

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Образец № 3

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА В
СЪОТВЕТСТВИЕ С ТЕХНИЧЕСКИТЕ СПЕЦИФИКАЦИИ И
ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на
общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и
принадлежностите към тях по четири обособени позиции :

За Обособена позиция 3 Път BLG 3164 (III - 198) - Петрич - Беласица - Коларово,
община Петрич, ведно с връзки с пътища BLG 1166 и III – 198 от км 0+000 до км
3+100

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ДЗЗД „АгроИзоСтрой Югозапад“
Наименование на участника
Виктор Георгиев Велев

(трите имена на лицето, представляващо участника юридическо лице)

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

След запознаване с документацията за участие в процедура за възлагане на
обществена поръчка с посочения по-горе предмет.

Ние, ДЗЗД „АгроИзоСтрой Югозапад“

(наименование на участника)

представяван от Виктор Георгиев Велев

адрес с. Бело поле, община Благоевград, Производствена база на „АГРОМАХ“ ЕООД,
телефон 073 861200, факс 073 582230, електронна поща office@agromah.bg, заявяваме,
че желаем да участваме в процедурата и предлагаме да осъществим предмета й

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

изискванията на Техническата спецификация и документацията. Прилагаме
приложения:

Организация за изпълнение на поръчката

II. Подробен Линеен график за изпълнение на поръчката

Документация за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Строително-монтажни работи за р
и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и прина
към тях по четири обособени позиции”

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

III. Гаранционни срокове за строителните дейности

1. Гаранционен срок за извършен основен ремонт на пътища – 2 (две години);
2. Гаранционен срок за извършен основен ремонт на съоръжения – 4 (четири години).

В случай че се констатира предложен под установения минимум срок по тези показатели, офертата на участника се предлага за отстраняване.

IV. Срокове за изпълнение на дейностите, предмет на обществената поръчка:

2. 1. Срок за изпълнение на строителството: 147 (сто четиридесет и седем) /календарни дни/, считано от датата на получаване на Възлагателното писмо изпратено от възложителя, като крайният срок за изпълнение не може по-дълъг от 07.11.2020г.

Участниците, чиито предложения не отговарят на минималните изисквания в Техническата спецификация на възложителя, ще бъдат отстранени от участие в процедурата.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ДАТА: 02.07.2018 г.

ПОДПИС и ПЕЧАТ:

Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Документация за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции”

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСО Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

След запознаване с документацията за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции:**

Обособена позиция №3: Път BLG 3164 (III - 198) - Петрич - Беласица - Коларово, община Петрич, ведно с връзки с пътища BLG 1166 и III – 198 от км 0+000 до км 3+100

ПРЕДЛАГАМЕ ДА ИЗПЪЛНИМ ПОРЪЧКАТА, СЪГЛАСНО ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

СМР в срок от 147 календарни дни.

Срокове за изпълнените строително-монтажни работи започват да текат от деня, в който е извършено окончателното приемане на обект/а/ите съгласно Договора и не могат да бъдат по-кратки от законоустановените, съобразно изискванията на НАРЕДБА № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

3. Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи ще отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти“.

4. Дейностите ще бъдат изпълнени в съответствие с Техническата спецификация и одобрения Работен проект, пълното описание на обекта на обществената поръчка и допълнителните разяснения на Възложителя.

5. Целият процес на строителство и въвеждане в експлоатация на обекта, ще бъде стриктно съобразен с действащите нормативни актове.

Изпълнението на поръчката включва:

- ✓ Осигуряване на механизация и работна сила, доставка на необходимите суровини и материали и всякакви услуги и дейности необходими за изпълнение на обекта.
- ✓ Изпълнение на СМР в съответствие с работните проекти и технически спецификации, включително изпитвания, подготовка на екзекутивна документация, геодезическо заснемане и всички необходими дейности по въвеждане на обекта в експлоатация.
- ✓ Отстраняване на възникнали дефекти в определения за целта период.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за изпълнение на поръчката
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕ Строително-монтажни работи за реконструкция и ремонт на асфалтираната пътна мрежа и билитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

ОПИСАНИЕ И ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ И ПРЕДМЕТ НА ОБЕКТА

Обекта започва от път BLG1166 и завършва в съществуваща улица в гр. Петрич. Пътят е в изключително лошо състояние. Настилка е трошен камък на ниво. Съществуващия габарит е променлив варира от 2,5м до 4,0м без наличие на банкети. Параметрите в ситуацията, надлъжен и напречен профил не отговарят на Нормите за проектиране на пътища за $V_{пр}=40\text{km/ч}$. част от трасето преминава през частни имоти. Отводняването е незадоволително, липсват окопи канавки. Съществуващите отводнителни съоръжения са недостатъчни, с недостатъчен габарит и в лошо състояние. В участъка няма големи съоръжения (мостове).

В участъка има две кръстовища:

- с път BLG1166
- с пътна връзка за път III-198.

Липсва хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ТА

оцеси за определяне на всички дейности и ресурси за изпълнение на проекта. Те
ие за успешното управление на проекта и включват:

Планиране и дефиниране на обхвата на проекта.

- Дефиниране на дейностите, които ще бъдат извършени, за да се постигнат желаните резултати, определяне на тяхната последователност във времето и на логическите зависимости между тях, оценка на времето за тяхното изпълнение и разработване на график на проекта – одобреният график служи като изходна рамка, спрямо която се отчита и измерва изпълнението на проекта.
- Планиране на ресурсите – определяне на вида (хора, оборудване, материали и др.) и количеството на необходимите ресурси за изпълнение на дейностите по проекта, оценяване и разпределение на разходите по отделните работни пакети.
- Планиране управлението на риска на проекта – избор на подход и методи за управление на риска на проекта, идентифициране и анализ на рисковите фактори и на степента на тяхното влияние върху целите на проекта, разработване на методи за намаляване и елиминиране на риска.
- Планиране на качеството – определяне на изискванията и стандартите за качество, с които ще се осигури съответствие и на процедурите, и отговорностите за осигуряване на качеството.
- Планиране на комуникациите – определяне на процедурите за комуникация между участниците в проекта.
- Планиране на организацията и на хората – идентифициране, документиране на роли, отговорности и отношения за отчитане на работата по проекта.
- Планиране на доставките – определяне на вида и количеството на ресурсите, да бъдат доставени отвън (подизпълнители и други външни услуги), изискванията към тях и условията на работа.
- Разработване на план за управление на проекта – представяне на резултатите от всички процеси на планиране в един съгласуван и разбираем от всички участници документ, включващ и всички съпровождащи планове за управление на проекта.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Б. Изпълнение - процеси за изпълнение на планираните дейности за постигане на очакваните резултати. Координиране на усилията на хората и използването на ресурсите. Подобряване на

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

меду членовете на проектния екип чрез развиване на индивидуалните и груповите
и на хората за реализация на проекта. Разпространяване навреме на необходимата
ки участници в проекта. Идентифициране на промени и осигуряване, че те са
динирани. Осигуряване на качеството и полагане на усилия за непрекъснато
ата за уд

Информацията е
заличена

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

чката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОС Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	---

1. Подготвителни дейности:

- Уведомяване и получаване на съгласие от органите по безопасност на движението за началото и продължителността на строителство за всеки участък по който ще се работи, както и уведомяване на органите по пожарна и аварийна безопасност за началото и продължителността на строителство.
- Уточняване и съгласуване съвместно с общинска (областна) администрация на местата за извозване на земни маси и строителни отпадъци. Ще се определят и депа за временно съхранение на изкопни маси, годни за влагане в строителството на обекта.
- Изграждане на временни приобектови бази, необходими по време на строителството.
- Поставяне на ограничителни заграждения и предупредителни знаци.
- Провеждане на среща с представители на дружества, които експлоатират и стопанисват съществуваща подземна инфраструктура с цел да се уточни точното им местоположение по трасето на участъците, по които ще се извършват СМР.
- Съществуващите върху територията на строителната площадка преди откриването ѝ инсталации, мрежи и съоръжения се идентифицират ясно, означават, проверяват и контролират.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

елните машини, съоръженията, инвентарът, инструментите приспособленията
а съответстват на характера на извършената работа, да са в изправност и да са
на работа на строителната площадка, ще извършим оценка на риска. Ако в
елството настъпят съществени изменения от първоначалните планове, оценката
на риска ще се актуализира своевременно.

- Ще изготвим инструкция за безопасност и здраве, за всички видове работи и условия на труд на строителната площадка, която ще се постави на видно и достъпно място.
- За откриване на строителната площадка ще поставим на видно място информационна табела за строежа и при необходимост ще я актуализираме.

В. Контролиране – процеси за следене и измерване на изпълнението спрямо плана. Всички отклонения се измерват, за да се установи дали са значителни и налагат промени, което изисква съгласуване и одобряване на актуализирани планове за обхвата, ресурсите или времето. Контролирането на работата по проекта включва и вземането на превантивни мерки за предотвратяване на проблеми, преди те да са се проявили негативно върху целите на проекта, както и предприемане на коригиращи мерки за решаване на възникнали проблеми или противоречия между участниците в проекта. Тук се включват:

- Отчитане на изпълнението – изготвяне и разпространяване на регулярни отчети за проекта, измерване на прогреса и прогнозиране на бъдещото развитие.
- Интегриран контрол на промени – координиране на всички необходими промени по проекта за съгласуване на промените в обхвата, графика или разходите, наложили се промени в изискванията или поради външни фактори и условия по време на проекта.
- Контрол на качеството – проследяване на специфичните за проекта резултати и оценка на тяхното съответствие с приетите стандарти.
- Извършване, картотекиране и отчет на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.
- Проектиране на някои специфични части при необходимост. При такава необходимост, допълнителното проектиране ще бъде съгласувано по съответния ред с всички заинтересувани страни, без да се нарушава Закона за устройство на територията.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

иска – следене на идентифицираните рискови фактори и на ефекта от тяхното
върху цели и задачи на проекта. Идентифициране на нови рискове, появяващи се в хода на

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

проекта, осигуряване изпълнението на плана за реакция на риска и оценка на ефикасността на предприетите действия за намаляване и избягване на риска.

Г. Приключване - процеси за одобряване приемане и въвеждане в експлоатация на резултатите от проекта.

За приключване на всяка фаза и на проекта, като цяло, се изпълняват следните дейности:

- Приключване на проекта – документиране на резултатите в края на всяка фаза и в края на проекта, за да се осигури формално приемане на продукта на проекта от възложителя, а също и за извличане и съхраняване на важната информация от проекта в архив и база знания за бъдещи проекти.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

договори – верифициране на продукта на проекта и уреждане на та по сключените договори.

зделянето на проекта на фази и етапи, за да се осигури по-добър контрол върху вършва с доставянето на определен резултат, който подлежи на преглед и одобряване. Краят на всяка фаза бележи важна контролна точка по отношение на потвърждаване на бизнес потребностите на клиента, за удовлетворяване на които е предприет конкретният проект. Фазите на проекта описват неговият жизнен цикъл от иницириането до неговото приключване.

Всяка група процеси за управление на проекта се състои от един или повече управленски процеси, които са представени както следва:

- Разработване на план на проекта. При разработването на плана на проекта се използват резултатите от други планиращи процеси, включително стратегическо планиране, за да се създаде един ясен и последователен документ, който да насочва и изпълнението, и контрола на проекта. Този процес минава през няколко итерации. Сборът от всички интегрирани планове за управленски контрол съставлява обхвата на проекта.
- Изпълнение на плана на проекта. Това е основен процес при осъществяването на плана – преобладаваща част от бюджета и усилията по проекта се изразходват при извършването на този процес. Чрез него ръководителят на проекта и неговия екип координират и насочват техническите и организационните интерфейси. В рамките на този процес фактически се създава продуктът на проекта. Изпълнението постоянно ще се сравнява с основния план на проекта, за да се вземат своевременни корективни мерки. В подкрепа на анализа ще се правят периодични окончателните разходи и резултати.
- Интегриран контрол на промените. Този процес се занимава с факторите, които пораждат промени и се грижи за съгласуването на промените, констатиране на промени и ги управлява, когато възникнат. Първоначално дефинираният обхват и основен план на проекта се поддържат чрез постоянно управление на възникналите промени чрез приемане или отхвърляне на промените и включването им в актуализираната версия на основния план. Интегрираният контрол на промените изисква поддържане интегритета на базовите измерители на изпълнението, отразяване на промените в обхвата на продукта във вече дефинирания обхват и координиране на промените във всички сфери на знание.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

III. Подход и методи за работа на обекта

Настоящата програма е разработена с цел да се създаде най-оптимална организация на работата, която да ~~гарантира високо~~ качество на изпълнение на СМР, както и да посочи всички възможни рискове и влияниие върху изпълнението на договора, както и мерки за тяхното

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Те
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев ...

ата

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	---

дейностите. За постигането им и за намиране на балансирано решение сме разработвали алтернативни решения до достигане на най-изгодния вариант.

При планиране организацията на строителството сме се стремили към постигане на следните цели:

- минимална стойност;
- максимално качество;
- минимално времетраене.

При разработване на организацията на строителството са спазени основните принципи:

- непрекъснатост на строителния процес;
- прилагане на съвременни методи на строителство и организация на строителните работи;
- осигуряване на нормални условия на работа и безконфликтни ситуации на отделните звена;
- осигуряване на безопасни условия на труд за работещите, пожарна безопасност и опазване на околната среда.

Информацията е

заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

от ППЗОП

а целите на поръчката, в рамките на предложения срок и предвидения бюджет на отделните СМР, основана на следните основни принципи:

боти, които са равномерно разпределени по трасето на отделните участъци;

- реализиране на смесена организация на строителството. Основно ще се прилага последователния метод, при който работите се извършват последователно една след друга;
- използване на специализирани бригади за някои видове работи;
- механизирани работи ще се извършват от комплексни звена.

Изхождайки от съображенията и мероприятията по изпълнение на възложените СМР, както и трудовите и технологични ресурси, с които разполага фирмата, предлагаме следната организация на работа по настоящата поръчка:

- Ръководството на обекта ще се осъществява от оторизиран от фирмата технически ръководител, който ще организира, съгласува и контролира работата на отделните звена, спазването на параметрите на техническия проект и ще осъществява регламентирани връзки с представители на възложителя, местната изпълнителна власт.
- Доставките на материали, необходими за обекта ще се осигуряват от лицензирани доставчици.
- Депонирането на излишните земни маси, отпадъци и изграждането на временни депа от инертни материали и изкопана пръст ще се съгласува на място с представителите на местните органи на изпълнителната власт.
- Фирмата има добре подготвени, с богат професионален опит специалисти, окомплектовани с подходящо избрана технологична екипировка и транспорт.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Предлаганият организационен модел се основава на последователност от мероприятията както следва:

- подготовка на строителството;
- изпълнение на строителството;
- завършване на строителството;

При извършване на работите на обекта ще се базираме на следните основни принципи

Информацията е

заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

от ППЗОП

ление на труда - състои се в разпределение на труда между работниците, което ност всеки работник да изпълнява работни операции по сложност и тежест, неговата квалификация

Информацията е

заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

от ППЗОП

ата

Т
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев ...

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОРЪЧКА Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

- Принцип за сътрудничество на труда - състои се в организирането на групи (звена) за изпълнение на повечето строителни и монтажни работи, тъй като надхвърлят възможностите на отделния работник.
- Принцип на съгласуваност на труда в строителството - изразява се в обвързване изпълнението на строителните и ремонтни дейности по интензивност и време с оглед осигуряване на съгласуваност на целия строителен процес и непрекъсната заетост на всички изпълнители. Неспазването на принципа за съгласуваност на труда може да доведе до редица организационни затруднения, до удължаване сроковете за изпълнение на някои видове работи поради несвоевременно подготвен работен фронт, до престои на определени екипи (звена и бригади).

Временно строителство

За изграждането на обекта ще се организира площадка за временно строителство, върху терен съгласуван с Възложителя. Предвижда се разполагане на фургонни съблекални за изпълнителите на СМР, канцелария на ръководителите, шкаф за ръчни противопожарни средства, пункт за оказване на първа помощ, санитарно- превъзочни материали, контейнери за инструменти и битови отпадъци.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Обдяване на работещите с питейна вода (бутилирана) вода за битови нужди и

Логистика на материалите

„АГРОМАХ“ ЕООД като част от ДЗЗД „АгроИзоСтрой Югозапад“ притежава напълно оборудвана акредитирана лаборатория за извършване на определените изпитвания на материалите, свързани с постоянната работа на обекта. Назначен е опитен и квалифициран персонал, който ще извършва изпитванията и ще записва резултатите.

Подреденост на строителната площадка

Ще ограничим своите дейности в определените граници на площадките. Ще поддържаме площадките чисти, подредени и в безопасно състояние по време на периода на строителство и експлоатация. Изхвърлянето на всички неизползвани материали и остатъци, свързани със строителните работи ще е наше задължение. Ще предотвратим влизането и излизането на превозни средства на площадките, ако замърсяват с кал или други отпадъци повърхностите на прилежащите пътища или пешеходни пътеки.

Електроснабдяване

Ще осигурим и поддържаме временно електроснабдяване, както за нуждите на строителството, така и за временните офиси. Всички такива инсталации ще се отстранят преди окончателното приемане на работите.

Складиране и охрана на оборудване и материали

Ще се положат всички усилия, за да се сведе до минимум продължителността на Площадката на материали и оборудване, като се планират доставките, така че да съвпада с строителството. Приспособленията за складиране ще са готови преди пристигането на материала. Ще се обърне специално внимание на адекватното им опазване в склада и на Площадката. Няма да се съхраняват на Площадката ненужни материали или оборудване.

Ще се организира поддръждането на материалите, така че да не могат да застрашат безопасността на хората. Ще се окачат и спазват обозначителни табели, указващи разрешената тежест на

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

иката

УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Страница 6

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

Обекта ще се охранява денонощно от жива охрана.

Пропускателен режим

По време на изпълнението на специфичните СМР ще се спазва пропускателен режим на работа с цел безопасност на строителната площадка, качество на работа, качество на изпълнение. Ще бъдат допускани хора които са оторизирани да се намират на строителната площадка.

ПРЕДЛОЖЕНИ СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВСЕКИ ВИД СМР

Позиция	Описание	Продължителност /дни/
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	на необходимата механизация	1
	ЧАСТ: ЗЕМНИ РАБОТИ	
	на площите в рамките на сервитута на пътя, включващо изсичане на дървета с диаметър до 10 см, клони и храсти, както и свързаните с това разходи.	40
1.1.2	Отстраняване на 15 см хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	25
1.1.3	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.	12
1.1.4	Изкоп за окопи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на раздел 3300 от ТС.	14
1.1.5	Изкоп за съоръжения в земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на раздел 3300 от ТС.	3
1.1.6	Разчистване на стоманобетон и транспортиране на отпадъка на подходящо място, включително всички свързани с това разходи.	2
1.1.7	Изпълнение на насип с подходящ материал съгласно Част 4 от Норми за проектиране на пътища	6
ЧАСТ: АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
1.2.1	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А.	
1.2.2	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	
ЧАСТ: ПЪТНИ РАБОТИ		
1.3.1	Изпълнение на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество	55
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	лагане на материал за основа на банкетите.	15

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Вел

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:		ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>	
1.3.3	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, в съответствие с българския справочник за пътни знаци и както са показани на чертежите, включително всички свързани с това разходи.		5
1.3.4	Доставка и монтаж на нови стандартни пътни знаци съгласно Техническата спецификация – Раздел 9200 Пътни знаци и чертежите, включително всички свързани с това разходи	5	
1.3.5	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци съгласно Техническата спецификация – Раздел 9200 Пътни знаци и чертежите, включително всички свързани с това разходи		
1.3.6	Доставка и полагане на стоманобетонени корита за облицовка на отводнителни окопи, включително всички свързани с това разходи.		30
1.3.7.	Доставка и полагане на подложка от пясък		7
1.3.8.	Доставка и изливане на място на бетон C8/10 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали		7
1.3.9.	Доставка и изливане на място на бетон C12/15 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали		7
1.3.10.	Доставка и изливане на място на бетон C20/25 при малки съоръжения, включително всички необходими материали		5
	Изливане на място на бетон C25/30 при малки съоръжения, включително всички необходими материали		5
	Полагане на бетонови тръби ф500.	5	
	Доставка и полагане на бетонови тръби ф800.		
1.3.14.	Доставка и полагане на бетонови тръби ф1000.		
1.3.15.	Армировка клас B236.	5	
1.3.16.	Армировка клас B420.		
1.3.17.	Хидроизолация - трикратно намазване със горещ бумен грунд, съгласно раздел 6600 от ТС.		5

ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВСИЧКИ ДЕЙНОСТИ

Продължителността и последователността на строително-монтажните работи е подредена в **Линейния график**, който е част от Техническото предложение.

Линейен календарен план график:

Последователността на изпълнение на СМР на строителната площадка са конкретно отразени в Линейния календарен план график (приложен към техническото предложение), разработен на база предвидените в проекта количества и дневната производителност на звената, както и тази на механизацията и работната ръка, които ще бъдат ангажирани в изпълнението на обекта. Същият графично показва времето за изпълнение на отделните СМР, последователността и възможностите за успоредното им извършване.

Линейният календарен план график с хоризонтални диаграми е разработен при следните условия:
анализ на обекта – извършен от специалистите разработващи календарния план, с
а организацията;
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

MEMORANDUM FOR THE RECORD

TO: THE SECRETARY OF THE ARMY

FROM: THE CHIEF OF STAFF, ARMY

SUBJECT: [Illegible]

1. [Illegible]

2. [Illegible]

3. [Illegible]

4. [Illegible]

5. [Illegible]

6. [Illegible]

7. [Illegible]

8. [Illegible]

9. [Illegible]

10. [Illegible]

11. [Illegible]

12. [Illegible]

13. [Illegible]

14. [Illegible]

15. [Illegible]

16. [Illegible]

17. [Illegible]

18. [Illegible]

19. [Illegible]

20. [Illegible]

21. [Illegible]

22. [Illegible]

23. [Illegible]

24. [Illegible]

25. [Illegible]

26. [Illegible]

27. [Illegible]

28. [Illegible]

29. [Illegible]

30. [Illegible]

31. [Illegible]

32. [Illegible]

33. [Illegible]

34. [Illegible]

35. [Illegible]

36. [Illegible]

37. [Illegible]

38. [Illegible]

39. [Illegible]

40. [Illegible]

41. [Illegible]

42. [Illegible]

43. [Illegible]

44. [Illegible]

45. [Illegible]

46. [Illegible]

47. [Illegible]

48. [Illegible]

49. [Illegible]

50. [Illegible]



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3. Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

- Определяне на списъка на работите, включени в технологичната таблица и съставен въз основа на обобщена количествена и стойностна сметка представена от Възложителя.

С Линейния календарен план график са установени сроковете за изпълнение на СМР за обекта, като цяло, и на база на приетите технологии за изпълнение на СМР и организационната последователност за изпълнението им. Линейният календарен план график има за цел да допринесе за спазване на сроковете на строителството на обекта и за оперативно планиране и управление на строителството. С него се следят и всички общи и специфични изисквания по нормативните актове, касаещи мероприятията по ЗБУТ.

С помощта на линейния календарен план са обхванати трите характерни периода на строителството: подготвителен, основен и довършителен. С календарния план се решава оптималната връзка в трите периода на строителството между трудовите, материално-техническите и финансовите ресурси в определения пусков срок на обекта. Календарният план е технологично-организационен модел на обекта, в който модел всички СМР са взаимно обвързани, изпълняват се в строга последователност и в определени срокове.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Линейния план график:

1. Наглядно се представят технологичната и организационна зависимост и последователност при изпълнение на работите.
2. Определени са работите, от които зависи срока за изграждане на обекта и да се съсредоточи вниманието към тяхното навременно изпълнение.
3. Реално могат да се оценят отклоненията от графика и тяхното отражение на следващите работи и на срока за изграждане на обекта като цяло.
4. Повишава се координирането на изпълнителите и тяхната отговорност, като се знаят точните задачи и срокове за изпълнението им.
5. Създава се възможност за разработване на различни варианти и оптимизиране на календарния план, с оглед ефективното доставяне на ресурси и спазване на деклариения срок.
6. Дава се възможност да се прогнозира обективно и реално хода на изпълнение на работите.

ПРЕДЛОЖЕНА Е СЛЕДНАТА ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ, ОТЧИТАЩА ТЕХНОЛОГИЧНИТЕ И ОРГАНИЗАЦИОННИ ЗАВИСИМОСТИ ЗА НАВРЕМЕННОТО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВСИЧКИ ВИДОВЕ СМР:

Изграждането на обекта ще започне с откриване на строителната площадка с Протокол за откриване, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на извършване на монтажните работи.

След откриването на строителната площадка следва **направа на временно селище** и **строителна техника и оборудване**, като се изпълняват следните стъпки:

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

- Уведомяване и получаване на съгласие от органите по безопасност на движението за началото и продължителността на строителство за всеки участък по който ще се работи, както и уведомяване на органите по пожарна и аварийна безопасност за началото и продължителността на строителството.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

съгласуван
земни ма

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ска (областна) администрация на местата за
цъци. Ще се определят и депа за временно
ската

УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев ..

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОС Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	---

съхранение на изкопни маси, годни за влагане в строителството на обекта.

- Изграждане на временни приобектови бази, необходими по време на строителството.
- На подходящи места, в обхвата на строителната площадка, ще бъде изградено временното строителство – площадки за складиране на необходимите материали, местата за паркиране на строителна механизация, временни фургони за техническия и ръководен персонал, санитарни помещения и др/.
- Поставяне на ограничителни заграждения.
- Провеждане на среща с представители на дружества, които експлоатират и стопанисват съществуваща подземна инфраструктура с цел да се уточни точното им местоположение по трасето на участъците, по които ще се извършват СМР.
- Съществуващите върху територията на строителната площадка преди откриването ѝ инсталации, мрежи и съоръжения се идентифицират ясно, означават, проверяват и контролират.
- Подбор на строителните машини, съоръженията, инвентарът, инструментите приспособленията към тях, така че да съответстват на характера на извършената работа, да са в изправност и да са обезопасени.
- Ще изготвим инструкция за безопасност и здраве, за всички видове работи и условия на труд на строителната площадка, която ще се постави на видно и достъпно място.
- За откриване на строителната площадка ще поставим на видно място информационна табела за строителството и при необходимост ще я актуализираме.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

анизация за изпълнението на различните видове строително-монтажни работи ирана на обекта преди започването на съответния вид работа и ще бъде еднага щом приключи работа.

Временна организация на движението и информирание на местното население с предстоящите дейности и ВОД.

- При строителството на обекта ще бъде въведена Временна организация на движение.
- Преди началото на СМР ще бъдат известени службите на КАТ - Пътна Полиция.
- Временната сигнализация ще се постави преди започване на строителството и ще бъде изпълнена съгласно проекта за „Временна организация на движението“. Тя има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния участък и изменените пътни условия, да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през строителния участък. Сигнализацията на строителните или ремонтни работи ще бъде ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и ще дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Временната сигнализация ще се постави преди участъкът да бъде извършват строителната дейност, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписани безопасно преминаване.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Съгласно представения график дейностите по мобилизация на необходимата механизация ще отнемат 1 кал.ден.

ЗЕМНИ РАБОТИ

Работите на обекта ще стартират с разчистване на площите в рамките на сервитута на пътя, включващо изсичане на дървета с диаметър до 10 см, клони и храсти, както и свързаните с това разходи. ще се изпълни с механизация електрически трион-1бр., хросторез-1бр., самосвал-2бр., мини челен товарач-1бр. от 4 бр. работници за 40 дни при с 592,50 м2 /ден. Последователно ще се извършват работите по изкоп на я пласт и общ обикновен изкоп, като по план

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

жение за и
р Велев ...

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	---

те трябва да приключат заедно с разчистването на площите в сервитута на пътя. Съответно отстраняване на 15 см хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му ще се изпълни с механизация булдозер-1бр., самосвал-2бр. за 25 дни при средна производителност 96,00 м3 /ден, а общия обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му. ще се изпълни с механизация мини багер-1бр., самосвал-2бр. за 12 дни при средна производителност 73,33 м3 /ден. Последователно след това ще се изпълняват изкопните работи – тези за съоръжения в земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на раздел 3300 от ТС (с механизация мини багер-1бр., самосвал-2бр. за 3 дни при средна производителност 76,67 м3 /ден) и за изкоп за окопи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на раздел 3300 от ТС (с механизация мини багер-1бр., самосвал-2бр. за 14 дни при средна производителност 83,00 м3 /ден). Заедно с изкопните работи за съоръжения ще стартира и изпълнението на насип с подходящ материал съгласно Част 4 от Норми за проектиране на пътища ще се изпълни с механизация самосвал-6бр., булдозер-1бр., еднобандажен валяк-1бр. от 2 бр. работници за 63 дни при средна производителност 246,03 м3 /ден.

В рамките на втория и третия ден - по време на разчистването на строителната площадка се планира и разчистването на бетон и транспортиране на отпадъка на подходящо място, включително всички ще се изпълни с механизация мини багер с чук-1бр., самосвал-1бр. за 2 дни при т 12,50 м3 /ден.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ЕТИ

Д-то от вида СМР в тази част ще се изпълняват едновременно като дни. Съгласно технологичните изисквания битумният разлив ще се нанася непосредствено преди полагането на асфалтобетоновите смеси. Съответно съгласно графика направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС. ще се изпълни с механизация гудронатор-1бр., водоносна с четка-1бр. от 1 бр. работници за 15 дни при средна производителност 1333,33 м2 /ден. Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А. ще се изпълни с механизация асфалтополагаща машина-1бр., двубандажни валяци-2бр., пневматичен валяк-1бр., самосвали-4бр. от 4 бр. работници за 15 дни при средна производителност 160,00 т /ден.

ЧАСТ ПЪТНИ РАБОТИ

Съгласно графика, първо в тази част ще се изпълнят работите по малките съоръжения. Първо се започне и работи успоредно по доставка и полагане на подложка от пясък (с механизация виброплоча-1бр. от 1 бр. работници за 7 дни при средна производителност 10,00 м3 /ден) и изливане на място на бетон С8/10 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали (с механизация бетоновоз-1бр. от 1 бр. работници за 7 дни при средна производителност 9,86 м3 /ден) и доставка и изливане на място на бетон С12/15 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали (с механизация бетоновоз-1бр. от 1 бр. работници за 7 дни при средна производителност 9,86 м3 /ден). След набиране на якост на по-ниските марки бетон се планира и изпълнението на останалите работи. Така за доставка и изливане на място на бетон С20/25 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали ще се изпълни с механизация бетоновоз-1бр. от 1 бр. работници за 5 дни при средна производителност 10,80 м3 /ден, доставка и изливане на място на бетон С25/30 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали ще се изпълни с механизация бетоновоз-1бр. от 1 бр. работници за 5 дни при средна

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

м3 /ден, доставка и полагане на бетонови тръби ф500. ще се изпълни с автомобил от 2 бр. работници за 5 дни при средна

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование
на поръчката:

ОБОСОБ

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции

производителност 3,20 м /ден., доставка и полагане на бетонови тръби ф800. ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр., автокран-1бр. от 2 бр. работници за 5 дни при средна производителност 13,60 м /ден и доставка и полагане на бетонови тръби ф1000. ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр., автокран-1бр. от 2 бр. работници за 5 дни при средна производителност 4,00 м /ден. Армировка клас В236 . ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр., автокран-1бр. от 4 бр. работници за 5 дни при средна производителност 0,48 т /ден. Армировка клас В420. ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр., автокран-1бр. от 4 бр. работници за 5 дни при средна производителност 0,36 т /ден. Хидроизолация - трикратно намазване със горещ бумен грунд, съгласно раздел 6600 от ТС. ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 1 бр. работници за 5 дни при средна производителност 57,40 м2 /ден.

След приключване на всички изкопни работи ще се пристъпи към изпълнение на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество ще се изпълни с механизация самосвал-6бр., еднобандажен валяк-1бр., грейдер-1бр. от 2 бр. работници за 55 дни при средна производителност 170,91 м3 /ден. Работите по доставка и полагане на стоманобетонови корита за облицовка на отводнителни окопи , включително всички свързани с това разходи ще се изпълняват в рамките на последните 30 дни от изпълнението на пластове зърнести материали с механизация бордови работници при средна производителност 51,33 м /ден.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

сфалтовите работи ще се подходи към полагане на материал и оформяне на
оставка и полагане на материал за основа на банкетите. ще се изпълни с

еднобандажен валяк-1бр., грейдер-1бр., самосвали-2бр. от 2 бр. работници за 15 дни при средна производителност 83,33 м3 /ден. След приключване на тези работи ще положена хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, в съответствие с българския справочник за пътни знаци и както са показани на чертежите , включително всички свързани с това разходи. ще се изпълни с механизация маркировъчна машина-1бр. от 1 бр. работници за 5 дни при средна производителност 256,00 м2 /ден. Едновременно с това ще се изпълни и доставката и монтажа на нови стандартни пътни знаци съгласно Техническата спецификация – Раздел 9200 Пътни знаци и чертежите, включително всички свързани с това разходи (с механизация бордови автомобил-1бр. от 2 бр. работници за 5 дни при средна производителност 0,88 м2 /ден) и доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци съгласно Техническата спецификация – Раздел 9200 Пътни знаци и чертежите, включително всички свързани с това разходи (с механизация бордови автомобил-1бр. от 2 бр. работници за 5 дни при средна производителност 3,80 бр. /ден).

I. Организация и методология на изпълнение на поръчката

Етап 1 – Временно строителство

Временно строителство

На подходящи места, в обхвата на строителната площадка, ще бъде изградено временното строителство- площадки за складиране на необходимите материали, места за паркиране на строителна механизация, временни фургоны за техническия и ръководен персонал, санитарни помещения и др.

Мобилизация на необходимата механизация

Необходимата механизация за изпълнението на различните видове строително-монтажни работи ще бъде мобилизирана на обекта преди започването на съответния вид работа и ще бъде

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

данага щом приключи работата
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП
положение за
гор Велев

ръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

Етап 2 – Временна организация на строителството

При строителството на обекта ще бъде въведена Временна организация на движение. Преди началото на СМР ще бъдат известени службите на КАТ - Пътна Полиция. Временната сигнализация ще се постави преди започване на строителството и ще бъде изпълнена съгласно проекта за „Временна организация на движението“. Тя има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния участък и изменените пътни условия, да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през строителния участък. Сигнализацията на строителните или ремонтни работи ще бъде ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и ще дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Временната сигнализация ще се постави преди участъка, в който се извършва строителната дейност, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване. Разположението на всички пътни знаци ще се изпълни съгласно съответните чертежи от проекта. Непосредствено преди започване на строителните работи в населените места, ще бъде уведомено населението за временното ограничаване/затрудняване на движението на хора и животни около строителната площадка, като превенция от инциденти.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Описание на предвидените строително-монтажни работи:

В част „Описание на основните видове СМР, тяхната продължителност и интензивност“ в Техническото предложение, могат да се разделят най-общо на:

и почистване на строителната площадка;

Етап 3.2 Работи по съоръжението за отводняване;

Етап 3.3 Ремонтни работи по настилка и пътното тяло;

Етап 3.4 Пътни работи;

Етап 3.5 Асфалтови работи.

Етап 4 – Приключване на строителството и предаване на обекта на Възложителя

Извършените геодезични работи ще се посочат в акт за предаване на строителната площадка. Изграждането на геодезическата мрежа от отправни точки, съгласно разчетите ще се изпълни в самото начало на мобилизацията.

Геодезическите работи ще бъдат извършвани от квалифицирани геодезисти, които ще бъдат отговорни за определянето, разполагането и прецизирането на необходимите коти, като определят всички оригинални точки, изходни линии и нива с исканата точност и заснемат изпълненото за изготвянето на екзекутивните чертежи.

1. Демобилизация на механизацията;
2. Предаване на документацията на обекта на Възложителя и Строителна организация;
3. Почистване на строителната площадка.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

II. ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ

Строителството ще започне с подготовка на строителната площадка и мобилизация на необходимата механизация. Технологичната последователност на извършване на строително-монтажните работи по дни е подробно показана в Линейния график.

ГЕОДЕЗИЧЕСКИ РАБОТИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Строителството на обекта ще се направят необходимите геодезически заснемания, коти, изходни линии и нива с исканата точност и заснемат изпълненото за изготвянето на екзекутивните чертежи.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОЛ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	---

за да се определи пространственото положение- хоризонтално и вертикално на обекта и строителната площадка. Геодезическо заснемане ще се извърши преди започване на определен тип строителна дейност, както и контролно по време на изпълнение на дейностите и след тяхното приключване.

Преди започване на строителството на обекта ще се проверят съществуващите теренни коти.

Геодезическите работи за осигуряване на строителството, ще включват:

- полагане на достатъчен брой стабилизиращи геодезически репери, разположени извън границите на отделните обекти, които са свързани с постоянните репери на държавната нивелация;
- трасиране на основните линии на отделните обекти за изграждане;
- геодезично отлагане на осите.

Извършените геодезични работи ще се посочат в акт за предаване на строителната площадка. Изграждането на геодезическата мрежа от отправни точки, съгласно разчетите ще се изпълни в самото начало на мобилизацията.

Геодезическите работи ще бъдат извършвани от квалифицирани геодезисти, които ще бъдат отговорни за определянето, разполагането и прецизирането на необходимите коти, като определят всички оригинални точки, изходни линии и нива с исканата точност и заснемат изпълненото за изготвянето на

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Общи изисквания за земни работи

Всички земни работи ще бъдат изпълнени с точните площи и линии, нива и напречни разрезни, както са показани или посочени в Чертежите или според нарежданията на Строителния надзор. Изкопните работи ще бъдат изцяло завършени като се следват изискванията на следните нормативи :

- ❖ "Правилник за приемане на земната основа и на фундаментите" 1985;
- ❖ "Правила за приемане на земни работи и земни съоръжения" 1988;
- ❖ "Правилник за безопасността на труда при СМР" 1982.

Земните работи могат да започнат само след като са изпълнени всички изискващи се Правила за безопасност. Изкопът ще включва премахване на всякакви препятствия, които бъдат срещнати при копаенето във всякакъв род почва, отстраняване на изкопаните материали, отводняване, почистване на свлечени земни маси и всякакви други мерки, които са необходими за добрия изкоп.

Всякакви по – големи скални късове и камъни, предмети, пънове или други препятстващи материали, на които изкопните попаднат при изкопаването, ще да бъдат отстранени. Ако при извършване на земните работи открием участък с внезапно нарастващо слягане, ще прекратим дейността незабавно и ще предприемем ежедневни мерки за наблюдение на слягането.

Земните работи могат да се извършват при изпълнени следните условия :

- ❖ при направен опис на дървета, сгради и съоръжения на строителната площадка, които ще бъдат защитени от работещите и преминаващи строителни машини, с указания за съответните защитни мероприятия;
- ❖ при трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рамките и други съоръжения, предвидени в проекта;
- ❖ при изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация на строителството;
- ❖ при изпълнени временни и постоянни отводнителни съоръжения, разположени в насипните зони.

Изкопните работи ще се извършват в съответните линии, нива, размери и дълбочини, както е показано в Чертежите или в Спецификацията, или според нарежданията на Строителния надзор.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОС Строително-монтажни работи за реконструкция и рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	---

Излишният подходящ материал и целият неподходящ материал ще бъдат извозени на указаното от Възложителя депо. Ще изпълняваме изкопните работи по начин, който да гарантира целостта на откосите. Дъното на всички изкопи за основи ще бъде оформено съобразно нивата, посочени в чертежите. Готовият изкоп ще се приема с протокол, с който ще се разреши да продължим работата.

Изкопните работи в близост до съоръженията на Електроразпределителните дружества -кабели 20 KV и кабели НН - ще се извършват изцяло ръчно и в присъствието на техен упълномощен представител. Всички пресичания и приближавания до съоръжения на оператора ще се осъществяват съгласно съответните наредби.

Всички изкопни работи ще се извършват по такъв начин, който да причинява най-малко неудобства и смущения на пешеходците и транспортния трафик, подходи към сгради и други имоти. Целият изкопен материал ще бъде струпан по начин, който не застрашава работата на наетия персонал или трети страни и ще се избягва препречването на тротоари и други.

Изкопи

Изпълнението на изкопите ще включва изкопаване на материала в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа. Изкопният материал ще бъде извозен на депо. Когато бъде достигнато проектно ниво на изкопа ще бъде оформено и подготвено земното легло. Подготовката на земното

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

плътняване на пласта на дълбочина не по-малка от 0,3 м до плътност не по-малка от обемна плътност на скелета. Дъното на изкопите за съоръжения ще бъде оформено и нивата, посочени в чертежите.

МУСЕН ПЛАСТ

Горният хумусен пласт на земната повърхност на почистената строителна площадка трябва да бъде изкопан и отстранен по цялата му дълбочина, но не по-малко от 0,15 m. Дебелината на органичния слой се доказва в проекта или при конкретни измервания. Изкопният материал трябва да бъде превозен и складиран на депо на подходящо място или вложен по предназначение. При необходимост от промяна на местоположението на депото, разходите по транспортирането на материала са за сметка на Изпълнителя.

ФРЕЗОВАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩА НАСТИЛКА

Фрезоването ще се извърши, за да се подготви съществуващата асфалтова настилка за полагане на износващ пласт, с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове на съществуващата асфалтобетонна настилка. Нивелетното фрезоване и фрезоването за ремонт ще се изпълни с пътна фреза. Около отворите на шахтите ще се използват инструменти за ръчно отстраняване на настилка. В случай, че при фрезоване на настилка голяма дебелина от 10 мм между изпълнената и определена в проекта или от Строителна установка чрез напречно и надлъжно измерване с три метрова лата, разликата ще се запълване с битумни материали. Отстраненият при фрезоването материал ще се натоварва и транспортира на определеното за това депо. Няма да се допуска складиране или продължително престояване на фрезования материал на обекта.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Ще се фрезоват определени участъци от пътната настилка, в които има повреди. Изрязаните участъци ще се оформят с вертикални стени в правилни фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на улицата. Излишните материали ще се отстраняват и ремонтният участък ще се почиства с механични средства до получаване на чиста суха повърхност с еднородна структура. След това ще се изпълняват необходимите ремонтни работи. Фрезоването ще се изпълнява без спиране на движението, чрез оформяне на плавни преходи в

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОРЪЧКА: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	---

посоката на движението. Няма да оставяме фрезовани незапълнени участъци през тъмната част на денонощието или при намалена видимост без да сме осигурили необходимата сигнализация с пътни знаци, съгласно изискванията на Наредба № 16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. Генерираният отпадък ще се натовари и превози до посочено от Възложителя депо, където ще се разстила и оформя.

АСФАЛТОВИ РАБОТИ

ДОСТАВКА, ПОЛАГАНЕ И УПЛЪТНЯВАНЕ НА АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ

Подготовка на повърхността за асфалтиране

Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно Проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с изискванията на ТС Всички части на отводнителната система на пътя в обхвата на платното, върху което ще се изпълняват асфалтови работи, ще бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на полагането. Първи и втори битумен разлив за връзка се използват съгласно ТС. Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, ще бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка. Всички капаци и решетки на съществуващи и новизонни и водосъбирателни шахти ще бъдат монтирани на проектното си ниво и преди започване на полагането. Геосинтетичните материали, които могат да бъдат ени на асфалтови пластове с пукнатиноразсейващи функции, ще отговарят на технически изисквания за изпълнение на геомрежи и асфалтови пластове с функции” на АПИ от 2009 г. – Част I.

Полагане

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси ще бъде в съответствие с Раздел 5304 на ТС. Сместа ще бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, ще бъде изхвърлена.

Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина. Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколкратно спре поради недостиг на смес или тя престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането ще започне отново, когато ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни работната площадка. Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зада, осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдълбнатини и изп) уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо преди положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове ще бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги ще са разместени поне на 200 mm. Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина. Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност. Асфалтополагащите машини ще могат да работят с гредата с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда. При полагане на асфалтови смеси за дренажно

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

по цялата ширина на пътното платно без надлъжна
поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

фуга. При големи ширини полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи асфалторазстилача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагриване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните фуги не трябва да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренажния асфалтов пласт.

Уплътняване

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговаря на изискванията на Раздел 5305 на ТС. Валяците, които ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина са: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Допълнителни валяци могат да се използват, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна. Преди започване работа на обекта, ще бъдат изпълнени пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци ще включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията за асфалтовите пластове, даден вид оборудване или вид работа, но не фигуриращи в разделите на ТС.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности, ни изцяло. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След лъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен е започне от по-ниската страна към по-високата, със застъпване на всяка предишна

следа с поне половината от широчината на бандаж на валяка. Валяците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци. Линията на движението им и посоката на валиране не ще се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен. Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт. Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- Напречни фуги;
- Надлъжни фуги;
- Външни ръбове;
- Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна;
- Второ основно валиране;
- Окончателно валиране.

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който асфалтополагаща машина, ще бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове ще се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание ще се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

- Напречни фуги

Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Те трябва да бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще се намажат с битумна

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

жение
р Веле

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ъчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния ваялк. Ваялкът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Ваялкът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната ширина на бандажа на ваялка.

б) Надлъжни фуги

Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента ще бъде по проектната линия и наклон, и ще има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен ваялк. Бандажът на ваялка ще минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това ваялците ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга. Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата трябва да бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на следващата смес за следващата лента. Надлъжните фуги на горния пласт ще съвпадат с настилка.

Пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на горния пласт. По време на уплътняването ще се обърне внимание на укрепването на пласта по цялата дължина на пласт. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на ваялка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

г) Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Ваялците ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не ще се допуска температурата на сместа да падне под 1100 C преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен ваялк, той ще работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични ваялци също могат да бъдат използвани.

д) Второ (основно) уплътняване

Пневматични ваялци или бандажни ваялци, описани в Раздел 5305 на тази Спецификация, ще бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното уплътняване колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Ваялците ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде настилана. Промяната посоката на движение на ваялците върху още горещата смес е забранено.

е) Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен или пневматичен ваялк по схемата на пробния участък. Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено докато материалът е все още достатъчно топъл за премахване на следите от ваялка. Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност. На места, недостъпни за работа със стандартни ваялци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност. След окончателното уплътняване се проверяват (от строителя/инвеститорския надзор) равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността на настилата настилка, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

поръчката

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА I от ППЗОП Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	---

състав ще бъдат коригирани. Ниво на равност на горния пласт на покритието за целите на текущия контрол Уплътняването на дренащ асфалтов пласт се извършва с тежки стоманено-бандажни валащи, работещи без вибрации.

ж) Контрол на движението при дренащо пътно покритие - ще се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане.

ОСНОВНО ОБОРУДВАНЕ ЗА АСФАЛТОВИТЕ РАБОТИ

Общи положения

Цялото техническо оборудване, използвано за производство, полагане и контрол на асфалтовите смеси (позиции, включени в раздел "Асфалтови работи"), ще бъде в добро работно състояние. Изпълнителят е задължен да поддържа и запази оборудването за цялото времетраене на строителството на обекта. Той трябва да достави необходимите по вид и брой машини за изпълнение на всички дейности с подobaваща бързина и точност.

Оборудване за полагане на готовата асфалтова смес

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес ще имат чисто, ще бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или то могат да повредят транспортирания материал.

Напръскване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Не се допуска задържане на разтвор. Забранена е употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите трябва да се покриват с брезент или друг подходящ материал. За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало ще бъде плътно стегнато. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът ще бъде отстранен до привеждането му в изправност. За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес Изпълнителят трябва да осигури подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности.

Оборудване за полагане на асфалтовата смес

Асфалтовата смес се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите.

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде одобрено тип, самоходно, с електронен контрол на операциите, с възможност за разпределяне и полагане на сместа, в съответствие с наклона и напречния профил. Асфалтополагащите машини трябва да бъдат оборудвани с бункери и разпределителни шнекове за разпределяне на еднородната смес пред електронно регулирани греди. Асфалтополагащите машини ще се подберат така, че да позволяват минимална широчина на полагането 2 m. Те ще бъдат оборудвани с такива приспособления, които да дават възможност за полагане на уточнените пътни ширини, съответните уширения и спазване на необходимите наклони и сечения. Машините ще бъдат оборудвани с бързи и ефективни управляващи устройства, които да регулират скоростта на асфалтополагащите машини трябва да се регулира от 3 до 6 m/min.

Асфалтополагачът ще бъде снабден с механични устройства: корекционен плъзгач, плъзгач, който да регулира на края на пласта във форма на прав ъгъл, заглаждаща греда, или други приспособления за поддържане на точната линия, без използване на постоянни странични греди. Целият комплект от приспособления ще се подбере и да работи по такъв начин, че да полага асфалтовата смес в необходимата уплътнена дебелина. Електронните греди ще са с автоматичен контрол за поддържане на постоянно ниво на материала по пълната дължина на гредата и автоматичен контрол на наклоните. Механизмът за наклона ще се задейства от подвижна шарнирно балансирана греда с дължина не по-малка от 9 m и където е необходимо с помощта на сензори, движещи се по предварително опъната и нивелирана струна. Автоматично устройство за контрол на наклона ще има приспособление за ръчно регулиране с оглед

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОРЪЧКА Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

осигуряване на гладък преход при променящи се наклони. Гредите ще имат устройство за подгряване до необходимата температурата при полагане на сместа. Асфалтополагащите машини ще имат стандартни удължения. Ако по време на строителството се установи, че асфалтополагащото оборудване оставя следи по положения пласт, грапави участъци или неравности, които не се коригират от последващите операции, използването на оборудването ще бъде прекратено и заменено.

Валяци

Общи положения

За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт се използват статични валяци с гладки стоманени бандажи, валяци със стоманени бандажи и вибрации и пневматични валяци. Ако няма друго уточнение, валяците ще бъдат оборудвани с реверсивно или двойно управление, което позволява движение както напред, така и назад, с лице на оператора винаги по посока на движението.

Автогудронатор

Автогудронаторът ще се движи на самоход, да бъде с пневматични гуми и с топлоизолиран резервоар. Не се разрешава използването на автогудронатори работещи по гравитачен способ. Автогудронаторът ще бъде с пневматични гуми с такава широчина и брой, че натоварването от тях върху пътната повърхност да не бъде повече от 100 kg/cm² за широчината на гумата.

Плъскащата греда с дюзи ще има минимална дължина 2,4 m и да бъде от циркуляционен тип. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП. Гредата ще бъде от същия тип. Гредата трябва позволява такава вържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Гредата ще са така проектирани, че да разпръскват материала за разлив равномерно по обработваната повърхност. Разпределителните клапи ще се регулират чрез ръкохватки, които от тях или всички едновременно да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа. Автогудронаторът ще бъде оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора площи. Гудронаторът и резервоарите ще се поддържат добре така, че да няма течове от която и да е част на оборудването. Гудронаторът ще бъде снабден с устройство и таблици за осигуряване на точно и бързо определяне и контрол на количеството на материала за разлив, както и с тахометър, отчитащ скоростта в метри за минута (m/min). Гудронаторът ще бъде оборудван с отделен двигател за помпата или с циркуляционна помпа, която се задвижва от хидростатична предавка, така че да се получи равномерен разлив в необходимото количество, което е в границите от 0,15 до 5,0 kg/m². Към него ще има подходящо загряващо устройство и термометри, които да осигуряват необходимите работни температури за битумния материал. Преди започване на работа, гудронаторът ще бъде проверен и калибриран по такъв начин, че количествата битумен материал, разпръснати в напречна и надлъжна посока да не се различават с повече от 10 % от определеното необходимо количество съгласно Спецификацията.

ПЪРВИ БИТУМЕН РАЗЛИВ ЗА ВРЪЗКА

Материали

Разреден битум

Разреденият битум трябва да бъде средносгъстяващ се тип и ще отговаря на изискванията дадени в "Свързващи вещества" т. II на ТС. Количеството битумен материал, което ще се нанася, е 1,5 kg/m².

Покриващ материал

Пясъкът за покриване на разлива, ако се изисква ще се състои от чист естествен пясък Раздел 5103.2 на ТС.

Изисквания при извършването

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП. Пони от атмосферните условия

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

УПРАВИТЕЛ: Виктор Веж

поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА Г Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

Първият разлив не ще се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Температура на полагане

Работната температура, при която се полага разредения битум ще бъде от 600С до 850С.

Необходимо оборудване

Оборудването, използвано от Изпълнителя ще включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията на дадени в Раздел 5306 на тази Спецификация, а също така, механична четка и компресор. Механичната четка ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по-малка от 1800 mm. Четката трябва да има възможност да работи под ъгъл (с чупещо се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене. Когато е необходимо, за по-добра подготовка на повърхността, също така ще бъдат предвиждани автогрейдери, валеци и автоцистерни и др.

Подготовка на повърхността

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, целият свободен материал, прах и други свободни материали ще се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдигнат битум или слаб битум, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен битумен материал и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква изчистване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумният разлив, който ще се полага първият битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя се смесва с вода, равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснение проникването на битума. Битумният материал не ще се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

Нанасяне на разредения битум

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането ѝ, битумният материал ще се нанесе от гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места. Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив. Първият разлив обикновено се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на пътя на две или повече ленти, леко застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите. Ще се отбележи, че застъпване не се разрешава при напречните връзки, където с помощта на дебела хартия се предпазва от повторно пръскане края на изпълнената вече лента. Връзката на новата със старата лента ще започне върху хартията. След нанасяне на битумния разлив, хартията ще се отстрани и изхвърли. Битумният материал ще се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то ще се премахне от повърхността.

Поддържане

След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се допуска движение. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време от 24 h след нанасянето на битумния материал, то ще се положи покриващ материал (пясък) и след това движението на превозните средства да бъде разрешено по така обработените ленти. Покриващият материал се разпръсква от камион, движейки се назад, така че гумите му да не се движат върху непокрита (неопесъчена) повърхност. Когато се полага покриващ материал (пясък) върху обработена с битум лента и съседната на нея не е обработена с битум, то трябва да се остави ивица с широчина поне 20 cm по дължина на прилежащия край на обработената с битум лента, непокрита с пясък, което ще позволи застъпването на битумния материал на двете ленти. Изпълнителят трябва да поддържа обработената с битум повърхност до преди полагането на следващият пласт от настилка, да

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОРЪЧКА Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

бъдат коригирани всякакви неравности по повърхността и отстранен излишният покриващ материал, прах или други замърсявания.

ВТОРИ БИТУМЕН РАЗЛИВ

Материали

Битумна емулсия

Битумната емулсия ще бъде бавно-разпадаща се, катионна тип С60В1, С40ВF1 или С60ВР1 и или анионна и да отговаря на "Свързващи вещества" т.ІІ на тази ТС. Одобрената емулсия ще бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разредената емулсия ще бъде положена в количество от 0,25 до 0,70 kg/m².

Изисквания при изпълнението

Ограничения, определени от атмосферните условия

Вторият битумен разлив не ще се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50 С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Температура на полагане

Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия ще бъде от 100 С до 600 С.

Необходимо оборудване

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП
О включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията
също така, механична четка и компресор. Механичната четка ще бъде на
дължина с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър
дължина не по- малка от 1800 mm. Четката ще има възможност да работи под
налягане (с чупача) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене.

В допълнение Изпълнителят ще достави и използва ефективно и одобрено оборудване за разреждане на битумната емулсия с вода.

Подготовка на повърхността

Пълната широчина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива ще бъде почистена с механична четка от одобрен тип и/или компресор, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички излишен битумен материал трябва да бъдат коригирани. Повърхността трябва да бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив.

Нанасяне на битумната емулсия

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия ще се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места. Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив. Вторият битумен разлив ще бъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро сцепване. Когато вторият битумен разлив не е необходим между нови/неотдавна положени асфалтови пластове, той може да отпадне, в който случай няма да се заплати за отнасяне. Каквото и почистване да се изиска на тези площи, то ще се счита, че е включено в цената за полаган асфалтобетонен пласт и отделно заплащане няма да бъде извършено.

Поддържане

След полагането, повърхността ще бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в състояние за връзка със следващия пласт. Изпълнителят ще предпазва вторият битумен разлив от повреди, докато следващият пласт се полага. Ако е неизбежна повредата на втория битумен разлив от дясно докато изсъхне повърхността се почиства с механична четка или компресор и ако се наложи втори разлив. Няма да бъде направено допълнително заплащане за тази

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА от ППЗОП <i>Строително-монтажни работи за реконструкция на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	---

ПЪТНИ РАБОТИ

ОСНОВНИ ПЛАСТОВЕ ОТ СКАЛНИ МАТЕРИАЛИ, НЕОБРАБОТЕНИ СЪС СВЪРЗВАЩИ ВЕЩЕСТВА:

Изграждане на основните пластове от скални материали, необработени със свързващи вещества

Преди да започне изграждането на основните пластове, необработени със свързващи вещества земното легло или подосновния пласт на настилката ще бъдат подготвени така, че да отговарят на изискванията на ТС 2014.

Ограничения при изграждането

Основните пластове, необработени със свързващи вещества ще се изграждат само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството ще бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на тази спецификация.

Последователност на технологичните операции при изпълнение на основни пластове

Материалът за основен пласт ще се доставя с автосамосвали и ще се разтоварва върху уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилката равномерно по цялата на автогрейдер. Уплътняването ще се извършва със статични или вибрационни водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която ще е не по-малко плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез вициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2.



Предпазване и поддържане на изпълнени пластове

Ще се предпазва и поддържа изпълненият пласт, докато се положи следващият. ще включва незабавни ремонти на повреда или дефекти, които могат да се получат на пласт извършва толкова често, колкото е необходимо, с оглед запазването му в добро състояние. се правят по начин, който да осигури възстановяването на повърхността. В случаите, когато следващия пласт не се предвижда веднага след изпълнението на основния пласт, той ще бъде подходящо обработен с битумна емулсия, в количество до 1,5 kg/m². Няма да се допуска движение по необработен пласт.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ния

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

поръчката

УПРАВИТЕЛ: Виктор Вел

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №5: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

Пластове, които не отговарят на посочените допустими отклонения ще бъдат поправени. При повърхностен ремонт на части от даден участък ще се осигури подходяща връзка между стария и новоположения материал. Готов за приемане участък(контролиран участък) е този, в който материала е положен и уплътнен в рамките на един ден и при изграждането на който са употребени постоянни материали.

Отклонения на нивата на повърхността

Допустими отклонения за нивата на повърхността на пласта: за 90 % от всички измервания за ниво(Н 90) ± 15 mm за максимални измерени стойности(Н max) ± 20 mm. Приеманият участък ще отговаря на изискванията, дадени за нива на повърхността, като не по-малко от 90 % от измерените нива на цялата повърхност ще са в рамките на допустимо отклонение Н90 преди да са направени никакви корекции. Отделни точки, където котата на повърхността се отклонява с повече от допустимо отклонение Н max ще бъдат ремонтирани, за да влязат в рамките на допустимо отклонение Н90. Нивата на повърхността на приемания участък ще бъдат замервани в не по - малко от 20 точки.

Широчина на пластове

Средната широчина на пластове ще бъде не по-голяма от тази, показана на чертежите и никъде външният им ръб няма да бъде повече от 50 mm навътре от линиите, показани на чертежите. Броят на измерванията за приемания участък ще бъде не по- малък от 5.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Дебелина на пластове

Дебелина за дебелина: за 90 % от всички измервания (D90) 21 mm
Средната дебелина(D max) 27 mm за средно измерената дебелина (D средно) 5 mm.
Участъкът ще отговаря на определените изисквания за дебелина, ако преди да са направени измерванията, не по-малко от 90 % от всички направени измервания са не по -големи от определената дебелина минус допустимото отклонение D90 и средната дебелина на пласта за контролното сечение е не по - малка от определената дебелина на пласта минус допустимо отклонение D средно. Отделни точки, където действителната дебелина е по- малка от определената дебелина минус D max ще бъдат ремонтирани, за да попаднат в границите на D90. Броят на изпитванията за контролно сечение, ще бъде не по -малък от 5.

Отклонения на напречното сечение на пластове

Когато се извършва замерване с 3 м лата, перпендикулярно на оста, максималният просвет между повърхността на пласта и основата на латата ще бъде не повече от 10 mm.

Във всеки напречен профил разликата между котите, измерени на терена и котите, посочени в проекта ще бъде не повече от 20 mm. Броят на замерванията за контролното сечение, ще бъде не по-малък от 5.

Степен на уплътняване

Степента на уплътняване на основните пластове ще се проверява по метода "заместващ пясък", съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък" или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130. Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт ще бъде не по- малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета на място на лабораторни условия чрез уплътняване по моифициран Проктор съгласно БДС EN 1533. Единичните стойности ще са не по-малки от 96 %. Средната стойност ще се определя от не по-малко от 3 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място ще бъде измерена съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък". Когато степента на уплътняване се определя чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E2/E1) за автомагистрала ще бъде не по-голямо от установеното за съответния тип път и няма да надвишава 2,0.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ието

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ №3:

Наименование
на поръчката:

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции

Ще се извършва контрол на качеството на материалите, уплътненията на пластове и на окончателната повърхност. Свойствата на материалите ще се проверяват преди използването им за изпълнение на строителните работи. Минималната честота на изпитванията, ще бъде съгласно ТС 2014.

ПРЕДПАЗНА ОГРАДА

Местоположението, монтажа на стоманената шина, носещите стълбчета, основите за стълбчета, скрепителните елементи и материалите, оформянето на началото, края и светлоотразителните аксесоари на ограничителните системи ще отговарят на изискванията на БДС EN 1317-1 и 2:2010 и на „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа на АПИ“ от 2010 г. или друга спецификация съгласно която е произведено и изпитано съоръжението. Ограничителните системи се състоят от стоманена предпазна ограда, елементи за начало и край и преходни елементи. Системите задължително ще удовлетворява изискванията на БДС EN 1317-1 и 2:2010, които са: Временните стоманени предпазни огради ще имат степен за задържане T1, T2 и T3. Постоянните стоманени предпазни огради ще имат нормална степен за задържане N1 и N2 или повишена степен за задържане H1, H2, H3, L1, L2 и L3 в зависимост от конкретната ситуация. Когато се изисква много висока степен на задържане се използва H4a, H4b, L4a и L4b. За съоръжения и високи подпорни стени ще се прилагат ограничителни системи за съоръжения, при които степента на задържане се определя чрез проекта, но не може да бъде по-малка от H1. Качеството на ограничителните системи ще се доказва чрез документи за съответствие съгласно изискванията на Регламент № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 09.03.2011 година за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета (задължителен за прилагане от 1 юли 2013 г.) за изискванията на БДС EN 1317-5:2012. Ограничителните системи в пътна част ще се прилагат на пътната почва (основа) съгласно техническата спецификация.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Материал

Профилът на водещата шина ще има вълнообразна форма с две или повече вълни. Материалът за шината, стълбчетата, носещите анкерни плочи, конзоли, амортизиращи скоби, обтегачи, греди, крепежни елементи и други, ще бъдат изпълнени от стомана съгласно посоченото в протокола от изпитване съгласно БДС EN 1317-2:2010 или документ съгласно БДС EN 1317-5:2012. Водещата шина на ограничителните системи от стомана ще бъде трайно маркирана с хоризонтален надпис на кирилица - „АПИ“ или с хоризонтален надпис на латиница - „API“, който след поцинковане да остава ясно видим. Надписа ще бъде в Правоъгълно поле с размери не по-малки от 50 мм на 25 мм. Надписа ще се поставя в единия от двата края на лицевата страна на водещата шина, след присъединителните отвори, като след препокриването/монтажа на водещите шини надписа ще е ясно видим и четлив. Стълбчета, конзоли, греди, обтегачи и пр. съставни елементи ще имат същият надпис на видимо място на обратната на посоката на движение или на външната (към банкета) страна.

Защита срещу корозия

Всички материали ще бъдат антикорозионно обработени чрез горещо поцинковане в съответствие с Таблица 3 на БДС EN ISO 1461:2009, със средната маса на покритието не по-малко от 600 g/m² за детайли с > 6 mm и не по-малка 180 g/m² за детайли с 6 mm. Повредени площи ще се извършва от завода, изпълнил горещото поцинковане в съответствие с т. 6.3 от БДС EN ISO 1461:2009. Няма да се допуска използване на болтове, гайки, шайби, клинове и вериги за предпазни огради, обработени по електрохимичен път. Същите ще са горещо поцинковани съгласно изискванията на Таблица 4 от БДС EN ISO 1461:2009 със средна маса на покритието не по-малка от 360 g/m² за детайли с > 6 mm и не по-малка 180 g/m² за детайли с 6 mm.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

УПРАВИТЕЛ: Виктор Велков

Поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

Конструктивни изисквания

Стоманените предпазни огради ще се изграждат на места съгласно „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа на АПИ“ от 2010 г. и по начин, описан в инструкциите на производителя за монтаж и други указания от протокола за изпитване по БДС EN 1317-1 и БДС EN 1317-2:2010. Припокриването на отделните елементи в местата за съединяване на водещата шина ще е по посока на движението, така че да няма ръбове срещу него. Местата на преход от ограда с една степен на задържане към ограда с друга степен на задържане или от един към друг вид, както и местата на фуги при съоръженията се изпълняват с преходни елементи.

Носещите стълбчета ще се набиват в банкета или в разделителната ивица на пътя до съответната дълбочина. Няма да се допуска рязане на стълбчетата за достигане на съответния размер, както и бетонирането им. Елементи за начало/край се вкопават и свързват със стълбче за зануляване под нивото на терена. В зависимост от монтажа на стълбчето за зануляване при изпитването съгласно БДС EN 1317-1 и 2:2010, то може да бъде набито или бетонирано. Бетониране се допуска, само когато набиването е невъзможно и има съгласуван и одобрен проект за изпълнение на обекта. Височината на изпълнена ограничителна система, мерена от горния ръб на настилката до горния ръб на оградата, ще бъде 750 mm $\pm$ 30 mm или съгласно изпитванията на производителя. Изградената стоманена ограничителна система ще бъде подравнена по дължина $\pm$ 30 mm/100m и по височина $\pm$ 30 mm/100m.

Едностранни ограничителни системи в банкета или двустранни в разделителната ивица

Ограничителните системи изградени в банкета или в разделителната ивица ще се изпълнява по начин описан в инструкциите на производителя. Спазването на тези инструкции осигурява, че системата е изградена по начин при който е била изпитана, отговаря на изискванията на БДС EN 1317-1 и 2:2010, има

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

БДС EN 1317-5:2012 и е изпълнена съгласно „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа на АПИ“ от 2010 г.

Ръчни ограничителни системи

Ръчни ограничителни системи ще се изпълняват по начин описан в инструкциите на производителя в зоната на прекъсване и асфалтиране на разделителната ивица, позволяваща преминаване от едното платно в другото. Дължината на разглобяемата част няма да бъде по-малка от 8 m. Елементите ще са с геометрия единична на тази преди и след зоната на прекъсване, да са свързани с преходни елементи и да отговаря на изискванията на Техническа документация за стоманени предпазни огради и парапети за автомобили - ИАП, 2004 г. или друга утвърдена от възложителя спецификация. Горната страна на ограничителния фланец на гилзата ще е изравнена с нивото на пътното платно, така че след демонтажа на ръчно разглобяемата стоманена ограничителна система да не го надвишава.

Зануляване за начало/край на ограничителни системи

Зануляването за начало/край на ограничителни системи ще се изпълнява по начин единен при изпитването за окачествяване и с елементи описани в инструкциите на производителя, съответствие с БДС EN 1317-2:2010 и БДС EN 1317-5:2012. Зануляването е задължително за всички системи от Републиканската пътна мрежа. Най-често срещани системи са: късо - с една шина и глава и дълго - с три шини и глава за зануляване. При късото зануляване шината е наклонена по ъгъл $10^{\circ} \pm 1^{\circ}$ по надлъжната ос и странично на $2^{\circ} \pm 1^{\circ}$ в банкета. При дългото зануляване шината е наклонена към терена под ъгъл $4^{\circ} \pm 1^{\circ}$ по надлъжната ос и странично на $2^{\circ} \pm 1^{\circ}$ в банкета. Крайното стълбче ще е набито изцяло в предварително подготвена дупка, позволяваща свързването му със зануляващата глава.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ПОЛАГАНЕ НА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Маркировка трябва да бъде с бял цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 15 за пътищата с пътна маркировка, а временната маркировка за сигнализиране на

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСО Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

строителните и ремонтни работи с жълт цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 01/16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. Пътната маркировка ще бъде изпълнена с боя, пластични материали (пластици), готови пътни маркировки и светлоотразителни пътни кабари.

Видът на материала за изпълнение на пътната маркировка подлежи на предварително одобрение.

За осигуряването на по-добра видимост на пътната маркировка през тъмната част на денонощието ще се използват стъклени перли. Стъклените перли ще бъдат предварително примесени в материала или ще бъдат разпръснати върху маркираната повърхност веднага след нанасяне на боята или пластика.

За подобряване на сцеплението на пътната маркировка с автомобилните гуми могат да се използват противохлъзгащи материали. Видът на противохлъзгащите материали подлежи на предварително одобрение.

Стъклените перли за пътна маркировка ще отговарят на изискванията на БДС EN 1423 за добавяни в последствие стъклени перли или на БДС EN 1423 за предварително смесвани стъклени перли.

Зърнометричният състав и коефициента на пречупване на светлината на стъклените перли се подбира в зависимост от експлоатационния клас на маркировката, избран за конкретния път.

Добавките за подобряване на сцеплението на маркировката ще отговарят на изискванията на БДС EN 1423.

Ще се представя сертификат за качество и за оценка на съответствието със съществения изисквания на влаганите добавъчни материали за пътна маркировка.

Боята и шприц (пластиците за пътна маркировка ще бъдат подготвени за работа съгласно изискванията на инстр

Няма
повъ
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ДОСЪТНИ ЗНАЦИ

Всички пътни знаци, указателни табели и фундаменти ще се изпълняват по съгласуван и одобрен проект в съответствие с изискванията на "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светло отразителни материали" – ИАП, 2002 г., БДС 1517 – 2006, БДС EN 12899-1, Правилника и Закона за движение по пътищата и Наредби № 01/18, № 01/16 и № 5 за постоянна и временно пътна сигнализация и за места с концентрация на ПТП.

Надписите на указателните табели за основните направления ще бъдат изписани съгласно БДС-1517-06 на български език и с латински букви.

Размерът на фундаментите за закрепване, броя и размера на стълбовете, колоните и порталните рамки, размера на пътните знаци и указателните табели, както и местата им на поставяне и разстоянията между тях са уточнени в проекта.

Носещите стълбчета, конзоли, стойки и др. елементи за неподвижно закрепване на верт знаци ще отговарят на изискванията на БДС EN 12899-1.

Единичен стълб за пътни знаци ще се монтира в кръгла дупка с минимален диаметър дълбочина не по-малко от 700 mm, запълнена с добре уплътнен бетон марка В 15 на височина не по-малко от 200 mm под кота "нула" на банкета.

Стълбовете, на които ще се монтират пътните знаци и табели, ще бъдат поставени отвесно, добре укрепени най-малко 72 часа след изливването на бетона. Подравняването ще се извърши не по-рано от 48 часа след бетонирането.

При монтиране на табела на няколко стълба, челата им ще са подравнени по линия и височина.

При монтиране на знаци и табели на два стълба, разстоянието от края на знака или табелата до оста на

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

указателни табели, носени от портални рамки и конзоли, монтирани към анкерни елементи, ще се спазват точно предписанията на проекта.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

УПРАВИТЕЛ: Виктор Вел

поръчката

Страница 27

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование
на поръчката:

ОБОСОБ

Строително-монтажни работи за реконструкция и модернизация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции

Стълбчета, портални и носещи рамки, конзоли и скрепителни елементи за пътните знаци трябва ще бъдат изработени от стомана S 235 JR по БДС EN 10025:2006 или с по-добро доказано качество.

Всички стоманени части ще са защитени срещу корозия чрез горещо цинкуване в съответствие с БДС EN ISO 1461:2002. Стълбчетата да са с минимална дебелина на цинковия слой 70 микрона, а основите за пътни знаци с минимална дебелина на цинковия слой от 18 микрона за всяка страна. Допълнителното покритие може да бъде на полимерна основа с минимална дебелина 0,04 mm или от един пласт грунд и един пласт сива боя. Вътрешната повърхнина на стълбчетата и външния долен край на височина 150 mm над земята ще са покрити с боя на битумна основа. На стълбчетата трябва ще се предвидят подходящи тапи, монтирани в горния край, така че да се премахне възможността от проникване на вода във вътрешността им.

Материалите за пътните знаци и указателни табели ще отговарят на "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали" – ИА "Пътища" 2002 г., на БДС EN 12899-1, БДС 1517-2006, DIN 67520-4, Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци, Наредба № 01/16 за временна организация при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците, Наредба 5 за места с концентрация на ПТП, на Правилника и Закона за движение по пътищата.

Материалът, използван като основа, може да е стоманена или от алуминиеви сплави ламарина, пластмаси или стъкло пласт с дебелина както следва:

- При максимален размер на знака/табелата < 1000 mm;
- Стоманена ламарина без усилване на ръба – не по-малко от 1,5 mm;
- Стоманена ламарина с усилване на ръба – не по-малко от 1,2 mm;
- Ламарина от алуминиев сплав – не по-малко от 2,0 mm;
- Пластмаси – не по-малко от 5,0 mm;
- При размер на знака/табелата ≥ 1000 mm;
- Стоманена ламарина без усилване на ръба – не по-малко от 2,5 mm;
- Стоманена ламарина с усилване на ръба – не по-малко от 1,5 mm;
- Ламарина от алуминиева сплав – не по-малко от 2,5 mm;
- Пластмаси – не по-малко от 8,0 mm.

Материалите за пътни знаци и табели ще бъдат придружени от сертификат за качество, съгласувани по установен ред.

Стоманената ламарина за направа на основи за пътни знаци ще е в съответствие с изискванията на БДС EN 10025:2006, а ламарината от алуминиеви сплави – съгласно БДС EN 573.

Повърхнината на знаците ще бъде гладка, без да създава огледален ефект, с клас на светлоотразителност и фотометрични характеристики за светлоотразителни фолия, класове 1, 2 или 3, в зависимост от класа на пътя на който се монтира знака, вида на знака и конкретните приложения съгласно "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали" – ИА "Пътища" 2002 г. Символите ще са с правилни и с открояващи се контури, без да променят влиянието на атмосферните условия, осветяване и други влияния. Производителят ще гарантира, че на технологичните изисквания при производството на пътните знаци и указателни табели в това какви материали са използвани или ако има допълнителни специални изисквания, вложеното им в производството. Размерите на знаците и табелите, както и тяхното оформление, ще са съгласно БДС 1517-2006.

Надписите, оцветяването и повърхностната обработка на пътните знаци, табели и закрепващи елементи ще отговарят на изискванията на БДС 1517-2006 или на Евронорма, удовлетворяваща изискванията на Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата и непротиворечаща на проекта.

Надписите на указателните табели за основните направления ще са изписани на български език и с кирилица, а под българския еквивалент, съгласно БДС 1517-2006.

Всички пътни знаци се гарантира от предприятието-производител със съответните документи, които са част от договора, изпълнителя е в правото си да

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

УПРАВИТЕЛ: Виктор Ве

поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

извърши допълнителни, контролни или други проверки и изпитвания по собствена преценка, както и да изисква от производителя еталони. Изпитванията ще бъдат изпълнявани от акредитиран за целта орган или лаборатория в съответствие с изискванията на проекта и БДС 1517-2006.

Всички типове пътни знаци ще бъдат произведени от одобрен производител, в производствена база, която съответства на условията за обработване и съхранение на светлоотразителни материали. Ще бъдат предоставени всички сертификати за качество, оценка на съответствието и гаранции за дълготрайност на произведените пътни знаци.

По време на доставката, ще се вземе представителна извадка от доставената партида от знаци, които ще се подложат на безразрушително изпитване и визуална оценка от Акредитиран орган или лаборатория.

КОФРАЖНИ РАБОТИ

Кофражът се проектира и изпълнява така, че да издържи на най-лошата комбинация от:

- а/ Общо тегло на кофража, армировката и бетона;
- б/ Конструктивни товари включително динамично въздействие от полагането, уплътняването и строителния трафик;
- в/ Натоварване от вятър и от сняг.

Кофражът ще е достатъчно твърд и плътен, за да не изтича циментов или друг разтвор от бетона през всички фази на строителство, и подходящ за начина на полагане и уплътняване.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

работва точно и здраво с подходящи опори, така че готовият бетон да бъде с
1. Кофражните повърхности не ще имат огъвания и изкривявания (освен онези,
лостите) и всички сечения, линии и ъгли да бъдат прави, вертикални и точни.

ще така подреден, че да може лесно да се демонтира и да се отстрани от излетия
лаване или увреждане. Където е необходимо, кофражът ще бъде така нареден, че
видимата повърхност на платното, съответно подпряно само на опорите, да може да остане на място за
такъв период, за какъвто се изисква от условията за набиране на якост на бетона. Ако елементът ще бъде
предварително напрегнат, докато е още в кофража, ще се осигури възможност за еластична деформация
и за промяна в разпределението на масата.

Не ще се използват вътрешни метални връзки, които налагат изтегляне през втвърдения бетон,
който е с видими повърхности. Когато вътрешните връзки се оставят вътре, те се обмазват с одобрен
разтвор, с дебелина по-голяма от номиналното покритие за армировката или не по-малко от 40 mm.

Почистване и третиране на формите; обмазване на кофражните форми

Преди употреба частите от кофража подлежащи на съприкосновение с бетоновата смес ще бъдат
предварително почистени. Не се допуска използването на кофражни форми с остатъци от предишни
бетонови смеси.

Видовете, подходящи за използване при даден вид кофраж - покрития и специални приложни
покрития. За цялата площ се използва един и същи вид покритие. Полага се равномерно по повърхността
на кофража, отгоре надолу, последно по хоризонталните повърхности. Използва
количество, за да се получи лесно сваляне и да се избегне излишно събиране на
Обмазката не ще влиза в контакт с армировката.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Полагане на армировката, закрепващи устройства

Където трябва, да се оставят отвори във формите за полагане на армировката или закрепващите
устройства. Ще се вземат мерки да не изтича циментов разтвор при бетониране или увреждане при
декофриране.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА Г Строително-монтажни работи за реконструкция и/или реконструкция на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

Ще бъде с равна и гладка повърхност. Използва се листов материал (например шперплат-водоплътен), като отделните плоскости са наредени равно и образуват равна повърхност. Грубите неравности не ще изпъкват над 5 мм. Плавните неравности, изразени като максимално допустимо отклонение от права линия 1м не ще са над 5 мм. Допускат се шупли с диаметър до 10 мм, но по повърхността не ще има вдлъбнатини, бразди, неравности и други големи дефекти. Ръбовете се изглаждат с кант с ширина 30 мм.

Декофриране

Кофражът ще се сваля по такъв начин, че да не увреди бетона и да го предпази от създаване в него на никакви допълнителни напрежения.

Кофражът не се сваля преди бетонът да е достигнал минималната якост в проценти, както следва:

Фундаменти, стени - 50%; Плочи, трегери и рамки, подпрени на разстояния до 8 м - 70%; Конструкции, подпрени на разстояния над 8 м - 100%. Когато якостта на бетона на натиск е потвърдена от изпитване на бетонни пробни тела, съхранявани при условия, както обектовите, кофражът, поддържащ бетона на огъване може да бъде свален, когато кубовата якост на натиск е три пъти по-голяма от напрежението, на което ще бъде подложен елементът при декофрирането му (включително от собствено тегло, временни товари и други). Допуска се декофрирането да се изпълни съгласно указанията в проекта, а ако няма такива за обикновен конструктивен бетон, направен само с обикновен портландцимент, при липса на контролни пробни тела и при нормални условия на втвърдяване (температура на въздуха 18 - 20°C, относителна влажност на въздуха 60%), времето до декофриране ще бъде в съответствие с времената, дадени по-долу, освен ако друго не е наредено:

а/ вертикален кофраж - 2 дни

б/ кофраж на плочи -

в/ дъна на греди - 10

При налагащи се изисквания е на срока за декофриране, решение се взема с писмена инструкция от проектантa и/или строителния надзор.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

След сваляне на кофража

Повърхността се оставя каквато е. Не се допуска да се поправят дефекти. Стърчащи мустаци се почистват и загладват с карборунд. Отворите от връзките на кофража ще са еднакви, от подходящ вид, запълнени с подходящ разтвор по одобрен образец.

АРМИРОВЪЧНИ РАБОТИ

Всички армировъчни работи обхващат позициите от КСС свързани с:

Армировка клас AI

Армировка клас AIII

Армировката се състои от пръти от валцувана стомана, кръгла, гладка и с периодичен профил или армировъчни мрежи, както е указано в Проекта.

Армировка клас A-I (кръгли пръти от гладка стомана) - граница на провлачване 235 МПа; якост на опън 360 МПа.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Армировка клас A-III и A-IV (кръгли стоманени пръти, оребрени, с периодичен профил) - граница на провлачване 390 МПа; якост на опън 590 МПа.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ана ще отговаря на следните стандарти:

валцувана стомана за армировка;

допустими отклонения на кръгли гладки

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

тъчката

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

пръти

БДС EN ISO 377:1999 - взимане на пробни образци;

БДС EN ISO 15630 - изпитване на опън;

БДС ISO 14284:2000 - вземане на проби за анализ на химическия състав;

БДС EN 10021:2008, БДС EN 10204:2008, БДС EN 10168:2005 - маркиране, опаковане и съпровождане;

БДС 9252 - ниско въглероден тел за армиране на стоманобетонни конструкции;

БДС EN 10080:2005 - технически изисквания за заварени мрежи ;

БДС 5267 - студено прищипната стомана за армиране на стоманобетонни конструкции.

Производство, доставка и складиране

Производството на армировъчните изделия ще бъде в съответствие с Проекта, спецификациите на прътите и съответните нормативни изисквания.

Армировъчната стомана няма да бъде складирана непосредствено на земята, няма да бъде замърсена и ще бъде укрепена по такъв начин, че да се избегне деформация на прътите и мрежите. Няма да се допускат механични повреди - армировката няма да се третира грубо, да се пуска от високо, или да се удря и да се подлага на шоково натоварване.

Склад за армировка

Армировката ще се складира на стелажи, чисти от пръст и защитени така, че да се предотврати натрупването на прах, сол, довеян от вятъра пясък или други вредни вещества.

Отделните типове и размери на армировъчните пръти ще се складира на отделни стелажи като типът и диаметърът на прътите ще са маркирани за всеки отделен случай. Аналогично различните размери и форми на прътите ще са маркирани отделно и ясно обозначени за всеки отделен случай. Когато има големи днища, те ще са маркирани с етикет, който ще съдържа информацията за естеството и/или влажността, стелажите за складиране ще се затварят в лека постройка.

Рязане и огъване на армировката

Изпълнителят ще подготви своите собствени схеми на огъване на армировъчните пръти от схемите в проекти. Те ще съответстват на БДС 4758-84 и ще бъдат предоставени на Надзора за одобрение.

Независимо от коментарите или одобрението на тези схеми от Надзора, Изпълнителят ще е единствено отговорен за осигуряването на тяхната точност и съответствие с добрите практики и одобренията от Надзора чертежите. Изпълнителят ще остави достатъчно време и ресурси за осигуряване на възможността отбелязаните недостатъци в армировката да бъдат отстранени без закъсняване в работната програма.

Армировъчните прътове ще са отрязани точно и огънати до формите и размерите, показани на схемите на Изпълнителя. Всички пръти са студено огънати освен с писменото разрешение на Надзора за прилагане на горещо огъване. Всеки армировъчен прът, който вече е огънат, няма да се огъва повторно на площадката без писменото разрешение на Надзора.

Армировката ще се огъва с постепенно и равномерно прилагане на налягане с подпорна форма до формите и размерите, показани на схемите на Изпълнителя и в съответствие с БДС 4758-84.

Всяко огъване на армировка, оставена да стърчи от някое конструктивно съоръжение, ще се прави само на места и по начин одобрен от Надзора. Всяко повреждане на бетона ще се правят незабавно.

Монтаж на армировката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Всичко, което не е включено в проекта, армировката се монтира по проектното си местоположение преди излитането на бетона.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

Армировъчната стомана ще бъде защитена от повреди по всяко време, вкл. когато е закрепена в конструкцията, преди и по време на бетониране и по нея няма да има замърсявания, валцовъчни люспи и ръжда, боя, масла и други чужди вещества по време на закрепването ѝ и при последвалото бетониране. В момента на полагане на бетона армировката ще е чиста и без петна от корозия, стружки, ръжда, лед, масло или други вещества, които могат да бъдат вредни за армировката, бетона, или за свързването между тях.

Студено обработената и горещо валцуваната армировка няма да бъдат повторно изправяни или отново огъвани след като първоначално са били огънати. С оглед точността на монтаж, на обекта ще се осигурят съоръжения за минимални корекции чрез ръчно огъване.

Закрепване на армировката

Телта за привързване ще бъде мека желязна тел с диаметър от 1.2 mm до 1.6 mm.

Покритието на армировката ще бъде както е указано в конструктивните чертежи на проекта. Покритието се фиксира и стабилизира чрез използване на пластмасови фиксатори с определен размер. Не се разрешава използването на дървени трупчета, парчета армировка или други подобни материали. Употребата на фиксатори е задължителна при изпълнението на всички видове стоманобетонни конструкции и ел. Снаждания на ар. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП само на означените в проекта места.

Фиксиране на ар.

Изпълнителят осигурява поддържането на армировката в правилно положение по време на изливането на бетона и в тази връзка армировъчните пръти ще се фиксират както е показано на схемите с такива разстояния, каквито са указани там, за да образуват твърда клетка. Пресечните точки на прътите се подсибяват поне с една намотка на тел от неръждаема стомана с минимален диаметър 1.2mm, като краищата на телта се усукват заедно и се свиват надолу.

Всеки прът ще се подсибява поне на две места и освен това разстоянията между завързванията с тел не ще са по-големи от всяко четвърто пресичане. Може да се използват патентовани връзки от неръждаема стомана за укрепването на прътите, но Изпълнителят ще поиска одобрението на Надзора за типа им и броя, който ще се използва.

За твърдо поддържане на горната армировка на всички плочи ще се доставят достатъчно меки стоманени подложки.

Разделящите елементи (столчета), фиксирани към армировката, подлежащи на одобрението на Надзора, ще се използват във всички армирани бетони, за осигуряване на покривния слой, така както е показано в одобрените проекти на Изпълнителя или съгласно указанията на Надзора.

Нито една част от черен метал на някое средство за свързване на армировъчни пръти или за поддържане на армировката в правилното положение, няма да остава с по-малко от специфицирания минимален покривен слой от бетон на армировката, освен за местата, където за това са дадени изрични инструкции.

Няма да се допуска постоянни столчета в армировката да повлияят на общата раб. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП вида на повърхността за Клас 1 довършителни покрития които, при всички случаи, ще изискванията на ТС.

Армировка, временно подаваща се от бетона в конструкция или свързване, и съответно и няма да се огъва от мястото и, освен ако това не е изрично разрешено или наредено.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

бъдат малки, доколкото това е практично от гледна точка на използването им и ще
за място, с одобрени средства, за осигуряване на невъзможност да бъдат отместени
не ил.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Ве.

оръчката

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3. Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

Необходимо е предварителното мнение на Надзора за използването на патентовани пластмасови или предварително излети бетонни столчета, ако те са подходящи за конкретната цел на използване.

Всяко предварително излято столче-блок одобрено от Надзора, поне ще е равно по якост на основното бетонно тяло в което е поставено.

Те ще имат еднаква трайност и когато се използват на оголена фасада, ще имат цвят съответстващ на останалата част съгласно изискванията от предишния параграф. Всяко блокче, излято на площадката, нормално ще бъде от смес, подобна на тази на основното тяло от бетон.

Заваряване

По принцип заваряване на армировката няма да се изпълнява. Но в специфични случаи може да се направи заваряване на армировката, ако има писмено одобрение на Надзора за всеки отделен случай. Когато има такова, заваряването ще отговаря на стандартите. Преди даването на одобрение, Надзорът изисква изпитване на експлоатационните качества на пробни заварени връзки.

Механични връзки

Използването на механични връзки и/или система на механично свързване за армировъчните пръти, Информацията е телното одобрение на Надзора, на който ще се предоставят пълни подробности за заличена едно с предлаганите места и метода на инсталиране, преди той да вземе решение на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Бетонно

Минималното бетоново покритие на армировката, включително скобите и биндерите, ще съответства на БДС. Винаги ще се поддържа исканото минимално покритие, реалното положение на всеки прът, както е указано в БДС със следните допуски:

- ± 5 mm за пръти с диаметър до 12 mm включително.
- + 10 mm или - 5 mm за пръти с диаметър над 12 mm до 25 mm включително
- + 15 mm или - 5 mm за пръти с диаметър над 25 mm .

Почистване и защита на армировката

Изпълнителят ще гарантира всички армировки да са чисти от люспи, силна ръжда, масла и грес, прах, соли, кал, боя, отлагания или мембрана от термообработка и други вредни вещества непосредствено преди полагането на бетона. Изпълнителят ще осигури почистването на арматурата, като изчистеното да не попадне в бетона или да не се акумулира върху кофражните форми и на други бетонни повърхности.

Всяка армировка, която Надзорът счита за твърде ръждясала при складирането или преди изливането на бетона, ще се бракува и отстранява от площадката за сметка на Изпълнителя. Преди бетонирането всички армировки внимателно ще се почистват от остатъци от бетон изсъхнали или частично изсъхнали, които могат да са се получили по време на предишни операции по бетониране.

Всички армировки, стърчащи от конструктивните връзки или които може да бъдат климатични влияния за дълги периоди, преди започването на бетонирането ще се покриват със свързваща лента, циментов разтвор или друг материал по указание на Надзора, за да се предотврати корозията на арматурата или появяването на петна върху околния бетон. Ако въпреки това се получи петно от ръжда на постоянно видима повърхност, то трябва незабавно да се отстрани.

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА БЕТОНОВИ РАБОТИ

Информацията на бетоните ще бъде съгласно БДС EN 206-1. Информацията е заличена, които ще се използват ще са произведени по одобрени рецепти и изпитани на осн. чл. 36а, ал.3 оли доказателство Информацията е заличена на от лицензирана лаборатория. от ППЗОП

УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

Влаганият в строителството бетон ще отговаря на изискванията на Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.

За всички видове бетонови работи ще се използва готов разбъркан бетон, приготвен в инсталация, която издава документ съобразен с горните спецификации за бетонови смеси. Всяка партида ще е само от един източник, освен ако не бъде одобрено нещо друго.

Контролирането и определянето на якостта на бетона ще бъде направено на базата на якостта на натиск на 28-ия ден и съгласно БДС EN 206-1 чрез статистически метод, позволяващ сравнения между действителната бетонна якост и стандартната (контролирана) якост за съответен клас бетон, който ще се постигне.

Задържащи или ускоряващи добавки няма да се използват без одобрение. Задържащите добавки няма да имат контакт с армировката. Технологиите на използване на добавките предполага влагането им чрез прецизно дозиране в бетоновите възли, където се гарантира спазването на изискванията на производителя и цотвърдените в сертификатите начини на работа.

Доставяне на бетона

Ще се предвиди необходимата мощност на бетоновия център и капацитета на превозните средства, за да се осигури съответното количество бетон на площадката. Времето за доставяне ще осигурява правилно полагане и обработване на бетона. Времето между две последователни доставяния няма да надвишава 20 минути. Офодът на доставяне ще способства бързото разтоварване без увреждане на готовата кофража и скелето.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Полагането на бетон се прави инспектиране и одобрение на армировката и повърхността, на която ще се излива бетон.

Бетонът се полага колкото е възможно по-скоро след смесването и докато е достатъчно пластичен за да позволи пълно уплътняване. След разтоварване от бетонобъркачката не се добавя вода и не се бърка повече. Записва се времето, датата и мястото на всяко наливане.

Бетонът не се изсипва от прекалено голяма височина или през армировката или други препятствия, които могат да попречат на равномерното разпределение, да предизвикат отделяне или загуба на съставки, или да предизвикат повреди в кофража или покритието му. При необходимост се използват подходящи ръкави или улеи.

Бетонът се полага на пластове с такава дебелина, че да могат да се уплътнят добре с наличното оборудване, без да има закъснение при наливане на отделните пластове. Те се обединяват при уплътняването. Легла, улеи и тръби, подаващи бетон от смесителя или до кофража, могат да се използват само при наличие на писмено съгласие. Тръби от алуминиеви сплави няма да се използват.

Подаване на бетон с помпи

Бетонната помпа ще да бъде монтирана по такъв начин, че да се избегнат вибрации, които могат да увредят пряко положения бетон. Бетонната помпа ще работи така, че да осигурява непрекъснат приток от бетонна смес без въздушни мехурчета. След приключване на подаването осмес в тръбите ще бъде отстранена по такъв начин, че да не предизвика разслояване на използвана в Работите или замърсяване на положения бетон.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Уплътняване

Бетонът се уплътнява напълно по цялата дълбочина (докато въздушните мехурчета престанат да се наблюдават), особено около армировката, залети с бетон вложки в ъглите на кофража и във вертикалните сливането с предишните партии, но да не се повредят съседни участъци от бетон. Ще се използват механични вибратори от подходящ вид (ове) за всеки бетон.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

Когато се налага, вибрирането на бетона трябва да се съпровожда с ръчно уплътняване, за да се получи плътен бетон в ъглите и местата недостъпни за вибраторите.

Вибрирането може да бъде дълбочинно или повърхностно. При изпълнението на подпорни и укрепителни стени ще се прилага дълбочинното вибриране.

Участникът ще осигури необходимия брой вибратори, вкл. резервни, за да се постигне веднага необходимото уплътняване на всяка част бетон след изсипването в кофража.

Вибрирането ще се приложи в участъка на прясно положения бетон. Дълбочинните вибратори ще се вкарват и изваждат бавно от бетона. Вибрирането на бетона ще продължи до тогава, докато от него престанат да излизат въздушни мехурчета. Вибрирането ще се извършва толкова дълго и с такава интензивност, че да се получи уплътняване на бетона без причиняване на разслояване на сместа.

Вибрирането няма да се прилага в една точка, тъй като може да предизвика изтичане на циментов

разте
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

време
нищата (контактната повърхност) между части бетон, положени по различно
бетонните работи или дължащи се на прекъсване поради технологични
причини.

Когато полагането на бетон се прекъсне, повърхността на работната фуга ще бъде подготвена по начина, по който се изисква (наклон, изпъкналост или вдлъбнатина, свързване на армировка и т.н.) без мехурчета и слабо свързани зърна от добавъчния материал, съгласно програмата за извършване на бетонните работи. В конструктивни елементи, подложени на огъване, работната фуга ще се оформя с кофраж, поставен перпендикулярно на оста им. В елементи подложени на натиск (колони, стени и др.) работните фуги ще се оформят с хоризонтална повърхност. Когато е близко до видими бетонни повърхности, работната фуга ще бъде така оформена, че ъгълът между фугата и бетонната повърхност да бъде 90°C, и ръбът да бъде прав, без чупки. Когато се полага нов бетон върху втвърден, кофражът ще бъде доукрепен. Работната фуга ще бъде почистена от отпадъци, останки от инертен материал, циментово мляко и да бъде измита. Новият бетон ще се излее върху влажна, но не мокра работна фуга. Първите порции от новия бетон ще имат по-голямо цименто-пясъчно съдържание и ще бъдат вибрирани много внимателно, за да се постигне добра връзка между двата пласта. Конструктивни фуги се правят съгласно Проекта.

Бетон и климатични условия

Участникът е отговорен и ще вземе всички необходими мерки, за да осигури качество на бетонните работи, и на произведените бетонни конструкции и елементи, като отчита вредното влияние на ниски (не по-високи от +5°C) и високи (не по-ниски от +35°C) температури на въздуха през деня и нощта, както и такива от студ, сняг и лед.

Мерките, които ще бъдат взети за предпазване на бетона от вредното влияние на ниските и високи температури, ще бъдат специфицирани в програмата за изпълнение на бетонните работи, и ще бъдат одобрени.

Работа в студено време

Участникът не предвижда изпълнение на бетонови работи при температури на въздуха от +5°C. В случай, че се наложи бетониране при такива условия това ще става само с изрично разрешение от страна на Инженера и при осигуряване на следните условия:

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

има сняг, лед и замръзвания по инертните материали и водата;
ранее кофражът, обикновената и напрегнатата армировка и всяка повърхност, с която
пир да бъдат почистени от сняг, лед и замръзвания;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Ве
поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция, ремонт и реставрация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

- ❖ осигурени отоплителни уреди като печки, ел.калорифери и т.н., както и гориво и/или енергия за тяхната работа.
- ❖ осигурени всички средства (защитни, изолационни покривала и т.н.) да предпази бетона от замръзване.

Работа в горещо време

Когато бетонът трябва да се произвежда, вози и полага в горещо време (температура на въздуха по-висока от +35°C на сянка), ще се вземат следните предпазни мерки:

Няма да се извършва бетониране без писменото съгласие на Инженера. Температурата на бетона при полагане не трябва да надвишава +30°C. Всички транспортни средства ще се покриват с брезент и ще се пръскат с вода, за да се предпази от изсъхване бетонната смес по време на транспортиране; Едрия добавъчен материал ще се пръскане с вода, за да се намали изпарението и защити материала от влияние на слънчево нагряване. Кифражът и положеният бетон ще бъдат защитени от слънчево нагряване и сух вятър. По време на транспортиране ще бъде намалено до минималното;

Грижи за

Покриването на бетона и за достатъчно дълъг срок от време след това, той ще бъде предпазен от вредното влияние на атмосферните условия (включително от дъжд, рязка промяна на температурата, залежаване, съсъхване и т.н.).

Бетонни повърхности, изложени на условия, причиняващи изпарение на водата, съсъхване и напукване, ще бъдат защитени с брезент, зебло, пясък или друг материал, който ще ги запази влажни. Покриването ще се извърши веднага, след като бетонът се е втвърдил достатъчно, за да не се повреди повърхността. Видът на покритието трябва да бъде одобрен и зависи от обстоятелствата. Ако се реши, че тези покривания не са нужни, бетонната повърхност може да се поддържа влажна чрез пръскане и поливане с вода.

През целия период на отлежаване на бетона ще бъдат полагани грижи от Участника, докато се постигне кубовата якост на натиск на бетона на 28 ден, оценена според БДС EN 206-1.

Последователността и срокове на всички изпитвания

Приготвянето, съхранението, изпитването и контрола на показателите на бетонните проби ще съответства на БДС EN 12350-1,2,3,6,7 и БДС EN 12390-2,3,5,6,7,8 и други свързани с тях стандарти.

Контролът и оценката на якостта на бетона ще се извършват съгласно БДС EN 206-1. Пробите за контрол ще се вземат от мястото на приготвяне на бетона. Контролът и оценката на водонепропускливостта, мразоустойчивостта и плътността ще се извършват съгласно БДС EN 206-1/НА. Пробите за контрол на тези показатели ще се вземат от мястото на приготвянето на бетона.

Степента на набиране на якост ще бъде определена върху бетонни проби съгласно БДС EN 12390-1 и по безразрушителни методи съгласно БДС EN 12504-2.

Пробните образци за тези изпитвания ще бъдат направени от бетон, използван в строителството на съответния конструктивен елемент. Най-малко три проби трябва бъдат приготвени и се приготвят допълнителни проби, и в случай, че изпитването покаже недостатъчна якост, ще бъде извършено повторно изпитване.

ХИДРОИЗОЛАЦИЯ

Общи положения

Информацията е заливана на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП. Ставява система от материали, чиято основна функция е предпазването на бетона и армировката на конструкционните елементи. Вида на материалите, използваните за изолация, ще бъде в съответствие с изискванията на фирмата, предоставяща ги.

Техническо предложение за извършване на работата
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование
на поръчката:

ОБОСОБЕНА ПОЗ

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции

Материали

Грунд

Използуваният грунд за грундиране на бетоновата основа, преди изпълнението на листовата хидроизолация, ще бъде с вискозитет, позволяващ безпрепятственото попиване в бетона без образуване на кора.

Листови хидроизолации

Листовите хидроизолации, на основата на полимермодифициран битум ще отговарят на изискванията, дадени в Таблица 7.10.1.3.1. При доставката листовите хидроизолации ще са придружени с декларация за експлоатационни показатели в съответствие с Регламент (ЕС) № 305/2011.

Хидроизолационни работи

Изпълнение на хидроизолацията

Основата на хидроизолацията ще се изпълнява от бетон с клас по якост на натиск не по-малка от C15/20, съгласно БДС EN 206-1 и якост на опън не по-малка от 1.5N/mm², съгласно Приложение 1 на "Технически правила за проектиране и изпълнение на хидроизолацията на стоманобетонни пътни мостове", ГУП, 1997 год. Повърхностната влажност на бетонната основа в момента на полагането на хидроизолацията, изм.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

есен метод, няма да бъде повече от 4 %.
та ще има степен на равност, при следните допуски за просветите:
5 mm
5 mm
и 5 mm

Определянето на равността ще се извърши с 4 метрова лата, съгласно изискванията на БДС EN 13036-7. Хидроизолацията ще се изпълнява върху суха и чиста бетонова основа при температура на повърхността на основата и на въздуха не по-ниска от + 5 С. Изпълнението на хидроизолацията ще започне след изготвяне на протокол за приемане на основата. Хидроизолацията ще бъде надлежно защитена от евентуални механични увреждания преди и по време на полагане на пътната настилка. Върху хидроизолацията ще се разрешава движението само на оборудване и инсталации с гумени колела, с цел полагане на допълнителен защитен пласт. Повърхността на гумите ще бъде проверявана редовно, като се отстраняват забитите в тях камъни.

Контрол и приемане

Всички етапи от изпълнението на хидроизолацията ще се извършват под контрол, съгласно изискванията на производителя. На междинно приемане подлежи всеки отделен пласт на хидроизолационната система, като се проверява адхезията към бетоновата основа и на застъпванията на листовите материали, съгласно Приложение 1 на "Технически правила за проектиране и изпълнение на хидроизолацията на стоманобетонни пътни мостове", ГУП, 1997 год. На всеки започнати 300 m² ще се прави изпитване, състоящо се от 3 равномерно разпределени по площта единични изпитвания на адхезията на хидроизолационния пласт спрямо основата. Ако се получат единични стойности, по-малки от допустимите, ще се направят две нови допълнителни изпитвания, в близост до мястото на първоначалното изпитване. Ако допълнителните две изпитвания удовлетворяват изискванията, първоначално получената, по-ниска от допустимото стойност, се пренебрегва.

ИТАЛИАНСКИ УЛЕИ ЗА ОТВОДНЯВАНЕ НА ПЪТНИ НАСИПИ

Пътната настилка ще бъде изградена за отводняване от бетонни елементи, отводнителни улеи (типа "Италиански улеи") и е необходимо поради голямата денивелация и стръмния наклон на пътя да се осигури нормалното ормояване на пътната настилка. Улея се изпълнява от трапецовидни бетонни елементи с външен борд. За монтажа на улеите трябва да се подравни основата (склона) с дравненото легло се излива бетон C12/15, непосредствено след което се монтират елементите. Горната част на отводнителното съоръжение представлява фуниеобразен елемент, същият се изпълнява от бетон C16/20 за основа.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

отвеждащ повърхностната вода

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев...

ската

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

Ограждащите го елементи са бетонни бордюри с размер 8/16/50 по БДС 624. Завършека в долната част на съоръжението при петата на насипа е с бетонни елементи с 2% наклон. Под последния елемент има опорен блок от бетон, а именно бетонов праг с размери ширина от 50 см и дълбочина от 30 см, който се изпълнява с бетон клас C12/15.

ВОДОСТОЦИ /СЪГЛАСНО ТС НА АПИ/

Изкопни работи

Изкопните работи трябва да се извършват съгласно изискванията, като се имат предвид допълненията и специфичните изисквания на настоящата точка.

За отчитане на влиянието на вертикалните деформации по оста на съоръжението, изкопът се изпълнява със строително надвишение оформено по кръгова крива, с най-голяма стойност в оста на пътя и 0 при втока и оттока. При липса на конкретни данни за физико-механичните показатели на почвите под основата и съответни изчисления за сляганията, надвишението може да се определя и контролира съгласно следващата таблица.

Вид на почвата под основата	чакъли, пясъци, твърди глини и др. подобни при наклон J не по-голям от 1%	глини, пясъкливи глини, глинести пясъци и др. подобни при наклон J не по-голям от 1,5%
строително надвишение в оста на пътя f, cm	не по-голямо от 1/150H	не по-голямо от 1/80H

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

H - височина на насипа в оста на пътя (cm);

J - надлъжен наклон на радието(%).

При наклони по-големи от посочените в таблицата изкопът за основи може да се изпълнява без строително надвишение.

Основи

Сглобяемите тръбни водостоци се изпълняват със сглобяеми фундаменти (подложки) или с монолитен фундамент, съобразно проекта. При земни почви и наклони на радието до 5% сглобяемите фундаменти (подложки) се монтират върху почвената основа, подравнена с пясък със средна дебелина 10 cm. При наклони на радието от 5% до 10% почвената основа се изпълнява на стъпала, като наклонът на радието се оформя с подложен бетон C8/10 с дебелина не по-малка от 10 cm. При скални почви, конгломерати със слаба спойка и др.подобни, при наклони на радието до 10%, сглобяемите фундаменти се монтират върху подложен бетон с дебелина 10 cm. При наклон на радието по-голям от 10%, но не повече от 15% фундаментите се изпълняват по монолитен начин. При изпълнението на основите в свързани почви (глина, чернозем и др.), при които има опасност от замръзване, под фундаментите трябва да се предвиди пясъчна възглавница с дебелина:

$$h = 80 - h1$$

където:

h - дебелина на пясъчната възглавница(cm);

h1 - дебелина на фундамента (cm).

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

цилиндрична форма, съответно фундаментите се изпълняват съгласно

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Изпълнителят трябва да осигури и поддържа временно отводняване на съоръжението, което да позволява изпълнението както на фундамента, така и на самия път на сухо. Сглобяемите фундаменти (подложки) трябва да съответстват на типа и формата на тръбата. Елементите на сглобяемите фундаменти трябва да има легло, оформено по съгласно с тръбата. Елементите на сглобяемите фундаменти трябва да са бетон при клас на бетона C16/20 по БДС EN 206-1

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

чката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

и се доставят готови на обекта. Монолитните фундаменти се изпълняват от бетон или стоманобетон по цялата дължина на водостока с форма, размери и клас на бетона съгласно проекта. Надлъжно на водостока фундаментът се разделя на ламели с дължина определена в проекта, съобразно вида на почвата. Монолитният фундамент може да се изпълни на два пъти - до външната долна повърхност на тръбите и след това до обхващане на тръбите на височина определена в проекта. Преди бетонирането се приема армировката на фундамента. Готовият фундамент се приема по нива и размери.

Тръби

Тръбите за сглобяеми тръбни водостоци трябва да отговарят на изискванията на българско техническо одобрение. Тръбите трябва да имат дължина 99(199) см и светъл отвор (диаметър) 50, 80, 100 и 150 см. Дебелината на тръбите се определя в проекта в зависимост от отвора и височината на насаipa.

Челни стени, крила и "казанче"

Втокът и оттокът на тръбни водостоци може да се оформи със сглобяеми или монолитни челни стени, крила и прагове съгласно проекта. Съобразно конкретните теренни условия, при втока може да се изпълни "казанче". Сглобяемите челни стени се изпълняват от два елемента - горен и долен, с размери съответстващи на диаметъра на тръбите. Крилата на тръбните водостоци се изпълняват като успоредни,

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Тите

Изискванията по отношение на производството на елементите, тяхното съхранение и транспорт са дадени в българското техническо одобрение за тръбите. Всички сглобяеми елементи се доставят на обекта със съответния сертификат съгласно изискванията на проекта и общите изисквания на ТС. Всички сглобяеми елементи и извършени монолитни работи подлежат на приемане. Всички елементи с недоказани качества или с наличие на повреди и дефекти се отстраняват незабавно от строителната площадка.

Материали

Конструктивните елементи на сглобяемите тръбни водостоци се изпълняват от стоманобетон, с бетон с клас по якост на натиск не по-малък от:

- C25/30 за тръби;
- C16/20 за фундаменти (подложка);
- C16/20 за челни стени, крила, стени и дъно на "казанчето".

Размера на зърната на едрия добавъчен материал трябва да е не по-голям от 20 mm. При наличие на агресивни води бетонът трябва да се приготви по специална рецепта, съобразно агресивността.

Армировката на всички елементи се изпълнява от стомана, съответстваща на БДС 4758. Качествата на армировката и бетона доставени или изготвени на обекта се доказват със сертификати. Изидане на отношение на бетона и армировката са дадени в раздели 9100 и 9600 на ТС.

Строително-монтажни работи

Строително-монтажните работи при изграждане на сглобяемите тръбни водостоци се извършват с помощта на специална техника. Монтажа на сглобяемите елементи се извършва с повдигателни средства с достатъчна мощност и обхват. Монтажът на елементите се разрешава след като якостта на

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Монтажът на елементите се извършва с повдигателни средства с капацитет и обхват. Монтажът на елементите се разрешава след като якостта на бетона е достигнала:

от бетон	Информацията е
от бетон	за дадена

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев ...

[ката

Страница 39

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

Непосредствено преди монтирането на тръбите върху предвиденото за тях легло на фундамента се полага циментов-пясъчен разтвор 1:3 с дебелина от 1 до 2 см. Всички замонолитвания на фуги и връзки се извършват с цименто-пясъчен разтвор 1:3. Фугите между отделните тръби се обработват съгласно детайл, даден в проекта. Изпълнителят предприема необходимите мерки за предпазване на замонолитващите замазки от напукване вследствие на съсъхване, механични повреди и др. причини. Хидроизолацията на засипваните повърхности на водостока се изпълнява съгласно изискванията на ТС. Изпълнението на строително-монтажните работи за изграждането на водостоците се следи, контролира и приема по установения ред. Засипването на изграденото съоръжение се извършва след приемането му. Насипът от двете страни на тръбите, над тях и зад крилата се извършва от дренираща почва, на пластове с дебелина не по-голяма от 30 см и широчина от двете страни на водостока не по-малка от 1 м. Изпълнението на насипа се извършва едновременно от двете страни на тръбата и се уплътнява с лека уплътнителна техника без вибриране. Насипът се изпълнява съгласно предписанията на проекта и изискванията на ТС. Рисковете от движение на строителни машини върху тръбите по време на изпълнение на насипа се поемат от Изпълнителя. Всяка повреда на тръбата, предизвикана по тази причина, трябва да бъде своевременно поправена или заменена с нова съгласно предписания за целта и е за сметка на Изпълнителя. Плътността на насипа трябва да отговаря на предписанията на проекта, а ако такива няма, плътността трябва да бъде не по-малка от 98 % от стандартната плътност за съответната почва. Изпълнението на засипването и плътността му подлежат на контрол. Насипните конуси при втока и оттока на водостока се изпълняват с камък облицовъчни плочи на височина, определена от проекта, но не по-малка от откосите се изпълнява съгласно проекта.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Извършване на строителството тръбата на водостока се почиства и промива с вода по цялата дължина за отстраняване на всякакви замърсявания и задръствания.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА НА КЛЮЧОВИЯ ЕКИП

Ще разпределим всички задачи в екипа по начин, съобразен със спазване на крайния срок, качествено на изпълнение и минимизиране на дискомфорта на жителите, засегнати от строителния процес. Организационната структура за изпълнение на поръчката е основана на нашето разбиране на проекта, предишен опит и най-добрите управленски практики.

Описание на отговорностите и пълномощията на ключовия персонал.

Ръководител на Обекта, технически ръководители, координатор по безопасност и здраве, отговорник за контрола на качеството. Преди влягането на съответните строителни материали и изделия ще се извършва вътрешнофирмен контрол за тяхното качество и съответствие с изискванията на ТС.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

- **Ръководител на обекта** – Организира административното и техническо управление на обекта; анализира докладите на консултантите и надзора по строителството и прави пълноценни управленски решения; Познава нормативните актове, свързани с изпълнението на строителството; произвождателните мощности и режими на работа на оборудването и машините; познава организацията на производството, труда и управлението; трудовото законодателство; безопасните и здравословните условия на труд. Организира представянето на справки и анализи за изпълнението на строителството; възлага контролни замервания, експертизи и рецензии за качеството на изпълнените видове строителни дейности; планира работата с разработения план-график; Организира

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Поръчката

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

ръководството на служителите и работниците във връзка с реализацията на строителството и ремонта на обекта. Подчинен е на Управителите на дружеството. Подчинени длъжности: технически ръководители.

- **Технически ръководител на обекта** – Планиране, организиране, координиране на дейността на строителния обект; упражнява контрол на строителната площадка; проучва подробно документацията за обекта - работни чертежи, проектно-сметни документации, комплексни и мрежови графичи, разчетите за необходимите трудови и материални ресурси, утвърдения производствен план и икономически показатели; организира подготовката за започване на строително-монтажните работи и контролира спазването на технологичната последователност на процесите; разглежда и предава работните проекти на изпълнителите; контролира и координира работата на екипите и поддържа връзка с инвеститора; контролира допускането до експлоатация на производствени машини и съоръжения след техническо обслужване, модификации или отстраняване на повреди; осигурява отстраняването на неизправности на машините и съоръженията; планира техническото обслужване; контролира работата с производствените машини и съоръжения да се извършва само от квалифицирани и правоспособни лица. Съставя, предава за проверка и защитава пред съответните органи всички необходими документи за отчитане на строително-монтажните работи; подготвя заявките за материали, механизация, работва актовете, осигурява необходимите предпазни средства и инструктаж на екипа с охраната на труда и противопожарната защита, уведомява прекия надзор за изпълнението на строителството и го предава на инвеститора, познава законите и актове, методите и технологията на извършваните СМР. Подчинен е на ръководителя на обекта. Подчинени длъжности: строителни бригади.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

- **Координатор по безопасност и здраве** – организиране, координиране и контролиране на дейностите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) в предприятието, съгласно националното законодателство. Разработва и актуализира Правилника за вътрешния трудов ред по отношение задълженията на длъжностните лица, работниците и служителите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и обвързването им със степените на дисциплинарно наказание съгласно Кодекса на труда; разработва вътрешни правила за здравословни и безопасни условия на труд; организира работата по установяването и оценката на професионалните рискове и разработване на проекти, програми и конкретни мерки за предотвратяване на риска за живота и здравето на работещите; изготвя оценки и становища относно съответствието на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд при въвеждането в експлоатация на обекти, производства, технологии, работно оборудване и работни места; изготвя аварийни планове за действие при извънредни ситуации; организира обучението на КУТ и ГУТ, разработва и реализира програми за квалификация и преквалификация на работещите по ЗБУТ; извършва начални инструктажи по ЗБУТ с новопостъпили работници, както и периодични инструктажи и обучения на всички работници; провежда проучвания на мнението на работниците и служителите относно условията на труд и предприеманите мерки

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

защитни средства, облекла и др., контролира тяхната наличност, изправност и редовно използване;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

- **Отговорник по контрола на качеството** - ръководи, организира, осъществява предварителен, текущ и последващ контрол, контрол по спазване на управление на документи и записи, производствен контрол на качеството на влаганите материали; Изготвя ежегодно календарните графици за проверка на ТСИИ; изготвя програма за калибриране на ТСИИ; попълва в картотеката на техническите средства датите и резултатите от проверките; съхранява оригинали на документите от СПК - оригиналът на НПК, оперативните документи, които се дават като приложение към процедурите по производство, доклади и отчети по вътрешни одити, проведени проучвания, анализи; контролира за правилният състав и състояние на материалите; съставя документи по договаряне с клиенти; документи по избор на доставчици, договаряне и извършване на закупуването; документи предавани на клиенти; документи по вътрешни одити; следи за поява на рекламации, както и за предприетите спрямо тях коригиращи и превантивни действия; подготвя документи за закупуване на технически средства и средства за измерване, чието решение за закупуване се взема от управителя на фирмата; координира и документира дейностите, свързани с прегледа от ръководството; осигурява запознаване на заинтересованите лица с всеки детайл от дейността, особеностите и рисковете които се крият; отговаря за състоянието на производствената дисциплина и недопускане на условия за разхищения и злоупотреби;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ОТДЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ И ОТГОВОРНОСТИТЕ МЕЖДУ ЧЛЕНОВЕТЕ НА КЛЮЧОВИЯ ПЕРСОНАЛ

Дейност/Задача	Разпределение на дейностите на ключовия персонал на ниво отделна задача
ЗЕМНИ РАБОТИ, включващи: - Разчистване на площите в рамките на сервитута на пътя, включващо изсичане на дървета с диаметър до 10 см, клони и храсти, както и свързаните с това разходи. - Отстраняване на 15 см хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му - Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му. - Изкоп за окопи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на раздел 3300 от ТС. - Изкоп за съоръжения в земни почви, включително	- Ръководител екип – присъства и ръководи цялостното изпълнение на строително-монтажни работи на обекта; носи отговорност за реализацията на проекта, следи за спазването на срока за изпълнение; - Технически ръководител - организира подготовката за започване на строително-монтажните работи и контролира спазването на технологичната последователност - Координатор по безопасност - организира и контролира дейностите по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на обекта

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или ремонт на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

свързани с това разходи.

- Изпълнение на насип с подходящ материал
съгласно Част 4 от Норми за проектиране на пътища

Работи по част ПЪТНИ РАБОТИ, които са:

- Изпълнение на основни пластове от зърнести
материали, необработени със свързващо вещество
- Доставка и полагане на материал за основа на
банкетите.
- Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от
бяла боя с перли, в съответствие с българския
справочник за пътни знаци и както са показани на
чертежите, включително всички свързани с това
разходи.
- Доставка и монтаж на нови стандартни пътни знаци
съгласно Техническата спецификация – Раздел 9200
Пътни знаци и чертежите, включително всички
свързани с това разходи
- Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ни знаци съгласно Техническата
- Раздел 9200 Пътни знаци и
включително всички свързани с това

доставка и полагане на стоманобетонени корита за
облицовка на отводнителни окопи, включително
всички свързани с това разходи.

- Доставка и полагане на подложка от пясък
- Доставка и изливане на място на бетон C8/10 при
малки съоръжения, включително кофраж и всички
необходими материали
- Доставка и изливане на място на бетон C12/15 при
малки съоръжения, включително кофраж и всички
необходими материали
- Доставка и изливане на място на бетон C20/25 при
малки съоръжения, включително кофраж и всички
необходими материали
- Доставка и изливане на място на бетон C25/30 при
малки съоръжения, включително кофраж и всички

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

материали
гане на бетонови тръби ф500.
гане на бетонови тръби ф800.
гане на бетонови тръби ф1000.
с B236.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

- **Ръководител екип** – присъства и
ръководи цялостното
изпълнение на строително-
монтажни работи на обекта;
носи отговорност за
реализацията на проекта, следи
за спазването на срока за
изпълнение;
- **Технически ръководител** -
организира подготовката за
започване на строително-
монтажните работи и
контролира спазването на
технологичната
последователност на процесите
- **Координатор по безопасност и
здраве** - организира, координира
и контролира дейностите за
осигуряване на здравословни и
безопасни условия на труд на
обекта
- **Отговорник контрол по
качеството** - ръководи,
организира, осъществява
предварителен, текущ и
последващ контрол,
производствен контрол на
качеството на влаганите
материали; следи за качеството
на влаганите материали и
качеството на изпълняваното
строителство, следи за спазване
на действащи стандарти и
нормативни докум

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

ската

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

- Армировка клас В420.
- Хидроизолация - трикратно намазване със горещ бумен грунд, съгласно раздел 6600 от ТС.

Работи по част АСФАЛТОВИ РАБОТИ, включващи:

- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А.
- Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.

- **Ръководител екип** – присъства и ръководи цялостното изпълнение на строително-монтажни работи на обекта; носи отговорност за реализацията на проекта, следи за спазването на срока за изпълнение;
- **Технически ръководител** - организира подготовката за започване на строително-монтажните работи и контролира спазването на технологичната последователност на процесите
- **Координатор по безопасност и здраве** - организира, координира и контролира дейностите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на обекта
- **Отговорник контрол по качеството** - ръководи, организира, осъществява предварителен, текущ и последващ контрол, производствен контрол на качеството на влаганите материали; следи за качеството на влаганите материали и качеството на изпълняваното строителство, следи за спазване на действащи стандарти и нормативни документи

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение:
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	---

ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТНАТА СИЛА

Позиция	Описание	Брой работници по операции
	Мобилизация на необходимата механизация	
ЧАСТ: ЗЕМНИ РАБОТИ		
1.1.1	Разчистване на площите в рамките на сервитута на пътя, включващо изсичане на дървета с диаметър до 10 см, клони и храсти, както и свързаните с това разходи.	4
1.1.2	Отстраняване на 15 см хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	
1.1.3	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.	
	Изкоп за окопи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на раздел 3300 от ТС.	
	Изкоп за съоръжения в земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на раздел 3300 от ТС.	
1.1.6	Разчистване на стоманобетон и транспортиране на отпадъка на подходящо място, включително всички свързани с това разходи.	
1.1.7	Изпълнение на насип с подходящ материал съгласно Част 4 от Норми за проектиране на пътища	2
ЧАСТ: АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
1.2.1	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А .	4
1.2.2	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	1
ЧАСТ: ПЪТНИ РАБОТИ		
1.3.1	Изпълнение на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество	2
1.3.2	Доставка и полагане на материал за основа на банкетите.	2
1.3.3	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, в съответствие с българския справочник за пътни знаци и както са показани на чертежите , включително всички свързани с това разходи.	1
	Монтаж на нови стандартни пътни знаци съгласно Техническата спецификация – Раздел 9200 Пътни знаци и чертежите, включително всички свързани с това разходи.	
	Монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци съгласно Техническата спецификация – Раздел 9200 Пътни знаци и чертежите, включително всички свързани с това разходи.	

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

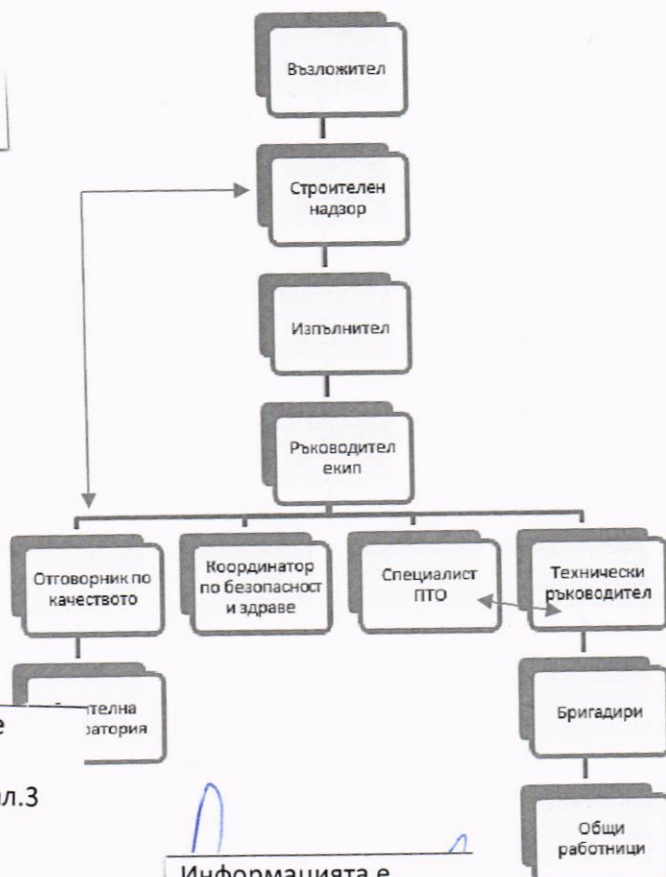
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>	
1.3.6.	Доставка и полагане на стоманобетонени корита за облицовка на отводнителни окопи , включително всички свързани с това разходи.	4
1.3.7.	Доставка и полагане на подложка от пясък	1
1.3.8.	Доставка и изливане на място на бетон С8/10 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали	
1.3.9.	Доставка и изливане на място на бетон С12/15 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали	
1.3.10.	Доставка и изливане на място на бетон С20/25 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали	1
1.3.11.	Доставка и изливане на място на бетон С25/30 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали	1
1.3.12.	Доставка и полагане на бетонови тръби ф500.	2
1.3.13.	Доставка и полагане на бетонови тръби ф800.	
1.3.14.	Доставка и полагане на бетонови тръби ф1000.	
1.3.15.	Армировка клас В236 .	4
1.3.16.	Армировка клас В420.	
1.3.17.	Хидроизолация - трикратно намазване със горещ бумен грунд, съгласно раздел 6600 от ТС.	1

Взаимовръзка с участниците в процеса.

Организационна структура за управление на работите между участниците в строителството

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	---

Управление на комуникациите

Процесите по управление на комуникациите осигуряват навременното и адекватно генериране, събиране, разпространение, съхранение на информацията по проекта. Те осъществяват критичната за успеха връзка между хора, идеи и данни. Всеки участник в проекта трябва да е готов да изпраща и приема комуникации и трябва да разбира как каналът на комуникация, в която участва, се отразява на целия проект.

- Планиране на комуникациите – определяне на нуждите на заинтересованите страни от информация и комуникации: кой от каква информация се нуждае, как ще я получи и от кого. Нуждата от предоставяне на информация за проекта е общовалидна, но информационните нужди и методите на разпространение са различни за всеки проект. Идентифицирането на нуждата от информация и разпространяването ѝ по подходящ начин е важен фактор за успех на проекта.
- Разпространение на информацията – своевременното достигане на информацията до заинтересованите страни. Включва прилагането на Плана за комуникация и откликването на неочаквани искания на информация.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Пълнението – събиране и разпространение на данни за изпълнението, показателни за на ресурсите за постигане на целите на проекта. Този процес включва:
• Анализ на състоянието – описва докъде е стигнал проектът в дадения момент;
• Анализ на напредъка – описва какво е постигнал екипът по проекта;
• Прогнозиране – предполага бъдещото състояние и напредък по проекта;

- Отчитане на изпълнението – данни за обхвата, графика, разходите и качеството;

Ще бъдат организирани ежеседмични оперативки с цел обсъждане и решаване на въпроси по време на строителството. Преди всяка среща по проекта за актуализация ще се прави, дневен ред, точки на действие и точки на вземане на решения. Тези точки следва да бъдат разпространени, така че да се включат всички и да се спечели колкото е възможно повече от определеното време

Ще бъдем на разположение с 24 часово предизвестие да представим и защитим своята работа пред местни или държавни контролни органи или други страни заинтересувани от проекта.

Всяка промяна на проектното решение или методите на изпълнение, която е резултат от дискусии с трети страни, трябва да бъде официално одобрена от страна на Възложителя.

В никакъв случай, Изпълнителят не трябва да предприема промени на одобрените от Възложителя проекти или методи на работа, без неговото официално съгласие.

Активно съдействие на Възложителя и Консултанта по ЗУТ

Ще се оказва активно съдействие на Възложителя и на Консултанта Строителен Надзор в тяхната работа за получаване на положителни становища, одобрения и разрешения от контролни органи и инфраструктурни дружества. Те могат да бъдат, но не се изчерпват с:

- Становища, одобрения от инфраструктурните дружества;
- Становища и одобрения от държавни и местни контролни органи;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ОБЪКТИВНА СИСТЕМА СЪС СЪОТВЕТНАТА МЕХАНИЗАЦИЯ И ОБОСЛОБОДЕНИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

на основните материали е съобразено със средната производителност заложи в графика. Необходимите самосвали и строителна механизация за изпълнението на обекта са собственост на фирма „АГРОМАХ“ ЕООД КАТО ЧАСТ ОТ ДЗЗД "АгроИзоСтрой Югозапад".

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за и
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №. <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	---

Брой и основни технически характеристики на оборудването необходимо за изпълнението на строително-монтажните работи:

№	Вид механизация	Брой	Технически характеристики	Собственост
САМОСВАЛИ – 12 бр.				
1	Самосвал МАН TGS	12	Година на производство – 2015 г. Производителност – 26 т. Процент на изхабяване – 2 % Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД
МИНИ БАГЕРИ – 1 бр.				
1	Мини багер JCB 8080	1	Година на производство – 2008 година Оборудван с хидравлична линия, булдозерно гребло, хидравличен чук и 4 бр. кофи с различни ширини Процент на изхабяване – 7% Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД
БОРДОВИ АВТОМОБИЛИ – 2 бр.				
1	Бордова кола МЕРЦЕДЕС 615Д	2	Година на производство – 2002 г. Производителност – 3 т. Процент на изхабяване – 20 % Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД
ЕДНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК – 1 бр.				
1	Валяк AMMANN ASC110 D/T3	1	Година на производство – 2015 г. Тегло – 15 т. Процент на изхабяване – 2 % Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД
ВОДОНОСКА – 1 бр.				
1	Водоноска ВОЛВО FL	1	Година на производство – 1988 Производителност – 7 м3 Процент на изхабяване – 60 % Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД
САМОСВАЛ – 1 бр.				
1	„ВАЙРО“ CM 3000 S	1	Година на производство –	„АГРОМАХ“ ЕООД

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Водоноска ВОЛВО FL
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за и:
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции			
-------------------------------	--	--	--	--

			Производителност – 24 м3/ден Процент на изхабяване – 40 % Основен ремонт - не	
--	--	--	---	--

АСФАЛТОПОЛАГАЩА МАШИНА – 1 бр.

1	Асфалтополагаща машина VOGELE SUPER 1800-3	1	Година на производство – 2015 г. Ширина на полагане (2,55 - 5,00 m) Процент на изхабяване – 2 % Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД
---	--	---	--	----------------

ГРЕЙДЕР-16р

1	Грейдер LIUGONG CLG 418	1	Година на производство – 2008 Производителност – 600 м3 Процент на изхабяване – 2 % Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД
---	-------------------------	---	--	----------------

ДВУБАНДАЖЕН ВАЛЯК – 2 бр.

1	Двубандажен валеж AMMANN, модел AP 240	2	Работно тегло от 9,485 кг Ширина на упл. 2973 мм Година на производство – 2006 год. Процент на изхабяване – 5 % Основен ремонт – не	„АГРОМАХ“ ЕООД
---	--	---	---	----------------

ПНЕВМАТИЧЕН ВАЛЯК – 1 бр.

1	Пневматичен валеж AMMANN, модел AP 240	1	Работно тегло от 9910 кг до 24 000 кг Ширина на упл. 1993 мм Година на производство – 2015 год. Процент на изхабяване – 2 % Основен ремонт – не	„АГРОМАХ“ ЕООД
---	--	---	---	----------------

БУЛДОЗЕР – 1 бр.

1	Булдозер CATERPILLAR CAT D6N-XL SNR	1	Година на производство – 2006 г. Обем – 3,18 м3 Процент на изхабяване – 15 % Основен ремонт – не	„АГРОМАХ“ ЕООД
---	-------------------------------------	---	---	----------------

ПЪТНА ФРЕЗА – 1 бр.

1	Пътна фреза WIRTGEN	1	Година на производство – 2007 тегло – 17 800 кг	„АГРОМАХ“ ЕООД
---	---------------------	---	--	----------------

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №... Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции			
-------------------------------	---	--	--	--

			Ширина на фрезоване 1000 мм.	
--	--	--	---------------------------------	--

МАШИНА ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА – 1 бр.

1	Пътномаркировъчна машина СМС АR 150	1	Производителност 9,5 л./мин.; Резервоар за боя – 150л. Година на производство – 2000 година Процент на изхабяване – 8 % Основен ремонт – не	„АГРОМАХ“ ЕООД
---	--	---	--	----------------

БЕТОНОВОЗ – 4 бр.

1	Бетоновоз Скания П 113 ХЛ	2	Вместимост 7 м³ Година на производство – 1995 година Процент на изхабяване – 20% Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД
2	Бетоновоз Ивеко 340 Е34 Х	2	Вместимост 8 м³ Година на производство – 1999 година Процент на изхабяване – 10% Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД

АВТОКРАН – 1 бр.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	55.180	1	Година на производство – 2000 година 25 тона, 12 м Процент на изхабяване – 25 % Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД
---	--------	---	--	----------------

МИНИ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ – 1 бр.

16	Мини челен товарач GEHL SL 4640 DXT	1	Оборудван с кофа 0.31 м³ Година на производство – 2005 год Процент на изхабяване – 10% Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД
----	--	---	---	----------------

ВИБРОПЛОЧА – 1 бр.

17	Виброплоча PSN 16.	1	Мощност 3с.л. при 3600об/мин, тегло 72кг.; цент.сила-16KN Година на производство 2007 Процент на изхабяване 30 % Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД
----	--------------------	---	---	----------------

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТРИОН – 1 бр.

18	РЕлект TR PRI	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	1	Мощност 2200 Вата Година на производство 2013 г. Процент на изхабяване –	„АГР
----	------------------	---	---	---	------

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:		ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ		
		Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции		
		Основен ремонт - не		
		ХРАСТОРЕЗ – 1 бр.		
19	Храсторез Хускварна 137	1	Кубатура 37.0 куб. см; Мошност 3.7 к.с. / 3.6 kW Година на производство – 2007 година Процент на изхабяване – 3% Основен ремонт - не	„АГРОМАХ“ ЕООД

Разпределението на механизацията е показано подробно в приложения Линеен график.

ОСНОВНИ ЕКИПИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ:

За изпълнението на обекта са предвидени:

Критерият, по който са разделени бригадите, е видът на изпълнявано СМР.

Позиция	Описание	Необходима механизация
	Мобилизация на необходимата механизация	
	ОСНОВНИ РАБОТИ	
	а площите в рамките на пътя, включващо изсичане диаметър до 10 см, клони и храсти, както и свързаните с това разходи.	електрически трион-1бр., храсторез-1бр., самосвал-2бр., мини челен товарач-1бр.
1.1.2	Отстраняване на 15 см хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	булдозер-1бр., самосвал-2бр.
1.1.3	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.	мини багер-1бр., самосвал-2бр.
1.1.4	Изкоп за окопи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на раздел 3300 от ТС.	мини багер-1бр., самосвал-2бр.
1.1.5	и Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП и ни почви, лено на депо и оформянето му съгласно информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	мини багер-1бр., самосвал-2бр.

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:		ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №	
		от ППЗОП	
		Строително-монтажни работи за реконструкция и/или изграждане на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции	
	на раздел 3300 от ТС.		
1.1.6	Разчистване на стоманобетон и транспортиране на отпадъка на подходящо място, включително всички свързани с това разходи.	мини багер с чук-1бр., самосвал-1бр.	
1.1.7	Изпълнение на насип с подходящ материал съгласно Част 4 от Норми за проектиране на пътища	самосвал-6бр., булдозер-1бр., еднобандажен валяк-1бр.	
ЧАСТ: АСФАЛТОВИ РАБОТИ			
1.2.1	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А.	асфалтополагаща машина-1бр., двубандажни валяци-2бр., пневматичен валяк-1бр., самосвали-4бр.	
1.2.2	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	гудронатор-1бр., водоноска с четка-1бр.	
ЧАСТ: ПЪТНИ РАБОТИ			
1.3.1	Изпълнение на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество	самосвал-6бр., еднобандажен валяк-1бр., грейдер-1бр.	
1.3.2	Доставка и полагане на материал за основа на банкетите.	Еднобандажен валяк-1бр., грейдер-1бр., самосвали-2бр.	
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП		полагане на хоризонтална бяла боя с перли, в съгласие с българския справочник и и както са показани на чертежите, включително всички свързани с това разходи.	маркировъчна машина-1бр.
1.3.4	Доставка и монтаж на нови стандартни пътни знаци съгласно Техническата спецификация – Раздел 9200 Пътни знаци и чертежите, включително всички свързани с това разходи	бордови автомобил-1бр.	
1.3.5	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци съгласно Техническата спецификация – Раздел 9200 Пътни знаци и чертежите, включително всички свързани с това разходи		
1.3.6	Доставка и полагане на стоманобетонени корита за облицовка на откоси, включително всички свързани с това разходи.	бордови автомобил	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП
1.3.7	Доставка и полагане на облицовка от бетонни плочки, включително всички свързани с това разходи.	самосвал-1бр., вибропл	

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №...	
	Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции	
1.3.8.	Доставка и изливане на място на бетон C8/10 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали	бетоновоз-1бр.
1.3.9.	Доставка и изливане на място на бетон C12/15 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали	бетоновоз-1бр.
1.3.10.	Доставка и изливане на място на бетон C20/25 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали	бетоновоз-1бр.
1.3.11.	Доставка и изливане на място на бетон C25/30 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали	бетоновоз-1бр.
1.3.12.	Доставка и полагане на бетонови тръби ф500.	бордови автомобил-1бр., автокран-1бр.
1.3.13.	Доставка и полагане на бетонови тръби ф800.	
1.3.14.	Доставка и полагане на бетонови тръби ф1000.	
1.3.15.	Армировка клас B236 .	
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	лас B420. ия - трикратно намазване лен грунд, съгласно раздел	бордови автомобил-1бр.

ПРЕДВИДЕНИ МЕРКИ, ДЕЙСТВИЯ И ОТГОВОРНОСТИ, ГАРАНТИРАЩИ КАЧЕСТВЕНОТО И НАВРЕМЕННО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

- Осъществяване на входящ контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на СМР
- Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа. Тази мярка следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти (например транспортни, производствени и др.)

Мярка	Предложение относно обхвата и аспектите на проявление на мярката	Текущо прилагане на мярката в процеса на изпълнение	Предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнение
Осъществяване на входящ контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на СМР	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	Ежедневни лабораторни проби и геодезически замервания, изпитване	В случай на отклонение от изпълнение, изискване за изграден отново.

Техническо предложение за из...
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции		
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	на видовете СМР- земна основа, полагане на водопровод, изпитване на водопровод и дезинфекция, трошен камък, полагане на асфалтови смеси, полагане на бетони. Няма да се допуска полагане на следващ пласт, преди лабораторните проби на предишния да са излезли и да се види, че същия отговаря на съответните изисквания. Геодезично замерване на съответните пластове - насип, асфалтови смеси, подложки от бетони.	водопровод	В случай на отклонение от съответната кота, установено при геодезичните замервания, съответния пласт или елемент, ще бъде разрушен и изграден отново.
Вх на за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа. Тази мярка следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти (например транспортни, производствени и др.).	Материали, които не подлежат на складиране, като бетони и асфалтови смеси, ще бъдат поръчвани и влягани в един и същи ден. Ще бъдат взети проби от материала и изпитани в строителна лаборатория. Материали, които подлежат на складиране - трошен камък, , тръби, капаци, шахти, ще бъдат доставяни и складирани на площадката непосредствено преди влягането им.	Ежедневни лабораторни проби, доставяните материали ще бъдат придружавани от протоколи от първоначално изпитване и декларация за съответствие.	В случай на отклонение като липса на протоколи от първоначално изпитване и декларация за съответствие за даден материал, същия няма да бъде приет и ще бъде върнат на съответния доставчик. В случай на дефект в даден материал, същия няма да бъде приет и ще бъде върнат на съответния доставчик.

- При разваляне на механизацията - в базата на фирма „АГРОМАХ“ ЕООД, ПАРТНЬОР В КАТО ЧАСТ ОТ ДЗЗД "АГРОИЗОСТРОЙ ЮГОЗАПАД", в с. Бело Поле, Благоевград, има ремонтн където ще се ремонтират механизацията и самосвалите. Ще се извършва редовна профилактика и поддръжка. При невъзможност за отремонтиране, строителната самосвал техника и механизация за изпълнението на работата, много точно е изчислена и определена необходимата техника, която ще бъде на разположение през цялото времетраене на работата, ст ще бъде мобилизирана допълнителна техника.
- При недостъп до обекта на техника и механизация поради строителни дейности в съседни сгради и терени - ос един достъп до строителната площадка. Ще

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

повишим темповете на работа, за да наваксаме пропуснатото време, чрез допълнителна техника и персонал, при необходимост ще удължим и работното време;

- При пътнотранспортно произшествие, настъпило с транспортна техника при доставка на материали за обекта - провеждане на ежедневен инструктаж на шофьорите за спазване на правилата за движение, избиране на безопасни маршрути за движение;
- При ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп- незабавно ще бъде мобилизирано оборудване, което да замести оборудването, което в момента не може да се използва поради горецитираните причини. Фирмата разполага с голям набор от строителна механизация надвишаваща необходимата за изпълнението на обекта. Замяната на механизацията ще се направи в рамките на един ден.
- „АГРОМАХ“ ЕООД, ПАРТНЬОР В ДЗЗД "АГРОИЗОСТРОЙ ЮГОЗАПАД", притежава съвременни модели тежкотоварни автомобили, багери, фадрами, вибрационни валащи, товарачи, автогрейдери, хидравлични чукове, бетоновози, бетонпомпи, цистерни за транспорт на петролни продукти и друга спомагателна техника, които позволяват изпълнение на комплексни строителни и транспортни услуги с гарантирано качество и добре оборудвана база за поддръжка и ремонт на машините. Целият набор от машини е оборудван с GPS системи за контрол и защита.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

НА КАЧЕСТВОТО

Управление на качеството е да бъдат задоволени нуждите, заради които се осъществяват процесите. Процесите включват всички дейности от цялостното управление на проекта, които определят политиката, целите и отговорностите по качеството и ги осъществяват чрез планиране на качеството, гарантиране на качеството, качествен контрол и подобряване на качеството в рамките на системата за качество.

- Планиране на качеството – идентифициране на стандартите за качество за конкретния проект и начините за спазването им. Това е един от ключовите процеси при планиране на качеството и ще се извършва редовно, успоредно с останалите процеси по планиране на проекта.
- Гарантиране на качеството – всички планирани и систематични действия в рамките на системата за качество, които дават увереност, че проектът ще отговаря на съответните стандарти. Ще се извършва в хода на целия проект от вътрешни Специалисти по качеството.
- Качествен контрол – проследяване на конкретни резултати, за да се определи дали отговарят на зададените стандарти. Набелязват се начини за отстраняване на причините за незадоволителните резултати. Ще се извършват в хода на целия проект. Резултатите включват както доставката на конкретен резултат/продукт, така и резултати от управлението на проекта (изпълнение на бюджета и графика).

СИСТЕМА ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВО

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Дейностите ще бъдат изпълнени в съответствие с Техническата спецификация на технически проект. Изпълнението ще бъде съобразено с НАРЕДБА № 2 за въвеждане в строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнение на строително-монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, НАРЕДБА № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителство. Управляващият орган.

Вложените материали и работна сила за изпълнение на строителните и монтажните работи ще отговарят на техническите изисквания на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП. Продуктите съгласно „Наредба за съществения изисквания към строителните продукти“. Доставените материали ще се придружават със сертификати за качество. Фирмата разполага със сертифицирана лаборатория за изпитване на строителни материали, в която се извършва регулярен контрол на

Техническо предложение за изпълнение
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1. Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

всички произведени в производствената база номенклатури. Строителната лаборатория извършва изпитване на проби по утвърден план, с който са регламентирани характеристиките за всеки строителен продукт, суровини, добавки и полуфабрикати; методите на изпитване по БДС EN; честотата на изпитване съгласно БДС EN 13043 и ТС и честота на изпитване съгласно БДС EN 13108/ NA:2009.

Фирмата е разработила, внедрила, поддържа и непрекъснато подобрява Интегрираната система за управление (ИСУ) на качеството по изискванията на ISO 9001:2015, на здравето и безопасността при работа съгласно BS OHSAS 18001:2007 и околната среда съгласно ISO 14001:2015, като част от общата управленска стратегия на ръководството за реализиране своята политика и цели.

Фирмата е специализирана в:

- Изграждане и ремонт на пътища, сгради, водопроводни, канализационни системи и други видове строително-монтажни работи;
- Изпълнение на земно-изкопни работи и инженерингови услуги;
- Транспортни услуги;
- Любим обработка и производство на скални и добавъчни материали;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

, транспортиране и полагане на бетонови и асфалтови смеси;
на бетонни изделия;
на циментови разтвори.

За управление и за осъществяване на цялата дейност на дружеството са създадени необходимите структурни и функционални звена. За производство на строителните продукти (бетони, асфалтови смеси, бетонни изделия, скални и добавъчни материали) е разработена и внедрена система за производствен контрол (СПРК) съгласно изискванията на "Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти" (Европейска директива за строителните продукти 89/106/ЕЕС) (НСИСОССП) и приложимите БДС EN, която е интегрирана в системата за управление на качеството (СУК). При изпълнение на производството се използват външни доставчици на материали, строителни продукти и подизпълнители на отделни видове СМР.

През периода на изпълнението на отделните видове строително – монтажни работи, ще се вземат необходимите лабораторни проби доказващи качествата на изпълняваните строително-монтажни работи. Ще ползваме собствена лицензирана лаборатория. Преди започване на строително-монтажните работи, на площадката ще се провежда задължителен инструктаж по ЗБУТ и правилниците за извършване на отделните видове работи.

ИСУ е разработена като единна система за дружеството и се прилага и поддържа във всички структурни и функционални звена.

При изграждане на ИСУ е възприет процесният подход, като са обхванати шест
управление на документите и записите; отговорност на ръководството; управление на здравето и безопасността при работа
създаване на продуктите и услугите; управление на здравето и безопасността при работа
околната среда; измерване, анализ и подобряване. Във всяка група процеси са определени
отделните процеси, подпроцеси и дейности, характерни за дружеството, като са
изискванията и
предназначени
постигането на
Наръчник
на ръководството

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ото изпълнение. ИСУ включва механизми за
натото подобряване на качеството и оперативната дейност за
стоянно спазване на приложимите нормативни документи.
овен документ, който отразява политиката и целите по качество
хвата и елементите на внедрената в дружеството интегрирана
Система за управление и регламентира отделните процеси, включени в нея. Той определя принципите,
основните правила, взаимоотношенията и отговорностите при осъществяване на процесите по
управление на качеството в съответствие с изискванията на ISO 9001:2015.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ъчката

100-100000

1. The first part of the report is a general introduction to the subject of the study. It discusses the importance of the problem and the objectives of the research. It also mentions the scope of the study and the methods used.

2. The second part of the report is a detailed description of the experimental work. It includes a description of the apparatus used, the procedure followed, and the results obtained. It also discusses the errors and the limitations of the experiment.

3. The third part of the report is a discussion of the results. It compares the results with the theoretical predictions and with the results of other experiments. It also discusses the implications of the results and the conclusions drawn from the study.

4. The fourth part of the report is a conclusion. It summarizes the main findings of the study and states the conclusions drawn from the results. It also mentions the suggestions for further work.

5. The fifth part of the report is a list of references. It includes the names of the authors and the titles of the papers or books referred to in the report.

6. The sixth part of the report is a list of figures. It includes the titles of the figures and the pages on which they are located.

7. The seventh part of the report is a list of tables. It includes the titles of the tables and the pages on which they are located.



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рекултивация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

Ръководството на двете фирми от ДЗЗД "АГРОИЗОСТРОЙ ЮГОЗАПАД" подобрява ефективността и ефикасността на организацията и съществуващите процеси на системата за управление на качеството чрез приобщаване, преквалифициране и мотивация на своите служители.

Това се постига чрез:

- ефективно обучение;
- определяне на отговорности и правомощия;
- насърчаване и стимулиране;
- осигуряване на ефективна работа в екип в рамките на сформираните строителни групи.

Бързото и качествено изпълнение на поетите ангажименти, изисква от ръководството на „Агромах“ ЕООД, да работи с персонал, притежаващ съответстваща за всяка длъжност квалификация и компетентност.

Фирмата е един от основните производители и доставчици на бетонни и асфалтови смеси, добавъчни и скални материали в Област Благоевград.

Фирмата разполага с отговарящи на европейските изисквания:

- бетонови центрове;
- асфалтови бази;
- и и трошачно-мийни сортировъчни инсталации за различни фракции добавъчни и материали.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Фирмата е част от ДЗЗД "АГРОИЗОСТРОЙ ЮГОЗАПАД", притежава съвременни модели тежкотоварни автомобили, багери, фандроми, вибрационни валащи, товарачи, автогрейдери, хидравлични чукове, бетоновози, бетонпомпи, цистерни за транспорт на петролни продукти и друга спомагателна техника, които позволяват изпълнение на комплексни строителни и транспортни услуги с гарантирано качество и добре оборудвана база за поддръжка и ремонт на техниката.

Целият набор от машини е оборудван с GPS системи за контрол и защита.

По-важните процедури по управление на качеството на партньорите в ДЗЗД "АГРОИЗОСТРОЙ ЮГОЗАПАД" са:

1. **Процедура по управление на инфраструктурата** - тази процедура регламентира процесите, изискванията и отговорностите за определяне, поддържане и ремонт на инфраструктурата. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП. Процесите определят, осигурят и поддържат необходимите производствени сгради, инсталации, механизация и съоръжения, за постигане съответствието на произвежданите строителни продукти и услуги, опазване на околната среда, осигуряване на условия за безопасност при работа.

2. **Процеси, свързани с клиентите и обмен на информация** - тази процедура определя реда, изискванията и отговорностите за изясняване изискванията на клиенти и инвеститори, оферирани и договаряне за предоставяне на строителни продукти, изпълнението на строителни обекти/СМР и предоставяне на услуги. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП. Целта е да се определят отговорностите на клиентите/инвеститорите по отношение на закупуваните строителни обекти/СМР. Процедурата обхваща всички процеси по предоставяне на информацията на клиентите/инвеститорите и следене на тяхната удовлетвореност, обмен на информация с клиентите/инвеститорите и следене на тяхната удовлетвореност, вътрешен обмен на информация с персонала по качеството.

3. **Закупуване и входящ контрол** - тази процедура определя процесите, изискванията и отговорностите за управление за входящ контрол на продукти и услуги, необходими за

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

постигане на съответствие на произвежданите продукти с изискванията към тях, опазване на околната среда и здравето и безопасността при работа от доставчици. Целта е да се гарантира, че закупените продукти и услуги отговарят на определените към тях изисквания и е осигурено спазването на местни, регионални, национални и/или международни изисквания по околна среда, както и осигуряване на здравето и безопасността при работа. Процедурата обхваща всички процеси от определяне на данните по закупуването, оценка и избор на доставчиците, закупуването и проверка на закупените продукти и услуги.

4. Управление и контрол на производството на строителните продукти – тази процедура определя реда, изискванията и отговорностите за управление и контрол на производството на строителни продукти. Целта е да се планират и осъществят при контролирани условия всички процеси за производство на строителни продукти, за да се гарантира съответствието им с техническите спецификации и нормативните документи, за постигане на удовлетвореност на клиентите. Процедурата обхваща всички процеси от планиране и контрола на производството до предаването на строителните продукти на клиентите/ инвеститорите и на дейностите след доставка/ предаване.

5. Управление и контрол на производството при СМР и услуги – тази процедура определя реда, изискванията и отговорностите за управление и контрол на производството при изпълнение на строително-монтажните работи и услуги на строителните обекти, при спазване изискванията за опазване на околната среда. Целта е да се планират и осъществят при контролирани условия всички процеси за изпълнение на услугите, строителните обекти и СМР, за да се гарантира съответствието им с продуктите и нормативните документи, за постигане на удовлетвореност на клиентите/ инвеститорите. Процедурата обхваща всички процеси от планиране на изпълнението до предаване на обектите и услугите на

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

те и на дейностите след предаване.

на аспектите на околната среда – предмет на тази процедура е общия ред и тифициране аспектите на околната среда за процесите, продуктите и услугите от за управление на околната среда. Целта е да се определи значимостта на С, свързана с аспектите, за да се разработят и поддържат цели и задачи за

достигане на нормативните изисквания и политиката по околната среда.

7. Консултиране и обмен на информация по здраве и безопасност при работа и околната среда – тази процедура определя реда и отговорностите за комуникация и консултиране, вътрешен и външен обмен на информация, свързани със значимите аспекти и въздействията върху околната среда, оценка на риска и осигуряване на условия за здраве и безопасност при работа. Целта на процедурата е своевременно осигуряване на необходимата информация и документиране на взетите решения при вътрешни и външни за дружеството контакти, спазвайки изискванията на ISO 14001:2004 и BS OHSAS 18001:2007.

8. Управление на отпадъците – целта на тази процедура е да се гарантира екологосъобразно третиране на отпадъците, в съответствие с политиката по опазване на околната среда общите и конкретните цели на дружеството. Обхващат се всички процеси свързани с образуването, Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

отпадъците, както и формите на контрол върху тези дейности по време на добив на и

производство на строителните продукти и при изпълнение на СМР и предаване на обек

В условията на постоянно повишаващи се изисквания на клиентите и инвеститорите за увеличаване конкуренцията на строител

на ръководството на „Агромах“ ЕООД е:

ВСЕ ПО-ПЪЛНО УДОВЛЕТВОРЯВА на осн. чл. 36а, ал.3 **ОЧАКВАНИЯТА НА КЛИЕНТИТЕ И ДРУГИТЕ**
ЗАИНТЕРЕСОВАНИ СТРАНИ ЗА: от ППЗОП

1. ПОДДЪРЖАНЕ НА БЕЗКОМПРОМИСНО КАЧЕСТВО НА ИЗПЪЛНЯВАНИТЕ СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ И УСЛУГИ И НА ПРОИЗВЕЖДАНИТЕ СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ;

2. МИНИМИЗИРАНЕ НА ЗАМЪРСКАВАЩИТЕ И ВРЕДНИТЕ ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА;

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

чл. 36а, ал.3

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

3. НЕПРЕКЪСНАТО ПОДОБРЯВАНЕ НА УСЛОВИЯТА ЗА ЗДРАВЕ И БЕЗОПАСНОСТ ПРИ РАБОТА,

чрез:

- Приобщаване на дружеството към европейските принципи на работа в строителството;
- Осигуряване на необходимите ресурси за непрекъснато техническо обновление, подобряване на технологиите и повишаване качеството на изпълняваните услуги и на произвежданите продукти, за предотвратяване замърсяването на околната среда и за подобряване на условията за здраве и безопасност при работа;
- Осигуряване на ефективна организация и управление на дружеството;
- Спазване на приложимите нормативни и други изисквания за изпълняваните видове СМР и услуги, за произвежданите строителни продукти, за аспектите на околната среда и за осигуряване на здраве и безопасност при работа;
- Поддържане на необходимото качество на обучение, квалификация, мотивация и възпитание на персонала на дружеството;
- Осигуряване на висока дисциплина и персонална отговорност за качеството на работа, за спазване на изискванията за опазване на околната среда, здраве и безопасност при работа от персонала на дружеството;
- Осъществяване на ефикасни и взаимноизгодни връзки и отношения с клиентите, доставчиците, подизпълнителите, контролните държавни и общински органи и другите заинтересовани страни по качеството, опазване на околната среда, здравето и безопасността при

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ръководствата на двете фирми са:
обновяване на използваната транспортна техника и строителна механизация,
разширяване и модернизация на прилаганите строителни и производствени технологии, чрез внедряване на „най-добрите налични техники“ при инфраструктурното строителство и за произвежданите строителни продукти.

2. Запазване и стремеж за увеличаване на пазарния дял на изпълняваните строителни услуги и на произвежданите строителни продукти при непрекъснато намаляване и предотвратяване на замърсяването на ОС и осигуряване на условия за здраве и безопасност при работа.

3. Повишаване на ефективността на производствената дейност в дружеството. Повишаване компетентността на персонала.

ПЛАН ЗА ДОСТАВКА НА НЕОБХОДИМИТЕ МАТЕРИАЛИ

„Агромах“ ЕООД – част от ДЗЗД "АГРОИЗОСТРОЙ ЮГОЗАПАД" – разполага със собствени:

1. База с.Бело поле, намираща се на 86км от обекта (прието е разстоянието до гр. Петрич), на територията на която са разположени:
 - Асфалтова база - производителност 200т/час;
 - Завод за преработка на инертни материали - производителност 500т/час с възможност за производство на 19 вида фракции;
 - Трошачни инсталации – с производителност 100т/час;
 - Бетонов завод за производство на бетон - производителност 100м3/час;
 - Бетонов възел- производителност 60м3

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

2. База в с. Левуново за производство на асфалтови смеси, намираща се на 17км от обекта (прието е разстоянието до гр. Петрич)

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

ската

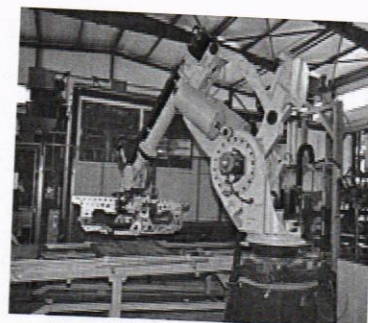
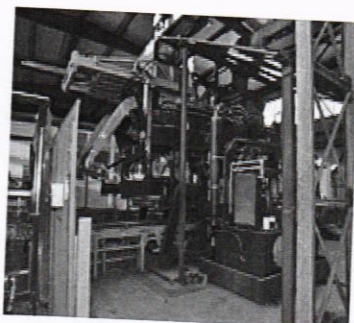
Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Фирма „Агромах“ ЕООД разполага и с мобилна асфалтова база Benninghoven с производителност 90 т/ч.

Видно от приложения график, най-голямото количество за дневна доставка на асфалтова смес е 160,00т, а превозът е обезпечен с 4бр. самосвали. Асфалтовите смеси ще бъдат доставени от асфалтова база в с. Левуново.

Фирма „Агромах“ ЕООД притежава собствен завод за производство на бетонови елементи на австрийската фирма АМЕ, модел AMEthyst 1500 Premium Class, най-големият в семейната група. Той представлява автоматична стационарна производствена линия за вибропресовани бетонни елементи и блокове, работеща по австрийска технология. Той произвежда неограничена по вид и форма продукция с възможност за оцветяване. Производствената линия включва системи за зареждане, транспорт до камера за изсушаване на бетонните елементи, пакетираща линия с палетизиращ робот, отговаряща на всички европейски стандарти. Производителността за някои от тях е: тротоарни плочки – 2 200 м²/8 h; кухи блокове – 25 000 броя/8 h; бордюри – 9 400 броя/8 h.



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Изградени продукти „Агромах“ ЕООД разполага с необходимите сертификати за декларации за съответствие. План за доставка и управление на строителните материали, което ще сведе до минимум възможността за оскъпяване или забавяне на строителството, поради недостиг и излишни материали. Този план ще бъде съобразен с количествата заложи в линията за последователността на работа, времето за доставка на материалите. Ще бъде описано в плана време да се дава заявката за доставяне на материалите.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Закупуване и доставка на материали и услуги

- Изпълнителят ще извърши закупуването и доставката на всички материали, съоръжения и услуги, необходими за изграждането на Обекта.
- Всички материали ще бъдат специфицирани с техните качествени показатели и ще отговарят на изискванията на проектната документация.
- Изпълнителят ще отговаря за точното поръчване, навременната доставка и безопасното складиране на материали и съоръжения.
- Изпълнителят ще изиска от доставчиците продукти – производствени сертификати за полагане/инсталиране – и ще съхранява тези документи.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

казваща качеството на техните
съответствие и инструкции за
разделна част от строителната

Едно от най-важните условия за качественото изграждане на даден Проект е осигуряване на непрекъснат контрол върху влаганите в него материали и правилното им прилагане в процеса на строителството. За целта:

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

сатa

Техническо предложение за изграждане на
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Handwritten mark or signature at the top left of the page.

1990-1991

Several paragraphs of extremely faint, illegible text spanning the upper half of the page.

Several paragraphs of extremely faint, illegible text spanning the middle section of the page.

Several paragraphs of extremely faint, illegible text spanning the lower middle section of the page.

Several paragraphs of extremely faint, illegible text at the bottom of the page, including a faint circular stamp or logo.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

- качеството на необходимите материали, използвани в изграждането на Обекта и стриктното им приложение на практика по време на строителството, ще се следи ежедневно.
- всички готови изделия, доставени на строителната площадка, ще са придружавани с Декларации за съответствие и Сертификати за качество издадени от производителя.

Всички те доказват, че представеният продукт отговаря на изискванията на Техническата спецификация и действащите в момента наши и европейски стандарти.

СПИСЪК НА ОСНОВНИТЕ МАТЕРИАЛИ

№	Наименование на материала	Доставчик/Производител
1	Асфалтови смеси	"Агромах" ЕООД
2	Битумна емулсия	"Агромах" ЕООД
3	Трошено-каменна фракция за основа и скален материал за банкети	"Агромах" ЕООД
4	Предпазна ограда	"Юпитер Метал" ООД
5	Маркировъчна боя	"Оргахим" АД
6	Пътни знаци	"Трафик Дизайн Груп" ЕООД
7	Италиански улеи за отводняване	"Агромах" ЕООД
8	Бетон С8/10, С12/15, С20/25 и С25/30	"Агромах" ЕООД
9	Тръбни водостоци с диаметър Ф500, 800 и 1000 мм	"СБКИ" АД
10		"Еко Уест Къмпани" ЕООД
11		„Изола-Петров“ ЕООД
12		„Металком Инвест“ ЕООД

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

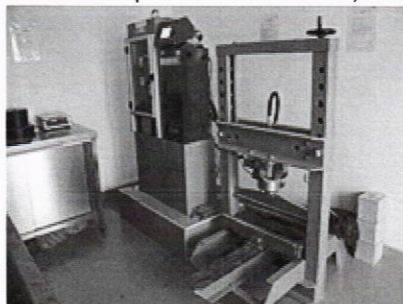
на лаборатория

Фирма „Агромах“ ЕООД, част от ДЗЗД "АГРОИЗОСТРОЙ ЮГОЗАПАД", притежава акредитирана строителна лаборатория, намираща се на базата на фирмата в с.Бело поле. Лабораторията е оборудвана със съвременни лабораторни уреди за провеждане на изпитвания и изследвания в съответствие с методите и изискванията на БДС, БДС EN и AASHTO. Тя разполага също с високо квалифициран персонал осигуряващ качествено извършване на изпитванията.

Част от изпитванията, които се правят са:

1. **Изпитвания на продукти** – материали добавъчни за пътни настилки, основи и бетон, брашно, асфалтови смеси, битуми, бетонови смеси, бетон, цимент, почви строителни, скални насипи и основи, асфалтови настилки, бетонови елементи;
2. **Вземане на проби от** – материали добавъчни за пътни настилки, основи и бетон, минерално брашно за асфалтови смеси, асфалтови смеси, битуми, почви строителни, бетон, цимент, асфалтови настилки, бетонови елементи;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или р пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции	ински
-------------------------------	--	-------



„Агромах“ ЕООД – партньор в ДЗЗД "АГРОИЗОСТРОЙ ЮГОЗАПАД" – притежава въведени и функциониращи:

- системи за управление на качеството /EN ISO 9001/;
- системи за управление на околната среда /ISO 14001/;
- системи за управление на здравето и безопасността при работа /ISO 18001/.

ISO 9001:2015 е международен стандарт, поставящ изискванията към системите за управление, като организацията ще демонстрира способността си да предоставя непрекъснато продукт/услуга, който да отговаря на клиентските и приложимите нормативни изисквания и да се стреми непрекъснато да повишава удовлетворението на клиента.

ISO 14001:2015 определя изискванията към системата за управление на околната среда, която може да предоставя непрекъснато продукт/услуга, който да отговаря на клиентските и приложимите нормативни изисквания и да се стреми непрекъснато да повишава удовлетворението на клиента.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

изисквания за управление, за да помогне на организациите да достигнат както
, така и целите, свързани с околната среда.

системи за управление на околната среда минимизират риска от екологични
условия за по-ниски застрахователни премии, осигуряване на по-
присъствие на европейския и световен пазар.

BS OHSAS 18001 е стандарт за система за управление на здравето и безопасността при работа, разработена да даде възможност на организациите да контролират и подобряват здравословни условия на труд.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Приложения:

1. Линеен график
 2. Диаграма
- Подпи

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Дата: 02/07/2018 г.

Име и фамилия:

02/07/2018 г.

Виктор Велев

Длъжност:

Управител

Наименование на уч

ДЗЗД "АгроИзоСтрой Югозапад"

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за
УПРАВИТЕЛ: Виктор Велев

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Образец № 1

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪГЛАСИЕ С КЛАУЗИТЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ НА ДОГОВОР

по чл. 39, ал. 3, т. 1, б. «в» от ППЗОП

Долуподписаният **Виктор Георгиев Велев**, с лична карта № **641058154**, издадена на **14.10.2010 г. от МВР - Благоевград, ЕГН 8002010002**,

в качеството ми на **Управител на ДЗЗД "АгроИзоСтрой Югозапад"** -

(посочва се длъжността)

(посочва се наименованието на участника)

участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции :

За Обособена позиция № 3: Път BLG 3164 (III - 198) - Петрич - Беласица - Коларово, община Петрич, ведно с връзки с пътища BLG 1166 и III - 198 от км 0+000 до км 3+100;3+037.634;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

съм съгласен с клаузите на приложения проект на договор към документацията за обществена поръчка с предмет: **Строително-монтажни работи за реконструкция и рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции :**

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

За Обособена позиция № 3: Път BLG 3164 (III - 198) - Петрич - Беласица - Коларово, община Петрич, ведно с връзки с пътища BLG 1166 и III - 198 от км 0+000 до км

3+100;

02.07.2018 г.

(дата на подписване)

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Управител: ...

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

(подпис и печат)

Документация за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции”

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Образец № 5

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СРОКА НА ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТАТА

по чл. 39, ал. 3, т. 1, б. „г” от ППЗОП

Долуподписаният **Виктор Георгиев Велев**, с лична карта № 641058154, издадена на 14.10.2010 г. от МВР - Благоевград, ЕГН 8002010002,

в качеството ми на **Управител** на “ДЗЗД “АгроИзоСтрой Югозапад” -

(посочва се длъжността) (посочва се наименованието на участника)

участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции :

За Обособена позиция 3: Път BLG 1166 (III - 198, Петрич – Първомай) - Коларово - Ключ - Габрене - III – 198, община Петрич, в участък с. Габрене от км 0+000 до км. 3+037.634;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

на подадената от нас оферта е 6 /шест/ и започва да
определеният в обявлението краен срок за подаване на оферти.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

02.07.2018 г.

(дата на подписване)

Декларатор:

(подпис и печат)

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Документация за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции”

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Образец №6

ДЕКЛАРАЦИЯ

за запознаване с условията на публичното състезание и строителната площадка

Долуподписаният **Виктор Георгиев Велев**, с лична карта № 641058154, издадена на 14.10.2010 г. от МВР - Благоевград, ЕГН 8002010002,

в качеството ми на **Управител** на ДЗЗД "АгроИзоСтрой Югозапад" -

(посочва се длъжността)

(посочва се наименованието на участника)

участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции :

За Обособена позиция 3: Път BLG 1166 (III - 198, Петрич – Първомай) - Коларово - Ключ -
община Петрич, в участък с. Габрене от км 0+000 до км. 3+037.634;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ДЕКЛАРИРАМ:

знат с всички условия, обстоятелства, и изходни данни, необходими за изпълнение на обекта на горепосочената обществена поръчка, които биха повлияли на изготвянето на техническото и ценовото ми предложение.

2. Извършил съм посещение и оглед на съществуващия терен за извършване на строително-монтажните работи, предмет на горепосочената обществена поръчка и съм запознат с всички условия и особености на строителната площадка.

Приложение: Удостоверение за направен оглед

02.07.2018 г.

(дата на подписване)

Декларация

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Виктор Велев

Документация за възлагане на обществена поръчка за строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции"

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции"





ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

2850 Петрич, ул. "Цар Борис III" № 24, тел.: +359(0)745 69112, факс: +359(0)745 69113
e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg, www.petrich.bg

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА - ПЕТРИЧ 4
№ 32/22.06.2018 г.
Благоевградска област

УДОСТОВЕРЕНИЕ

За извършване на оглед на обект относно участие в обществена поръчка с предмет: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции : Обособена позиция №1 • Път BLG 1166 (III – 198, Петрич – Първомай) – Коларово – Ключ – Габрене – III – 198, община Петрич, в участък с. Габрене от км 0+000 до км. 3+037.634; Обособена позиция №2 • Път BLG 1166 (III – 198, Петрич – Първомай) – Коларово – Ключ – Габрене – III – 198, община Петрич, в участък с. Скрът – с. Габрене от км 0+000 до км. 0+748,84; Обособена позиция №3 • Път BLG 3164 (III – 198) – Петрич – Беласица – Коларово, община Петрич, ведно с връзки с пътища BLG 1166 и III – 198 от км 0+000 до км 3+100 Обособена позиция №4 • Път BLG 2175 (III – 198, Първомай – Струмешница) – Боровичене – Гега – мах. Баскалци, община Петрич, в участъка с. Гега – с. Чурилово.

Подписаният, Костадин Томов Стойков – Д-р Дирекция „СТИБ“ в ОБА – гр. Петрич, удостоверявам, че на **22.06.2018 г.** бе извършен оглед на място на обект от **процедура-публично състезание за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП с предмет:** Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции : Обособена позиция №1 • Път BLG 1166 (III – 198, Петрич – Първомай) – Коларово – Ключ – Габрене – III – 198, община Петрич, в участък с. Габрене от км 0+000 до км. 3+037.634; Обособена позиция №2 • Път BLG 1166 (III – 198, Петрич – Първомай) – Коларово – Ключ – Габрене – III – 198, община Петрич, в участък с. Скрът – с. Габрене от км 0+000 до км. 0+748,84; Обособена позиция №3 • Път BLG 3164 (III – 198) – Петрич – Беласица – Коларово, община Петрич, ведно с връзки с пътища BLG 1166 и III – 198 от км 0+000 до км 3+100 Обособена позиция №4 • Път BLG 2175 (III – 198, Първомай – Струмешница) – Боровичене – Гега – мах. Баскалци, община Петрич, в участъка с. Гега – с. Чурилово.

Информацията е
заличена

на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

участника Георги Илиев Божинов - Представител на „АГРОМАХ“ ЕООД със
содержание: с. Бело Поле, община Благоевград, Производствена база, ЕИК 101611650,
от процедура-публично състезание за възлагане на обществена поръчка по реда
на Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински
пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях
позиции : Обособена позиция №1 • Път BLG 1166 (III – 198, Петрич – Първомай) -
Габрене – III – 198, община Петрич, в участък с. Габрене от км 0+000 до км. 3+037.63.
№2 • Път BLG 1166 (III – 198, Петрич – Първомай) – Коларово – Ключ – Габрене – III – 1
участък с. Скрът – с. Габрене от км 0+000 до км. 0+748,84; Обособена позиция №3 • Път
Петрич – Беласица – Коларово, община Петрич, ведно с връзки с пътища BLG 1166 и III – 198 от км 0+000 до
км 3+100 Обособена позиция №4 • Път BLG 2175 (III – 198, Първомай – Струмешница) – Боровичене – Гега –
мах. Баскалци, община Петрич, в участъка с. Гега – с. Чурилово.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Изготвил:
КОСТАДИН
Д-р Дирекция

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ЗА КМЕТ НА
ОБЩИНА ПЕТРИЧ

инж.МИНКА САЛАГЬОРОВА

/съгласно заповед IV-336/21.06.2018 г.

Кмет на Община Петрич Димитър Бр

ОРИГИНАЛ

Заверил:
/Виктор Велев/

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП