще бъдат коригирани. Ниво на равност на горния пласт на покритието за целите на текущия контрол Уплътняването на дрениращ асфалтов пласт се извършва с тежки стоманено-бандажни валяци, работещи без вибрации.

ж) Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП при дрениращо пътно покритие - ще се вземат мерки за отстраняване на вся пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-ран

ОС АСФАЛТОВИТЕ РАБОТИ

Общи положения

Цялото техническо оборудване, използвано за производство, полагане и контрол на асфалтовите смеси (позиции, включени в раздел "Асфалтови работи"), ще бъде в добро работно състояние. Изпълнителят е задължен да поддържа и запази оборудването за цялото времетраене на строителството на обекта. Той трябва да достави необходимите по вид и брой машини за изпълнение на всички дейности с подобаваща бързина и точност.

Оборудване за транспорт на готовата асфалтова смес

Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес ще имат чисто гладко метално дъно и ще бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП
други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал.

За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспорт напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскв изправя до оттичането на разтвора. Не се допуска задържане на разтвор. Забранена дизелово гориво или други кване на коша. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, ками криват с брезент или друг подходящ материал. За запазване на температурата езентовото покривало ще бъде плътно стегнато. Ако се получи разслояване, изс смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или др отстранен до привеждането му в изправност. За

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес Изпълнителят трябва да осигури подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности.

Оборудване за полагане на асфалтовата смес

Асфалтовата смес се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите.

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде от одобрен тип, самоходно, с електронен контрол на операциите, с възможност за разпределяне и полагане на сместа, в съответствие с наклона и напречния профил. Асфалтополагащите машини трябва да бъдат оборудвани с бункери и разпределителни шнекове за разпределяне на еднородната смес пред елекронноерегулирани греди. Асфалтополагащите машини ще се подберат така, че да позволяват минимална широчина на полагането 2 m. Те ще бъдат оборудвани с такива приспособления, които да дават възможност за полагане на уточнените пътни ширини, съответните уширения и спазване на необходимите наклони в напречните сечения. Машините ще бъдат оборудвани с бързи и ефективни управляващи устройства. Работната скорост на асфалтополагащите машини трябва да се регулира от 3 до 6 m/min.

Асфалтополагачът ще бъде снабден с механични устройства: корекционен плъзгач, плъзгач за оформяне на края на пласта във форма на прав ъгъл, заглаждаща греда, или други приспособления за поддържане на точната линия, без използване на постоянни странични греди. Целият комплект от приспособления ще се подбере и да работи по такъв начин, че да полага асфалтовата смес в необходимата уплътнена дебелина. Електронните греди ще са с автоматичен контрол за поддържане на постоянно ниво на материала по пълната дължина на гредата и автоматичен контрол на наклоните. Механизмът за наклона ще се задейства от подвижна шарнирно балансирана греда с дължина не по-малка от 9 m и където е необходимо с помощта на сензори, движещи се по предварително опъната и нивелирана струна. Автоматичното устройство за контрол на наклона ще има приспособление за ръчно регулиране с оглед осигуряване на гладък преход при променящи се наклони. Гредите ще имат устройство за подгряване до необходимата температурата при полагане на сместа. Асфалтополагащите машини ще имат стандартни удължения. Ако по време на строителството се установи, че асфалтополагащото оборудване оставя следи по [illegible]ви участъци или неравности, които не се коригират от последващите операции, из[illegible]нето ще бъде прекратено и заменено.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Ва[illegible]

О[illegible]

За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт се използват статични валяци с гладки стоманени бандажи, валяци със стоманени бандажи и вибрации и пневматични валяци. Ако няма друго уточнение, валяците ще бъдат оборудвани с реверсивно или двойно управление, което позволява движение както напред, така и назад, с лице на оператора винаги по посока на движението.

Автогудронатор

Автогудронаторът ще се движи на самоход, да бъде с пневматични гуми и с топлоизо[illegible] се разрешава използването на автогудронатори работещи по гравитачен способ. А[illegible] бъде с пневматични гуми с такава широчина и брой, че натоварването от тях върху пъ[illegible] не бъде повече от 100 kg/cm2 за широчината на гумата.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Пръскащата греда с дюзи ще има минимална дължина 2,4 m и да бъде от [illegible] Удълженията на пръскащата греда също ще бъдат от същия тип. Гредата трябва позволява такова регулиране, че да се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата [illegible]рела ще са,така проектирани, че да разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания вт[illegible]рхност. Разпределителните клапи ще се регулират чрез ръкохватка така, че в[illegible]дновременно да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа[illegible]бъде оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които с[illegible]ни за гудр[illegible]орът и резервоарите ще се поддържат добре [illegible]т която и д[illegible]). Гудронаторът ще бъде

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

снабден с устройство и таблици за осигуряване на точно и бързо определяне и контрол на количеството на материала за разлив, както и с тахометър,отчитащ скоростта в метри за минута (m/min). Гудронаторът ще бъде оборудван с отделен двигател за помпата или с циркулационна помпа, която се задвижва от хидростатична предавка, така че да се получи равномерен разлив в необходимото количество, което е в границите от 0,15 до 5,0 kg/m2. Към него ще има подходящо загряващо устройство и термометри, които да осигуряват необходимите работни температури за битумния материал.Преди започване на работа, гудронаторът ще бъде проверен и калибриран по такъв начин, че количествата битумен материал, разпръснати в напречна и надлъжна посока да не се различават с повече от 10 % от определеното необходимо количество съгласно Спесификацията.

ПЪРВИ БИТУМЕН РАЗЛИВ ЗА ВРЪЗКА

Материали

Разреден битум

Разреденият битум трябва да бъде средносгъстяващ се тип и ще отговаря на изискванията дадени в "Свързващи вещества" т.II на ТС. Количеството битумен материал, което ще се нанася, ще бъде от 0,15 до 1,5 kg/m2.

Покриващ материал

Пясъкът за покриване на разлива, ако се изисква ще се състои от чист естествен пясък и ще отговаря на Раздел 5103.2 на ТС.

Изисквания при изпълнението

Ограничения, определени от атмосферните условия

Първият разлив не ще се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Те

Ра и която се полага разредения битум ще бъде от 600С до 850С.

Не

Об от Изпълнителя ще включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изи Раздел 5306 на тази Спесификация, а също така, механична четка и компресор. Механичната четка ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по-малка от 1800 mm. Четката трябва да има възможност да работи под ъгъл (с чупещо се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене. Когато е необходимо, за по-добра подготовка на повърхността, също така ще бъдат предвиждани автогрейдери, валяци и автоцистерни и др.

Подготовка на повърхността

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, целият свободен материал, прах и други свободни материали ще се премахнат от повърхността с механична четка от од компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустим вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или доб материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този сл измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага Когато, повърхността върху която ще се полага първият битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснение проникването на битума. Битумният материал не ще се полага, докато не изчезнат следите от водата н

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Нанасяне на разред

Непосредствено сл вка на повърхността и приемането ѝ, битумният материал ще се нанесе от гудр алягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се доп стъпно места. кции, бордюри и други

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив. Първият разлив обикновено се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на пътя на две или повече ленти, леко застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите. Ще се отбележи, че застъпване не се разрешава при напречните връзки, където с помощта на дебела хартия се предпазва от повторно пръскане края на изпълнената вече лента. Връзката на новата със старата лента ще започне върху хартията. След нанасяне на битумния разлив, хартията ще се отстрани и изхвърли. Битумният материал ще се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия ще бъде премахнат от повърхността.

Поддържане

След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 h след нанасянето на битумния материал, то ще се положи покриващ материал (пясък) и след това движението на превозните средства да бъде разрешено по така обработените ленти. Покриващият материал се разпръсква от камион, движейки се назад, така че гумите му да не се движат върху непокрита (неопесъчена) повърхност. Когато се полага покриващ материал (пясък) върху обработена с битум лента и съседната на нея не е обработена с битум, то трябва да се остави ивица с широчина поне 20 cm по дължина на прилежащия край на обработената с битум лента, непокрита с пясък, което ще позволи застъпването на битумния материал на двете ленти. Изпълнителят трябва да поддържа обработената с битум повърхност в добро и чисто състояние и преди полагането на следващият пласт от настилката, да бъдат коригирани всякакви неравности по повърхността и отстранен излишният покриващ материал, прах или други замъ

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

В

М

Би

Би е бавно-разпадаща се, катионна тип C60B1, C40BF1 или C60BP1 h или анионна и да отговаря на "Свързващи вещества" т.II на тази ТС. Одобрената емулсия ще бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разредената емулсия ще бъде положена в количество от 0,25 до 0,70 kg/m².

Изисквания при изпълнението

Ограничения, определени от атмосферните условия

Вторият битумен разлив не ще се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50 С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Температура на полагане

Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия ще бъде от 100 С

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Необходимо оборудване

Оборудването, използвано включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на дадени в Раздел 5306, а също така, механична четка и компресор. Механичната четка ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по- малка от 1800 mm. Четката ще има възможност да работи под ъгъл (с чупещо се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене. В допълнение Изпълни лзва ефективно и одобрено оборудване за разреждане на битумната емулсия с во

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Подготовка на повърхн

Пълната широчина на е бъде обработвана с разлива ще бъде почистена с механична четка от од ор, до премахване на праха, мъта, замърсявания и други

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всичкия излишен битумен материал трябва да бъдат коригирани. Повърхността трябва да бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив.

Нанасяне на битумната емулсия

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия ще се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места. Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив. Вторият битумен разлив ще бъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро слепване. Когато вторият битумен разлив не е необходим между нови/неотдавна положени асфалтови пластове, той може да отпадане, в който случай няма да се заплати за отнасящите се площи. Каквото и почистване да се изиска на тези площи, то ще се счита, че е включено в цената на горния полаган асфалтобетонов пласт и отделно заплащане няма да бъде извършено.

Поддържане

След полагането, повърхността ще бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Изпълнителят ще предпазва вторият битумен разлив от повреди, докато следващият пласт се полага. Ако е неизбежна повредата на втория битумен разлив от дъжд или прах, то след като изсъхне повърхността се почиства с механична четка или компресор и ако се

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

щ лек втори разлив. Няма да бъде направено допълнително заплащане за тази

ОСНОВНИ ПЛАСТОВЕ ОТ СКАЛНИ МАТЕРИАЛИ, НЕОБРАБОТЕНИ СЪС СВЪРЗВАЩИ ВЕЩЕСТВА:

Изграждане на основните пластове от скални материали, необработени със свързващи вещества

Преди да започне изграждането на основните пластове, необработени със свързващи вещества земното легло или подосновния пласт на настилката ще бъдат подготвени така, че да отговарят на изискванията на ТС 2014.

Ограничения при изграждането

Основните пластове, необработени със свързващи вещества ще се изграждат само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството ще бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на тази спесификация.

Последователност на технологичните операции при изпълнение на основни пластове

Материалът за основен пласт ще се доставя с автосамосвали и ще се р предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилката равно широчина с помощта на автогрейдер. Уплътняването ще се извършва със статични и валяци при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лаборатор уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ *Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции*

Предпазване и поддържане на изпълнени пластове

Ще се предпазва и поддържа изпълненият пласт, докато се положи следващият. Поддържането ще включва незабавни ремонти на повреда или дефекти, които могат да се получат на пласта и това ще се извършва толкова често, колкото е необходимо, с оглед запазването му в добро състояние. Ремонтите ще се правят по начин, който да осигури възстановяването на повърхността. В случаите, когато полагането на следващия пласт не се предвижда веднага след изпълнението на основния пласт, той ще бъде подходящо об ия, в количество до 1,5 kg/m2 . Няма да се допуска движение по необработен пл

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

До

Об

Пластове, които не отговарят на посочените допустими отклонения ще бъдат поправени. При повърхностен ремонт на части от даден участък ще се осигури подходяща връзка между стария и новоположения материал. Готов за приемане участък(контролиран участък) е този, в който материала е положен и уплътнен в рамките на един ден и при изграждането на който са употребени постоянни материали.

Отклонения на нивата на повърхността

Допустими отклонения за нивата на повърхността на пласта: за 90 % от всички измервания за ниво(H 90) ± 15 mm за максимални измерени стойности(H max) ± 20 mm. Приеманият участъ отговаря на изискванията, дадени за нива на повърхността, като не по-малко от 90 % от измерени повърхност ще са в рамките на допустимо отклонение H90 преди да са направени Отделни точки, където котата на повърхността се отклонява с повече от допустимо отк бъдат ремонтирани, за да влязат в рамките на допустимо отклонение H90. Нивата н приемания участък ще бъдат замервани в не по - малко от 20 точки.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Широчина на пластовете

Средната широчина на пластовете ще бъде не по-голяма от тази, показана на чертежите и никъде външният им ръб няма m навътре от линиите, показани на чертежите. Броят на измерванията за прием по- малък от 5.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Отклонения на дебели

Допустими отклонения всички измервания (D90) 21 mm

за максимално измере mm за средно измерената дебелина (D средно) 5 mm.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Счита се, че пластът отговаря на определените изисквания за дебелина, ако преди да са направени корекции на дебелината, не по-малко от 90 % от всички направени измервания са не по -големи от определената дебелина минус допустимото отклонение D90 и средната дебелина на пласта за контролното сечение е не по - малка от определената дебелина на пласта минус допустимо отклонение D средно. Отделни точки, където действителната дебелина е по- малка от определената дебелина минус D max ще бъдат ремонтирани, за да попаднат в границите на D90. Броят на изпитванията за контролно сечение,ще бъде не по -малък от 5.

Отклонения на напречното сечение на пластовете

Когато се извършва замерване с 3 м лата, перпендикулярно на оста, максималният просвет между повърхността на пласта и основата на латата ще бъде не повече от 10 mm.

Във всеки напречен профил разликата между котите, измерени на терена и котите, посочени в проекта ще бъде не повече от 20 mm. Броят на замерванията за контролното сечение, ще бъде не по-малък от 5.

Степен на уплътняване

Степента на уплътняване на основните пластове ще се проверява по метода "заместващ пясък", съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък" или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130. Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт ще бъде не по- малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия чрез уплътняване по мофифициран Проктор съгласно БДС EN 13286-2, като единичните стойности ще са не по-малки от 96 %. Средната стойност ще се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място ще бъде измерена съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък". Когато степента на уплътняване се определя чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E2/E1) за автомагистрали ще бъде не по-голямо от установеното на място за опитен пласт и няма да надвишава 2,0.

Контрол на изпълнението

Ще с[redacted] качеството на материалите, уплътнението на пластовете и на окончателната повъ[redacted] материалите ще се проверяват преди използването им за изпълнение на стро[redacted] малната честота на изпитванията, ще бъде съгласно ТС 2014.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

ДОС[redacted] БЕТОНОВИ БОРДЮРИ

Бордюрите да се поставят и нареждат върху основа от бетон, съгласно проекта върху настилка от трошен камък. Основата, върху която се полага бетонът, трябва да бъде предварително подравнена и уплътнена. Не се допуска полагането на бетона върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа. Бетоновите бордюри трябва бъдат произведени във вибропоресоващи инсталации за бетонови [redacted] производството им се извършва в условията на постоянен лабораторен контрол и да [redacted] изискванията на БДС EN 1340:2005, БДС EN 1340:2005/AC:2006 и да притежават [redacted] производствен контрол съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите [redacted] съответствието на строителните продукти". При транспортирането на елементите те тр[redacted] нареждат и укрепват така, че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Полагане на бетонови бордюри

1. Оформянето на леглото ще се извърши съобразно определеното ниво на бордюра.
2. Полагането на бетон[redacted] бордюри ще стане така, че повърхността на леглото да се натоварва равномерно.
3. Контактните повърхно[redacted] лажняват преди полагането.
4. Когато се поставя наст[redacted] ново легло ще се обърне внимание, че бетонът следва да се обработи преди пола[redacted] ри връз[redacted] ора.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

5. Бетоновите бордюри ще бъдат фугирани. Незапълнените фуги ще бъдат поне 5 мм., а при запълване ширината им може да достигне до 10 мм.
6. Бордюрите ще бъдат нивелирани и отвесирани и положени по проект.
7. При употребата на специални инструменти, с помощта на които бордюрите се оформят по проект, е задължително използването на мастар за ограничител .
8. Страничната бетонна опора трябва веднага след полагането на бордюра да бъде възстановена, за да се постигне достатъчна връзка с основата на леглото. След полагането му бетонът на страничната опора ще бъде уплътнен.

Изграждане на бордюр

Ролята на бордюра е да предотврати изместването на плочите, поставени върху пясъчна възглавница. За съответното изграждане на бордюра изкопът ще бъде около 30 см. по-широк от предвидената за настилане повърхност. Бордюрите се полагат върху бетонен фундамент от земно влажен дренажен бетон. Появата на фуги в следствие от разширение между съседни блокове следва също да се има предвид. За да се избегне ненужната работа по рязането, ще се положат отделни редове от плочи по ширина на на[illegible]ъстък за да се изчисли точното разстояние до бордюра. Бордюрни и рамкиращи плочи се по[illegible] дебелина 20 см. със задна опора от неармиран бетон.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

П[illegible]

Местоп[illegible]тажа на стоманената шина, носещите стълбчета, основите за стълбчета, скрепителните елементи и материалите, оформянето на началото, края и светлоотразителните аксесоари на ограничителните системи ще отговарят на изискванията на БДС EN 1317-1 и 2:2010 и на „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа на АПИ" от 2010 г. или друга спесификация съгласно която е произведено и изпитано съоръжението. Ограничителните системи се състоят от стоманена предпазна ограда, елементи за начало и край и преходни елемнти. Системите задължително ще удовлетворява изискванията на БДС EN 1317-1 и 2:2010, които са: Временните стоманени предпазни огради ще имат степен за задържане T1, T2 и T3. Постоянните стоманени предпазни огради ще имат нормална степен за задържане N1 и N2 или повишена степен за задържане H1, H2, H3, L1, L2 и L3 в зависимост от конкретната ситуация. Когато се изисква много висока степен на задържане се използва H4a, H4b, L4a и L4b. За съоръжения и високи подпорни стени ще се прилагат ограничителни системи за съоръжения, при които степента на задържане се определя чрез проекта, но не може да бъде по- малка от H1. Качеството на ограничителните системи ще се доказва чрез документи за съответствие съгласно изискванията на Регламент № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 09.03.2011 година за определяне на хармонизирани условия за предлагане на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета (задължителен [illegible] юли 2013 г.) и съгласно изискванията на БДС EN 1317-5:2012. Ограничителните системи [illegible] монтират в твърда и добре уплътнена почва (основа) съгласно техническта спецификаци[illegible]

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Материали

Профилът на водещата шина ще има вълнообразна форма с две или повече вълни. Материалът за шината, стълбчетата, носещите анкерни плочи, конзоли, амортизиращи скоби, обтегачи, греди, крепежни елементи и други, ще бъдат изпълнени от стомана съгласно посоченото в протокола от изпитване съгласно БДС EN 1317-2:2010 или документ съгласно БДС EN 1317-5:2012. Водещата шина на ограничителните сиситеми от стомана ще бъде трайно маркирана с хоризонтален надпис на кирилица - „АПИ" или с хоризонта[illegible] - „API", който след поцинковане да остава ясно видим. Надписа ще бъде в Прав[illegible] не по-малки от 50 мм на 25 мм. Надписа ще се поставя в единия от двата края на [illegible]щата шина, след присъединителните отвори, като след препокриването/монтаж[illegible]адписа ще е ясно видим и четлив. Стълбчета, конзоли,

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

греди, обтегачи и пр. съставни елементи ще имат същият надпис на видимо място на обратната на посоката на движение или на външната (към банкета) страна.

Защита срещу корозия

Всички материали ще бъдат антикорозионно обработени чрез горещо поцинковане в съответствие с Таблица 3 на БДС EN ISO 1461:2009, със средната маса на покритието не по- малко от 500 g/m^2, без дендрити, мехури, натрупвания, грапавост и остри израстъци, както и непокрити площи. Репариране на повредени площи ще се извършва от завода, изпълнил горещото поцинковане в съответствие с т. 6.3 от БДС EN ISO 1461:2009. Няма да се допуска използване на болтове, гайки, шайби, клинове и вериги за предпазни огради, обработени по електрохимичен път. Същите ще са горещо поцинковани съгласно изискванията на Таблица 4 от БДС EN ISO 1461:2009 със средна маса на покритието не по-малка от 360 g/m2 за детайли с > 6 mm и не по-малка 180 g/m2 за детайли с 6 mm.

Конструктивни изисквания

Стоманените предпазни огради ще се изграждат на места съгласно „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа на АПИ" от 2010 г. и по начин, с[illegible]а производителя за монтаж и други указания от протокола за изпитване по БДС [illegible]7-2:2010. Припокриването на отделните елементи в местата за съединяване на [illegible]посока на движението, така че да няма ръбове срещу него. Местата на преход от [illegible] задържане към ограда с друга степен на задържане или от един към друг вид, [illegible]ри съоръженията се изпълняват с преходни елемети.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Носещите стълбчета ще се набиват в банкета или в разделителната ивица на пътя до съответната дълбочина. Няма да се допуска рязане на стълбчетата за достигане на съответния размер, както и бетонирането им. Елементи за начало/край се вкопават и свързват със стълбче за зануляване под нивото на терена. В зависимост от монтажа на стълбчето за зануляване при изпитването съгласно БДС EN 1317-1 и 2:2010, то може да бъде набито или бетонирано. Бетониране се допуска, само когато набиването е невъзможно и има съгласуван и одобрен проект за изпълнение на обекта. Височината на изпълнена ограничителна система , мерена от горния ръб на настилката до горния ръб на оградата, ще бъде 750 mm ± 30 mm или съгласно изпитванията на производителя. Изградената стоманена ограничителна система ще бъде подравнена по дължина ± 30 mm/100m и по височина ± 30 mm/100m.

Едностранни ограничителни системи в банкета или двустранни в разделителната ивица

Ограничителните системи изграждани в банкета или в разделителната ивица ще се изпълнява по начин описан в инструкциите на производителя. Спазването на тези инструкции осигурява, че системата е изградена по начин при който е била изпитана, отговаря на изискванията на БДС EN 131[illegible] СЕ маркировка съгласно БДС EN 1317-5:2012 и е изпълнена съгласно „Технически правил[illegible] на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа на АПИ" от 2010 г.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Ръчно разглобяеми ограничителни системи

Ръчно разглобяемите ограничителни системи ще се изпълняват по начин описан в инструкциите на производителя в зоната на прекъсване и асфалтиране на разделителната ивица, позволяваща преминаване от едното платно в другото. Дължината на разглобяемата част няма да бъде по- малка от 8 m. Елементите ще са с геометрия единтична на тази преди и след зоната на прекъсване, да са свързани с преходни елементи и да отговар[illegible]ническа документация за стоманени предпазни огради и парапети за автомоби[illegible]друга утвърдена от възложителя спесификация. Горната страна на ограничителн[illegible]е изравнена с нивото на пътното платно, така че след демонтажа на ръчно разгло[illegible]ничителна система да не го надвишава.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Зануляване за начало/край на ограничителни системи

Зануляването за начало/край на ограничителни системи ще се изпълнява по начин единтичен с този при изпитването за окачествяване и с елементи описани в инструкциите на производителя, така че да има съответствие с БДС EN 1317- 2:2010 и БДС EN 1317-5:2012. Зануляването е задължително за всички пътища от Републиканската пътна мрежа. Най-често срещани системи са: късо - с една шина и глава за зануляване и дълго - с три шини и глава за зануляване. При късото зануляване шината е наклонена към терена под ъгъл 10°±1° Ьпо надлъжната ос и странично на 2°±1° в банкета. При дългото зануляване шината е наклонена към терена под ъгъл 4°±1° по надлъжната ос и странично на 2°±1° в банкета. Крайното стълбче ще е набито изцяло в предварително подготвена дупка, позволяваща свързването му със зануляващата глава.

ПОЛАГАНЕ НА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

Постоянната пътна маркировка трябва ще бъде с бял цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, а временната маркировка за сигнализиране на строителните и ремонтни работи с жълт цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 01/16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Пътната маркировка ще бъде изпълнена с боя, пластични материали (пластици), готови пътни маркировки и светлоотразителни пътни кабари.

Видът на материала за изпълнение на пътната маркировка подлежи на предварително одобрение.

За осигуряването на по-добра видимост на пътната маркировка през тъмната част на денонощието ще се използват стъклени перли. Стъклените перли ще бъдат предварително примесени в материала или ще бъдат разпръснати върху маркираната повърхност веднага след нанасяне на боята или пластика.

За [illegible]нието на пътната маркировка с автомобилните гуми могат да се използват про[illegible]ли. Видът на противохлъзгащите материали подлежи на предварително од[illegible]

Ст[illegible]а маркировка ще отговарят на изискванията на БДС EN 1423 за добавяни в после[illegible]ли или на БДС EN 1423 за предварително смесвани стъклени перли.

Зърнометричният състав и коефициента на пречупване на светлината на стъклените перли се подбира в зависимост от експлоатационния клас на маркировката, избран за конкретния път.

Добавките за подобряване на сцеплението на маркировката ще отговарят на изискванията на БДС EN 1423.

Ще се представя сертификат за качество и за оценка на съответствието със съществените изисквания на влаганите добавъчни материали за пътна маркировка.

Боята и шприц пластиците за пътна маркировка ще бъдат подготвени за работа съгласно изискванията на инструкциите на производителя.

Няма да се допуска използването на боя, която е образувала трудно разбъркващи се утайки и ципи по повърхността.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

Всички пътни знаци, указателни табели и фундаменти ще се изпълняват по съгласуван и о[illegible] съответствие с изискванията на "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци[illegible] табели от светло отражателни материали" – ИАП, 2002 г., БДС 1517 – 2006, БДС EN 12899-1, Правилника и Закона за движение по пътищата и Наредби № 01/18, № 01/16 и № 5 за постоянна и временно пътна сигнализация и за места с концентрация на ПТП.

Надписите на указателн[illegible] направления ще бъдат изписани съгласно БДС-1517-06 на български език и с лати[illegible]

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Размерът на фундаментите за закрепване, броя и размера на стълбовете, колоните и порталните рамки, размера на пътните знаци и указателните табели, както и местата им на поставяне и разстоянията между тях са уточнени в проекта.

Носещите стълбчета, конзоли, стойки и др. елементи за неподвижно закрепване на вертикални пътни знаци ще отговарят на изискванията на БДС EN 12899-1.

Единичен стълб за пътни знаци ще се монтира в кръгла дупка с минимален диаметър 300 mm и дълбочина не по-малко от 700 mm, запълнена с добре уплътнен бетон марка В 15 на височина не по-малка от 200 mm под кота "нула" на банкета.

Стълбовете, на които ще се монтират пътните знаци и табели, ще бъдат поставени отвесно, добре укрепени най-малко 72 часа след изливането на бетона. Подравняването ще се извърши не по рано от 48 часа след бетонирането.

При монтиране на табела на няколко стълба, челата им ще са подравнени по линия и височина.

При монтиране на знаци и табели на два стълба, разстоянието от края на знака или табелата до оста на стълба ще бъде 300 mm.

При пътни знаци и указателни табели, носени от портални рамки и конзоли, монтирани към анкерни плочи или други скрепителни елементи, ще се спазват точно предписанията на проекта.

Стълбчета, портални и носещи рамки, конзоли и скрепителни елементи за пътните знаци трябва ще бъдат изработени от стомана S 235 JR по БДС EN 10025:2006 или с по-добро доказано качество.

Всички стоманени части ще са защитени срещу корозия чрез горещо поцинковане в съответствие с БДС EN ISO 1461:2002. Стълбчетата да са с минимална дебелина на цинковия слой 70 микрона, а основите за пътни знаци с минимална дебелина на цинковия слой от 18 микрона за всяка страна. Допълнителното покритие може да бъ[illegible]мерна основа с минимална дебелина 0,04 mm или от един пласт грунд и един пла[illegible] повърхнина на стълбчетата и външния долен край на височина 150 mm над земя[illegible]на битумна основа. На стълбчетата трябва ще се предвидят подходящи тапи, мо[illegible] така че да се премахне възможността от проникване на вода във вътрешно[illegible]

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Материал[illegible] знаци и указателни табели ще отговарят на "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали" – ИА "Пътища" 2002 г., на БДС EN 12899-1, БДС 1517-2006, DIN 67520-4, Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци, Наредба № 01/16 за временна организация при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците, Наредба 5 за места с концентрация на ПТП, на Правилника и Закона за движение по пътищата.

Материалът, използван като основа, може да е стоманена или от алуминиеви сплави ламарина, пластмаси или стъкло пласт с дебелина както следва:

- При максимален размер на знака/табелата < 1000 mm;
- Стоманена ламарина без усилване на ръба – не по-малко от 1,5 mm;
- Стоманена ламарина с усилване на ръба – не по-малко от 1,2 mm;
- Ламарина от алуминиева сплав – не по-малко от 2,0 mm;
- Пластмаса – не по-малко от 5,0 mm;
- При максимален размер на знака/табелата ≥ 1000 mm;
- Стоманена ламарина – не по-малко от 2,5 mm;
- Стоманена ламарина с усилване на ръба – не по-малко от 1,5 mm;
- Ламарина от алуминиева сплав – не по-малко от 2,5 mm;
- Пластмаси – не по-малко от 8,0 mm.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Материалите за пътни знац[illegible] бъдат придружени от сертификат за качество, съгласувани по установен ред.

Стоманената ламарина за на[illegible]и знаци ще е в съответствие с изискванията на БДС EN 10025:2006, а ламарината от[illegible]гласно БДС EN 573.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Повърхнината на знаците ще бъде гладка, без да създава огледален ефект, с клас на светлоотразителност и фотометрични характеристики за светлоотразителни фолиа, класове 1, 2 или 3, в зависимост от класа на пътя на който се монтира знака, вида на знака и конкретните приложения съгласно "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали" – ИА "Пътища" 2002 г. Символите ще са с правилни и с открояващи се контури, без да променят цвета си под влияние на атмосферните условия, осветяване и други влияния. Производителят ще гарантира спазването на технологичните изисквания при производството на пътните знаци и указателни табели в зависимост от това какви материали са използвани или ако има допълнителни специални изисквания към тях при влагането им в производството. Размерите на знаците и табелите, както и тяхното оформяне ще са съгласно БДС 1517-2006.

Надписите, оцветяването и повърхностната обработка на пътните знаци, табели и закрепващи елементи ще отговарят на изискванията на БДС 1517-2006 или на Евронорма, удовлетворяваща изискванията на Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата и непротиворечаща на проекта.

Надписите на указателните табели за основните направления ще са изписани на български език и с латински букви веднага под българския еквивалент, съгласно БДС 1517-2006.

Качеството на пътните знаци се гарантира от предприятието-производител със съответните документи, придружаващи доставената партида. Съгласно условията на договора, изпълнителя е в правото си да извърши допълнителни, контролни или други проверки и изпитвания по собствена преценка, както и да изисква от производителя еталони. Изпитванията ще бъдат изпълнявани от акредитиран за целта орган или лаборатория в съответствие с изискванията на проекта и БДС 1517-2006.

Всички типове пътни знаци ще бъдат произведени от одобрен производител, в производствена база, която съответства на условията за обработване и съхранение на светлоотразителни материали. Ще бъдат предоста[redacted]ти за качество, оценка на съответствието и гаранции за дълготрайност на произве[redacted]

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

По време[redacted]земе представителна извадка от доставената партида от знаци, които ще се подло[redacted] изпитване и визуална оценка от Акредитиран орган или лаборатория.

ИТАЛИАНСКИ УЛЕИ ЗА ОТВОДНЯВАНЕ НА ПЪТНИ НАСИПИ

По трасето има съоръжение за отводняване от бетонни елементи, отводнителни улеи (тип „италиански"), като използването им е необходимо поради голямата денивелация и стръмния наклон на насипа, който се е образувал при оформянето на пътната настилка. Улея се изпълнява от трапецовидни бетонни тела с 10 см вертикален страничен борд. За монтажа на улеите трябва да се подравни основата (склона) с наклон 1:1,5. Върху подравненото легло се излива бетон С12/15, непосредствено след което се монтират улейните елементи. Горната част на отводнителното съоръжение представлява фуниеобразен елемент, отвеждащ повърхностната вода в улейните елементи. Същият се изпълнява от бетон С16/20 за осно[redacted]

Ограждащите го елементи са бетонни бордюри с размер 8/16/50 по БДС 624. Завършека в[redacted] съоръжението при петата на насипа е с бетонни елементи с 2% наклон. Под последни[redacted] опорен блок от бетон, а именно бетонов праг с размери ширина от 50 см и дълбочина от[redacted] изпълнява с бетон клас С12/15.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

БЕТОНОВИ И КОФРАЖНИ РАБОТИ

БЕТОНОВИ РАБОТИ НА МЯСТО

Контролирането и определянето на якостта на бетона ще бъде направено на базата на якостта на натиск на 28-ия ден и съгласно БДС [redacted]стически метод, позволяващ сравнения между действителната бетонна якост [redacted]рана) якост за съответен клас бетон, който ще се постигне. Якостта на натиск бе[redacted]на чрез пробни кубчета, които са приготвени и отлежавали според изисквания[redacted]итани на натиск съгласно изискванията на БДС EN 12390-3 в заготовъчни форми, о[redacted]робите за изпитване на

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

бетонната якост ще бъдат взети от мястото на приготвяне на бетона и/или от мястото на полагане. От всеки сто замеса от един и същи състав бетон ще се вземе проба от един случайно избран замес, но не по-малко от три проби на смяна, взети от три произволно избрани замеса. От всяка проба ще се приготвя по едно пробно тяло за всяка възраст на бетона, за която се извършва контролът на якостта.

Контролирането и определянето на якостта на натиск чрез безразрушително изпитване според БДС EN 12504-2, БДС EN 13791, БДС EN 13791/NA, или взимането на ядки от бетонната конструкция според БДС EN 12504-1, ще се извършат от акредитирана лаборатория.

Водонепропускливост

Класовете на бетона по водонепропускливост са: Вв0.2; Вв0.4; Вв0.6; Вв0.8 и Вв1.0 (БДС EN 206-1/NA). Контролирането и определянето на водонепропускливост ще бъде съгласно БДС EN 206-1/НА . Методите на изпитванята да отговарят на БДС EN 206-1/NA . Където в работите се изисква специален клас водонепропусклив бетон, класът по водонепропускливост на бетона ще бъде указан в Проекта.

Мразоустойчивост на бетона

Класовете по мразоустойчивост на бетона са: Вм 50; Вм 100; Вм 150 и Вм 200. Класът се изразява с число, съответстващо на минималния брой цикли замръзване- размразяване, които пробните кубчета могат да издържат.

Бетонни смеси

Изисквания

Изисквания за приготвяне, транспортиране и доставяне на бетонни смеси се определят в БДС EN 206-1. Бетс приготвени под формата на готови смеси. Ще се използват само бетонни смес по одобрени рецепти и изпитани на площадката - с протоколи доказващи каче нзирана лаборатория.

При тона

Бето ян в автоматичен бетонов център, който ще осигурява равномерно разпределение на съставките. Бетонният център ще има резервоар за вода и измервателен уред с точност + 2% и автоматично контролиране на водното количество, добавъчния материал и цимента, използвани за всяко забъркване. Точността на дозиране на материалите по маса ще бъде следната:

- Цимент и добавки в прахообразно състояние - 2%
- Добавъчни материали - ±3 %;
- Химически добавки във воден разтвор - ±2 %.

Температурата на прясно приготвена партида бетон в края на забъркването няма да надвишава +30^{0}C и няма да е по-малка от +5^{0}C. Температурата на водата и цимента при добавянето им към сместа няма да превишават съответно 80°C и 65°C. Когато температурата на водата превишава 60°C тя ще се смеси първо с добавъчните материали преди да се добави цимента. Замръзнали материали или такива съдържащи лед няма да се използват.

Автобетоновоз

Автобетоновозите ще са от ротационен тип с барабан, водоустойчиви и с конструкция, която позволява равномерно разпределение на всички материали в готовата смес.

Доставяне

Организацията за доставяне на бетона ще предвиди необходимата мощност на бетоновия център и капацитет на превозните средства, за да се осигури съответното количество бетон на площадката. Времето за доставяне ще осигурява правилно полагане и обработване на бетона. Времето между две последователни доставяния няма д Методът на доставяняма да способства бързо разтоварване без увреждане на гото ия, кофража и скелето.

Изпълнение на бетонови работи

Полагане на бетона

Подготвителните работи за оформяне а ще бъдат извършвани съгласно Проекта и ТС 2014. Окончателно оформената основа ще бъде приета преди полагането на бетонната смес. Бетонът ще

се полага така, че да се избегне разслояване на материалите и изместване на армировката и кофража. При полагане бетонът няма да пада от височина по-голяма от 1,5 m. В такива случаи за подаване на бетон ще се използват тръби. Подаващите бетон тръби ще са запълнени с бетон и долните им краища ще са положени под повърхността на прясно положения бетон.

Подаване на бетон с помпи

Бетонната помпа, вкл. приемния и разтоварващия бункер и тръбите ще са чисти и без втвърден бетон и друг подобен материал вреден за бетонната смес. Бетонната помпа ще бъде монтирана по такъв начин, че да се избегнат вибрации, които могат да увредят прясно положения бетон. Бетонната помпа ще работи така,че да осигурява непрекъснат приток от бетонна смес без въздушни мехурчета. След приключване на подаването останалата бетонна смес в тръбите ще бъде отстранена по такъв начин, че да не предизвика разслояване на състава й, ако се използва в Работите или замърсяване на положения бетон.

Уплътняване

Бетонът ще бъде напълно уплътнен по време и след полагане и преди началото на свързване на цимента. Уплътняването ще се извършва чрез механично уплътняващо устройство. Вибрирането може да бъде дълбочинно или повърхностно, но използваният метод ще бъде съгласуван. Вибрирането на бетонната смес извършим, както е съгласувано. Ще осигурим необходимия брой вибратори, вкл. резервни, за да се постигне веднага необходимото уплътняване на всяка част бетон след изсипването в кофража. Вибрирането ще се приложи в участъка на прясно положения бетон. Дълбочинните вибратори бавно ще се вкарват и изваждат от бетона. Вибрирането на бетона ще продължи до тогава, докато от него престанат да излизат въздушни мехурчета. Вибрирането ще се извършва толкова дълго и с такава интензивност, че да се получи уплътняване на бетона без причиняване на разслояване на сместа. Вибрирането няма да се прилага в една точка, тъй като може да предизвика изтичане на циментов разтвор. Когато се налага, вибрирането на бетона ще се съпровожда с ръчно уплътняване, за да се получи плътен бетон в ъглите и местата недостъпни за вибраторите.

Полагане на бетон на пластове

Бетонът ще се полага на пластове не по-големи от 30 cm за армиран бетон и 50 cm за неармиран бетон, като скоростта на час е регламентирана от проекта за кофража. Всеки пласт ще бъде положен и вибриран преди изсипването на следващия, така че да се избегне увреждане на несвързалия бетон и разделяне на повър отделни части. Всеки пласт ще бъде вибриран така, че да се избегне образ ду него и предишния пласт.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Фуги

Работ контактната повърхност) между части бетон, положени

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

порад работи или дължащи се на прекъсване поради тех

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Когато полагането на бетон се прекъсне, повърхността на работната фуга ще бъде по по който се изисква (наклон, изпъкналост или вдлъбнатина, свързване на армировка и т.н.) без мехурчета и слабо свързани зърна от добавъчния материал, съгласно програмата за извършване на бетонните работи. В конструктивни елементи, подложени на огъване, работната фуга ще се оформя с кофраж, поставен перпендикулярно на оста им. В елементи подложени на натиск (колони, стени и др.) работните фуги ще се оформят с хоризонтална повърхност. Когато е близко до видими бетонни повърхности, работната фуга ще бъде така оформена, че ъгълът между фугата и бетонната повърхност да бъде 90^{0}C, и ръбът да бъде прав, без чупки. Когато се полага нов бетон върху втвърден, кофражът ще бъде доукрепен. Работната фуга ще бъде почистена от от инертен материал, циментово мляко и ще бъде измита. Новият бетон ще бъде и е мокра работна фуга. Първите порции от новия бетон ще имат по-голямо цимен и ще бъдат вибрирани много внимателно, за да се постигне добра връзка между зни фуги ще се правят съгласно Проекта.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Бетон и климатични условия

Ще вземем всички необходими мерки, за да осигурим качество на бетонните работи, и на произведените бетонни конструкции и елементи, като отчитаме вред (не по-високи от +5^{0}C) и

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

високи (не по-ниски от +35^{0}C) температури на въздуха през деня и нощта, както и такива от студ, сняг и лед.

Грижи за бетона

Незабавно след уплътняването на бетона и за достатъчно дълъг срок от време след това, той ще бъде предпазен от вредното влияние на атмосферните условия (включително от дъжд, рязка промяна на температурата, заледяване, съсъхване и т.н.). Методите на предпазване и продължителността му ще са такива, че бетонът да има задоволителна дълготрайност и якост, а бетоновият елемент да е подложен на минимални деформации и да не получи нежелано напукване, вследствие на съсъхване. Бетонни повърхности, изложени на условия, причиняващи изпарение на водата, съсъхване и напукване, ще бъдат защитени с брезент, зебло, пясък или друг материал, който ще ги запази влажни. Покриването ще се извърши веднага, след като бетонът се е втвърдил достатъчно, за да не се повреди повърхността. Ако се реши, че тези покривания не са нужни, бетонната повърхност може да се поддържа влажна чрез пръскане и поливане с вода. Ако се реши, че бетонът изисква грижи по време на втвърдяването, ще се доставят необходимите помпи, тръби и пръскачки, така че откритата бетонна повърхност и дървеният кофраж да са постоянно и изцяло напръскани с вода. През целия период на отлежаване на бетона ще бъдат полагани грижи, докато се постигне кубовата якост на натиск на бетона на 28 ден, оценена според БДС EN 206-1.

Обработване на повърхността на бетона

Кофражни масла

Кофражните масла подлежат на одобрение. Където бетонната повърхност е постоянно видима, ще се използва само едно кофражно масло за целия участък. Кофражните масла ще бъдат полагани равномер[illegible]ва да влизат в контакт с армировката, напрягащите съединения и котви. Където въ[illegible]акво покритие, кофражното масло ще е съвместимо с него.

Взимане н[illegible]нтрол

Изпитване

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Приготвян[illegible]тването и контрола на показателите на бетонните проби ще съответства на БДС EN 12350-1,2,3,6,7 и БДС EN 12390-2,3,5,6,7,8 и други свързани с тях стандарти. Контролът и оценката на якостта на бетона ще се извършват съгласно БДС EN 206-1. Пробите за контрол ще се вземат от мястото на приготвяне на бетона. Контролът и оценката на водонепропускливостта, мразоустойчивостта и плътността ще се извършват съгласно БДС EN 206- 1/НА. Пробите за контрол на тези показатели ще се вземат от мястото на приготвянето на бетона. В определени случаи може да се наложи изпитване за определяне степента на набиране на якост на бетона. Това изпитване дава показания за якостта на бетона в конструкцията в определено време. Тази информация съдейства при определянето на времето за декофриране. Степента на набиране на якост ще бъде определена върху бетонни проби съгласно БДС EN 12390-1 и по безразрушителни методи съгласно БДС EN 12504-2. Проб[illegible] тези изпитвания ще бъдат направени от бетон, използван в строителството на съответни[illegible] елемент. Ще се съхраняват близо до елемента или върху него, така че да са подло[illegible] температурни и влажностни условия. Най-малко три проби ще бъдат приготвени за изп[illegible] се тълкуват резултатите от изпитването, ще се отбележи, че конструктивните елементи[illegible] различни размери от тези на пробните тела могат да добият различна якост, напр. поради различно нарастване на температурата. В специални случаи, напр. когато няма данни от изпитване на якостта на натиск, или има причини за съмнение дали якостта на конструкцията е достатъчна, може да се наложи да се изпита изрязана проба, взета от самата конструкция, или да се извърши безразрушително изпитване на завършен конструктивен елемент съгласно БДС EN 12504-2. В случай на безразрушително изпитване, възрастта на бетона и условията на набиране на якост (температура, влажност) ще се отчетат.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

ВОДОСТОЦИ /СЪГЛАСНО ТС

Изкопни работи

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Изкопните работи трябва да се извършват съгласно изискванията, като се имат предвид допълненията и специфичните изисквания на настоящата точка.

За отчитане на влиянието на вертикалните деформации по оста на съоръжението, изкопът се изпълнява със строително надвишение оформено по кръгова крива, с най-голяма стойност в оста на пътя и 0 при втока и оттока. При липса на конкретни данни за физико-механичните показатели на почвите под основата и съответни изчисления за сляганията, надвишението може да се определя и контролира съгласно следващата таблица.

Вид на почвата под основата	чакъли, пясъци, твърди глини и др. подобни при наклон J не по-голям от 1%	глини, песъкливи глини, глинести пясъци и др. подобни при наклон J не по-голям от 1,5%
строително надвишение в оста на пътя f, cm	не по-голямо от 1/150H	не по-голямо от 1/80H

където:

H - височина на насипа в оста на пътя (cm);

J - надлъжен наклон на радието(%).

При наклони по-големи от посочените в таблицата изкопът за основи може да се изпълнява без строително надвишение.

Основи

Сглобяемите тръбни водостоци се изпълняват със сглобяеми фундаменти (подложки) или с монолитен фундамент, съобразно проекта. При земни почви и наклони на радието до 5% сглобяемите фундаменти (подложки) се монтират върху почвената основа, подравнена с пясък със средна дебелина 10 cm. При наклони на радието от 5% до 10% почвената основа се изпълнява на стъпала, като наклонът на радието се оформя с подложен бетон С8/10 с дебелина не по-малка от 10 cm. При скални почви, конгломерати със слаба спойка и др.подобни, при наклони на радието до 10%, сглобяемите фундаменти се монтират върху подложен бетон с дебелина 10 cm. При наклон на радието по-голям от 10%, но не повече от 15% фундаментите се изпълняват по монолитен начин. При изпълнението на основите в свързани почви (гл[illegible] и които има опасност от замръзване, под фундаментите трябва да се предвиди пя[illegible] елина:

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

къ[illegible]

$$h = 80 - h1$$

h - дебелина на пясъчната възглавница(cm);

h1 - дебелина на фундамента (cm).

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

При необходимост Изпълнителят трябва да осигури и поддържа временно отводняване [illegible] основи на съоръжението, което да позволява изпълнението както на фундамента, така и на [illegible] съоръжение да става на сухо. Сглобяемите фундаменти (подложки) трябва да съответстват на типа и отвора на тръбите. Горната повърхност на всяка подложка трябва да има легло, оформено по цилиндрична кривина, съответстваща на външния диаметър на тръбата. Елементите на сглобяемите фундаменти се изпълняват съгласно проекта от стоманобетон при клас на бетона С16/20 по БДС EN 206-1 и се доставят готови на обекта. Монолитните фундаменти се изпълняват от бетон или стоманобетон по цялата дължина на водосток[illegible] клас на бетона съгласно проекта. Надлъжно на водостока фундаментът се р[illegible] ина определена в проекта, съобразно вида на почвата. Монолитният фунда[illegible] и на два пъти - до външната долна повърхност на тръбите и след това до обхва[illegible] чина определена в проекта. Преди бетонирането се приема армировката на фунд[illegible] лент се приема по нива и размери.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Тръби

Тръбите за сглобяеми тръбни водостоци трябва да отговарят на изискванията на българско техническо одобрение. Тръбите трябва да имат дължина 99(199) cm и светъл отвор (диаметър) 50, 80, 100 и 150 cm. Дебелината на тръбите се определя в проекта в зависимост от отвора и височината на насипа.

Челни стени, крила и "казанче"

Втокът и оттокът на тръбни водостоци може да се оформи със сглобяеми или монолитни челни стени, крила и прагове съгласно проекта. Съобразно конкретните теренни условия, при втока може да се изпълни "казанче". Сглобяемите челни стени се изпълняват от два елемента - горен и долен, с размери съответстващи на диаметъра на тръбите. Крилата на тръбните водостоци се изпълняват като успоредни, завърнати или полузавърнати спрямо надлъжната ос на водостока, съгласно проекта. Сглобяемите "казанчета" се изпълняват от две странични и една външна страна, закотвени в шлицове на плочата - дъно.

Производство на елементите

Изискванията по отношение на производството на елементите, тяхното съхранение и транспорт са дадени в българското техническо одобрение за тръбите. Всички сглобяеми елементи се доставят на обекта със съответния сертификат съгласно изискванията на проекта и общите изисквания на ТС. Всички сглобяеми елементи и извършени монолитни работи подлежат на приемане. Всички елементи с недоказани качества или с наличие на повреди и дефекти се отстраняват незабавно от строителната площадка.

Материали

Конструктивните елементи на сглобяемите тръбни водостоци се изпълняват от стоманобетон, с бетон с клас по якост на натиск не по-малък от:

- C2[redacted]
- C1[redacted]дложка);
- C1[redacted]ла, стени и дъно на"казанчето".

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Раз[redacted]я добавъчен материал трябва да е не по-голям от 20 mm. При наличие на агресивни води бетонът трябва да се приготви по специална рецепта, съобразно агресивността. Армировката на всички елементи се изпълнява от стомана, съответстваща на БДС 4758. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП армировката и бетона доставени или изготвени на обекта се доказват със сертификати. отношение на бетона и армировката са дадени в раздели 9100 и 9600 на ТС.

Строително-монтажни работи

Строително-монтажните работи при изграждане на сглобяемите тръбни водостоци се извършват съгласно предписанията на проекта. Монтажа на сглобяемите елементи се извършва с повдигателни средства с необходимата товароподемност и обхват. Монтажът на елементите се разрешава след като якостта на натиск на бетона достигне:

- 25 MPa за елементите от бетон C25/30;
- 15 MPa за елементите от бетон C16/20;

Непосредствено преди монтирането на тръбите върху предвиденото за тях легло на фундамента се полага циментов-пясъчен разтвор 1:3 с де[redacted]ки замонолитвания на фуги и връзки се извършват с цименто-пясъчен раз[redacted]делните тръби се обработват съгласно детайл, даден в проекта. Изпълнителят пр[redacted] мерки за предпазване на замонолитващите замазки от напукване вследствие [redacted] повреди и др.причини. Хидроизолацията на засипваните повърхности на водо[redacted]но изискванията на ТС. Изпълнението на

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

строително-монтажните работи за изграждането на водостоците се следи, контролира и приема по установения ред. Засипването на изграденото съоръжение се извършва след приемането му. Насипът от двете страни на тръбите, над тях и зад крилата се извършва от дренираща почва, на пластове с дебелина не по-голяма от 30 cm и широчина от двете страни на водостока не по-малка от 1 m. Изпълнението на насипа се извършва едновременно от двете страни на тръбата и се уплътнява с лека уплътнителна техника без вибриране. Насипът се изпълнява съгласно предписанията на проекта и изискванията на ТС. Рисковете от движение на строителни машини върху тръбите по време на изпълнение на насипа се поемат от Изпълнителя. Всяка повреда на тръбата, предизвикана по тази причина, трябва да бъде своевременно поправена или заменена с нова съгласно предписания за целта и е за сметка на Изпълнителя. Плътността на насипа трябва да отговаря на предписанията на проекта, а ако такива няма, плътността трябва да бъде не по-малка от 98 % от стандартната плътност за съответната почва. Изпълнението на засипването и плътността на насипа подлежат на контрол. Насипните конуси при втока и оттока на водостока се облицоват с едроломен камък облицовъчни плочи на височина, определена от проекта, но не по-малка от 60 cm. Облицовката на откосите се изпълнява съгласно проекта.

Почистване на тръбите

След завършване на строителството тръбата на водостока се почиства и промива с вода по цялата дължина за отстраняване на всякакви замърсявания и задръствания.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА НА КЛЮЧОВИЯ ЕКИП

Ще разпределим всички задачи в екипа по начин, съобразен със спазване на крайния срок, качеството на изпълнение и минимизиране на дискомфорта на жителите, засегнати от строителния процес. Организационната структура за изпълнение на поръчката е основана на нашето разбиране на [redacted] опит и най- добрите управленски практики .

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

[redacted]рностите и пълномощията на ключовия персонал.

[redacted]бекта, технически ръководители, координатор по безопасност и здраве, отговорник за контрола на [redacted]твото. Преди влагането на съответните строителни материали и изделия ще се извършва вътрешнофирмен контрол за тяхното качество и съответствие с изискванията на [redacted]

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

- **Ръководител на обекта** – Организира административното и техническо управл[redacted] анализира докладите на консултантите и надзора по строителството и прави [redacted] вземане на управленски решения; Познава нормативните актове, свързани с и[redacted] строителството, производствените мощности и режими на работа на оборудването и машините на обектите, както и организацията на производството, труда и управлението; трудовото и здравно законодателство; безопасните и здравословните условия на труд. Организира подготовката и представянето на справки и анализи за изпълнението на строителството; възлага контролни замервания, експертизи и рецензии за качеството на изпълнените видове строителни дейности; планира работата в съответствие с разработения план-график; Организира ръководството на служ[redacted]елите и работниците във връзка с реализацията на строителството и ремонта на обекта. [redacted]елите на дружеството. Подчинени длъжности: технически ръководит[redacted]

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

- **Технически ръководи[redacted]**[redacted]не, организиране, координиране на дейността на строителния обект; [redacted]а строителната площадка; проучва подробно документацията за обекта - работни чертежи [redacted]сметни документации, комплексни и

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

мрежови графици, разчетите за необходимите трудови и материални ресурси, утвърдения производствен план и икономически показатели; организира подготовката за започване на строително- монтажните работи и контролира спазването на технологичната последователност на процесите; разглежда и предава работните проекти на изпълнителите; контролира и координира работата на екипите и поддържа връзка с инвеститора; контролира допускането до експлоатация на производствени машини и съоръжения след техническо обслужване, модификации или отстраняване на повреди; осигурява отстраняването на неизправности на машините и съоръженията; планира техническото обслужване; контролира работата с производствените машини и съоръжения да се извършва само от квалифицирани и правоспособни лица. Съставя, предава за проверка и защитава пред съответните органи всички необходими документи за отчитане на строително- монтажните работи; подготвя заявките за материали, механизация, работна сила; изработва актовете, осигурява необходимите предпазни средства и инструктаж на обекта във връзка с охраната на труда и противопожарната защита, уведомява прекия ръководител за станали злополуки, приема от бригадирите извършената работа по количество и [illegible]ълнението на строителството и го предава на инвеститора, познава законите и [illegible] актове, методите и технологията на извършваните СМР. Подчинен е на [illegible]екта. Подчинени длъжности: строителни бригади.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

- [illegible]**безопасност и здраве** – организиране, координиране и контролиране на дейностите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) в предприятието, съгласно националното законодателство. Разработва и актуализира Правилника за вътрешния трудов ред по отношение задълженията на длъжностните лица, работниците и служителите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и обвързването им със степените на дисциплинарно наказание съгласно Кодекса на труда; разработва вътрешни правила за здравословни и безопасни условия на труд; организира работата по установяването и оценката на професионалните рискове и разработване на проекти, програми и конкретни мерки за предотвратяване на риска за живота и здравето на работещите; изготвя оценки и становища относно съответствието на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд при въвеждането в експлоатация на обекти, производства, технологии, работно оборудване и работни места; изготвя аварийни планове за действие при извънредни ситуации; организира обучението на КУТ и ГУТ, разработва и реализира програми за квалификация и преквалификация на работещите по ЗБУТ; извършва начални инструктажи по ЗБУТ с новопостъпили работници, както и периодични инструктажи и обучения на всички работници; провежда проучвания [illegible] работниците и служителите относно условията на труд и предприеманите мерк[illegible] тяхното здраве; анализира причините за трудови злополуки и разработва мероп[illegible] намаляване и предотвратяване; създава и поддържа изискващата се от норм[illegible] документация; подготвя анализи на състоянието на условията на труд, които се [illegible] от ръководството на предприятието; организира снабдяването на работещите при специфичен характер и организация на труда с безплатна храна и/или добавки към нея, с индивидуални защитни средства, облекла и др., контролира тяхната наличност, изправност и редовно използване;

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

- **Отговорник по контрола на** [illegible] организира, осъществява предварителен, текущ и последващ контрол [illegible] на управление на документи и записи, производствен контрол на кач[illegible]атериали; Изготвя ежегодно календарните графици за проверка на ТСИИ; [illegible]либриране на ТСИИ; попълва в картотеката на техническите средства д[illegible]т проверките; съхранява оригинали на документите от СПК - оригиналът на НПК, [illegible]ите документи, които се дават като

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

приложение към процедурите по производство, доклади и отчети по вътрешни одити, проведени проучвания, анализи; контролира за правилният състав и състояние на материалите; съставя документи по договаряне с клиенти; документи по избор на доставчици, договаряне и извършване на закупуването; документи предавани на клиенти; документи по вътрешни одити; следи за поява на рекламации, както и за предприетите спрямо тях коригиращи и превантивни действия; подготвя документи за закупуване на технически средства и средства за измерване, чието решение за закупуване се взема от управителя на фирмата; координира и документира дейностите, свързани с прегледа от ръководството; осигурява запознаване на заинтересованите лица с всеки детайл от дейността, особеностите и рисковете които се крият; отговаря за състоянието на производствената дисциплина и недопускане на условия за разхищения и злоупотреби;

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ И ОТГОВОРНОСТИТЕ МЕЖДУ ЧЛЕНОВЕТЕ НА КЛЮЧОВИЯ ПЕРСОНАЛ

Дейност/Задача	***Разпределение на дейностите на ключовия персонал на ниво отделна задача***
ЗЕМНИ РАБОТИ, включващи: - Отстраняване на хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му - Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му и и дренажи, включително транспортиране на определено зтоварване на депо и оформянето му хнологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне	- **Ръководител екип** – присъства и ръководи цялостното изпълнение на строително-монтажни работи на обекта; носи отговорност за реализацията на проекта, следи за спазването на срока за изпълнение; - **Технически ръководител** - организира подготовката за започване на стр монтажните раб контролира спаз технологичната последователност на процесите - **Координатор по безопасност и здраве -** организира, координира и контролира дейностите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на обекта
Работи по част ПЪТНИ РАБОТИ, к - Доставка и полагане на о зърнести материали, необ вещество, съгласно ТС	- **Ръководител екип** – присъства и ръководи цялостното изпълнение на строително- работи на обекта;

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИ *Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции*

- Доставка и полагане на нефракциониран скален материал за банкети, съгласно ТС, включително всичи свързани с това разходи
- Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи
- Доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W5" съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спесификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи
- Доставка и монтаж на елементи за начало и край , съгласно БДС EN 1317-1 и 2:2010 и Раздел 11100 от ТС, включително всички необходими елементи и всички свързани с това разходи.
- Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална ддебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, ета в предвид плътността при зий на основните компоненти, с нен период от минимум 3 години. нтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.
- Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци,включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС
- Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци, съгласно ТС ,включително всички свързани с това разходи.
- Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласн
- Доставка и полагане на италиансн отводняване на пътни насипи, съ включително всички свързани с
- Доставка и изливане на място на бет съгласно ТС , включително кофраж и всички

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

носи отговорност за реализацията на проекта, следи за спазването на срока за изпълнение;

- **Технически ръководител** - организира подготовката за започване на строително-монтажните работи и контролира спазването на технологичната последователност на процесите
- **Координатор по безопасност и здраве** - организира, координира и контролира дейностите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на обекта
- **Отговорник контрол по качеството** - ръководи, организира, осъществява предварителен, текущ и последващ контрол, производствен контрол на качеството на влаганите материали; следи за качеството на влаганите материали и качеството на изпълняваното строителство, след на действащи стан нормативни докум

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	***ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ N*** ***Строително-монтажни работи за реконструкция и/ общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции***
необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи - Доставка и изливане на място на бетон C20/25 съгласно ТС , включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи - Изпълнение на нови тръбни водостоци с диаметър Ф500 мм, включително всички свързани с това разходи. - Ревизия, ремонт и повдигане на съществуващи ревизионни шахти, включително доставка на чугунена решетка и всички свърани с това разходи - Направа на пясъчна подложка, включително всички свързани с това разходи. - Временна организация на движението	
Работи по част АСФАЛТОВИ РАБОТИ, включващи: - Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно ТС - олагане на плътен асфалтобетон, тип А пласт с фракции с показател на пиране равно или по-голямо от 50, с плътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума - Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на аварийни ленти, заустания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см, съгласно ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума - Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС - Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел ВВОО от ТС	- **Ръководител екип** – присъства и ръководи цялостното изпълнение на строително-монтажни работи на обекта; носи отговорност за реализацията на проекта, следи за спазването на срока за изпълнение; - **Технически ръководител** - организира подготовката за започване на строително-монтажните работи и контролира спазване технологичната последователност на - **Координатор по без здраве** - организира, координира и контролира дейностите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на обекта - **Отговорник контрол по качеството** - ръководи, организира, осъществява предварителен, текущ и последващ контрол,

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	***ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ*** ***Строително-монтажни работи за реконструкция и/или ремонт на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции***	
		производствен контрол на качеството на влаганите материали; следи за качеството на влаганите материали и качеството на изпълняваното строителство, следи за спазване на действащи стандарти и нормативни документи
	Работи по част РЕМОНТ НА НАСТИЛКАТА И ПЪТНОТО ТЯЛО, включващи: - Запълване на единични пукнатини с широчина по-малка от 3мм - съгласно ТС - Ремонт на локални деформации в пътната конструкция с дълбочина над 30 мм (дълбоки кръпки), включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС - Ремонт на локални деформации в пътната конструкция с дълбочина над 30 мм, мрежовидни пукнатини, плитки дупки (повърхностни кръпки), включително всички свързани с това разходи,	- **Ръководител екип** – присъства и ръководи цялостното изпълнение на строително-монтажни работи на обекта; носи отговорност за реализацията на проекта, следи за спазването на срока за изпълнение; - **Технически ръководител** - организира подготовката за започване на строително-монтажните работи и контролира спазването на технологичната последователност на процесите - **Координатор по безопасност и здраве** - организира, координира и контролира дейностите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на обекта - **Отговорник контрол на качеството** - ръковод организира, осъществява предварителен, текущ и последващ контрол, производствен контрол на качеството на влаганите материали; следи за качеството на влаганите материали и качеството на изпълняваното строителство, следи за спазване

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилит[illegible]цински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
	на действащи стандарти и нормативни документи

ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТНАТА СИЛА

Позиция	Описание	Брой работници по операции
	Мобилизация на необходимата механизация	
	ЧАСТ: ЗЕМНИ РАБОТИ	
1.1.1	Отстраняване на хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	
1.1.2	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	
1.1.3	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	
1.1.4	Фрезоване (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително, [illegible]не, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и	
	ЧАСТ: АСФАЛТОВИ РАБОТИ	
	полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профилиране и [illegible]е на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно ТС	4
1.2.2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено [illegible] състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество [illegible] подобряващо адхезията на битума	
1.2.3	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на аварі[illegible] ленти, заустрания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4с[illegible] съгласно ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	
1.2.4	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	1
1.2.5	Направа на втори (свързващ) битумен ра[illegible]а ширина съгласно Раздел 5800 от ТС	1
	ЧАСТ: ПЪТНІ[illegible]	
1.3.1	Доставка и полагане на основни пластов[illegible], необработени със свързващо вещество, съгласно ТС	2
1.3.2	Доставка и полагане на нефракциониран скален материал за банкети, съгласно ТС, включително всичи свързани с това разход[illegible]	2

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	***ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2:*** ***Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехаби[illegible]щински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции***	
1.3.3	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	4
1.3.4	Доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W5" съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спесификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи	3
1.3.5	Доставка и монтаж на елементи за начало и край , съгласно БДС EN 1317-1 и 2:2010 и Раздел 11100 от ТС, включително всички необходими елементи и всички свързани с това разходи.	1
1.3.6	Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална ддебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.	1
1.3.7	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.	2
1.3.8	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци,включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	
1.3.9	Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци, съгласно ТС ,включително всички свързани с това разходи.	
1.3.10	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за нестандартни пътни знаци, включително [illegible]зани с това разходи и съгласно ТС	
	[illegible]полагане на италиански улеи за отводняване на пътни насипи, съгласно [illegible], включително всички свързани с това разходи.	2
	[illegible]зливане на място на бетон С12/15 съгласно ТС , включително кофраж и [illegible]ходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	
1.3.13	Доставка и изливане на място на бетон С20/25 съгласно ТС , включително [illegible] всички необходими материали без армировката и всички свързани с това раз[illegible]	
1.3.14	Изпълнение на нови тръбни водостоци с диаметър Ф500 мм, включително в[illegible] свързани с това разходи.	
1.3.15	Ревизия, ремонт и повдигане на съществуващи ревизионни шахти, включително доставка на чугунена решетка и всички свърани с това разходи	2
1.3.16	Направа на пясъчна подложка, включително всички свързани с това разходи.	1
1.3.17	Временна организация на движението	1
ЧАСТ: РЕМОНТ НА НАСТИЛКАТА И ПЪТНОТО ТЯЛО		
1.4.1	Запълване на единични пукнатини с ш[illegible] - съгласно ТС	1
1.4.2	Ремонт на локални деформации в пътна[illegible]ина над 30 мм (дълбоки кръпки), включително всички[illegible], съгласно ТС	1
1.4.3	Ремонт на локални деформации в пътна[illegible]ина над 30 мм, мрежовидни пукнатини, плитки дупки [illegible] включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС	

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

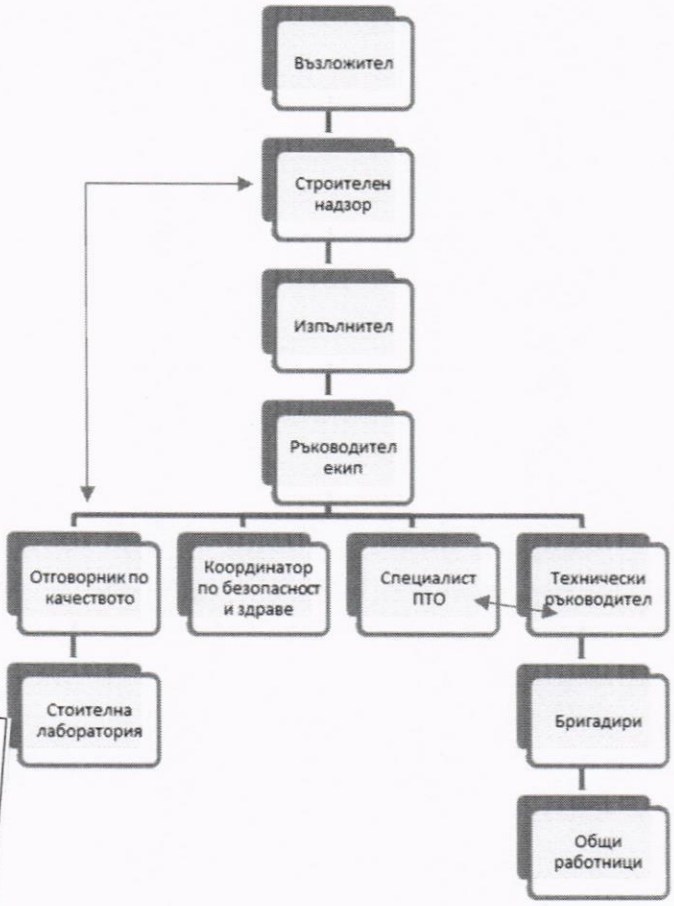
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	***ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2:*** ***Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация [illegible] нски пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции***

Взаимовръзка с участниците в процеса.

Организационна структура за управление на работите между участниците в строителството



Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Управление на комуникациите

Процесите по управление на комуникациите осигуряват навременното и адекв[illegible] събиране, разпространение, съхранение на информацията по проекта. Те осъществяв[illegible] успеха връзка между хора, идеи и данни. Всеки участник в проекта трябва да е готов да и[illegible] комуникации и трябва да разбира как каналът на комуникация, в която участва, се о[illegible] проект.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

- Планиране на комуникациите – определяне на нуждите на заинтересованите страни от информация и комуникации: кой от каква информация се нуждае, как ще я получи и от кого. Нуждата от предоставяне на информация за проекта е общовалидна, но информационните нужди и методите на разпространение са различни за всеки проект. Идентифицирането на нуждата от информация и разпространяването ѝ по подх[illegible] ктор за успех на проекта.
- Разпространение на информацията – [illegible]гане на информацията до заинтересованите страни. Включва прилага[illegible]муникация и откликването на неочаквани искания на информация.
- Отчитане на изпълнението – събиране и раз[illegible] за изпълнението, показателни за използването на ресурсите за постигане на целите на проекта. Този процес включва:
  - Отчитане на състоянието — описва докъде е стигнал проектът в дадения момент;
  - Отчитане на напредъка — описва какво [illegible]роекта;

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

- Прогнозиране — предполага бъдещото състояние и напредък по проекта;
- Отчитане на изпълнението – данни за обхвата, графика, разходите и качеството;

Ще бъдат организирани ежеседмични оперативки с цел обсъждане и решаване на въпроси по време на строителството. Преди всяка среща по проекта за актуализация ще се прави, дневен ред, точки на действие и точки на вземане на решения. Тези точки следва да бъдат разпространени, така че да се включат всички и да се спечели колкото е възможно повече от определеното време

Ще бъдем на разположение с 24 часово предизвестие да представим и защитим своята работа пред местни или държавни контролни органи или други страни заинтересувани от проекта.

Всяка промяна на проектното решение или методите на изпълнение, която е резултат от дискусии с трети страни, трябва да бъде официално одобрена от страна на Възложителя.

В никакъв случай, Изпълнителят не трябва да предприема промени на одобрените от Възложителя проекти или методи на работа, без неговото официално съгласие.

Активно съдействие на Възложителя и Консултанта по ЗУТ

Ще се оказва активно съдействие на Възложителя и на Консултанта Строителен Надзор в тяхната работа за получаване на положителни становища, одобрения и разрешения от контролни органи и инфраструктурни дружества. Те могат да бъдат, но не се изчерпват с:

- Становища, одобрения от инфраструктурните дружества;
- Становища и одобрения от държавни и местни контролни органи;
- Разрешение за ползване;

ОБЕЗПЕЧЕНОСТ НА ЕКИПА СЪС СЪОТВЕТНАТА МЕХАНИЗАЦИЯ И ОБОРУДВАНЕ

Транспортирането на основните материали е съобразено със средните дневни производителностти заложени в графика. Необходимите самосвали и строителна механизация за изпълнението на обекта са собственост на фирма „ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД КАТО ЧАСТ ОТ ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ“.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

технически характеристики на оборудването необходимо за изпълнението на строително-монтажните работи:

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

	изация	Брой	Технически характеристики	
			САМОСВАЛИ – 5 бр.	
1	Самосвал МАН TGS	5	Година на производство – 2015 г. Производителност – 26 т. Процент на изхабяване – 2 %	„ПЪТИ
			БАГЕ	
2	Багер-колесен “КАТЕРПИЛАР“ М 318 D - кофа 0,94 м3	1	– м3/ден Процент на изхабяване – 20	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

			% Основен ремонт - 2009	
МИНИ БАГЕРИ – 1 бр.				
3	Верижен мини багер Caterpillar 308 DC	1	Година на производство – 2014 Производителност – 500 м3/ден Процент на изхабяване – 10 % Основен ремонт - не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
БОРДОВИ АВТОМОБИЛИ – 3 бр.				
4	Автомобил-бордови Iveco 50C15D	3	Година на производство – 2007 Производителност – 2 т Процент на изхабяване – 30 % Основен ремонт - не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
ЕДНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК – 1 бр.				
5	Валяк “ХАМ“ HD 3412 (еднобандажен-земен) - 12 т.	1	Година на производство – 2008 г. Производителност – 800м2/ден Процент на изхабяване – 30 % Основен ремонт - не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
ВОДОНОСКА – 1 бр.				
6	Водонска MAZ 5337 МДК	1	Година на производство - 1990 Производителност – 8 м3 Процент на изхабяване – 40% Основен ремонт - не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
АВТОГУДРОНАТОР – 1 бр.				
7	Гудронатор “ВАЙРО“ CM 3000 S	1	Година на производство – 2006 г. Производителност – 24 м3/ден Процент на изхабяване – 40 % Основен ремонт - не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
АСФАЛТОПОЛАГАЩА МАШИНА – 1 бр.				
8	Асфалтополагаща машина - “ФЬОГЕЛ“ S-1803-2 дъска 3- 5 м.	1	Година на производство - 2008 Производителност – 800 т/ден Процент на изхабяване – 30% Основен ремонт - не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
ГРЕЙДЕР-1бр				
9	Грейдер – колесен “НЮ ХОЛАНД“ F156.6	1	Година на производство – 2009 Производителност – 600 м3	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

			Процент на изхабяване – 12 % Основен ремонт - не	
ДВУБАНДАЖЕН ВАЛЯК – 2 бр.				
10	Валяк "БОМАГ" BW 100 AD (двубандажен-асфалт) - 2,5т.	2	Година на производство - 1998 Производителност – 300т/ден Процент на изхабяване – 60% Основен ремонт - 2008	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ" АД
ПНЕВМАТИЧЕН ВАЛЯК – 1 бр.				
11	Валяк HAM HD 150 TT, - пневматичен 12 т.	1	Година на производство - 2008 Производителност – 1000 т/ден Процент на изхабяване – 13% Основен ремонт - не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ" АД
БУЛДОЗЕР – 1 бр.				
12	" КАМАЦУ" БЕМД Д 155 А- 320 к.с	1	Година на производство – 1998 г. Процент на изхабяване -70% Основен ремонт -2011 Производителност – 600 $м^3$/ден	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ" АД
ПЪТНА ФРЕЗА – 1 бр.				
13	Фреза за пътна настилка- "МАРИНИ" MR2000	1	Година на производство – 2000 Производителност – 2500 м3/ден Процент на изхабяване – 40 % Основен ремонт - 2009	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ" АД
МАШИНА ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА – 1 бр.				
14	Пътномаркировъчна машина CMC AR 150	1	Производителност 9,5 л./мин.; Резервоар за боя – 150л. Година на производство – 2000 година Процент на изхабяване – 8 % Основен ремонт – не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ" АД
БЕТОНОВОЗ – 1 бр.				
15	Бетоновоз Скания П 113 ХЛ	1	Вместимост 7 $м^3$ Година на производство – 1995 година Процент на изхабяване – 20% Основен ремонт - не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ" АД
АВТОКРАН – 1 бр.				
16	Автокран – "ХИДРОС" Фаблок	1	Произ Годин 1998 Проц 60 % Основен ремонт – 2010 г.	ПЪТИЩА ПЛОВДИВ" АД
ФУГОРЕЗ				

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	***ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2:*** ***Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции***

17	Фугорез Goelz FS 170	1	Тегло – 103 кг. Мощност на двигателя - 9,5 kW Максимална дълбочина на рязане - 160 mm Диаметър на диска - 450 mm	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
ТРАМБОВКА – 1 бр.				
18	Вибротрамбовка - RT 66 “ПАЧИ КРАК“	1	Производителност 1500кг/ден Година на производство – 2005 г. Проецент на изхабяване – 55 % Основен ремонт 2010 г.	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
КОМПРЕСОР – 1 бр.				
19	Компресор “DEMAG” DS 100 Инв. № 462 5144	1	Производителност 15м3/мин Година на производство – 2000 г. Процент на изхабяване – 60 % Основен ремонт – 2009 г.	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
МИНИ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ – 1 бр.				
20	Товарачна машина - “THOMAS” T 153 (Бобкат) - кофа 0,4 $м^3$	1	Производителност – 60 м3/ден Година на производство – 2005 г. Процент на изхабяване – 50 %; Основен ремонт – 2012 г.	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

ханизацията е показано подробно в приложения Линеен график.

ОСНОВНИ ЕКИПИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ:

За изпълнението на обекта са предвидени:

Критерият, по който са разделени бригадите, е видът на изпълнявано СМР.

Позиция	**Описание**	**а механизация**
	Мобилизация на необходимата механизация	
ЧАСТ: ЗЕМНИ РАБОТИ		

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	***ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2:*** ***Строително-монтажни работи за реконструкция и/или реха*** ***пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции***

1.1.1	Отстраняване на хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	булдозер-1бр., самосвал-2бр.
1.1.2	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	мини багер-1бр., самосвал-2бр.
1.1.3	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	мини багер-1бр., самосвал-2бр.
1.1.4	Фрезоване (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне	пътна фреза-1бр., самосвал-2бр.
ЧАСТ: АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
1.2.1	Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно ТС	асфалтополагаща машина-1бр., двубандажни валяци-2бр., пневматичен валяк-1бр., самосвали-4бр.
1.2.2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	асфалтополагаща машина-1бр., двубандажни валяци-2бр., пневматичен валяк-1бр., самосвали-4бр.
1.2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А (за износващ пласт на аварийни ленти, [illegible]адки за спиране и др.) с дебелина [illegible]ето 4см, съгласно ТС и с [illegible]тивно вещество подобряващо [illegible]ума	асфалтополагаща машина-1бр., двубандажни валяци-2бр., пневматичен в[illegible] самосвали[illegible]
1.2.4	Направа на [illegible]и (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	гудронатор-1бр., водон[illegible]
1.2.5	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС	гудронатор-1бр., водоноска с четка-1бр.
ЧАСТ: ПЪТНИ РАБОТИ		
1.3.1	Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС	самосвал-2бр., еднобандажен валяк-1бр., грейдер-1бр.
1.3.2	Доставка и полагане на нефракциониран скален материал за банкети, съгласно ТС, включително всичи свързани с това разходи	Едно[illegible] [illegible]рейдер-1бр., [illegible]

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1 Строително-монтажни работи за реконструкция и/или р... общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции

1.3.3	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	бордови автомобил-1бр., бетоновоз-1бр.
1.3.4	Доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W5" съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спесификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи	бордови автомобил-1бр.
1.3.5	Доставка и монтаж на елементи за начало и край , съгласно БДС EN 1317-1 и 2:2010 и Раздел 11100 от ТС, включително всички необходими елементи и всички свързани с това разходи.	бордови автомобил-1бр.
1.3.6	Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална ддебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.	маркировъчна машина-1бр.
1.3.7	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.	бордови ав...
1.3.8	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци,включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	
1.3.9	...таж на нестандартни пътни знаци, ...ключително всички свързани с това	
	...таж на нови тръбни стойки за ...ътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	
1.3.11	Доставка и полагане на италиански улеи за отводняване на пътни насипи, съгласно ТС и чертеж, включително всички свързани с това разходи.	бордови автомобил-1бр., бетоновоз-1бр.
1.3.12	Доставка и изливане на място на бетон С12/15 съгласно ТС , включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	
1.3.13	Доставка и изливане на място на бетон С20/25 съгласно ТС , включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

1.3.14	Изпълнение на нови тръбни водостоци с диаметър Ф500 мм, включително всички свързани с това разходи.	бордови автомобил-1бр., автокран-1бр.
1.3.15	Ревизия, ремонт и повдигане на съществуващи ревизионни шахти, включително доставка на чугунена решетка и всички свърани с това разходи	фугорез-1бр., бордова кола-1бр.
1.3.16	Направа на пясъчна подложка, включително всички свързани с това разходи.	самосвал-1бр., трамбовка-1бр.
1.3.17	Временна организация на движението	бордова кола-1бр.
ЧАСТ: РЕМОНТ НА НАСТИЛКАТА И ПЪТНОТО ТЯЛО		
1.4.1	Запълване на единични пукнатини с широчина по-малка от 3мм - съгласно ТС	компресор-1бр.
1.4.2	Ремонт на локални деформации в пътната конструкция с дълбочина над 30 мм (дълбоки кръпки), включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС	компресор-1бр., гудронатор-1бр., пътна фреза-1бр., самосвал-1бр., мини челен товарач-1бр., двубандажен валяк- 1бр.,
1.4.3	Ремонт на локални деформации в пътната конструкция с дълбочина над 30 мм, мрежовидни пукнатини, плитки дупки (повърхностни кръпки), включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС	

ПРЕДВИДЕНИ МЕРКИ, ДЕЙСТВИЯ И ОТГОВОРНОСТИ, ГАРАНТИРАЩИ КАЧЕСТВЕНОТО И НАВРЕМЕННО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

- **Осъществяване на входящ контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на СМР**
- **Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа. Тази мярка гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти (например транспортни, производствени и др.)**

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Мя	Предложение относно обхвата и аспектите на проявление на мярката	Текущо прилагане на мярката в процеса на изпълнение	Предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението на мярката
Осъществяване на входящ контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на СМР	Входящия контрол на качеството на изпълняваните СМР се изразява в текущите лабораторни изпитвания на видовете СМР- земна основа, полагане на водопровод, изпитване на водопровод и дезинфекция, трошен	Ежедневни лабораторни проби и геодезични замервания, изпитване водопровод	В случай на отклонение на лабораторните проби от изискванията, съответния махнат и нение от становено дезичните замервания, съответния ст или елемент, ще бъде

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции			
	камък, полагане на асфалтови смеси, полагане на бетони. Няма да се допуска полагане на следващ пласт, преди лабораторните проби на предишния да са излезли и да се види, че същия отговаря на съответните изисквания. Геодезично замерване на съответните пластове - насип, асфалтови смеси, подложки от бетони.		разрушен и изграден отново.	
Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа. Тази мярка следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти (например транспортни, производствени и др.)	Материали, които не подлежат на складиране, като бетони и асфалтови смеси, ще бъдат поръчвани и влагани в един и същи ден. Ще бъдат взети проби от материала и изпитани в строителна лаборатория. Материали, които подлежат на складиране - трошен камък, , тръби, капаци, шахти,ще бъдат доставяни и складирани на площадката непосредствено преди влагането им.	Ежедневни лабораторни проби, доставяните материали ще бъдат придружавани от протоколи от първоначално изпитване и декларация за съответствие.	В случай на отклонение като липса на протоколи от първоначално изпитване и декларация за съответствие за даден материал, същия няма да бъде приет и ще бъде върнат на съответния доставчик. В случай на дефект в даден материал, същия няма да бъде приет и ще бъде върнат на доставчик.	

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

- **Механизацията** - в базата на фирма **„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД, ПАРТНЬОР В ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ“,** в с. Бело Поле, Благоевград, има ремонтна работилница, където ще се ремонтират механизацията и самосвалите. Ще се извършва редовна и целенасочена профилактика и поддръжка. При невъзможност за отремонтиране, строителната механизация и самосвали, ще бъдат заменени с други.
- **При недостатъчна транспортна техника и механизация за изпълнението на обекта**- при изготвянето на линейни графици, много точно е изчислена и определена необходимата транспортна техника и механизация, която ще бъде на разположение през цялото времетраене на строителството. При необходимост ще бъде мобилизирана допълнителна техника.
- **При ограничен достъп до обекта на техника и механизация поради строителни дейности в съседни сгради и терени -** осигуряване на повече от еди[illegible]га площадка. Ще повишим темповете на работа, за да наваксаме пропуска[illegible]ителна техника и персонал, при необходимост ще удължим и работното вр[illegible]
- **При пътнотранспортно произшествие, настъпило с [illegible]при доставка на материали за обекта -** провеждане на ежедневен и[illegible]е за спазване на правилата за движение, избиране на безопасни маршр[illegible]

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

- **При ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп-** незабавно ще бъде мобилизирано оборудване, което да замести оборудването, което в момента не може да се използва поради горецитираните причини. Фирмата разполага с голям набор от строителна механизация надвишаваща необходимата за изпълнението на обекта. Замяната на механизацията ще се направи в рамките на един ден.
- **„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ" АД, ПАРТНЬОР В ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ",** притежава съвременни модели тежкотоварни автомобили, багери, фадроми, вибрационни валяци, товарачи, автогрейдери, хидравлични чукове, бетоновози, бетонпомпи, цистерни за транспорт на петролни продукти и друга спомагателна техника, които позволяват изпълнение на комплексни строителни и транспортни услуги с гарантирано качество и добре оборудвана база за поддръжка и ремонт на техниката. Целият набор от машини е оборудван с GPS системи за контрол и защита.

УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО

Целта на процесите по управление на качеството е да бъдат задоволени нуждите, заради които се реализира проектът. Тези процеси включват всички дейности от цялостното управление на проекта, които определят политиката, целите и отговорностите по качеството и ги осъществяват чрез планиране на качеството, гарантиране на качеството, качествен контрол и подобряване на качеството в рамките на системата за качество.

- Планиране на качеството – идентифициране на стандартите за качество за конкретния проект и начините за спазването им. Това е един от ключовите процеси при планиране на качеството и ще се извършва редовно, успоредно с останалите процеси по планиране на проекта.
- Гарантиране на качеството – всички планирани и систематични действия в рамките на системата за качество, които дават увереност, че проектът ще отговаря на съответните стандарти. Ще се извърша в хода на целия проект от вътрешни Специалисти по качеството.
- Качествен контрол – проследяване на конкретни резултати, за да се определи дали отговарят на зададените стандарти. Набелязват се начини за отстраняване на причините за [illegible] резултати. Ще се извършват в хода на целия проект. Резултатите включват [illegible] конкретен резултат/продукт, така и резултати от управлението на проек[illegible] бюджета и графика).

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

СИСТЕМА ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВО

[illegible]дат изпълнени в съответствие с Техническата спецификация и одобрения технически проект[illegible]нението ще бъде съобразено с НАРЕДБА № 2 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, НАРЕДБА № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и изискванията на Управляващия орган.

Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи ще отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти". Доставените материали ще се придружават със сертификати и декларации за качество[illegible] със сертифицирана лаборатория за изпитване на строителни материали и изделия[illegible] егулярен контрол на всички произведени в производсдствената база номенклат[illegible]ратория извършва изпитване на проби по утвърден план, с който са регламентиран[illegible] за всеки строителен продукт, суровини, добавки и полуфабрикати; методите на и[illegible]тотата на изпитване съгласно БДС EN 13043 и ТС и честота на изпитване съгласно БДС EN 13108/ NA:2009.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	***ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2:*** ***Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехаби*** ***пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции***

Фирмата е разработила, внедрила, поддържа и непрекъснато подобрява Интегрираната система за управление (ИСУ) на качеството по изискванията на ISO 9001:2015, на здравето и безопасността при работа съгласно BS OHSAS 18001:2007 и околната среда съгласно ISO 14001:2015, като част от общата управленска стратегия на ръководството за реализиране своята политика и цели.

Фирмата е специализирана в:

- Изграждане и ремонт на пътища, сгради, водопроводни, канализационни системи и други видове строително-монтажни работи;
- Изпълнение на земно-изкопни работи и инженерингови услуги;
- Транспортни услуги;
- Добив, обработка и производство на скални и добавъчни материали;
- Производство, транспортиране и полагане на бетонови и асфалтови смеси;
- Производство на бетонни изделия;
- Производство на циментови разтвори.

За управление и за осъществяване на цялата дейност на дружеството са създадени необходимите структурни и функционални звена. За производство на строителните продукти (бетони, асфалтови смеси, бетонни изделия, скални и добавъчни материали) е разработена и внедрена система за производствен контрол (СПрК) съгласно изискванията на "Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти" (Европейска директива за строителните продукти 89/106/ЕЕС) (НСИСОССП) и приложимите БДС EN, която е интегрирана в системата за управление на качеството (СУК). При изпълнение на производството се използват външни доставчици на материали, строителни продукти и подизпълнители на отделни видове СМР.

През периода на изпълнението на отделните видове строително – монтажни работи, ще се вземат необходимите лабораторни проби доказващи качествата на изпълняваните строително-монтажни работи. Ще ползваме собствена лицензирана лаборатория. Преди започване на строително-монтажните работи, на площадката ще се провежда задължителен инструктаж по ЗБУТ и правилниците за отделните видове работи.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

ИСУ е разработена като единна система за дружеството и се прилага и поддъ структу на.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

е възприет процесният подход, като са обхванати шест управл и записите; отговорност на ръководството; управление на ресурсите; създав угите; управление на здравето и безопасността при работа; управление на околната сред нализ и подобряване. Във всяка група процеси са определени и описани отделните процеси, подпроцеси и дейности, характерни за дружеството, като са регламентирани изискванията и отговорностите за тяхното изпълнение. ИСУ включва механизми за обратна връзка, предназначени да стимулират непрекъснатото подобряване на качеството и оперативната дейност за постигането на поставените цели, чрез постоянно спазване на приложимите нормативни документи.

Наръчникът по управление е основен документ, който отразява политиката и целите по качество на ръководството, описва същността, обхвата и елементите на внедрената в дружеството интегрирана Система за управление и регламентира отделните процеси, включени в нея. Той определя принципите, основните правила, взаимоотношенията и отговорностите при осъществяване на процесите по управление на качеството в съответствие с изискванията на ISO 9001:2015.

Ръководството на двете фирми от ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ективността и ефикасността на организацията и съществуващите процеси на сист качеството чрез приобщаване, преквалифициране и мотивация на своите служите

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Това се постига чрез:

- ефективно обучение;

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

- определяне на отговорности и правомощия;
- насърчаване и стимулиране;
- осигуряване на ефективна работа в екип в рамките на сформираните строителни групи.

Бързото и качествено изпълнение на поетите ангажименти, изисква от ръководството на „ПЪТИЩА ПЛОВДИВ" АД, да работи с персонал, притежаващ съответстваща за всяка длъжност квалификация и компетентност.

Фирмата е един от основните производители и доставчици на бетонни и асфалтови смеси, добавъчни и скални материали в Област Благоевград.

Фирмата разполага с отговарящи на европейските изисквания:

- бетонови центрове;
- асфалтови бази;
- трошачни и трошачно- миячни сортировъчни инсталации за различни фракции добавъчни и скални материали.

„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ" АД, част от ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ", притежава съвременни модели тежкотоварни автомобили, багери, фандроми, вибрационни валяци, товарачи, автогрейдери, хидравлични чукове, бетоновози, бетонпомпи, цистерни за транспорт на петролни продукти и друга спомагателна техника, които позволяват изпълнение на комплексни строителни и транспортни услуги с гарантирано качество и добре оборудвана база за поддръжка и ремонт на техниката.

Целият набор от машини е оборудван с GPS системи за контрол и защита.

По- важните процедури по управление на качеството на партньорите в ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТР

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

1. **Процедура по управление на инфраструктурата** - тази процедура регламентир изискванията и отговорностите за определяне, поддържане и ремонт на инфраструктурата. определят, осигурят и поддържат необходимите производствени сгради, инсталации, а механизация и съоръжения, за постигане съответствието на произвежданите строителни продукти, изпъл , опазване на околната среда, осигуряване на условия за здраве и безоп

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

: **клиентите и обмен на информация** – тази процедура определя реда, изиск е за изясняване изискванията на клиенти и инвеститори, офериране и догов строителни продукти, изпълнението на строителни обекти/ СМР и предоставяне на услуги, връзка с клиенти след предоставяне на продукта/услуга. Целта е да се определят и изпълнят изискванията и очакванията на клиентите/ инвеститорите по отношение на закупуваните строителни продукти и услуги и изпълняваните обекти/СМР. Процедурата обхваща всички процеси по-определяне, преглед и документиране изискванията на клиентите/ инвеститорите и следене на тяхната удовлетвореност, обмен на информация с клиентите/ инвеститорите и следене на тяхната удовлетвореност, вътрешен обмен на информация с персонала по качеството.

3. **Закупуване и входящ контрол** – тази процедура определя процесите, изискванията и отговорностите за управление закупуването и входящия контрол на продукти и услуги, необходими за постигане на съответствие на произвежданите продукти с из зване на околната среда и здравето и безопасността при работа от доставчици ира, че закупените продукти и услуги отговарят на определените към тях изискв ването на местни, регионални, национални и/или международни изисквания п и осигуряване на здравето и безопасността при работа. Процедурата обхваща вс яне на данните по закупуването, оценка и избор на доставчиците, закупуването и проверка на закупените продукти и услуги.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

4. **Управление и контрол на производството на строителните продукти** – тази процедура определя реда, изискванията и отговорностите за управление и контрол на производството на строителни продукти. Целта е да се планират и осъществят при контролирани условия всички процеси за производтсво на строителни продукти, за да се гарантира съответствието им с техническите спецификации и нормативните документи, за постигане на удовлетвореност на клиентите. Процедурата обхваща всички процеси от планиране и контрола на производството до предаването на строителните продукти на клиентите/ инвеститорите и на дейностите след доставка/ предаване.

5. **Управление и контрол на производството при СМР и услуги** – тази процедура определя реда, изискванията и отговорностите за управление и контрол на производството при изпълнение на строително-монтажните работи и услуги на строителните обекти, при спазване изискванията за опазване на околната среда. Целта е да се планират и осъществят при контролирани условия всички процеси за изпълнение на услугите, строителните обекти и СМР, за да се гарантира съответствието им с продуктите и нормативните документи, за постигане на удовлетвореност на клиентите/ инвеститорите. Процедурата обхваща всички процеси от планиране на изпълнението до предаване на обектите и услугите на клиентите/ инвеститорите и на дейностите след предаване.

6. **Определяне на аспектите на околната среда** – предмет на тази процедура е общия ред и отговорностите за идентифициране аспектите на околната среда за процесите, продуктите и услугите от обхвата на Системата за управление на околната среда. Целта е да се определи значимостта на въздействията върху ОС, свързана с аспектите, за да се разработят и поддържат цели и задачи за достигане на нормативните изисквания и политиката по околната среда.

7. **Консултиране и обмен на информация по здраве и безопасност при работа и околната среда** – тази процедура определя реда и отговорностите за комуникация и консултиране, вътрешен и външен обмен на информация, свързани със значимите аспекти и въздействията върху околната среда, оценка на риска и осигуряване на условия за здраве и безопасност при работа. Целта на процедурата е своевременно осигуряване на необходимата информация и документиране на взетите решения при вътрешни и външни за дружеството контакти, спазвайки изискванията на ISO 14001:2[illegible] 18001:2007.

8. **Управление на отпадъците** – целта на тази процедура е да се гарантира ен[illegible] третиране на отпадъците, в съответствие с политиката по опазване на околната с[illegible] конкретните цели на дружеството. Обхващат се всички процеси свързани с образуването и третир[illegible] отп[illegible]те на конрол върху тези дейности по време на добив на инертни материали, пр[illegible]ите продукти и при изпълнение на СМР и предаване на обектите.

[illegible]стоянно повишаващи се изисквания на клиентите и инвеститорите, и при ув[illegible]а на строителния пазар, политиката на ръководството на „ПЪТИЩА ПЛОВДИВ" АД е:

ВСЕ ПО-ПЪЛНО УДОВЛЕТВОРЯВАНЕ ИЗИСКВАНИЯТА И ОЧАКВАНИЯТА НА КЛИЕНТИТЕ И ДРУГИТЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ СТРАНИ ЗА:

1. ПОДДЪРЖАНЕ НА БЕЗКОМПРОМИСНО КАЧЕСТВО НА ИЗПЪЛНЯВАНИТЕ СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ И УСЛУГИ И НА ПРОИЗВЕЖДАНИТ[illegible] ПРОДУКТИ;

2. МИНИМИЗИРАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНИЯТА И ВРЕ[illegible]РХУ ОКОЛНАТА СРЕДА;

3. НЕПРЕКЪСНАТО ПОДОБРЯВАНЕ НА УСЛОВИЯТА[illegible]ОСТ ПРИ РАБОТА,

чрез:

- Приобщаване на дружеството към европейските принципи на работа в строителството;
- Осигуряване на необходимите ресурси за непрекъснато техническо обновление, подобряване

на технологиите и повишаване качеството на изпълняваните услуги и на произвежданите продукти, за предотвратяване замърсяването на околната среда и за подобряване на условията за здраве и безопасност при работа;

•Осигуряване на ефективна организация и управление на дружеството;

•Спазване на приложимите нормативни и други изисквания за изпълняваните видове СМР и услуги, за произвежданите строителни продукти, за аспектите на околната среда и за осигуряване на здраве и безопасност при работа;

•Поддържане на необходимото качество на обучение, квалификация, мотивация и възпитание на персонала на дружеството;

•Осигуряване на висока дисциплина и персонална отговорност за качеството на работа, за спазване на изискванията за опазване на околната среда, здраве и безопасност при работа от персонала на дружеството;

• Осъществяване на ефикасни и взаимноизгодни връзки и отношения с клиентите, доставчиците, подизпълнителите, контролните държавни и общински органи и другите заинтересовани страни по качеството, опазване на околната среда, здравето и безопасността при работа.

Основните цели на ръководствата на двете фирми са:

1. Непрекъснато обновяване на използваната транспортна техника и строителна механизация, разширяване и модернизация на прилаганите строителни и производствени технологии, чрез внедряване на „най-добрите налични техники" при инфраструктурното строителство и за произвежданите строителни продукти.
2. Запазване и стремеж за увеличаване на пазарния дял на изпълняваните строителни услуги и на произвежданите строителни продукти при непрекъснато намаляване и предотвратяване на замърсяването на ОС и осигуряване на условия за здраве и безопасност при работа.
3. Повишаване на ефективността на производствената дейност в дружеств[illegible] компетентността на персонала.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

[illegible]ЛАН ЗА ДОСТАВКА НА НЕОБХОДИМИТЕ МАТЕР[illegible]

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

„П[illegible] - част от ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ" – планира да използва за целта следните[illegible] ба[illegible]ОМАХ" ЕООД:

1. **База с.Бело поле, намираща се на 86км от обекта (прието е разстоянието до гр. Петрич), на територията на която са разположени:**

- Асфалтова база - производителност 200т/час;
- Завод за преработка на инертни материали Powerscreen- производителност 500т/час с възможност за производство на 19 вида фракции;
- Трошачни инсталации – с производителност 3000т/час;
- Бетонов завод за производство на бетонови елементи;
- Бетонов възел- производителност 60м3/час.

2. **База в с. Левуново за производство на асфалтов[illegible]а 17км от обекта (прието е разстоянието до гр. Петрич).**

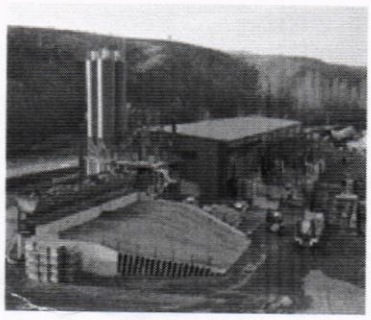
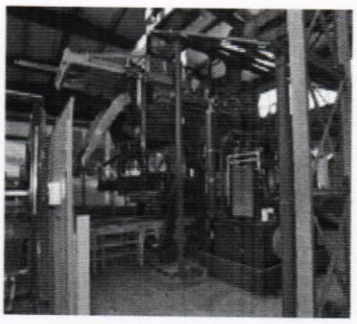
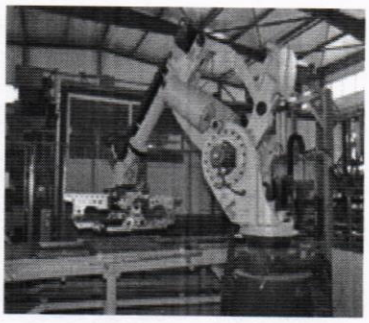
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Също така, фирма „Агромах" ЕООД разполага и с мобилна асфалтова база Benninghoven с производителност 90 т/ч.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Видно от приложения график, най-голямото количество за дневна доставка на асфалтова смес е 135,83т, а превозът е обезпечен с 4бр. самосвали. Асфалтовите смеси ще бъдат доставени от асфалтова база в с. Левуново.

Фирма „Агромах" ЕООД притежава собствен завод за производство на бетонови елементи на австрийската фирма AME, модел AMEthyst 1500 Premium Class, най-големият в семейната група. Той представлява автоматична стационарна производствена линия за вибропресовани бетонни елементи и блокове, работеща по австрийска технология. Той произвежда неограничена по вид и форма продукция с възможност за оцветяване. Производствената линия включва системи за зареждане, транспорт до камера за изсушаване на бетонните елементи, пакетираща линия с палетизиращ робот, отговаряща на всички европейски стандарти. Производителността за някои от тях е: тротоарни плочки – 2 200 м²/8 h; кухи блокове – 25 000 броя/8 h; бордюри – 9 400 броя/8 h.

За всички произвеждани продукти „Агромах" ЕООД разполага с необходимите сертификати за производствен контрол и декларации за съответствие.

Ще разработим план за доставка и управление на строителните материали, н[redacted] минимум възможността за оскъпяване или забавяне на строителството, поради недост[redacted] излишни материали. Този план ще бъде съобразен с количествата заложени в [redacted] посл[redacted]телността на работа, времето за доставка на материалите. Ще бъде описан[redacted] врем[redacted] доставяне на материалите.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

[redacted]гавка на материали и услуги

- [redacted]ърши закупуването и доставката на всички материали, съоръжения и услуги, необходими за изграждането на Обекта.
- Всички материали ще бъдат специфицирани с техните качествени показатели и ще отговарят на изискванията на проектната документация.
- Изпълнителят ще отговаря за точното поръчване, навременната доставка и безопасното складиране на материали и съоръжения.
- Изпълнителят ще изиска от доставчиците подробна информация доказваща качеството на техните продукти – производствени сертификати за качество, документи за съответствие и инструкции за полагане/инсталиране – и ще съхранява тези [redacted]формация като неразделна част от строителната документация.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Едно от най-важните условия за качественото [redacted] Проект е осигуряване на непрекъснат контрол върху влаганите в него мате[redacted] прилагане в процеса на строителството. За целта:

- качеството на необходимите материали, изпо[redacted]ването на Обекта и стриктното им приложение на практика по време на строит[redacted] дневно.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

- всички готови изделия, доставени на строителната площадка, ще са придружавани с Декларации за съответствие и Сертификати за качество издадени от производителя.

Всички те доказват, че представеният продукт отговаря на изискванията на Техническата спецификация и действащите в момента наши и европейски стандарти.

СПИСЪК НА ОСНОВНИТЕ МАТЕРИАЛИ

№	Наименование на материала	Доставчик/Производител
1	Асфалтови смеси	"Агромах" ЕООД
2	Битумна емулсия	„Агромах“ ЕООД
3	Трошено-каменна фракция за основа и скален материал за банкети	"Агромах" ЕООД
4	Бетонови бордюри с размер 8/16	"Агромах" ЕООД
5	Предпазна ограда	"Юпитер Метал" ООД
6	Маркировъчна боя	"Оргахим" АД
7	Пътни знаци	"Трафик Дизайн Груп" ЕООД
8	Италиански улеи за отводняване	"Агромах" ЕООД
9	Бетон С12/15 и С20/25	"Агромах" ЕООД
10	Тръбни водостоци с диаметър Ф500 мм	"СБКИ" АД
11	Пясък	"Еко Уест Кътмпани" ЕООД

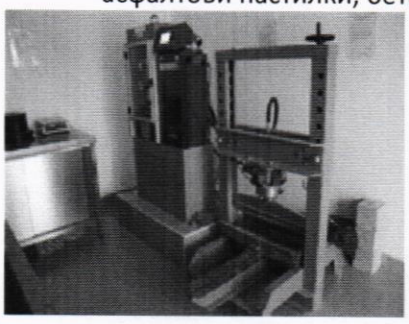
Обектова строителна лаборатория

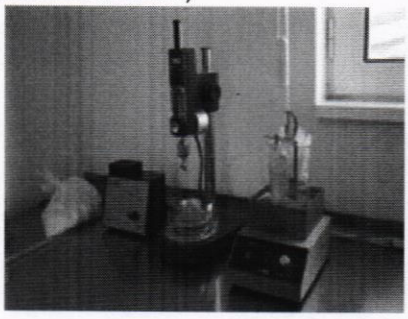
За всички необходими изпитвания на материали и изделия и на дейностите по качествяване на изпълнените строително - монтажни работи **„Пътища Пловдив" АД като част от ДЗЗД „Е** ще из оудвана лаборатория "Пътно и строителна лаборатория" акред А198/31.05.2017 г. Лабораторията е акредитирана съглас 17025 ртификати за акредитация, в които са описани за какви ви акред нията, които се правят са:

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

1. **ти** – материали добавъчни за пътни настилки, основи и бетон, минерално брашно, асфалтови смеси, битуми, бетонови смеси, бетон, цимент, почви строителни, земни и скални насипи и основи, асфалтови настилки, бетонови елементи;
2. **Вземане на проби от** – материали добавъчни за пътни настилки, основи и бетон, минерално брашно за асфалтови смеси, асфалтови смеси, битуми, почви строителни, бетон, цимент, асфалтови настилки, бетонови елементи;



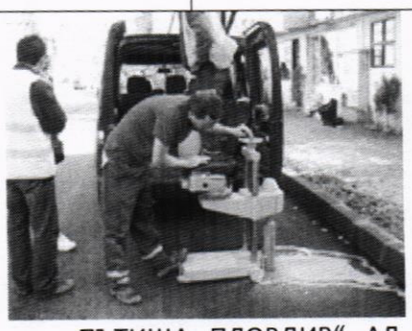


Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Наименование на поръчката:	***ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №*** ***Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилит*** ***бщински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции***



„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД – партньор в ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ“ – притежава въведени и функциониращи:

- **системи за управление на качеството /EN ISO 9001/;**
- **системи за управление на околната среда /ISO 14001/;**
- **системи за управление на здравето и безопасността при работа /ISO 18001/.**

ISO 9001:2015 е международен стандарт, поставящ изискванията към системите за управление, като организацията ще демонстрира способността си да предоставя непрекъснато продукт/услуга, който да отговаря на клиентските и приложимите нормативни изисквания и да се стреми непрекъснато да повишава удовлетворението на клиента.

ISO 14001:2015 определя изискванията към системата за управление на околната среда, която може да се интегрира с други изисквания за управление, за да помогне на организациите да достигнат както икономическите си цели, така и целите, свързани с околната среда.

Сертифицираните Системи за управление на околната среда минимизират риска от екологични инциденти. Това създава условия за по-ниски застрахователни премии, осигуряване н у инвеститорите, стабилно присъствие на европейския и световен пазар.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

BS OHSAS 18001 е стандарт за система за управление на здравето и безоп разра здрав

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Прил инеен график за изп нение на поръчката;
диаграма на работна

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Подпис:

Дата /07/2018 г

Име и фамилия: ИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА

Длъжност: УПРАВИТЕЛ

Наименование на участника: ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ“

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Образец № 4

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪГЛАСИЕ С КЛАУЗИТЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ НА ДОГОВОР

по чл. 39, ал. 3, т. 1, б. «в» от ППЗОП

Долуподписаният/та[1] Кристина Руменова Иванчева - Кондурова, с лична карта № 646795502, издадена на 18.01.2017 г. от МВР гр.Благоеврад, с ЕГН 8301096595, в качеството ми на Управител на ДЗЗД "ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ"-

(посочва се длъжността) *(посочва се наименованието на участника)*

участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции :

За Обособена позиция 2 Път BLG 1166 (III - 198, Петрич – Първомай) - Коларово - Ключ - Габрене - III – 198, община Петрич, в участък с. Скрът - с. Габрене от км 0+000 до км. 0+748,84

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

съм съгласен с клаузите на приложения проект на договор към докум обществена поръчка с предмет: **Строително-монтажни работи за реконст рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръжен и принадлежностите към тях по четири обособени позиции :**

За Обособена позиция 2 Път BLG 1166 (III - 198, Петрич – Първомай) - Коларово - Ключ - Габрене - III – 198, община Петрич, в участък с. Скрът - с. Габрене от км 0+000 до км. 0+748,8

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

02.07.2018 г. Декларатор: ... .

(дата на подписване)

Кристина Иванчева - Кондурова

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

[1] Когато участникът е юридическо лице е достатъчно от едно от лицата, които могат самостоятелно да го представляват.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Образец № 5

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СРОКА НА ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТАТА

по чл. 39, ал. 3, т. 1, б. „г" от ППЗОП

Долуподписаният/та[1] Кристина Руменова Иванчева - Кондурова, с лична карта № 646795502, издадена на 18.01.2017 г. от МВР гр.Благоевград, с ЕГН 8301096595, в качеството ми на Управител на ДЗЗД "ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ"-

(посочва се длъжността) *(посочва се наименованието на участника)*

участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции :

За Обособена позиция 2 Път BLG 1166 (III - 198, Петрич – Първомай) - Коларово - Ключ - Габрене - III – 198, община Петрич, в участък с. Скрът - с. Габрене от км 0+000 до км. 0+748,84

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Срока на валидност на подадената от нас оферта е 6 месеца и започва да тече от определеният в обявлението краен срок за подаване на оферти.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

02.07.2018 г. Декларатор: .....

(дата на подписване) *(подпис и печат)*

Кристина Иванчева-Кондурова

[1] Когато участникът е юридическо лице е достатъчн а от едно от лицата, които могат самостоятелно да го представляват.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Образец №6

ДЕКЛАРАЦИЯ

за запознаване с условията на публичното състезание и строителната площадка

Долуподписан~~ият~~/ната/ Кристина Руменова Иванчева - Кондурова с лична карта № 646795502, издадена на 18.01.2017 г. от МВР гр.Благоеврад, с ЕГН 8301096595, в качеството ми на Управител на ДЗЗД "ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ"

(посочете длъжността) *(посочете фирмата на участника в процедурата)*

участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции :

За Обособена позиция 2 Път BLG 1166 (III - 198, Петрич – Първомай) - Коларово - Ключ - Габрене - III – 198, община Петрич, в участък с. Скрът - с. Габрен до км. 0+748,84

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

ДЕКЛАРИРАМ:

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

1. с всички условия, обстоятелства, и изходни данни, необходими за изпълнение на осн. ... горепосочената обществена поръчка, които биха повлияли при изготвянето на техническото и ценовото ми предложение.

2. Извършил съм посещение и оглед на съществуващия терен за изпълнение на строително-монтажните работи, предмет на горепосочената обществена поръчка и съм запознат с всички условия и особености на строителната площадка.

Приложение: Удостоверение за направен оглед

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

02.07.2018 г. **Декларат**

(дата на подписване)

Кристина Иванчева - Кондурова

Документация за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Строител struкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съор е към тях по четири обособени позиции"

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕ

2850 Петрич, ул."Цар Борис III" № 24, тел.: +359(0)745 69112, факс:
e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg, www.petrich.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА ПЕТРИЧ 4
№ 3322-06 20..18 г.
Благоевградска област

УДОСТОВЕРЕНИЕ

За извършване на оглед на обект относно участие в обществена поръчка с предмет: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции : Обособена позиция №1 • Път BLG 1166 (III – 198, Петрич – Първомай) – Коларово – Ключ – Габрене – III – 198, община Петрич, в участък с. Габрене от км 0+000 до км. 3+037.634; Обособена позиция №2 • Път BLG 1166 (III – 198, Петрич – Първомай) – Коларово – Ключ – Габрене – III – 198, община Петрич, в участък с. Скрът – с. Габрене от км 0+000 до км. 0+748,84; Обособена позиция №3 • Път BLG 3164 (III – 198) – Петрич – Беласица – Коларово, община Петрич, ведно с връзки с пътища BLG 1166 и III – 198 от км 0+000 до км 3+100 Обособена позиция №4 • Път BLG 2175 (III – 198, Първомай – Струмешница) – Боровичене – Гега – мах. Баскалци, община Петрич, в участъка с. Гега – с. Чурилово.

Подписаният, Костадин Томов Стойков – Д-р Дирекция „СТиБ" в ОбА – гр. Петрич, удостоверявам, че на **22.06.2018 г.** бе извършен оглед на място на обект от **процедура-публично състезание за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП с предмет:** Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции : Обособена позиция №1 • Път BLG 1166 (III – 198, Петрич – Първомай) – Коларово – Ключ – Габрене – III – 198, община Петрич, в участък с. Габрене от км 0+000 до км. 3+037.634; Обособена позиция №2 • Път BLG 1166 (III – 198, Петрич – Първомай) – Коларово – Ключ – Габрене – III – 198, община Петрич, в участък с. Скрът – с. Габрене от км 0+000 до км. 0+748,84; Обособена позиция №3 • Път BLG 3164 (III – 198) – Петрич – Беласица – Коларово, община Петрич, ведно с връзки с пътища BLG 1166 и III – 198 от км 0+000 до км 3+100 Обособена позиция №4 • Път BLG 2175 (III – 198, Първомай – Струмешница) – Боровичене – Гега – мах. Баскалци, община Петрич, в участъка с. Гега – с. Чурилово.

Представител на участника Милчо Христов Белемезов - Представител на **„Пътища Пловдив" АД**, гр Пловдив, със седалище и адрес на управление: гр. Пловдив, бул."Дунав" №76, рег. по ф.д. 1266/1997г. по описа на ПОС, ЕИК 115004094, **посети и разгледа обект** от **процедура-публично състезание за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП с предмет:** Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и
тях по четири обособени позиции : Обособена позиция №1 • Път BLG 1166 (III – 198
Коларово – Ключ – Габрене – III – 198, община Петрич, в участък с. Габрене от км
Обособена позиция №2 • Път BLG 1166 (III – 198, Петрич – Първомай) – Коларово -
198, община Петрич, в участък с. Скрът – с. Габрене от км 0+000 до км. 0+748,84; О
Петрич – Беласица – Коларово, община Петрич, ведно с вр
и о км 3+100 Обособена позиция №4 • Път BLG 2175 (III – 198, Първомай –
Ст – Гега – мах. Баскалци, община Петрич, в участъка с. Гега – с. Чурилово.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Изг
КОСТАДИН СТОЙКОВ
Д-р Дирекция „СТиБ", ОбА гр,Петрич

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

ЗА КМЕТ НА
ОБЩИНА ПЕТРИЧ
инж.МИНКА САЛАГЪО
/съгласно заповед IV – 336/21.06.2018 г. на
Кмет на Община Петрич Димитър Бръчков/

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
ЗАВЕРИЛ:
инж. Кристина Иванчева-Конд
.....

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП