

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Образец № 3

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА В
СЪОТВЕТСТВИЕ С ТЕХНИЧЕСКИТЕ СПЕЦИФИКАЦИИ И
ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции :

За Обособена позиция 4 Път BLG 2175 (III - 198, Първомай - Струмешница) - Боровичене - Гега – мах. Баскалци, община Петрич, в участъка с. Гега - с. Чурилово

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ДЗЗД "ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ"

Наименование на участника

Кристина Руменова Иванчева - Кондурова

Трите имена на лицето, представляващо участника юридическо лице)

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

След запознаване с документацията за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с посочения по-горе предмет.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Ние, ДЗЗД

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

вание на участника)

чева - Кондурова

представяван от 1

адрес гр.Пловдив, бул. Дунав № 76, телефон 032/964-166 факс 032/964-160, електронна поща office@patishta.com, заявяваме, че желаем да участваме в процедурата и предлагаме да осъществим предмета ѝ съгласно изискванията на Техническата спецификация и документацията. Прилагаме следните приложения:

I. Организация за изпълнение на поръчката

II. Подробен Линеен график за изпълнение на поръчката

Документация за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Строително-монтажни работи и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и към тях по четири обособени позиции”

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Кристина Руменова Иванчева - Кондурова

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

TO THE UNIVERSITY OF CHICAGO
FROM THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DATE 10/10/1964

RECEIVED
UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

10/10/1964

10/10/1964



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

III. Гаранционни срокове за строителните дейности

1. Гаранционен срок за извършен основен ремонт на пътища – 2 (две години);
2. Гаранционен срок за извършен основен ремонт на съоръжения – 4 (четири години).

В случай че се констатира предложен под установения минимум срок по тези показатели, офертата на участника се предлага за отстраняване.

IV. Срокове за изпълнение на дейностите, предмет на обществената поръчка:

2. 1. Срок за изпълнение на строителството: 166 (сто шестдесет и шест) /календарни дни/, считано от датата на получаване на Възлагателното писмо изпратено от възложителя, като крайният срок за изпълнение не може по-дълъг от 07.11.2020г.

Участниците, чиито предложения не отговарят на минималните изисквания в Техническата спецификация на възложителя, ще бъдат отстранени от участие в процедурата.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Всяка страница от техническата оферта трябва да е подписана и
и участника, като се посочи име и фамилия на лицето поставило

ДАТА: 02.07.2018 г.

ПОДПИС и ПЕЧАТ:

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Кристинка-Иванкова -
Кохдуровс,

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСО <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	---

ОПИСАНИЕ И ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ И ПРЕДМЕТ НА ОБЕКТА

Обекта започва от края на село Гега и е с обща дължина 1826м. Пътят е в изключително лошо състояние. Настилката е трошен камък на ниво. Съществуващия габарит е променлив варира от 2,5м. до 4,0м. без наличие на банкети. Параметрите в ситуацията, надлъжен и напречен профил не отговарят на Нормите за проектиране на пътища за $V_{пр}=30\text{км/ч}$. Отводняването е незадоволително, липсват окопи и канавки, като цяло е в много лошо състояние. Съществуващите отводнителни съоръжения са недостатъчни, с недостатъчен габарит и в лошо състояние. В участъка няма големи съоръжение (мостове). В участъка няма кръстовища с републикански пътища:
Липсва хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОЕКТА

А. Планиране – процеси за определяне на всички дейности и ресурси за изпълнение на проекта. Те имат най-голямо значение за успешното управление на проекта и включват:

- Планиране и дефиниране на обхвата на проекта.
- Дефиниране на дейностите, които ще бъдат извършени, за да се постигнат желаните резултати, определяне на тяхната последователност във времето и на логическите зависимости между тях, оценка на времето за тяхното изпълнение и разработване на график на проекта – одобреният о изходна рамка, спрямо която се отчита и измерва изпълнението на проекта.
- Ресурсите – определяне на вида (хора, оборудване, материали и др.) и количеството е ресурси за изпълнение на дейностите по проекта, оценяване и разпределение отделните работни пакети.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

- Планиране на управлението на риска на проекта – избор на подход и методи за управление на риска на проекта, идентифициране и анализ на рисковите фактори и на степента на тяхното влияние върху целите на проекта, разработване на методи за намаляване и елиминиране на риска.
- Планиране на качеството – определяне на изискванията и стандартите за качество, с които ще се осигури съответствие и на процедурите, и отговорностите за осигуряване на качеството.
- Планиране на комуникациите – определяне на процедурите за комуникация между участниците в проекта.
- Планиране на организацията и на хората – идентифициране, документиране и назначаване на роли, отговорности и отношения за отчитане на работата по проекта.
- Планиране на доставките – определяне на вида и количеството на ресурсите, които е необходимо да бъдат доставени отвън (подизпълнители и други външни услуги), до изискванията към тях и условията на работа.
- Разработване на план за управление на проекта – представяне на резултатите от на планиране в Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП
- съпровождащи

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Б. Изпълнение – е на планираните дейности за постигане на очакваните резултати. Координира хората и използването на ресурсите. Подобряване на взаимодействието между членовете на проектния екип чрез развиване на индивидуалните и груповите умения и компетенции на хората за реализация на проекта. Разпространяване навреме на необходимата информация до всички участници в проекта. Идентифициране на промени и осигуряване, че те са анализирани и координирани. Осигуряване на качеството и полагане на усилия за непрекъснато подобряване на работата за удовлетворяване на изискванията на участниците в проекта.

1. Подготвителни дейности:

Техническо предложение за изпълнение на поръч
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕН Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	---

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

След запознаване с документацията за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции:**

Обособена позиция №4: Път ВЛГ 2175 (III - 198, Първомай - Струмешница) - Боровичене - Гега – мах. Баскалци, община Петрич, в участъка с. Гега - с. Чурилово

ПРЕДЛАГАМЕ ДА ИЗПЪЛНИМ ПОРЪЧКАТА, СЪГЛАСНО ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Изпълнение на строително-монтажни работи в срок от 166 календарни дни.
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП
Срокове за изпълнените строително-монтажни работи започват да текат от деня, в който е извършено изпитателното приемане на обект/а/ите съгласно Договора и не могат да бъдат по-малки от предвидените, съобразно изискванията на НАРЕДБА № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

3. Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи ще отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти“.

4. Дейностите ще бъдат изпълнени в съответствие с Техническата спецификация и одобрения Работен проект, пълното описание на обекта на обществената поръчка и допълнителните разяснения на Възложителя.

5. Целият процес на строителство и въвеждане в експлоатация на обекта, ще бъде стриктно съобразен с действащите нормативни актове.

✓ Изпълнението на работите ще бъде извършено в съответствие с Техническата спецификация и одобрения Работен проект, пълното описание на обекта на обществената поръчка и допълнителните разяснения на Възложителя.
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП
✓ Осигуряване на всички необходими материали и изделия в необходимите количества и с необходимите качества, доставка на необходимите суровини и изделия за изпълнение на обекта.
✓ Изпълнение на работите в съответствие с одобрените работни проекти и технически спецификации, включително всички необходими технически документи, проектантската документация, геодезическо заснемане и всички необходими дейности по въвеждане на обекта в експлоатация.
✓ Отстраняване на възникнали дефекти в определения за целта период.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за изпълнение на поръчка
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование
на поръчката:

ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ
Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции

- Уведомяване и получаване на съгласие от органите по безопасност на движението за началото и продължителността на строителство за всеки участък по който ще се работи, както и уведомяване на органите по пожарна и аварийна безопасност за началото и продължителността на строителство.
- Уточняване и съгласуване съвместно с общинска (областна) администрация на местата за извозване на земни маси и строителни отпадъци. Ще се определят и депа за временно съхранение на изкопни маси, годни за влагане в строителството на обекта.
- Изграждане на временни приобектови бази, необходими по време на строителството.
- Поставяне на ограничителни заграждения и предупредителни знаци.
- Провеждане на среща с представители на дружества, които експлоатират и стопанисват съществуваща подземна инфраструктура с цел да се уточни точното им местоположение по трасето на участъците, по които ще се извършват СМР.
- Съществуващите върху територията на строителната площадка преди откриването ѝ инсталации, мрежи и съоръжения се идентифицират ясно, означават, проверяват и контролират.
- Подбор на строителните машини, съоръженията, инвентарът, инструментите приспособленията към тях, така че да съответстват на характера на извършената работа, да са в изправност и да са обезопасени.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

не на работа на строителната площадка, ще извършим оценка на риска. Ако в оителството настъпят съществени изменения от първоначалните планове, оценката актуализира своевременно.
инструкция за безопасност и здраве, за всички видове работи и условия на труд на площадка, която ще се постави на видно и достъпно място.

- За откриване на строителната площадка ще поставим на видно място информационна табела за строежа и при необходимост ще я актуализираме.

В. Контролиране – процеси за следене и измерване на изпълнението спрямо плана. Всички отклонения се измерват, за да се установи дали са значителни и налагат промени, което изисква съгласуване и одобряване на актуализирани планове за обхвата, ресурсите или времето. Контролирането на работата по проекта включва и вземането на превантивни мерки за предотвратяване на проблеми, преди те да са се проявили негативно върху целите на проекта, както и предприемане на коригиращи мерки за решаване на възникнали проблеми или противоречия между участниците в проекта. Тук се включват:

- Отчитане на изпълнението – изготвяне и разпространяване на регулярни отчети за статуса на проекта, измерване на прогреса и прогнозиране на бъдещото развитие.
- Интегриран контрол на промени – координиране на всички необходими при Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП
- Контрол на к Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП
- Извършване, картографиране и отчет на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.
- Проектиране на някои специфични части при необходимост. При такава необходимост, допълнителното проектиране ще бъде съгласувано по съответния ред с всички заинтересувани органи и лица, без да се нарушава Закона за устройство на територията.
- Контрол на риска – следене на идентифицираните рискови фактори и на ефекта от тяхното проявление върху целите на проекта, идентифициране на нови рискове, появяващи се в хода на проекта, осигуряване изпълнението на плана за реакция на риска и оценка на ефикасността на предприетите действия за намаляване и избягване на риска.

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №4: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

Г. Приключване - процеси за одобряване приемане и въвеждане в експлоатация на резултатите от проекта.

За приключване на всяка фаза и на проекта, като цяло, се изпълняват следните дейности:

- Приключване на проекта – документиране на резултатите в края на всяка фаза и в края на проекта, за да се осигури формално приемане на продукта на проекта от възложителя, а също и за извличане и съхраняване на важната информация от проекта в архив и база знания за бъдещи проекти.
- Приключване на договори – верифициране на продукта на проекта и уреждане на взаимоотношенията по сключените договори.

Основен принцип е разделянето на проекта на фази и етапи, за да се осигури по-добър контрол върху работата. Всяка фаза завършва с доставянето на определен резултат, който подлежи на преглед и информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Във всяка фаза бележи важна контролна точка по отношение на потвърждаване на резултатите на клиента, за удовлетворяване на които е предприет конкретният проект. Фазите отговарят на жизнения цикъл от инициерирането до неговото приключване.

Всички групи процеси за управление на проекта се състои от един или повече управленски процеси, които са представени както следва:

- Разработване на план на проекта. При разработването на плана на проекта се използват резултатите от други планиращи процеси, включително стратегическо планиране, за да се създаде един ясен и последователен документ, който да насочва и изпълнението, и контрола на проекта. Този процес минава през няколко итерации. Сборът от всички интегрирани планове за управленски контрол съставлява обхвата на проекта.
- Изпълнение на плана на проекта. Това е основен процес при осъществяването на плана – преобладаваща част от бюджета и усилията по проекта се изразходват при извършването на този процес. Чрез него ръководителят на проекта и неговия екип координират и насочват техническите и организационните интерфейси. В рамките на този процес фактически се създава продуктът на проекта. Изпълнението постоянно ще се сравнява с основния план на проекта, за да се вземат своевременни корективни мерки. В подкрепа на анализа ще се правят периодични прогнози за окончателните разходи и резултати.
- Интегриран контрол на промените. Този процес се занимава с факторите, които влияят върху пораждаването на промени и се грижи за съгласуването на промените, констатира наличието на промени и ги управлява, когато възникнат. Първоначално дефинираният обхват и интегрираният основен план на проекта се поддържат чрез постоянно управление на възникналите промени чрез приемане или отхвърляне на промените и включването им в актуализираната версия на основния план. Интегрираният контрол на промените изисква поддържане интегритета на базовите измерители на изпълнението, отразяване на промените в обхвата на проекта, поддържане на дефинирания обхват и координиране на промените във всички сфери на знание.

III. Подход и методи за работа на обекта

Настоящата програма е разработена с цел да се създаде най-оптимална организация на работата, която да осигури високо качество на изпълнение на СМР, както и да посочи всички възможни рискове и влияние върху изпълнението на договора, както и мерки за тяхното управление. Предложено е описание на методите на работа и организация на работата, които им и за намиране на балансирано решение сме разработвали алтернативни най-изгодния вариант.

Техническо предложение за изпълнение на поръчка
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование
на поръчката:

ОБОСОБЕНА

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции

При планиране организацията на строителството сме се стремили към постигане на следните цели:

- минимална стойност;
- максимално качество;
- минимално времетраене.

При разработване на организацията на строителството са спазени основните принципи:

- непрекъснатост на строителния процес;
- прилагане на съвременни методи на строителство и организация на строителните работи;
- осигуряване на нормални условия на работа и безконфликтни ситуации на отделните звена;
- осигуряване на безопасни условия на труд за работещите, пожарна безопасност и опазване на околната среда.

За осъществяването на целите на поръчката, в рамките на предложения срок и предвидения бюджет предвиждаме организация на отделните СМР, основана на следните основни принципи:

- изпълнение на работи, които са равномерно разпределени по трасето на отделните участъци;
- реализиране на смесена организация на строителството. Основно ще се прилага последователния

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

о работите се извършват последователно една след друга;
специализирани бригади за някои видове работи;
е работи ще се извършват от комплексни звена.

Образженията и мероприятията по изпълнение на възложените СМР, както и трудовите и технологични ресурси, с които разполага фирмата, предлагаме следната организация на работа по настоящата поръчка:

- Ръководството на обекта ще се осъществява от оторизиран от фирмата технически ръководител, който ще организира, съгласува и контролира работата на отделните звена, спазването на параметрите на техническия проект и ще осъществява регламентирани връзки с представители на възложителя, местната изпълнителна власт.
- Доставките на материали, необходими за обекта ще се осигуряват от лицензирани доставчици.
- Депонирането на излишните земни маси, отпадъци и изграждането на временни депа от инертни материали и изкопана пръст ще се съгласува на място с представителите на възложителя и местните органи на изпълнителната власт.
- Фирмата има добре подготвени, с богат професионален опит специалисти и работници, окомплектовани с подходящо избрана технологична екипировка и транспорт.

Предлаганият организационен модел се основава на последователност от мероприятия както следва:

- подготовка на строителството;
- изпълнение на строителството;
- завършване на строителството;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

При извършване на работите на обекта ще се базираме на следните основни принципи

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ление на труда - състои се в разпределение на труда между работниците, в които всеки работник да изпълнява работни операции по сложност и тежест, неговата квалификация.

дничество на труда - състои се в организирането на групи (звена) за изпълнение ителни и монтажни работи, тъй като надхвърлят възможностите на отделния

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за изпълнение на поръч
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕН <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	---

работник .

- Принцип на съгласуваност на труда в строителството - изразява се в обвързване изпълнението на строителните и ремонтни дейности по интензивност и време с оглед осигуряване на съгласуваност на целия строителен процес и непрекъсната заетост на всички изпълнители. Неспазването на принципа за съгласуваност на труда може да доведе до редица организационни затруднения, до удължаване сроковете за изпълнение на някои видове работи поради несвоевременно подготвен работен фронт, до престои на определени екипи (звена и бригади).

Временно строителство

За изграждането на обекта ще се организира площадка за временно строителство, върху терен съгласуван с Възложителя. Предвижда се разполагане на фургонни съблекални за изпълнителите на СМР, канцелария на ръководителите, шкаф за ръчни противопожарни средства, пункт за оказване на първа помощ с необходимите за целта санитарно- превързочни материали, контейнери за инструменти и кс битови отпадъци.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

набдяване на работещите с питейна вода (бутилирана) вода за битови нужди и

бване на материалите

„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ като част от ДЗЗД "ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ" притежава напълно оборудвана акредитирана лаборатория за извършване на определените изпитвания на материалите, свързани с постоянната работа на обекта. Назначен е опитен и квалифициран персонал, който ще извършва изпитванията и ще записва резултатите.

Подреденост на строителната площадка

Ще ограничим своите дейности в определените граници на площадките. Ще поддържаме площадките чисти, подредени и в безопасно състояние по време на периода на строителство и експлоатация. Изхвърлянето на всички неизползвани материали и остатъци, свързани със строителните работи ще е наше задължение. Ще предотвратим влизането и излизането на превозни средства на площадките, ако замърсяват с кал или други отпадъци повърхностите на прилежащите пътища или пешеходни пътеки.

Електроснабдяване

Ще осигурим и поддържаме временно електроснабдяване, както за нуждите на строителството, така и за временните офиси. Всички такива инсталации ще се отстранят преди окончателното приемане на работите.

Складиране и охрана на оборудване и материали

Ще се положат всички усилия, за да се сведе до минимум продължителността на складирането на материалите. Площадката на материали и оборудване, като се планират доставките, така че да съвпадат с нуждите на строителството. Приспособленията за складиране ще са готови преди пристигането на материалите. Ще обърне специално внимание на адекватното им опазване в склада и на Площадките за складиране на материалите. Площадките ще съхраняват на Площадката ненужни материали или оборудване.

Ще се организира подреждането на материалите, така че да не могат да застрашат безопасността на хората. Ще се окачат и спазват обозначителни табели, указващи разрешената тежест на товара върху платформите.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

се охранява денонощно от жива охрана.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

Пропускателен режим

По време на изпълнението на специфичните СМР ще се спазва пропускателен режим на работа с цел безопасност на строителната площадка, качество на работа, качество на изпълнение. Ще бъдат допускани хора които са оторизирани да се намират на строителната площадка.

ПРЕДЛОЖЕНИ СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВСЕКИ ВИД СМР

	Описание	Продължителност /дни/
	на необходимата механизация	1
ЧАСТ: ЗЕМНИ РАБОТИ		
1.1.1	Отстраняване на хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	22
1.1.2	Разчистване на площите в рамките на сервитута на пътя, включващо изсичане на дървета с диаметър до 10 см, клони и храсти, както и свързаните с това разходи.	20
1.1.3	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	10
1.1.4	Изкоп за противозамръзващ пласт от НТК подходящ за зона А	50
1.1.5	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	2
1.1.6	Изкоп за съоръжения в земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на раздел 3300 от ТС.	2
1.1.7	Демонтаж на съществуваща единична еластична ограда, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на депо и всички свързани с това разходи	2
1.1.8	Разчистване на стоманобетон и транспортиране на отпадъка на подходящо място, включително всички свързани с това разходи.	
1.1.9	Изпълнение на насип с подходящ материал съгласно Част 4 от Норми за проектиране на пътища	
1.1.10	Обрушване на земни и скални почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	15
ЧАСТ: АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
1.2.1	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/	3
	полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено м., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество адхезията на битума	8

Техническо предложение за изпълнение на поръчка
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и поддръжка на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции	
-------------------------------	--	--

1.2.3	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на аварийни ленти, зауствания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см, съгласно ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	3
1.2.4	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	4
1.2.5	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС	14
1.2.6	Доставка и полагане на асфалтова смес за основа Тип Ао, съгласно изискванията на ТС	4

ЧАСТ: ПЪТНИ РАБОТИ

1.3.1	Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС	25
1.3.2	Доставка и полагане на противозамръзващ пласт от НТК подходящ за зона А.	25
1.3.3	Доставка и полагане на нефракциониран скален материал за банкети, съгласно ТС, всички свързани с това разходи	15
	полагане на материали за дренаж	8
	полагане на дренажна тръба Ф100	8
	полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	35

1.3.7	Доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W5" съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи	25
1.3.8	Доставка и монтаж на елементи за начало и край, съгласно БДС EN 1317-1 и 2:2010 и Раздел 11100 от ТС, включително всички необходими елементи и всички свързани с това разходи.	25

1.3.9	Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална дебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.	5
-------	---	---

1.3.10	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП
1.3.11	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	
1.3.12	Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.	

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	монтаж на нови тръбни стойки за нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	2
	полагане на италиански улеи за отводняване на пътни насипи, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.	
	Направа на пясъчна подложка, включително всички свързани с това разходи.	1

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕН <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>	
1.3.16	Доставка и изливане на място на бетон С8/10 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали	1
1.3.17	Доставка и изливане на място на бетон С12/15 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали	5
1.3.18	Доставка и изливане на място на бетон С20/25 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали	1
1.3.19	Доставка и полагане на бетонови тръби ф1000.	1
1.3.20	Временна организация на движението	161

ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВСИЧКИ ДЕЙНОСТИ

Продължителността и последователността на строително-монтажните работи е подробно показана в Линейния график, който е част от Техническото предложение.

Линеен календарен план график:

Последователността на изпълнение на СМР на строителната площадка са конкретно отразени в Линейния календарен план график (приложен към техническото предложение), разработен на база предвидените в проекта количества и дневната производителност на звената, както и тази на местния пазар и работната ръка, които ще бъдат ангажирани в изпълнението на обекта. Същият графично

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

план график с хоризонтални диаграми е разработен при следните условия:

- Производствен анализ на обекта – извършен от специалистите разработващи календарния план, с оглед на приетата организация на строителството;
- Определяне на списъка на работите, включени в технологичната таблица и съставен въз основа на обобщена количествена и стойностна сметка представена от Възложителя.

С Линейния календарен план график са установени сроковете за изпълнение на СМР за обекта, като цяло, и на база на приетите технологии за изпълнение на СМР и организационната последователност за изпълнението им. Линейният календарен план график има за цел да допринесе за спазване на сроковете на строителството на обекта и за оперативно планиране и управление на строителството. С него се следят и всички общи и специфични изисквания по нормативните актове, касаещи мероприятията по ЗБУТ.

С помощта на линейния календарен план са обхванати трите характерни периода на строителството: подготвителен, основен и довършителен. С календарния план се решава оптималната връзка в трите периода на строителството между трудовете, материално-техническите ресурси в определения пусков срок на обекта. Календарният план е технолого-организационен план за строителството на обекта, в който модел всички СМР са взаимно обвързани, изпълнявани по технолого-организационна последователност и в определени срокове.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Линейния план график:

представят технологичната и организационна зависимост и последователност при работите.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСО Строително-монтажни работи за реконструкция и рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

2. Определени са работите, от които зависи срока за изграждане на обекта и да се съсредоточи вниманието към тяхното навременно изпълнение.
3. Реално могат да се оценят отклоненията от графика и тяхното отражение на следващите работи и на срока за изграждане на обекта като цяло.
4. Повишава се координирането на изпълнителите и тяхната отговорност, като се знаят точните задачи и срокове за изпълнението им.
5. Създава се възможност за разработване на различни варианти и оптимизиране на календарния план, с оглед ефективното доставяне на ресурси и спазване на декларирания срок.
6. Дава се възможност да се прогнозира обективно и реално хода на изпълнение на работите.

**ПРЕДЛОЖЕНА Е СЛЕДНАТА ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ, ОТЧИТАЩА
ТЕХНОЛОГИЧНИТЕ И ОРГАНИЗАЦИОННИ ЗАВИСИМОСТИ ЗА НАВРЕМЕННОТО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА
ВСИЧКИ ВИДОВЕ СМР:**

Изграждането на обекта ще започне с откриване на строителната площадка с Протокол – образец 2а, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строително-

Информацията е

заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

от ППЗОП

строителната площадка следва **направа на временно селище и мобилизация на
борудване**, като се изпълняват следните стъпки:

- получаване на съгласие от органите по безопасност на движението за началото и продължителността на строителство за всеки участък по който ще се работи, както и уведомяване на органите по пожарна и аварийна безопасност за началото и продължителността на строителство.
- Уточняване и съгласуване съвместно с общинска (областна) администрация на местата за извозване на земни маси и строителни отпадъци. Ще се определят и депа за временно съхранение на изкопни маси, годни за влагане в строителството на обекта.
- Изграждане на временни приобектови бази, необходими по време на строителството.
- На подходящи места, в обхвата на строителната площадка, ще бъде изградено временното строителство – площадки за складиране на необходимите материали, местата за паркиране на строителна механизация, временни фургони за техническия и ръководен персонал, санитарни помещения и др/.
- Поставяне на ограничителни заграждения.
- Провеждане на среща с представители на дружества, които експлоатират и стопанисват съществуваща подземна инфраструктура с цел да се уточни точното им местоположение по трасето на участъците, по които ще се извършват СМР.
- Съществуващите върху територията на строителната площадка преди откриване мрежи и съоръжения се идентифицират ясно, означават, проверяват и контролират.
- Подбор на строителните машини, съоръженията, инвентарът, инструментите и приспособленията към тях, така че да съответстват на характера на извършената работа, да са в изключително добро състояние и да са обезопасени.

Информацията е

заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

от ППЗОП

○ Ще изготвим инструкция за безопасност и здраве, за всички видове работи и условия на труд на площадката, която ще се постави на видно и достъпно място.

Информацията е

заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

от ППЗОП

на строителната площадка ще поставим на видно място информационна табела за необходимост ще я актуализираме.

механизация за изпълнението на различните видове строително-монтажни работи мобилизирана на обекта преди започването на съответния вид работа и ще бъде

Информацията е

заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

от ППЗОП

Техническо предложение за изпълнение на поръчка
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕН <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

демобиализирана, веднага щом приключи работа.

Временна организация на движението и информиране на местното население с предстоящите дейности и ВОД.

- При строителството на обекта ще бъде въведена Временна организация на движение.
- Преди началото на СМР ще бъдат известени службите на КАТ - Пътна Полиция.
- Временната сигнализация ще се постави преди започване на строителството и ще бъде изпълнена съгласно проекта за „Временна организация на движението“. Тя има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния участък и изменените пътни условия, да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през строителния участък. Сигнализацията на строителните или ремонтни работи ще бъде ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и ще дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Временната сигнализация ще се постави преди участъка, в който се извършват строителната дейност, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

рафик дейностите по мобилизация на необходимата механизация ще отнемат 1
нна организация ще продължат 161 кал.дни.

Предвижда се работите на строителната площадка да започнат с разчистване на площите в рамките на сервитута на пътя, включващо изсичане на дървета с диаметър до 10 см, клони и храсти, както и свързаните с това разходи (с механизация електрически трион-2бр., хресторез-2бр., самосвал-2бр., мини челен товарач-1бр. от 4 бр. работници за 20 дни при средна производителност 771,30 м² /ден), а 2 дни след началото му ще стартира и отстраняване на хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, което ще се изпълни с механизация булдозер-1бр., самосвал-2бр. за 22 дни при средна производителност 96,41 м³ /ден. В рамките на първите 4 дни от обекта последователно ще се осъществят и демонтажа на еластична ограда и разчистване на стоманобетон, като демонтаж на съществуваща единична еластична ограда, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на депо и всички свързани с това разходи ще се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 2 бр. работници за 2 дни при средна производителност 30,00 м /ден, а разчистване на стоманобетон и транспортиране на отпадъка на подходящо място, включително всички свързани с това разходи. ще се изпълни с механизация багер с чук-1бр., самосвал-1бр. за 2 дни при средна производителност 10,00

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

С напредване на работите по отстраняване на хумусния пласт ще се подходи и към обрушване на скални почви, като те ще приключат заедно с него по план. За целта се предвижда механизация чук-1бр., самосвал-2бр. за 15 дни при средна производителност 66,67 м³ /ден.

Информацията е

След
се пр
обик
депо

заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

те по отстраняване на хумуса и обрушаването на земните и скални почви ще
ълното изпълнение на земно-изкопните работи. Първо ще се изпълни общ
но натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на
анизация мини багер-1бр., самосвал-2бр. за 10 дни при средна
производителност 83,00 м³ /ден, след това на изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване,
транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му ще се изпълни с

Информацията е
заличена

на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за изпълнение на поръчката
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование
на поръчката:

ОБОСО

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции

механизация мини багер-1бр., самосвал-2бр. за 2 дни при средна производителност 52,50 м3 /ден, а накрая и изкоп за съоръжения в земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на раздел 3300 от ТС. ще се изпълни с механизация мини багер-1бр., самосвал-1бр. за 2 дни при средна производителност 25,50 м3 /ден. Успоредно с всички тях и заедно със стартирането на общия обикновен изкоп ще започне изпълнението на изкоп за противозамръзващ пласт от НТК подходящ за зона А ще се изпълни с механизация багер-1бр., самосвал-2бр. за 50 дни при средна производителност 92,00 м3 /ден. Насип с подходящ материал съгласно Част 4 от Норми за проектиране на пътища се предвижда се изпълни след приключването на изкопа за противозамръзващ пласт, като той ще се изпълни с механизация самосвал-4бр., булдозер-1бр., еднобандажен валяк-1бр. от 1 бр. работници за 25 дни при средна производителност 210,80 м3 /ден.

ЧАСТ АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Технологията за полагане на асфалтови смеси изисква асфалтовите работи да се изпълняват

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ще бъде положен свързващия пласт /биндер/, а след това – плътният
менно преди полагането на пластове ще се изпълнява и слой битумен разлив.
во ще се изпълни направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с
но ТС ще се изпълни с механизация гудронатор-1бр., водоносна с четка-1бр. от 1
при средна производителност 2557,25 м2 /ден, а в същите дни, но след това
доставка и полагане на асфалтова смес за основа Тип Ао, съгласно изискванията на ТС ще се изпълни с
механизация асфалтополагаща машина- 1бр., двубандажни валяци- 2бр., пневматичен валяк- 1бр.,
самосвали- 4бр. от 4 бр. работници за 4 дни при средна производителност 152,50 т /ден. След
приключването им аналогично ще се изпълнява доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на
покритието /биндер/ с механизация асфалтополагаща машина- 1бр., двубандажни валяци- 2бр.,
пневматичен валяк- 1бр., самосвали- 4бр. от 4 бр. работници за 3 дни при средна производителност
149,00 т /ден, а след това - доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с
фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние
4 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с
механизация асфалтополагаща машина- 1бр., двубандажни валяци- 2бр., пневматичен валяк- 1бр.,
самосвали- 4бр. от 4 бр. работници за 8 дни при средна производителност 1217,38 м2 /ден. Последни от
асфалтовите работи ще са тези по доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт
на аварийни ленти, зауствания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см, съгласно
ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума ще се изпълни с механизация
асфалтополагаща машина- 1бр., двубандажни валяци- 2бр., пневматичен валяк- 1бр., самосвали- 1бр. от 4
бр. работници за 3 дни при средна производителност 163,33 м2 /ден. Успоредно с тях ще се движи и
направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Разд. Информацията е
се изпълни с механизация гудронатор-1бр., водоносна с четка-1бр. от 1 бр. работници за заличена
средна производителност 1463,57 м2 /ден. на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ЧАСТ ПЪТНИ РАБОТИ

От СМР-тата в тази част първо ще се изпълнят работите по отводнителните съоръжения. Така ще се
започне с направа на пясъчна подложка, включително всички свързани с това разходи, която ще се
изг. Информацията е
пр. заличена
вк. на осн. чл. 36а, ал.3
от от ППЗОП
из

самосвал-1бр., трамбовка-1бр. от 1 бр. работници за 1 дни при средна
} /ден, и доставка и изливане на място на бетон С8/10 при малки съоръжения,
чки необходимите материали, за който ще е нужна механизация бетоновоз-1бр.
и при средна производителност 7,00 м3 /ден. На следващия ден ще започне
и изливане на място на бетон С12/15 при малки съоръжения, включително
кофраж и всички необходими материали с механизация: Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

1 бр. работници за 5 дни при

Техническо предложение за изпълнение на пор
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОЕ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	---

средна производителност 10,40 м3 /ден, а също така в първия ден ще се изпълни доставка и полагане на бетонови тръби ф1000 с механизация бордови автомобил-1бр., автокран-1бр. от 2 бр. работници за 1 дни при средна производителност 26,00 м /ден. След приключване на бетоновите работи с клас С12/15 ще се изпълни доставка и изливане на място на бетон С20/25 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали с механизация бетоновоз-1бр. от 1 бр. работници за 1 дни при средна производителност 9,00 м3 /ден.

От останалите СМР в тази част първо ще се извършат доставка и полагане на материали за дренаж с механизация мини челен товарач-1бр., самосвали-1бр., трамбовка-1бр. от 1 бр. работници за 8 дни при средна производителност 13,13 м³ /ден и доставка и полагане на дренажна тръба Ф100 с механизация бордови автомобил-1бр. от 2 бр. работници за 8 дни при средна производителност 65,50 м /ден, като по план този вид работи трябва да приключат заедно с работите по изпълнение на насипа от част Земни работи. Заедно с тях ще започнат и работите по доставка и полагане на противозамръзващ пласт от НТК подходящ за зона А. Те ще се изпълнят с механизация самосвал-4бр., еднобандажен валяк-1бр., грейдер-1бр. от 2 бр. работници за 25 дни при средна производителност 184,00 /ден. След приключване на работите по дренажа и с напредване на работите по противозамръзващия пласт ще започнат и работите по доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС (с механизация самосвал-4бр., еднобандажен валяк-1бр., грейдер-1бр. от 2 бр. работници за 25 дни при средна производителност 173,54 м³ /ден) и доставка и полагане на бетонови бордюри размер 10/25 в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това работи. Заедно с тях ще започнат и работите по доставка и полагане на бордови автомобил-1бр., бетоновоз-1бр. от 4 бр. работници за 35 дни при средна производителност 10,71 м³ /ден).

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това бордови автомобил-1бр., бетоновоз-1бр. от 4 бр. работници за 35 дни при средна (ден).

Фракциониран скален материал за банкети, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи ще започне заедно с полагането на пътния асфалтобетон. Съгласно графика то ще се изпълни с механизация Еднобандажен валяк-1бр., грейдер-1бр., самосвали-3бр. от 2 бр. работници за 15 дни при средна производителност 82,40 м3 /ден. Заедно с него ще започнат и работите по предпазната ограда - доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W5" съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи (с механизация бордови автомобил-1бр. от 3 бр. работници за 25 дни при средна производителност 60,28 м /ден) и неразривно свързаните с тях елементи за начало и край , съгласно БДС EN 1317-1 и 2:2010 и Раздел 11100 от ТС, включително всички необходими елементи и всички свързани с това разходи (с механизация бордови автомобил-1бр. от 1 бр. работници за 25 дни при средна производителност 3,84 м /ден).

В последните 5 дни на обекта ще се извършат работите по вертикална и хоризонтална маркировка. Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълнява Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АГ шприц пластик, с минимална ддебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен минимум 3 години. ще се изпълни с механизация маркировъчна машина-1бр. от 1 бр. раб при средна производителност 111,20 м2 /ден. За доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи в употреба ще влезе механизация бордови автомобил-1б Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП 5 дни при средна производителност 6,20 бр /ден, за доставка и монтаж на нови ни пътни знаци,включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС - мобил-1бр. от 2 бр. работници за 5 дни при средна производителност 4,20 бр монтаж на нестандартни пътни знаци, съгласно ТС ,включително всички е се изпълни с механизация бордови автомобил-1бр. от 2 бр. работници за 5

УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБИ Строително-монтажни работи за реконструкция италианска реабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

дни при средна производителност 1,00 м² /ден, а доставка и монтаж на нови тръбни стойки за нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС - с механизация бордови автомобил-1бр. от 2 бр. работници за 5 дни при средна производителност 0,40 бр /ден. Планирайте доставка и полагане на италиански улеи за отводняване на пътни насипи, съгласно ТС и чертеж, включително всички свързани с това разходи ще се извършат непосредствено преди началото на работите по маркировка и пътни знаци. За тях ще са нужни механизация бордови автомобил-1бр., бетоновоз-1бр. от 2 бр. работници за 2 дни при средна производителност 20,00 м /ден.

I. Организация и методология на изпълнение на поръчката

Етап 1 – Временно строителство

Временно строителство

На подходящи места, в обхвата на строителната площадка, ще бъде изградено временното строителство- площадки за складиране на необходимите материали, места за паркиране на строителна механизация, временни фургоны за техническия и ръководен персонал, санитарни помещения и др.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

необходимата механизация

ханизация за изпълнението на различните видове строително-монтажни работи на обекта преди започването на съответния вид работа и ще бъде щом приключи работата.

временна организация на строителството

При строителството на обекта ще бъде въведена Временна организация на движение. Преди началото на СМР ще бъдат известени службите на КАТ - Пътна Полиция. Временната сигнализация ще се постави преди започване на строителството и ще бъде изпълнена съгласно проекта за „Временна организация на движението“. Тя има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния участък и изменените пътни условия, да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през строителния участък. Сигнализацията на строителните или ремонтни работи ще бъде ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и ще дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Временната сигнализация ще се постави преди участъка, в който се извършва строителната дейност, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване. Разположението на всички пътни знаци ще се изп. съответните чертежи от проекта. Непосредствено преди започване на строителните работи места, ще бъде уведомено населението за временното ограничаване/затрудняване на хора и животни около строителната площадка, като превенция от инциденти.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Етап 3 – Изпълнение на предвидените строително-монтажни работи:

Описано по-подробно в част „Описание на основните видове СМР, тяхната продължителност и технологична последователност“ в Техническото предложение, могат да се поделят най-общо на:

Е-2.1 Земни работи и почистване на строителната площадка;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ъжението за отводняване;
ти по настилка и пътното тяло;
боти.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за изпълнение на поръ
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

Етап 4 – Приключване на строителството и предаване на обекта на Възложителя

Извършените геодезични работи ще се посочат в акт за предаване на строителната площадка. Изграждането на геодезическата мрежа от отправни точки, съгласно разчетите ще се изпълни в самото начало на мобилизацията.

Геодезическите работи ще бъдат извършвани от квалифицирани геодезисти, които ще бъдат отговорни за определянето, разполагането и прецизирането на необходимите коти, като определят всички оригинални точки, изходни линии и нива с исканата точност и заснемат изпълненото за изготвянето на екзекутивните чертежи.

1. Демобилизация на механизацията;
2. Предаване на документацията на обекта на Възложителя и Строителния надзор;
3. Почистване на строителната площадка.

II. ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ

Строителството ще започне с подготовка на строителната площадка и мобилизация на необходимата механизация. Геодезическите работи ще се извършват по последователност на извършване на строително-монтажните работи по дневния график.

Преди започване на строителството на обекта ще се направят необходимите геодезически заснемания, за да се определи пространственото положение - хоризонтално и вертикално на обекта и строителната площадка. Геодезическо заснемане ще се извърши преди започване на определен тип строителна дейност, както и контролно по време на изпълнение на дейностите и след тяхното приключване.

Преди започване на строителството на обекта ще се проверят съществуващите теренни коти.

Геодезическите работи за осигуряване на строителството, ще включват:

- полагане на достатъчен брой стабилизиращи геодезически репери, разположени извън границите на отделните обекти, които са свързани с постоянните репери на държавната нивелация;
- трасиране на основните линии на отделните обекти за изграждане;
- геодезично отлагане на осите.

Извършените геодезични работи ще се посочат в акт за предаване на строителната площадка. Изграждането на геодезическата мрежа от отправни точки, съгласно разчетите ще се изпълни в самото начало на мобилизацията.

Геодезическите работи ще бъдат извършвани от квалифицирани геодезисти, които ще определят, разполагат и прецизират необходимите коти, като определят всички оригинални точки, изходни линии и нива с исканата точност и заснемат изпълненото за изготвянето на екзекутивните чертежи.

ЗЕМНИ РАБОТИ

Общи работи
Всички работи
са по проект
работи
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП
бъдат изпълнени с точните площи и линии, нива и напречни разрези, както и Чертежите или според нарежданията на Строителния надзор. Изкопните работи ще се следват изискванията на следните нормативи:

Правилник за приемане на земната основа и на фундаментите 1985;

Техническо предложение за изпълнение на поръчката
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА Строително-монтажни работи за реконструкция и билитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

- ❖ "Правила за приемане на земни работи и земни съоръжения" 1988;
- ❖ "Правилник за безопасността на труда при СМР" 1982.

Земните работи могат да започнат само след като са изпълнени всички изискващи се Правила за безопасност. Изкопът ще включва премахване на всякакви препятствия, които бъдат срещнати при копаенето във всякакъв род почва, отстраняване на изкопаните материали, отводняване, почистване на свлечени земни маси и всякакви други мерки, които са необходими за добрия изкоп.

Всякакви по – големи скални късове и камъни, предмети, пънове или други препятстващи материали, на които изкопните попадат при изкопаването, ще да бъдат отстранени. Ако при извършване на земните работи открием участък с внезапно нарастващо слягане, ще прекратим дейност незабавно и ще предприемем ежедневни мерки за наблюдение на слягането.

Земните работи могат да се извършват при изпълнени следните условия :

- ❖ при направен опис на дървета, сгради и съоръжения на строителната площадка и около нея, които ще бъдат защитени от работещите и преминаващи строителни машини, с указания за съответните защитни мероприятия;
- ❖ при трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рамките и други съоръжения, предвидени в проекта;
- ❖ при изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация на строителството;
- ❖ при изпълнени временни и постоянни отводнителни съоръжения, разположени в насипните зони.

Изкопните работи ще се извършват в съответните линии, нива, размери и дълбочини, както е в Спецификацията, или според нарежданията на Строителния надзор. Изкопният материал и целият неподходящ материал ще бъдат извозени на указаното от : изпълняваме изкопните работи по начин, който да гарантира целостта на всички изкопи за основи ще бъде оформено съобразно нивата, посочени в чертежите. Изкопният материал ще се приема с протокол, с който ще се разреши да продължим работата.

Изкопните работи в близост до съоръженията на Електроразпределителните дружества -кабели 20 KV и кабели НН - ще се извършват изцяло ръчно и в присъствието на техен упълномощен представител. Всички пресичания и приближавания до съоръжения на оператора ще се осъществяват съгласно съответните наредби.

Всички изкопни работи ще се извършват по такъв начин, който да причинява най-малко неудобства и смущения на пешеходците и транспортния трафик, подходи към сгради и други имоти. Целият изкопен материал ще бъде струпан по начин, който не застрашава работата на наетия персонал или трети страни и ще се избягва препречването на тротоари и други.

Изкопи

Изпълнението на изкопите ще включва изкопаване на материала в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа. Изкопаният материал ще бъде извозен на депо. Когато бъде достигнато проектното ниво на изкопа ще бъде оформено и подготвено земното легло. Подготовката на земното легло ще се състои в уплътняване на пласта на дълбочина не по-малка от 0,3 м до плътност 95 % от максималната обемна плътност на скелета. Дъното на изкопите за съоръжения ще бъде оформено съобразно нивелетата и нивата, посочени в чертежите.

ОТКОПЕН ПЛАСТ

Земната повърхност на почистената строителна площадка трябва да бъде изкопана до дълбочина, но не по-малко от 0,15 m. Дебелината на органичния слой ще бъде измерена при конкретни измервания. Изкопаният материал трябва да бъде превозен и изкопният материал ще бъде влято в изкопното място или вложен по предназначение. При необходимост от промяна

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

на местоположението на депо, разходите по транспортирането на материала са за сметка на Изпълнителя.

ФРЕЗОВАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩА НАСТИЛКА

Фрезоването ще се извърши, за да се подготви съществуващата асфалтова настилка за полагане на износващ пласт, с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове на съществуващата асфалтобетонена настилка. Нивелетното фрезоване и фрезоването за предварителен ремонт ще се изпълни с пътна фреза. Около отворите на шахтите ще се използват пневматични инструменти за ръчно отстраняване на настилка. В случай, че при фрезоване на настилка се получи по-голяма дебелина от 10 мм между изпълнената и определена в проекта или от Строителния надзор, установена чрез напречно и надлъжно измерване с три метрова лата, разликата ще се коригира чрез запълване с битумни материали. Отстраненият при фрезоването материал ще се натоварва и транспортира на определеното за това депо. Няма да се допуска складиране или продължително престояване на фрезования материал на обекта.

Ще се фрезоват определени участъци от пътната настилка, в които има повреди. Изрязаните участъци ще се оформят с вертикални стени в правилни фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на улицата. Излишните материали ще се отстраняват и ремонтният участък ще се почиства с механични средства до получаване на чиста суха повърхност с еднородна структура. След това ще се изпълняват необходимите ремонтни работи. Фрезоването ще се изпълнява без спиране на движението, като ще се гарантира безопасността на превозните средства, чрез оформяне на плавни преходи в пътя. Няма да оставяме фрезовани незапълнени участъци през тъмната част на нощта, намаляваща видимостта без да сме осигурили необходимата сигнализация с пътни знаци в съответствие с Наредба № 16 за временна организация на движението при извършване на ремонтни работи по пътищата и улиците. Генерираният отпадък ще се натовари и превози до определеното за това депо, където ще се разстила и оформя.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

АСФАЛТОВИ РАБОТИ

ДОСТАВКА, ПОЛАГАНЕ И УПЛЪТНЯВАНЕ НА АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ

Подготовка на повърхността за асфалтиране

Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно Проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с изискванията на ТС. Всички части на отводнителната система на пътя в обхвата на платното, върху което ще се изпълняват асфалтови работи, ще бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на полагането. Първи и втори битумен разлив за връзка се използват съгласно ТС. Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, ще бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка. Всички капаци и решетки на съществуващи или новоизградени ревизионни и водосъбирателни шахти ще бъдат монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон преди започване на полагането. Геосинтетичните материали, които могат да бъдат използвани при изпълнение на асфалтови пластове с пукнатиноразсейващи функции, предписанията от "Технически изисквания за изпълнение на геомрежи и асфалти с пукнатиноразсейващи функции" на АПИ от 2009 г. – Част I.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ане на асфалтовите смеси ще бъде в съответствие с Раздел 5304 на Техническите спецификации за асфалтиране. Предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са съвместими със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, ще се извърши повторно полагане.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование
на поръчката:

ОБОСОБЕНА

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции

Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина. Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколkokратно спре поради недостиг на смес или тя престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че то ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка. Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдълбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предният положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове ще бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги ще са разместени поне на 200 mm. Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина. Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност. Асфалтополагащите машини ще могат да работят с гредя с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда. При полагане на асфалтови смеси за дренажно пътно покритие полагането трябва да се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фуга. При полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи машини (агане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагриване на вече положената лента. Площите на надлъжните и напречните фуги не трябва да се определят така, че това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренажния асфалтов пласт.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ини полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи машини (агане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагриване на вече положената лента. Площите на надлъжните и напречните фуги не трябва да се определят така, че това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренажния асфалтов пласт.

Уплътняване

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговаря на изискванията на Раздел 5305 на ТС. Валяците, които ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина са: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Допълнителни валяци могат да се използват, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна. Преди започване работа на обекта, ще бъдат изпълнени пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци ще включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията за асфалтовите пластове, оборудване или вид работа, но не фигуриращи в разделите на ТС.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има дефекти те ще бъдат отстранени изцяло. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по време на уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон валирането ще се извършва от по-ниската страна към по-високата, със застъпване на всяка предишна ширина на бандаж на валяка. Валяците ще се движат бавно с помощта на водното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци. Направленията на движението им и посоката на валиране не ще се променя внезапно.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за изпълнение на поръчка
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен. Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт. Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги;
- б) Надлъжни фуги;
- в) Външни ръбове;
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна;
- д) Второ основно валиране;
- е) Окончателно валиране.

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, ще бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове ще се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание ще се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

- а) Напречни фуги

Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Те трябва да бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще се намажат с битумна смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като е повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът ще изминава по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка.

- б) Надлъжни фуги

Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента ще бъде по проектната линия и наклон, и ще има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен валяк. Бандажът на валяка ще минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга. Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата трябва да бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента. Надлъжните фуги на горния пласт ще съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

- в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след надлъжните фуги. Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете. По време на уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове ще се уплътнява с ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валяка да се прилага по цялата дължина на ръбовете на пласта.

- г) Вътрешни ръбове

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не ще се допуска температурата на сместа да падне под 1100 С преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, той ще работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валяци също могат да бъдат използвани.

д) Второ (основно) уплътняване

Пневматични валяци или бандажни валяци, описани в Раздел 5305 на тази Спецификация, ще бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валяците върху още горещата смес е забранено.

е) Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен или пневматичен валяк в зависимост от приетата схема на пробния участък. Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено докато материалът е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка. Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност. На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност. След окончателното уплътняване се проверяват (от строителя/инвеститорския надзор) равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или рани. Ниво на равност на горния пласт на покритието за целите на текущия дренаж асфалтов пласт се извършва с тежки стоманено-бандажни валяци, то при дренажно пътно покритие - ще се вземат мерки за отстраняване на пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане.

ОСНОВНО ОБОРУДВАНЕ ЗА АСФАЛТОВИТЕ РАБОТИ

Общи положения

Цялото техническо оборудване, използвано за производство, полагане и контрол на асфалтовите смеси (позиции, включени в раздел "Асфалтови работи"), ще бъде в добро работно състояние. Изпълнителят е задължен да поддържа и запази оборудването за цялото времетраене на строителството на обекта. Той трябва да достави необходимите по вид и брой машини за изпълнение на всички дейности с подобаваща бързина и точност.

Оборудване за транспорт на готовата асфалтова смес

Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес ще имат чисто, гладко метално дъно и ще бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал.

За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Не се допуска задържане на разтвор. Забранена е употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. За предпазване на атмосферни влияния, камионите трябва да се покриват с брезент или друг подзапазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало ще бъде изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиони, камионът ще бъде отстранен до привеждането на работна температура. За

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА ..

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №4: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес Изпълнителят трябва да осигури подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности.

Оборудване за полагане на асфалтовата смес

Асфалтовата смес се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите.

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде от одобрен тип, самоходно, с електронен контрол на операциите, с възможност за разпределяне и полагане на сместа, в съответствие с наклона и напречния профил. Асфалтополагащите машини трябва да бъдат оборудвани с бункери и разпределителни шнекове за разпределяне на еднородната смес пред електронно регулирани греди. Асфалтополагащите машини ще се подберат така, че да позволяват минимална широчина на полагането 2 m. Те ще бъдат оборудвани с такива приспособления, които да дават възможност за полагане на уточнените пътни ширини, съответните уширения и спазване на необходимите наклони в напречните сечения. Машините ще бъдат оборудвани с бързи и ефективни управляващи устройства. Работната скорост на асфалтополагащите машини трябва да се регулира от 3 до 6 m/min.

Асфалтополагачът ще бъде снабден с механични устройства: корекционен плъзгач, плъзгач за оформяне на края на пласта във форма на прав ъгъл, заглаждаща греда, или други приспособления за поддържане на точната линия, без използване на постоянни странични греди. Целият комплект от приспособления ще се подбере и да работи по такъв начин, че да полага асфалтовата смес в необходимата уплътнена дебелина. Електронните греди ще са с автоматичен контрол за поддържане на постоянно ниво на материала по пълната дължина на гредата и автоматичен контрол на наклоните. Механизмът за наклона ще се задейства от подвижна шарнирно балансирана греда с дължина не по-малка от 9 m и където е необходимо с помощта на сензори, движещи се по предварително опъната и нивелирана струна.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Автоматичното устройство за контрол на наклона ще има приспособление за ръчно регулиране с оглед преход при променящи се наклони. Гредите ще имат устройство за подгряване до атурата при полагане на сместа. Асфалтополагащите машини ще имат стандартни еме на строителството се установи, че асфалтополагачното оборудване оставя следи грапави участъци или неравности, които не се коригират от последващите операции, използването на оборудването ще бъде прекратено и заменено.

Валяци

Общи положения

За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт се използват статични валяци с гладки стоманени бандажи, валяци със стоманени бандажи и вибрации и пневматични валяци. Ако няма друго уточнение, валяците ще бъдат оборудвани с реверсивно или двойно управление, което позволява движение както напред, така и назад, с лице на оператора винаги по посока на движението.

Автогудронатор

Автогудронаторът ще се движи на самоход, да бъде с пневматични гуми и с топлоизолиран резервоар. Не се разрешава използването на автогудронатори работещи по гравитачен способ. Автогудронаторът ще бъде с пневматични гуми с такава широчина и брой, че натоварването от тях върху пътната повърхност да не бъде повече от 100 kg/cm² за широчината на гумата.

Пръскащата греда с дюзи ще има минимална дължина 2,4 m и да бъде от циркуляционен тип. Удълженията на пръскащата греда също ще бъдат от същия тип. Гредата трябва позволява такова регулиране, че да се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа.

Дюзите на пръскащата греда ще са така проектирани, че да разпръскват материала за раз

и без пре

ръкохватки

един цикт

под наляг

се поддър

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

тваната повърхност. Разпределителните клапи ще се

или всички едновременно да бъдат бързо отваряни ил

наторът ще бъде оборудван с маркуч и дюза за ръчно от ППЗОП

за недостъпни за гудронатора площи. Гудронаторът и р

ама течове от която и да е част на оборудването. Гудронаторът ще бъде

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕН <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	---

снабден с устройство и таблици за осигуряване на точно и бързо определяне и контрол на количеството на материала за разлив, както и с тахометър, отчитащ скоростта в метри за минута (m/min). Гудронаторът ще бъде оборудван с отделен двигател за помпата или с циркуляционна помпа, която се задвижва от хидростатична предавка, така че да се получи равномерен разлив в необходимото количество, което е в границите от 0,15 до 5,0 kg/m². Към него ще има подходящо загряващо устройство и термометри, които да осигуряват необходимите работни температури за битумния материал. Преди започване на работа, гудронаторът ще бъде проверен и калибриран по такъв начин, че количествата битумен материал, разпръснати в напречна и надлъжна посока да не се различават с повече от 10 % от определеното необходимо количество съгласно Спецификацията.

ПЪРВИ БИТУМЕН РАЗЛИВ ЗА ВРЪЗКА

Материали

Разреден битум

Разреденият битум трябва да бъде средногъстяващ се тип и ще отговаря на изискванията дадени в "Свързващи вещества" т. II на ТС. Количеството битумен материал, което ще се нанася, ще бъде от 0,15 до

1,5 kg/m².
По Информацията е
Пз заличена
Пя на осн. чл. 36а, ал.3
Ра азлива, ако се изисква ще се състои от чист естествен пясък и ще отговаря на
Из от ППЗОП
мето

Ограничения, определени от атмосферните условия

Първият разлив не ще се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Температура на полагане

Работната температура, при която се полага разредения битум ще бъде от 600C до 850C.

Необходимо оборудване

Оборудването, използвано от Изпълнителя ще включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията на дадени в Раздел 5306 на тази Спецификация, а също така, механична четка и компресор. Механичната четка ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по-малка от 1800 mm. Четката трябва да има възможност да работи под ъгъл (с чупещо се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене. Когато е необходимо, за по-добра подготовка на повърхността, също така ще бъдат предвиждани автогрейдери, валяци и автоцистерни и др.

Подготовка на повърхността

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, целият свободен материал, прах и други свободни материали ще се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумният разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първият битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасяне на битумния материал за улеснение проникването на битума. Битумният материал не ще се полага

следите от
Нанасяне Информацията е
Непосред заличена
се нанесе на осн. чл. 36а, ал.3
пръскане от ППЗОП
а подготовка на повърхността и приемането ѝ, бит
щ под налягане при съответната температура
трудно достъпно места. Повърхността на конструкции, бордюри и други

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив. Първият разлив обикновено се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на пътя на две или повече ленти, леко застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите. Ще се отбележи, че застъпване не се разрешава при напречните връзки, където с помощта на дебела хартия се предпазва от повторно пръскане края на изпълнената вече лента. Връзката на новата със старата лента ще започне върху хартията. След нанасяне на битумния разлив, хартията ще се отстрани и изхвърли. Битумният материал ще се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия ще бъде премахнат от повърхността.

Поддържане

След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 h след нанасянето на битумния материал, то ще се положи покриващ материал (пясък) и след това движението на превозните средства да бъде разрешено по така обработените ленти. Покриващият материал се разпръсква от камион, движейки се назад, така че гумите му да не се движат върху непокрита (неопесъчена) повърхност. Когато се полага покриващ материал (пясък) върху обработена с битум лента и съседната на нея не е обработена с битум, то трябва да се остави ивица с широчина поне 20 см по дължина на прилежащия край на обработената с битум лента, непокрита с пясък, което ще позволи застъпването на материал на двете ленти. Изпълнителят трябва да поддържа обработената с и чисто състояние и преди полагането на следващият пласт от настилка, да неравности по повърхността и отстранен излишният покриващ материал, прах

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ВТОРИ БИТУМЕН РАЗЛИВ

Материали

Битумна емулсия

Битумната емулсия ще бъде бавно-разпадаща се, катионна тип С60В1, С40ВF1 или С60ВР1 h или анионна и да отговаря на "Свързващи вещества" т. II на тази ТС. Одобрената емулсия ще бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разредената емулсия ще бъде положена в количество от 0,25 до 0,70 kg/m².

Изисквания при изпълнението

Ограничения, определени от атмосферните условия

Вторият битумен разлив не ще се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50 С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Температура на полагане

Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия ще бъде от 100 С до 600 С.

Необходимо оборудване

Оборудването, използвано включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията дадени в Раздел 5306, а също така, механична четка и компресор. Механичната четка ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по-малка от 1800 mm. Четката ще има възможност да работи под ъгъл (с чупешо се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене. В допълнение ще достави и използва ефективно и одобрено оборудване за разреждане на битумна емулсия

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Подготовка

Пълна

механична

повърхността, която ще бъде обработвана с разлива ще бъде почистена с п и/или компресор, до премахване на праха, калта, замърсявания и други

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОРЪЧКА <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички излишен битумен материал трябва да бъдат коригирани. Повърхността трябва да бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив.

Нанасяне на битумната емулсия

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия ще се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места. Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив. Вторият битумен разлив ще бъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро слепване. Когато вторият битумен разлив не е необходим между нови/неотдавна положени асфалтови пластове, той може да отпадне, в който случай няма да се заплати за отнасящите се площи. Каквото и почистване да се изиска на тези площи, то ще се счита, че е включено в цената на горния полаган асфалтобетонен пласт и отделно заплащане няма да бъде извършено.

Поддържане

След полагането, повърхността ще бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Изпълнителят ще предпазва вторият битумен разлив от повреди, докато следващият пласт се полага. Ако е неизбежна повредата на втория битумен разлив от

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

като изсъхне повърхността се почиства с механична четка или компресор и ако се ащ лек втори разлив. Няма да бъде направено допълнително заплащане за тази

ОСНОВНИ ПЛАСТОВЕ ОТ СКАЛНИ МАТЕРИАЛИ, НЕОБРАБОТЕНИ СЪС СВЪРЗВАЩИ ВЕЩЕСТВА:

Изграждане на основните пластове от скални материали, необработени със свързващи вещества

Преди да започне изграждането на основните пластове, необработени със свързващи вещества земното легло или подосновния пласт на настилка ще бъдат подготвени така, че да отговарят на изискванията на ТС 2014.

Ограничения при изграждането

Основните пластове, необработени със свързващи вещества ще се изграждат само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството ще бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на тази спецификация.

Последователност на технологичните операции при изпълнение на основни пластове

Материалът за основен пласт ще се доставя с автосамосвали и ще се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилка равномерно по цялата ширина с помощта на автогрейдер. Уплътняването ще се извършва със статични или вибрационни вала при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която ще е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПО <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	---



Предпазване и поддържане на изпълнени пластове

Ще се предпазва и поддържа изпълненият пласт, докато се положи следващият. Поддържането ще включва незабавни ремонти на повреда или дефекти, които могат да се получат на пласта и това ще се извършва толкова често, колкото е необходимо, с оглед запазването му в добро състояние. Ремонтите ще се правят по начин, който да осигури възстановяването на повърхността. В случаите, когато полагането на предвижда веднага след изпълнението на основния пласт, той ще бъде подходящо мулсия, в количество до 1,5 kg/m². Няма да се допуска движение по необработен

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Общи положения

Пластове, които не отговарят на посочените допустими отклонения ще бъдат поправени. При повърхностен ремонт на части от даден участък ще се осигури подходяща връзка между стария и новоположения материал. Готов за приемане участък(контролиран участък) е този, в който материала е положен и уплътнен в рамките на един ден и при изграждането на който са употребени постоянни материали.

Отклонения на нивата на повърхността

Допустими отклонения за нивата на повърхността на пласта: за 90 % от всички измервания за ниво(H 90) $\pm$ 15 mm за максимални измерени стойности(H max) $\pm$ 20 mm. Приеманият участък ще отговаря на изискванията, дадени за нива на повърхността, като не по-малко от 90 % от измерените нива на цялата повърхност ще са в рамките на допустимо отклонение H90 преди да са направени някакви корекции. Отделни точки, където котата на повърхността се отклонява с повече от допустимо отклонение H max ще бъдат ремонтирани, за да влязат в рамките на допустимо отклонение H90. Нивата на повърхността на приемания участък ще бъдат замервани в не по - малко от 20 точки.

Широчина на пластовете

Средната широчина на пластовете ще бъде не по-голяма от тази, показана на външният им ръб няма да бъде повече от 50 mm навътре от линиите, показани на измерванията за приемания участък ще бъде не по- малък от 5.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Отклонения на дебелината на пластовете

Допустими отклонения за дебелината на пласта: за 90 % от всички измервания (D90) 21 mm за максимална дебелина(D max) 27 mm за средно измерената дебелина (D средно) 5 mm.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

Счита се, че пластът отговаря на определените изисквания за дебелина, ако преди да са направени корекции на дебелината, не по-малко от 90 % от всички направени измервания са не по -големи от определената дебелина минус допустимото отклонение D90 и средната дебелина на пласта за контролното сечение е не по - малка от определената дебелина на пласта минус допустимо отклонение D средно. Отделни точки, където действителната дебелина е по- малка от определената дебелина минус D тах ще бъдат ремонтирани, за да попаднат в границите на D90. Броят на изпитванията за контролно сечение, ще бъде не по -малък от 5.

Отклонения на напречното сечение на пластовете

Когато се извършва замерване с 3 м лата, перпендикулярно на оста, максималният просвет между повърхността на пласта и основата на латата ще бъде не повече от 10 mm.

Във всеки напречен профил разликата между котите, измерени на терена и котите, посочени в проекта ще бъде не повече от 20 mm. Броят на замерванията за контролното сечение, ще бъде не по-малък от 5.

Степен на уплътняване

Степента на уплътняване на основните пластовете ще се проверява по метода "заместващ пясък", съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък" или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130. Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт ще бъде не по- малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия чрез уплътняване по модифициран Проктор съгласно БДС EN 13286-2, като единичните стойности ще са не по-малки от 96 %. Средната стойност ще се определя от не по-малко от 5

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

измервания в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на ще бъде измерена съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на място чрез заместващ пясък". Когато степента на уплътняване се определя чрез плоча, съгласно БДС 15130, стойността на отношението на модулите на деформация или на натоварване (E2/E1) за автомагистрала ще бъде не по-голямо от установеното на място за опитен пласт и няма да надвишава 2,0.

Контрол на изпълнението

Ще се извършва контрол на качеството на материалите, уплътнението на пластовете и на окончателната повърхност. Свойствата на материалите ще се проверяват преди използването им за изпълнение на строителните работи. Минималната честота на изпитванията, ще бъде съгласно ТС 2014.

ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА БЕТОНОВИ БОРДЮРИ

Бордюрите да се поставят и нареждат върху основа от бетон, съгласно проекта върху настилка от трошен камък. Основата, върху която се полага бетонът, трябва да бъде предварително подравнена и уплътнена. Не се допуска полагането на бетона върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа. Бетоните бордюри трябва бъдат произведени във вибропоресоваци инсталации за бетонови изделия, като производството им се извършва в условията на постоянен лабораторен контрол и да отговарят на изискванията на БДС EN 1340:2005, БДС EN 1340:2005/AC:2006 и да притежават сертификат за производствен контрол съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти“. При транспортирането на елементите те трябва да се нареждат и укрепват така, че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство.

Полагане на бетонови бордюри

1. Оформянето на основата трябва да се извърши съобразно определеното ниво на бордюра.
2. Полагането на бетона трябва да се извърши така, че повърхността на леглото да бъде равномерна.
3. Контактните шевове трябва да се навлажняват преди полагането.
4. Когато се полага бетонно легло, влажно бетоново легло ще се обърне внимание, че бетонното легло ще се обработи преди полагането му, за да се осигури връзка между леглото и бордюра.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

5. Бетоновите бордюри ще бъдат фугирани. Незапълнените фуги ще бъдат поне 5 мм., а при запълване ширината им може да достигне до 10 мм.
6. Бордюрите ще бъдат нивелирани и отвесирани и положени по проект.
7. При употребата на специални инструменти, с помощта на които бордюрите се оформят по проект, е задължително използването на мастар за ограничител.
8. Страничната бетонна опора трябва веднага след полагането на бордюра да бъде възстановена, за да се постигне достатъчна връзка с основата на леглото. След полагането му бетонът на страничната опора ще бъде уплътнен.

Изграждане на бордюр

Ролята на бордюра е да предотврати изместването на плочите, поставени върху пясъчна възглавница. За съответното изграждане на бордюра изкопът ще бъде около 30 см. по-широк от предвидената за настилане повърхност. Бордюрите се полагат върху бетонен фундамент от земно влажен дренажен бетон. Появата на фуги в следствие от разширение между съседни блокове следва също да се има предвид. За да се избегне ненужната работа по рязането, ще се положат отделни редове от плочи по ширина на настиления участък, за да се изчисли точното разстояние до бордюра. Бордюрни и рамкиращи плочи се полагат върху фундамент с дебелина 20 см. със задна опора от неармиран бетон.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

монтажа на стоманената шина, носещите стълбчета, основите за стълбчета, греди и материалите, оформянето на началото, края и светлоотразителните аксесоари системи ще отговарят на изискванията на БДС EN 1317-1 и 2:2010 и на „Технически спецификации за ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа на АПИ“ от 2010 г. или друга спецификация съгласно която е произведено и изпитано съоръжението. Ограничителните системи се състоят от стоманена предпазна ограда, елементи за начало и край и преходни елементи. Системите задължително ще удовлетворява изискванията на БДС EN 1317-1 и 2:2010, които са: Временните стоманени предпазни огради ще имат степен за задържане T1, T2 и T3. Постоянните стоманени предпазни огради ще имат нормална степен за задържане N1 и N2 или повишена степен за задържане H1, H2, H3, L1, L2 и L3 в зависимост от конкретната ситуация. Когато се изисква много висока степен на задържане се използва H4a, H4b, L4a и L4b. За съоръжения и високи подпорни стени ще се прилагат ограничителни системи за съоръжения, при които степента на задържане се определя чрез проекта, но не може да бъде по-малка от H1. Качеството на ограничителните системи ще се доказва чрез документи за съответствие съгласно изискванията на Регламент № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 09.03.2011 година за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета (задължителен за прилагане от 1 юли 2013 г.) и съгласно изискванията на БДС EN 1317-5:2012. Ограничителните системи в пътна част ще се монтират в твърда и добре уплътнена почва (основа) съгласно техническата спецификация.

Материали

Профилът на водещата шина ще има вълнообразна форма с две или повече вълни. Материалът за шината, стълбчетата, носещите анкерни плочи, конзоли, амортизиращи скоби, обтегачи, греди, крепежни елементи и други, ще бъдат изпълнени от стомана съгласно посоченото в протокола от изпитване съгласно БДС EN 1317-2:2010 или документ съгласно БДС EN 1317-5:2012. Водещата шина на ограничителна система ще бъде трайно маркирана с хоризонтален надпис на латиница - „API“, който след поцинковане да остане с размери не по-малки от 50 мм на 25 мм. Надписът ще бъде нанесен на водещата шина, след присъединителните шени надписа ще е ясно видим и четлив. С

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за изпълнение на поръчка
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или ремонт на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	---

греди, обтегачи и пр. съставни елементи ще имат същият надпис на видимо място на обратната на посоката на движение или на външната (към банкета) страна.

Защита срещу корозия

Всички материали ще бъдат антикорозионно обработени чрез горещо поцинковане в съответствие с Таблица 3 на БДС EN ISO 1461:2009, със средната маса на покритието не по-малко от 500 g/m^2 , без дендрити, мехури, натрупвания, грапавост и остри израстъци, както и непокрита площ. Репариране на повредени площи ще се извършва от завода, изпълнил горещото поцинковане в съответствие с т. 6.3 от БДС EN ISO 1461:2009. Няма да се допуска използване на болтове, гайки, шайби, клинове и вериги за предпазни огради, обработени по електрохимичен път. Същите ще са горещо поцинковани съгласно Таблица 4 от БДС EN ISO 1461:2009 със средна маса на покритието не по-малка от 360 g/m^2 и не по-малка 180 g/m^2 за детайли с 6 mm .

Огради ще се изграждат на места съгласно „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа на АПИ“ от 2010 г. и по начин, описан в инструкциите на производителя за монтаж и други указания от протокола за изпитване по БДС EN 1317-1 и БДС EN 1317-2:2010. Припокриването на отделните елементи в местата за съединяване на водещата шина ще е по посока на движението, така че да няма ръбове срещу него. Местата на преход от ограда с една степен на задържане към ограда с друга степен на задържане или от един към друг вид, както и местата на фуги при съоръженията се изпълняват с преходни елементи.

Носещите стълбчета ще се набиват в банкета или в разделителната ивица на пътя до съответната дълбочина. Няма да се допуска рязане на стълбчетата за достигане на съответния размер, както и бетонирането им. Елементи за начало/край се вкопават и свързват със стълбче за зануляване под нивото на терена. В зависимост от монтажа на стълбчето за зануляване при изпитването съгласно БДС EN 1317-1 и 2:2010, то може да бъде набито или бетонирано. Бетониране се допуска, само когато набиването е невъзможно и има съгласуван и одобрен проект за изпълнение на обекта. Височината на изпълнена ограничителна система, мерена от горния ръб на настилка до горния ръб на оградата, ще бъде $750 \text{ mm} \pm 30 \text{ mm}$ или съгласно изпитванията на производителя. Изградената стоманена ограничителна система ще бъде подравнена по дължина $\pm 30 \text{ mm}/100\text{m}$ и по височина $\pm 30 \text{ mm}/100\text{m}$.

Едностранни ограничителни системи в банкета или двустранни в разделителната ивица

Ограничителните системи изградени в банкета или в разделителната ивица ще се изпълнява по начин описан в инструкциите на производителя. Спазването на тези инструкции осигурява, че системата е изградена по начин при който е била изпитана, отговаря на изискванията на БДС EN 1317-1 и 2:2010, има СЕ маркировка съгласно БДС EN 1317-5:2012 и е изпълнена съгласно „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа на АПИ“ от 2010 г.

Ръчно разглобяеми ограничителни системи

Ръчно разглобяемите ограничителни системи ще се изпълняват по начин описан в инструкциите на производителя в зоната на прекъсване и асфалтиране на разделителната ивица, позволяваща преминаване от едното платно в другото. Дължината на разглобяемата част няма да бъде по-малка от 8 m . Елементите ще са с геометрия единична на тази преди и след зоната на прекъсване, да са свързани с преходни елементи и да отговаря на изискванията на Техническа документация за стоманени предпазни огради и парапети за автомобили - ИАП, 2004 г. или друга утвърдена от възложителя спецификация.

Горната ивица на фланец на гилзата ще е изравнена с нивото на пътното платно. Изградената стоманена ограничителна система да не го надвишава. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

Техническо предложение за изпълнение на поръчка:
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА ...

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

Зануляване за начало/край на ограничителни системи

Зануляването за начало/край на ограничителни системи ще се изпълнява по начин единичен с този при изпитването за окачествяване и с елементи описани в инструкциите на производителя, така че да има съответствие с БДС EN 1317- 2:2010 и БДС EN 1317-5:2012. Зануляването е задължително за всички пътища от Републиканската пътна мрежа. Най-често срещани системи са: късо - с една шина и глава за зануляване и дълго - с три шини и глава за зануляване. При късото зануляване шината е наклонена към терена под ъгъл $10^{\circ} \pm 1^{\circ}$ ъпо надлъжната ос и странично на $2^{\circ} \pm 1^{\circ}$ в банката. При дългото зануляване шината е наклонена към терена под ъгъл $4^{\circ} \pm 1^{\circ}$ по надлъжната ос и странично на $2^{\circ} \pm 1^{\circ}$ в банката. Крайното стълбче ще е набито изцяло в предварително подготвена дупка, позволяваща свързването му със зануляващата глава.

ПОЛАГАНЕ НА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

Постоянната пътна маркировка трябва ще бъде с бял цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, а временната маркировка за сигнализиране на строителните и ремонтни работи с жълт цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 01/16 за

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

за движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. Ще бъде изпълнена с боя, пластични материали (пластици), готови пътни маркировки или кабари.

Изпълнение на пътната маркировка подлежи на предварително одобрение.

За добра видимост на пътната маркировка през тъмната част на денонощието ще се използват стъклени перли. Стъклените перли ще бъдат предварително примесени в материала или ще бъдат разпръснати върху маркираната повърхност веднага след нанасяне на боята или пластика.

За подобряване на сцеплението на пътната маркировка с автомобилните гуми могат да се използват противохлъзгащи материали. Видът на противохлъзгащите материали подлежи на предварително одобрение.

Стъклените перли за пътна маркировка ще отговарят на изискванията на БДС EN 1423 за добавяни в последствие стъклени перли или на БДС EN 1423 за предварително смесвани стъклени перли.

Зърнометричният състав и коефициента на пречупване на светлината на стъклените перли се подбира в зависимост от експлоатационния клас на маркировката, избран за конкретния път.

Добавките за подобряване на сцеплението на маркировката ще отговарят на изискванията на БДС EN 1423.

Ще се представя сертификат за качество и за оценка на съответствието със съществените изисквания на влаганите добавъчни материали за пътна маркировка.

Боята и шприц пластиките за пътна маркировка ще бъдат подготвени за работа съгласно изискванията на инструкциите на производителя.

Няма да се допуска използването на боя, която е образувала трудно разбъркващи се утайки и ципи по повърхността.

ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

Всички пътни знаци, указателни табели и фундаменти ще се изпълняват по съгласуван и одобрен проект в съответствие с изискванията на "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светло отразителни материали" – ИАП, 2002 г., БДС 1517 – 2006, БДС EN 12899-1, Правилника и Закона за движение по пътищата и Наредби № 01/18, № 01/16 и № 5 за постоянна и временно пътна сигнализация и за места с концентрация на ПТП.

Надписите на
български ези

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

сновните направления ще бъдат изписани съгласно

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за изпълнение на поръчка
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПО: Строително-монтажни работи за реконструкция и асфалтиране на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	---

Размерът на фундаментите за закрепване, броя и размера на стълбовете, колоните и порталните рамки, размера на пътните знаци и указателните табели, както и местата им на поставяне и разстоянията между тях са уточнени в проекта.

Носещите стълбчета, конзоли, стойки и др. елементи за неподвижно закрепване на вертикални пътни знаци ще отговарят на изискванията на БДС EN 12899-1.

Единичен стълб за пътни знаци ще се монтира в кръгла дупка с минимален диаметър 300 mm и дълбочина не по-малко от 700 mm, запълнена с добре уплътнен бетон марка В 15 на височина не по-малка от 200 mm под кота "нула" на банкета.

Стълбовете, на които ще се монтират пътните знаци и табели, ще бъдат поставени отвесно, добре укрепени най-малко 72 часа след изливането на бетона. Подравняването ще се извърши не по-рано от 48 часа след бетонирането.

При монтиране на табела на няколко стълба, челата им ще са подравнени по линия и височина.

При монтиране на знаци и табели на два стълба, разстоянието от края на знака или табелата до оста на стълба ще бъде 300 mm.

При пътни знаци и указателни табели, носени от портални рамки и конзоли, монтирани към анкерни плочи или други скрепителни елементи, ще се спазват точно предписанията на проекта.

Порталните и носещи рамки, конзоли и скрепителни елементи за пътните знаци трябва ще бъдат S 235 JR по БДС EN 10025:2006 или с по-добро доказано качество.

и ще са защитени срещу корозия чрез горещо поцинковане в съответствие с БДС EN 10240. Металата да са с минимална дебелина на цинковия слой 70 микрона, а основите за алуминиева дебелина на цинковия слой от 18 микрона за всяка страна. Допълнителното покритие ще бъде на полимерна основа с минимална дебелина 0,04 mm или от един пласт грунд и един пласт сива боя.

Вътрешната повърхнина на стълбчетата и външния долен край на височина 150 mm над земята ще са покрити с боя на битумна основа. На стълбчетата трябва ще се предвидят подходящи тапи, монтирани в горния край, така че да се премахне възможността от проникване на вода във вътрешността им.

Материалите за пътните знаци и указателни табели ще отговарят на "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали" – ИА "Пътища" 2002 г., на БДС EN 12899-1, БДС 1517-2006, DIN 67520-4, Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци, Наредба № 01/16 за временна организация при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците, Наредба 5 за места с концентрация на ПТП, на Правилника и Закона за движение по пътищата. Материалът, използван като основа, може да е стоманена или от алуминиеви сплави ламарина, пластмаса или стъкло пласт с дебелина както следва:

- При максимален размер на знака/табелата < 1000 mm;
- Стоманена ламарина без усилване на ръба – не по-малко от 1,5 mm;
- Стоманена ламарина с усилване на ръба – не по-малко от 1,2 mm;
- Ламарина от алуминиева сплав – не по-малко от 2,0 mm;
- Пластмаса – не по-малко от 5,0 mm;
- При максимален размер на знака/табелата ≥ 1000 mm;
- Стоманена ламарина – не по-малко от 2,5 mm;
- Стоманена ламарина с усилване на ръба – не по-малко от 1,5 mm;
- Ламарина от алуминиева сплав – не по-малко от 2,5 mm;
- Пластмаса – не по-малко от 8,0 mm.

Материалите за табели ще бъдат придружени от сертификат за качество. Материалите за указателни табели ще бъдат придружени от сертификат за качество. Стоманената ламарина ще е в съответствие с изискванията на БДС EN 10025:2006, а алуминиевите сплави – съгласно БДС EN 573.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

Повърхнината на знаците ще бъде гладка, без да създава огледален ефект, с клас на светлоотразителност и фотометрични характеристики за светлоотразителни фолия, класове 1, 2 или 3, в зависимост от класа на пътя на който се монтира знака, вида на знака и конкретните приложения съгласно "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали" – ИА "Пътища" 2002 г. Символите ще са с правилни и с открояващи се контури, без да променят цвета си под влияние на атмосферните условия, осветяване и други влияния. Производителят ще гарантира спазването на технологичните изисквания при производството на пътните знаци и указателни табели в зависимост от това какви материали са използвани или ако има допълнителни специални изисквания към тях при влагането им в производството. Размерите на знаците и табелите, както и тяхното оформяне ще са съгласно БДС 1517-2006.

Надписите, оцветяването и повърхностната обработка на пътните знаци, табели и закрепващи елементи ще отговарят на изискванията на БДС 1517-2006 или на Евронорма, удовлетворяваща изискванията на Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата и непротиворечаща на проекта.

Надписите на указателните табели за основните направления ще са изписани на български език и с латински букви веднага под българския еквивалент, съгласно БДС 1517-2006.

Качеството на пътните знаци се гарантира от предприятието-производител със съответните документи, придружаващи доставената партида. Съгласно условията на договора, изпълнителя е в правото си да извърши допълнителни, контролни или други проверки и изпитвания по собствена преценка, както и да извърши изпитванията на еталони. Изпитванията ще бъдат изпълнявани от акредитиран за целта орган отговорен за съответствие с изискванията на проекта и БДС 1517-2006.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Пътните знаци ще бъдат произведени от одобрен производител, в производствена база, съгласно условията за обработване и съхранение на светлоотразителни материали. Ще бъдат издадени сертификати за качество, оценка на съответствието и гаранции за дълготрайност на произведените пътни знаци.

По време на доставката, ще се вземе представителна извадка от доставената партида от знаци, които ще се подложат на безразрушително изпитване и визуална оценка от Акредитиран орган или лаборатория.

ИТАЛИАНСКИ УЛЕИ ЗА ОТВОДНЯВАНЕ НА ПЪТНИ НАСИПИ

По трасето има съоръжение за отводняване от бетонни елементи, отводнителни улеи (тип „италиански“), като използването им е необходимо поради голямата денивелация и стръмния наклон на насипа, който се е образувал при оформянето на пътната настилка. Улея се изпълнява от трапецовидни бетонни тела с 10 см вертикален страничен борд. За монтажа на улеите трябва да се подравни основата (склона) с наклон 1:1,5. Върху подравненото легло се излива бетон C12/15, непосредствено след което се монтират улейните елементи. Горната част на отводнителното съоръжение представлява фуниеобразен елемент, отвеждащ повърхностната вода в улейните елементи. Същият се изпълнява от бетон C16/20 за основа. Ограждащите го елементи са бетонни бордюри с размер 8/16/50 по БДС 624. Завършека в долната част на съоръжението при петата на насипа е с бетонни елементи с 2% наклон. Под последния елемент има опорен блок от бетон, а именно бетонов праг с размери ширина от 50 см и дълбочина от 30 см, който се изпълнява с бетон клас C12/15.

БЕТОНОВИ И КОФРАЖНИ РАБОТИ

БЕТОНОВИ РАБОТИ НА МЯСТО

Контролиран бетон на 28-ия ден ще бъде действително постигнато. Яковете от ППЗОП отлежавали

Информацията е
заличена

на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Якостта на бетона ще бъде направено на базата на БДС EN12390-2, изпитани на натиск съгласно изискванията на БДС EN 12390-3 в заготовъчни форми, отговарящи на формите съгласно БДС EN 12390-2 чрез статистически метод, позволяващ да се определи дартната (контролирана) якост за съответен клас бетон, който ще се бъде определена чрез пробни кубчета, които са приготвени и изпитани за изпитване на

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за изпълнение на поръчката
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

бетонната якост ще бъдат взети от мястото на приготвяне на бетона и/или от мястото на полагане. От всеки сто замеса от един и същи състав бетон ще се вземе проба от един случайно избран замес, но не по-малко от три проби на смяна, взети от три произволно избрани замеса. От всяка проба ще се приготвя по едно пробно тяло за всяка възраст на бетона, за която се извършва контролът на якостта.

Контролирането и определянето на якостта на натиск чрез безразрушително изпитване според БДС EN 12504-2, БДС EN 13791, БДС EN 13791/NA, или взимането на ядки от бетонната конструкция според БДС EN 12504-1, ще се извършват от акредитирана лаборатория.

Водонепропускливост

Класовете на бетона по водонепропускливост са: Bv0.2; Bv0.4; Bv0.6; Bv0.8 и Bv1.0 (БДС EN 206-1/NA). Контролирането и определянето на водонепропускливост ще бъде съгласно БДС EN 206-1/NA. Методите на изпитванията да отговарят на БДС EN 206-1/NA. Където в работите се изисква специален клас водонепропусклив бетон, класът по водонепропускливост на бетона ще бъде указан в Проекта.

Мразоустойчивост на бетона

Класовете по мразоустойчивост на бетона са: Bm 50; Bm 100; Bm 150 и Bm 200. Класът се изразява с число, съответстващо на минималния брой цикли замръзване-размразяване, които пробните кубчета могат да издържат.

Бетонни смеси

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Приготвяне, транспортиране и доставяне на бетонни смеси се определят в БДС EN 206-1. Те ще бъдат приготвени под формата на готови смеси. Ще се използват само бетонни смеси, изведени по одобрени рецепти и изпитани на площадката - с протоколи доказващи качеството им, а от лицензирана лаборатория.

Приготвяне (смесване) на бетона

Бетонът ще бъде приготвян в автоматичен бетонов център, който ще осигурява равномерно разпределение на съставките. Бетонният център ще има резервоар за вода и измервателен уред с точност $\pm 2\%$ и автоматично контролиране на водното количество, добавъчния материал и цимента, използвани за всяко забъркване. Точността на дозиране на материалите по маса ще бъде следната:

- Цимент и добавки в прахообразно състояние - 2%
- Добавъчни материали - $\pm 3\%$;
- Химически добавки във воден разтвор - $\pm 2\%$.

Температурата на прясно приготвена партида бетон в края на забъркването няма да надвишава $+30^{\circ}\text{C}$ и няма да е по-малка от $+5^{\circ}\text{C}$. Температурата на водата и цимента при добавянето им към сместа няма да превишават съответно 80°C и 65°C . Когато температурата на водата превишава 60°C тя ще се смеси първо с добавъчните материали преди да се добави цимента. Замръзнали материали или такива съдържащи лед няма да се използват.

Автобетоновоз

Автобетоновозите ще са от ротационен тип с барабан, водоустойчиви и с конструкция, която позволява равномерно разпределение на всички материали в готовата смес.

Доставяне

Организацията за доставяне на бетона ще предвиди необходимата мощност на бетоновия център и капацитет на превозните средства, за да се осигури съответното количество бетон на площадката. Времето за доставяне ще осигурява правилно полагане и обработване на бетона. Времето между две последователни доставяния няма да надвишава 20 min. Методът на доставянията ще бъде съгласно БДС EN 12504-2, БДС EN 13791, БДС EN 13791/NA, или взимането на ядки от бетонната конструкция според БДС EN 12504-1, ще се извършват от акредитирана лаборатория.

Разтоварване
Изпълнение
Полагане
Подготовка

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Приготвяне на основата за бетона ще бъдат извършвани съгласно БДС EN 12504-2, БДС EN 13791, БДС EN 13791/NA, или взимането на ядки от бетонната конструкция според БДС EN 12504-1, ще се извършват от акредитирана лаборатория.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование
на поръчката:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции

се полага така, че да се избегне разслояване на материалите и изместване на армировката и кофража. При полагане бетонът няма да пада от височина по-голяма от 1,5 m. В такива случаи за подаване на бетон ще се използват тръби. Подаващите бетон тръби ще са запълнени с бетон и долните им краища ще са положени под повърхността на прясно положения бетон.

Подаване на бетон с помпи

Бетонната помпа, вкл. приемния и разтоварващия бункер и тръбите ще са чисти и без втвърден бетон и друг подобен материал вреден за бетонната смес. Бетонната помпа ще бъде монтирана по такъв начин, че да се избегнат вибрации, които могат да увредят прясно положения бетон. Бетонната помпа ще работи така, че да осигурява непрекъснат приток от бетонна смес без въздушни мехурчета. След приключване на подаването останалата бетонна смес в тръбите ще бъде отстранена по такъв начин, че да не предизвика разслояване на състава ѝ, ако се използва в Работите или замърсяване на положения бетон.

Уплътняване

Бетонът ще бъде напълно уплътнен по време и след полагане и преди началото на свързване на цимента. Уплътняването ще се извършва чрез механично уплътняващо устройство. Вибрирането може да бъде дълбочинно или повърхностно, но използваният метод ще бъде съгласуван. Вибрирането на бетонната смес извършим, както е съгласувано. Ще осигурим необходимия брой вибратори, вкл. резервни, за да се постигне веднага необходимото уплътняване на всяка част бетон след изсипването в кофража. Вибрирането ще се приложи в участъка на прясно положения бетон. Дълбочинните вибратори бавно ще се спускат до бетона. Вибрирането на бетона ще продължи до тогава, докато от него престанат мехурчетата. Вибрирането ще се извършва толкова дълго и с такава интензивност, че да се получи бетон без причиняване на разслояване на сместа. Вибрирането няма да се извършва в участъци, където бетонът ще се съпровожда с ръчно уплътняване, за да се получи плътен бетон в ъглите и местата недостъпни за вибраторите.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Полагане на бетон на пластове

Бетонът ще се полага на пластове не по-големи от 30 cm за армиран бетон и 50 cm за неармиран бетон, като скоростта на час е регламентирана от проекта за кофража. Всеки пласт ще бъде положен и вибриран преди изсипването на следващия, така че да се избегне увреждане на несвързания бетон и разделяне на повърхността на бетона на отделни части. Всеки пласт ще бъде вибриран така, че да се избегне образуването на празнини между него и предишния пласт.

Фуги

Работни фугите са границата (контактната повърхност) между части бетон, положени по различно време, поради графика на бетонните работи или дължащи се на прекъсване поради технологични причини. Когато полагането на бетон се прекъсне, повърхността на работната фуга ще бъде подготвена по начина, по който се изисква (наклон, изпъкналост или вдлъбнатина, свързване на армировка и т.н.) без мехурчета и слабо свързани зърна от добавения материал, съгласно програмата за извършване на бетонните работи. В конструктивни елементи, подложени на огъване, работната фуга ще се оформя с кофраж, поставен перпендикулярно на оста им. В елементи подложени на натиск (колони, стени и др.) работните фуги ще се оформят с хоризонтална повърхност. Когато е близко до видими бетонни повърхности, работната фуга ще бъде така оформена, че ъгълът между фугата и бетонната повърхност да бъде 90°C, и ръбът да бъде прав, без чупки. Когато се полага нов бетон върху втвърден, кофражът ще бъде доукрепен. Работната фуга ще бъде почистена от отпадъци, останки от инертен материал, циментово мляко и ще бъде измита. Новият бетон ще бъде излят върху влажна, но не мокра работна фуга. Първите порции от новия бетон ще бъдат изложени на цименто-пясъчно съдържание и ще бъдат вибрирани много внимателно, за да се осигури добро сцепление между двата пласта. Конструктивни фуги ще се правят съгласно изискванията на проектите, мерки, за да осигурим качество на бетонните работи, и като отчитаме вредното влияние на ниски температури.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или реставрация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

високи (не по-ниски от +35°C) температури на въздуха през деня и нощта, както и такива от студ, сняг и лед.

Грижи за бетона

Незабавно след уплътняването на бетона и за достатъчно дълъг срок от време след това, той ще бъде предпазен от вредното влияние на атмосферните условия (включително от дъжд, рязка промяна на температурата, замръзване, съсъхване и т.н.). Методите на предпазване и продължителността му ще са такива, че бетонът да има задоволителна дълготрайност и якост, а бетоновият елемент да е подложен на минимални деформации и да не получи нежелано напукване, вследствие на съсъхване. Бетонни повърхности, изложени на условия, причиняващи изпарение на водата, съсъхване и напукване, ще бъдат защитени с брезент, зебло, пясък или друг материал, който ще ги запази влажни. Покриването ще се извърши веднага, след като бетонът се е втвърдил достатъчно, за да не се повреди повърхността. Ако се реши, че тези покривания не са нужни, бетонната повърхност може да се поддържа влажна чрез пръскане и поливане с вода. Ако се реши, че бетонът изисква грижи по време на втвърдяването, ще се доставят необходимите помпи, тръби и пръскачки, така че откритата бетонна повърхност и дървеният кофраж да са постоянно и изцяло напъскани с вода. През целия период на отлежаване на бетона ще бъдат полагани грижи, докато се постигне кубовата якост на натиск на бетона на 28 ден, оценена според БДС EN 206-1.

Обработване на повърхността на бетона

Кофражни масла

Кофражните масла подлежат на одобрение. Където бетонната повърхност е постоянно видима, ще се кофражно масло за целия участък. Кофражните масла ще бъдат полагани се позволява да влизат в контакт с армировката, напрегащите съединения и котви. нанася някакво покритие, кофражното масло ще е съвместимо с него. итване и контрол

Приготвянето, съхранението, изпитването и контрола на показателите на бетонните проби ще съответства на БДС EN 12350-1,2,3,6,7 и БДС EN 12390-2,3,5,6,7,8 и други свързани с тях стандарти. Контролът и оценката на якостта на бетона ще се извършват съгласно БДС EN 206-1. Пробите за контрол ще се вземат от мястото на приготвяне на бетона. Контролът и оценката на водонепропускливостта, мразоустойчивостта и плътността ще се извършват съгласно БДС EN 206-1/НА. Пробите за контрол на тези показатели ще се вземат от мястото на приготвянето на бетона. В определени случаи може да се наложи изпитване за определяне степента на набиране на якост на бетона. Това изпитване дава показания за якостта на бетона в конструкцията в определено време. Тази информация съдейства при определянето на времето за декофриране. Степента на набиране на якост ще бъде определена върху бетонни проби съгласно БДС EN 12390-1 и по безразрушителни методи съгласно БДС EN 12504-2. Пробните образци за тези изпитвания ще бъдат направени от бетон, използван в строителството на съответния конструктивен елемент. Ще се съхраняват близо до елемента или върху него, така че да са подложени на същите температурни и влажностни условия. Най-малко три проби ще бъдат приготвени за изпитването. Когато се тълкуват резултатите от изпитването, ще се отбележи, че конструктивните елементи със значително различни размери от тези на пробните тела могат да добият различна якост, напр. поради различно нарастване на температурата. В специални случаи, напр. когато няма данни от изпитване на якостта на натиск, или има причини за съмнение дали якостта на конструкцията е достатъчна, може да се наложи да се изпита изрязана проба, взета от самата конструкция, или да се извърши безразрушително изпитване на завършен конструктивен елемент съгласно БДС EN 12504-2. В случай на безразрушително изпитване, възрастта на набиране на якост (температура, влажност) ще се отчете

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ I Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
----------------------------	--

Изкопни работи

За отчитане на влиянието на вертикалните деформации по оста на съоръжението, изкопът се изпълнява със строително надвишение оформено по кръгова крива, с най-голяма стойност в оста на пътя и 0 при втока и оттока. При липса на конкретни данни за физико-механичните показатели на почвите под основата и съответни изчисления за сляганията, надвишението може да се определя и контролира съгласно следващата таблица.

Вид на почвата под основата	чакъли, пясъци, твърди глини и др. подобни при наклон J не по-голям от 1%	глини, пясъкливи глини, глинести пясъци и др. подобни при наклон J не по-голям от 1,5%
строително надвишение в оста на пътя f, cm	не по-голямо от 1/150H	не по-голямо от 1/80H

H - височина на насипа в оста на пътя (cm);

J - надлъжен наклон на радието(%).

Освен това, ако е посочено в таблица 1, че изкопът за основи може да се изпълнява без решение.

ни водостоци се изпълняват със сглобяеми фундаменти (подложки) или с монолитен разно проекта. При земни почви и наклони на радието до 5% сглобяемите фундаменти монтират върху почвената основа, подравнена с пясък със средна дебелина 10 cm. При радието от 5% до 10% почвената основа се изпълнява на стъпала, като наклонът на радието се прави от бетон C8/10 с дебелина не по-малка от 10 cm. При скални почви, конгломерати със сглобяеми, при наклони на радието до 10%, сглобяемите фундаменти се монтират върху почвената основа с дебелина 10 cm. При наклон на радието по-голям от 10%, но не повече от 15% фундаменти изпълняват по монолитен начин. При изпълнението на основите в свързани почви (пясък и др.), при които има опасност от замръзване, под фундаментите трябва да се предвиди подложка с дебелина:

$$h = 80 - h_1$$

където:

h - дебелина на пясъчната възглавница(см);

h_1 - дебелина на фундамента (cm).

При необходимост Изпълнителят трябва да осигури и поддържа временно отводняване на изкопа за основи на съоръжението, което да позволява изпълнението както на фундамента, така и на самото съоръжение да става на сухо. Сглобяемите фундаменти (подложки) трябва да съответстват на типа и отвора на тръбите. Горната повърхност на всяка подложка трябва да има легло, оформено по цилиндрична кривина, съответстваща на външния диаметър на тръбата. Елементите на фундаменти се изпълняват съгласно проекта от стоманобетон при клас на бетона С16/заличена и се доставят голямата дължина на осн. чл. 36а, ал.3

Информацията е заличена

целата дължина на осн. чл. 36а, ал.3

водостока фундаменти се изпълняват от бетон или на осн. чл. 36а, ал.3

почвата. Монолитните фундаменти се изпълняват от бетон или на осн. чл. 36а, ал.3

от ППЗОП

амели с дължина определена в проекта, събр да се изпълни на два пъти - до външната долна повърхност на

Информацията е заличена

на осн. чл. 36а, ал.3

от ППЗОП

УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или ремонт на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	---

тръбите и след това до обхващане на тръбите на височина определена в проекта. Преди бетонирането се приема армировката на фундамента. Готовият фундамент се приема по нива и размери.

Тръби

Тръбите за сглобяеми тръбни водостоци трябва да отговарят на изискванията на българско техническо одобрение. Тръбите трябва да имат дължина 99(199) см и светъл отвор (диаметър) 50, 80, 100 и 150 см. Дебелината на тръбите се определя в проекта в зависимост от отвора и височината на насипа.

Челни стени, крила и "казанче"

Втокът и оттокът на тръбни водостоци може да се оформи със сглобяеми или монолитни челни стени, крила и прагове съгласно проекта. Съобразно конкретните теренни условия, при втока може да се изпълни "казанче". Сглобяемите челни стени се изпълняват от два елемента - горен и долен, с размери съответстващи на диаметъра на тръбите. Крилата на тръбните водостоци се изпълняват като успоредни, завърнати или полузавърнати спрямо надлъжната ос на водостока, съгласно проекта. Сглобяемите

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ментите

Изпълнението на производството на елементите, тяхното съхранение и транспорт са дадени в българското техническо одобрение за тръбите. Всички сглобяеми елементи се доставят на обекта със съответния сертификат съгласно изискванията на проекта и общите изисквания на ТС. Всички сглобяеми елементи и извършени монолитни работи подлежат на приемане. Всички елементи с недоказани качества или с наличие на повреди и дефекти се отстраняват незабавно от строителната площадка.

Материали

Конструктивните елементи на сглобяемите тръбни водостоци се изпълняват от стоманобетон, с бетон с клас по якост на натиск не по-малък от:

- C25/30 за тръби;
- C16/20 за фундаменти (подложка);
- C16/20 за челни стени, крила, стени и дъно на "казанчето".

Размера на зърната на едрия добавъчен материал трябва да е не по-голям от 20 mm. При наличие на агресивни води бетонът трябва да се приготви по специална рецепта, съобразно агресивността. Армировката на всички елементи се изпълнява от стомана, съответстваща на БДС 4758. Качествата на армировката и бетона доставени или изготвени на обекта се доказват със сертификати. Изискванията по отношение на бетона и армировката са дадени в раздели 9100 и 9600 на ТС.

Строително-монтажни работи

Строително-монтажните работи при изграждане на сглобяемите тръбни водостоци се извършват съгласно предписанията на проекта. Монтажа на сглобяемите елементи се извършва с повдигателни средства с необходимата товароподемност и обхват. Монтажът на елементите се разрешава след като

натиск на бетона достигне:
- 25 МПа за
- 15 МПа за
Непосредствено
циментов-

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

25/30;
16/20;

то на тръбите върху предвиденото за тях легло на фунда
белина от 1 до 2 см. Всички замонолитвания на фуги и връзки се
извършват с циментно-пясъчен разтвор 1:3. Фугите между отделните тръби се обработват съгласно детайл,
даден в проекта. Изпълнителят предприема необходимите

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	---

Почистване на тръбите

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Организация на работата на ключовия екип

всички задачи в екипа по начин, съобразен със спазване на крайния срок, качеството на изпълнение и минимизиране на дискомфорта на жителите, засегнати от строителния процес. Организационната структура за изпълнение на поръчката е основана на нашето разбиране на проекта, предишен опит и най-добрите управленски практики.

Описание на отговорностите и пълномощията на ключовия персонал.

Ръководител на Обекта, технически ръководители, координатор по безопасност и здраве, отговорник за контрола на качеството. Преди влягането на съответните строителни материали и изделия ще се извършва вътрешнофирмен контрол за тяхното качество и съответствие с изискванията на обекта.

- Ръководител на обекта** – Организира административното и техническо управление на обекта; анализира докладите на консултантите и надзора по строителството и прави предложения за вземане на управленски решения; Познава нормативните актове, свързани с изпълнението на строителството, производствените мощности и режими на работа на оборудването и машините на обектите, както и организацията на производството, труда и управлението; трудовото и здравно законодателство; безопасните и здравословните условия на труд. Организира подготовката и представянето на справки и анализи за изпълнението на строителството; възлага контролни замервания, експертизи и рецензии за качеството на изпълнените видове строителни работи. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП

УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА ...

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

- **Технически ръководител на обекта** – Планиране, организиране, координиране на дейността на строителния обект; упражнява контрол на строителната площадка; проучва подробно документацията за обекта - работни чертежи, проектно-сметни документи, комплексни и мрежови графици, разчетите за необходимите трудови и материални ресурси, утвърдения производствен план и икономически показатели; организира подготовката за започване на строително-монтажните работи и контролира спазването на технологичната последователност на процесите; разглежда и предава работните проекти на изпълнителите; контролира и координира работата на екипите и поддържа връзка с инвеститора; контролира допускането до експлоатация на производствени машини и съоръжения след техническо обслужване, модификации или отстраняване на повреди; осигурява отстраняването на неизправности на машините и съоръженията; планира техническото обслужване; контролира работата с производствените машини и съоръжения да се извършва само от квалифицирани и правоспособни лица. Съставя, предава за проверка и защитава пред съответните органи всички необходими документи за отчитане на строително-монтажните работи; подготвя заявките за материали, механизация, работна сила; изработва актовете, осигурява необходимите предпазни средства и инструктаж на обекта във връзка с охраната на труда и противопожарната защита, уведомява прекия ръководител за станали злополуки, приема от бригадирите извършената работа по количество и качество, отчита изпълнението на строителството и го предава на инвеститора, познава законите и нормативни актове, методите и технологията на извършваните СМР. Подчинен е на на обекта. Подчинени длъжности: строителни бригади.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

по безопасност и здраве – организиране, координиране и контролиране на осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) в предприятието, съгласно националното законодателство. Разработва и актуализира Правилника за вътрешния трудов ред по отношение задълженията на длъжностните лица, работниците и служителите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и обвързването им със степените на дисциплинарно наказание съгласно Кодекса на труда; разработва вътрешни правила за здравословни и безопасни условия на труд; организира работата по установяването и оценката на професионалните рискове и разработване на проекти, програми и конкретни мерки за предотвратяване на риска за живота и здравето на работещите; изготвя оценки и становища относно съответствието на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд при въвеждането в експлоатация на обекти, производства, технологии, работно оборудване и работни места; изготвя аварийни планове за действие при извънредни ситуации; организира обучението на КУТ и ГУТ, разработва и реализира програми за квалификация и преквалификация на работещите по ЗБУТ; извършва начални инструктажи по ЗБУТ с новопостъпили работници, както и периодични инструктажи и обучения на всички работници; провежда проучвания на мнението на работниците и служителите относно условията на труд и предприеманите мерки за опазване на тяхното здраве; анализира причините за трудови злополуки и разработва мероприятия за тяхното намаляване и предотвратяване; създава и поддържа изискващата се от нормативните актове документация; подготвя анализи на състоянието на условията на труд, които се обсъждат в КУТ и от Р на предприятието; организира снабдяването на работещите при специфичен характер на труда с безплатна храна и/или добавки към нея, с индивидуални защитни средства и др., контролира тяхната наличност, изправност и др.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

- **Отговорник по контрола на качеството** - ръководи, организира, осъществява текущ и последващ контрол, контрол по спазване на управление на документи, производствен контрол на качеството на влаганите материали; Изготвя ежегодно календарните

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

графици за проверка на ТСИИ; изготвя програма за калибриране на ТСИИ; попълва в картотеката на техническите средства датите и резултатите от проверките; съхранява оригинали на документите от СПК - оригиналът на НПК, оперативните документи, които се дават като приложение към процедурите по производство, доклади и отчети по вътрешни одити, проведени проучвания, анализи; контролира за правилният състав и състояние на материалите; съставя документи по договаряне с клиенти; документи по избор на доставчици, договаряне и извършване на закупуването; документи предавани на клиенти; документи по вътрешни одити; следи за поява на рекламации, както и за предприетите спрямо тях коригиращи и превантивни действия; подготвя документи за закупуване на технически средства и средства за измерване, чието решение за закупуване се взема от управителя на фирмата; координира и документира дейностите, свързани с прегледа от ръководството; осигурява запознаване на заинтересованите лица с всеки детайл от дейността, особеностите и рисковете които се крият; отговаря за състоянието на производствената дисциплина и недопускане на условия за разхищения и злоупотреби;

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ И ОТГОВОРНОСТИТЕ МЕЖДУ ЧЛЕНОВЕТЕ НА КЛЮЧОВИЯ ПЕРСОНАЛ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Дейност/Задача	Разпределение на дейностите на ключовия персонал на ниво отделна задача
Освещаващи: - Отстраняване на хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му - Разчистване на площите в рамките на сервитута на пътя, включващо изсичане на дървета с диаметър до 10 см, клони и храсти, както и свързаните с това разходи. - Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му - Изкоп за противозамръзващ пласт от НТК подходящ за зона А - Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му - Изкоп на почви, включително на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно раздел 3300 от ТС. - Демонтиране на съществуваща единична еластична ограда, съгласно временната и постоянна	- Ръководител екип – присъства и ръководи цялостното изпълнение на строително-монтажни работи на обекта; носи отговорност за реализацията на проекта, следи за спазването на срока за изпълнение; - Технически ръководител - организира подготовката за започване на строително-монтажните работи и контролира спазването на технологичната последователност на процесите - Координатор по безопасност и здраве - организира, координира и контролира дейностите по осигуряване на безопасни условия на работа на обекта

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>	на общински
-------------------------------	--	-------------

организация на движение, включително,
натоварване, транспортиране на разстояние до 50
км и предаване в посочен склад на Възложителя и
разтоварване на депо и всички свързани с това
разходи

- Разчистване на стоманобетон и транспортиране на
отпадъка на подходящо място, включително всички
свързани с това разходи.
- Изпълнение на насип с подходящ материал
съгласно Част 4 от Норми за проектиране на пътища
- Обрушване на земни и скални почви, включително
натоварване, транспортиране на определено
разстояние, разтоварване на депо и оформянето му

в обособеност ПЪТНИ РАБОТИ, които са:

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

полагане на основни пластове от
материали, необработени със свързващо
средство съгласно ТС
полагане на противозамръзващ пласт от

НТК подходящ за зона А.

- Доставка и полагане на нефракциониран скален
материал за банкети, съгласно ТС, включително
всички свързани с това разходи
- Доставка и полагане на материали за дренаж
- Доставка и полагане на дренажна тръба Ф100
- Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер
18/35, в съответствие с изискванията на ТС,
включително всички свързани с това разходи
- Доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W5"
съгласно Техническите правила за приложение на
ограничителните системи за пътищата по
републиканската пътна мрежа и Техническата
спецификация и чертежите, включително всички
свързани с това разходи
- Доставка и монтаж на елементи за начало и край,
съгласно БДС EN 1317-1 и 2:2010 и Раздел 11100 от
ТС
- Доставка и монтаж на необходими елементи и
разходи.
- Доставка и монтаж на тип 2/ с висока нощна
рефлексивна лента, изпълняваща
задължителните изисквания за експлоатационни
класове в съответствие с действащата в момента ТС

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

- **Ръководител екип** – присъства и
ръководи цялостното
изпълнение на строително-
монтажни работи на обекта;
носи отговорност за
реализацията на проекта, следи
за спазването на срока за
изпълнение;
- **Технически ръководител** -
организира подготовката за
започване на строително-
монтажните работи и
контролира спазването на
технологичната
последователност на процесите
- **Координатор по безопасност и
здраве** - организира, координира
и контролира дейностите за
осигуряване на здравословни и
безопасни условия на труд на
обекта
- **Отговорник контрол по
качеството** - ръководи,
организира, осъществява
предварителен, текущ и
последващ контрол на
производствен кои
качеството на влаганите

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на аварийни ленти, зауствания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см, съгласно ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума
- Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС
- Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС
- Доставка и полагане на асфалтова смес за основа Тип Ао, съгласно изискванията на ТС

- организира подготовката за започване на строително-монтажните работи и контролира спазването на технологичната последователност на процесите
- **Координатор по безопасност и здраве** - организира, координира и контролира дейностите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на обекта
- **Отговорник контрол по качеството** - ръководи, организира, осъществява предварителен, текущ и последващ контрол, производствен контрол на качеството на влаганите материали; следи за качеството на влаганите материали и качеството на изпълняваното строителство, следи за спазване на действащи стандарти и нормативни документи

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТНАТА СИЛА

Позиция	Описание	Брой работници по операции
	Мобилизация на необходимата механизация	
	ЧАСТ 2. ЕМНИ РАБОТИ	
1.1.1	Отнася се до износващ пласт, включително не на определено депо и оформянето	
1.1.2	Разчистване на площите в рамките на сервитута на пътя, включващо изсичане на дървета с	4

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за изпълнение на поръчка
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА ..

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ
Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции	

	диаметър до 10 см, клони и храсти, както и свързаните с това разходи.	
1.1.3	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	
1.1.4	Изкоп за противозамръзващ пласт от НТК подходящ за зона А	
1.1.5	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	
1.1.6	Изкоп за съоръжения в земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на раздел 3300 от ТС.	
	Демонтаж на съществуваща единична еластична ограда, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 м, разтоварване в посочен склад на Възложителя и на депо и всички свързани с това разходи.	2
1.1.8	Изкоп за стоманобетон и транспортиране на подходящо място, включително всички свързани с това разходи.	
1.1.9	Изпълнение на насип с подходящ материал съгласно Част 4 от Норми за проектиране на пътища	1
1.1.10	Обрушване на земни и скални почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	
ЧАСТ: АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
1.2.1	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/	4
1.2.2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	4
1.2.3	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на аварийни ленти, зауставящи площадки, спиране и др.) с дебелина съгласно ТС и с вещество подобряващо адхезията на битума	4
1.2.4	Натоварване, транспортиране и разлив (ащ) битумен разлив за свързване на тротоарна плоча съгласно ТС	1

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ Строително-монтажни работи за реконструкция и/или ремонт на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции	
-------------------------------	---	--

1.2.5	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС	1
1.2.6	Доставка и полагане на асфалтова смес за основа Тип Ао, съгласно изискванията на ТС	4
ЧАСТ: ПЪТНИ РАБОТИ		
1.3.1	Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС	2
1.3.2	Доставка и полагане на противозамръзващ пласт от НТК подходящ за зона А.	2
1.3.3	Доставка и полагане на нефракциониран скален материал за банкети, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи	2
1.3.4	Доставка и полагане на материали за дренаж	1
1.3.5	Доставка и полагане на дренажна тръба Ф100	2
1.3.6	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на	4
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП		3
	гелно всички свързани с това разходи монтаж на предпазна ограда "N2W5" техническите правила за приложение на ните системи за пътищата по ската пътна мрежа и Техническата	
	спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи	
1.3.8	Доставка и монтаж на елементи за начало и край, съгласно БДС EN 1317-1 и 2:2010 и Раздел 11100 от ТС, включително всички необходими елементи и всички свързани с това разходи.	1
1.3.9	Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална дебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.	1
1.3.10	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.	2
1.3.11	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	
1.3.12	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	
1.3.13	Доставка и монтаж на тръбни стойки за стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

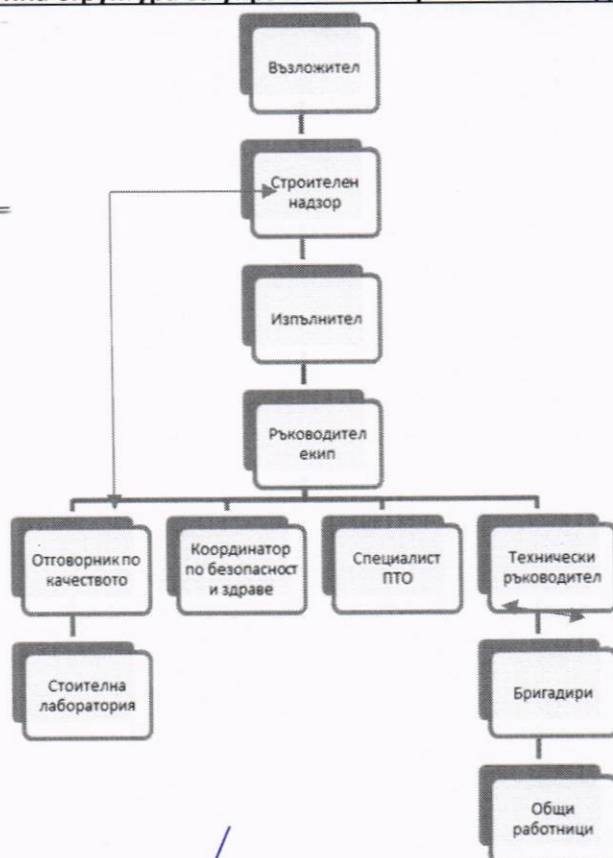
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ	
	Строително-монтажни работи за реконструкция и асфалтиране на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции	
1.3.14	Доставка и полагане на италиански улеи за отводняване на пътни насипи, съгласно ТС и чертеж, включително всички свързани с това разходи.	2
1.3.15	Направа на пясъчна подложка, включително всички свързани с това разходи.	1
1.3.16	Доставка и изливане на място на бетон С8/10 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали	1
1.3.17	Доставка и изливане на място на бетон С12/15 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали	1
1.3.18	Доставка и изливане на място на бетон С20/25 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали	1
1.3.19	Доставка и полагане на бетонови тръби ф1000.	2
1.3.20	Временна организация на движението	1

Взаимовръзка с участниците в процеса.

Организационна структура за управление на работите между участниците в строителството

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Управление на к

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Процесите по у
събиране, разпрос
успеха връзка меж
комуникации и трябва да разбира как каналът на комуника

ациите осигуряват навременното и адекватно генериране,
а информацията по проекта. Те осъществяват критичната за
секи участник в проекта трябва да е готов да изпраща и приема
своята част от информацията, която се отразява на целия

Техническо предложение за изпълнение на поръчката
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

проект.

- Планиране на комуникациите – определяне на нуждите на заинтересованите страни от информация и комуникации: кой от каква информация се нуждае, как ще я получи и от кого. Нуждата от предоставяне на информация за проекта е общовалидна, но информационните нужди и методите на разпространение са различни за всеки проект. Идентифицирането на нуждата от информация и разпространяването ѝ по подходящ начин е важен фактор за успех на проекта.
- Разпространение на информацията – своевременното достигане на информацията до заинтересованите страни. Включва прилагането на Плана за комуникация и откликването на неочаквани искания на информация.
- Отчитане на изпълнението – събиране и разпространение на данни за изпълнението, показателни за използването на ресурсите за постигане на целите на проекта. Този процес включва:
 - Отчитане на състоянието – описва докъде е стигнал проектът в дадения момент;
 - Отчитане на напредъка – описва какво е постигнал екипът по проекта;
 - Прогнозиране – предполага бъдещото състояние и напредък по проекта;
 - Отчитане на изпълнението – данни за обхвата, графика, разходите и качеството;

Ще бъдат организирани ежеседмични оперативки с цел обсъждане и решаване на въпроси по време на строителството. Преди всяка среща по проекта за актуализация ще се прави, дневен ред, точки на действие и точки на вземане на решения. Тези точки следва да бъдат разпространени, така че да се включат всички и да се спечели колкото е възможно повече от определеното време

Ще бъдем на разположение с 24 часово предизвестие да представим и защитим своята работа пред местни или държавни контролни органи или други страни заинтересувани от проекта.

Всяка промяна на проектното решение или методите на изпълнение, която е резултат от дискусии с заинтересовани страни, трябва да бъде официално одобрена от страна на Възложителя.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Изпълнителят не трябва да предприема промени на одобрените от Възложителя работи, без неговото официално съгласие.

на Възложителя и Консултанта по ЗУТ

Ще се оказва активно съдействие на Възложителя и на Консултанта Строителен Надзор в тяхната работа за получаване на положителни становища, одобрения и разрешения от контролни органи и инфраструктурни дружества. Те могат да бъдат, но не се изчерпват с:

- Становища, одобрения от инфраструктурните дружества;
- Становища и одобрения от държавни и местни контролни органи;
- Разрешение за ползване;

ОБЕЗПЕЧЕНОСТ НА ЕКИПА СЪС СЪОТВЕТНАТА МЕХАНИЗАЦИЯ И ОБОРУДВАНЕ

Транспортирането на основните материали е съобразено със средните дневни производителности заложи в графика. Необходимите самосвали и строителна механизация за изпълнението на обекта са собственост на фирма „ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД КАТО ЧАСТ ОТ ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ“.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Брой и основ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ности на оборудването необходимо за из
елно-монтажните работи:

№	Вид ме	й	Технически характеристики	Собственост
САМОСВАЛИ – 9 бр				

Техническо предложение за изпълнение на поръчка
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА ...

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>			
-------------------------------	---	--	--	--

1	Самосвал МАН TGS	9	Година на производство – 2015 г. Производителност – 26 т. Процент на изхабяване – 2 % Основен ремонт - не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
---	------------------	---	--	---------------------

МИНИ БАГЕРИ – 1 бр.

2	Верижен мини багер Caterpillar 308 DC	1	Година на производство – 2014 Производителност – 500 м3/ден Процент на изхабяване – 10 % Основен ремонт - не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
---	--	---	---	---------------------

БОРДОВИ АВТОМОБИЛИ – 2 бр.

3	Автомобил-бордови Iveco 50C15D	3	Година на производство – 2007 Производителност – 2 т Процент на изхабяване – 30 % Основен ремонт - не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
---	-----------------------------------	---	--	---------------------

ЕДНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК – 1 бр.

4	„КАРАЛ“ HD 3412 жен- 2 т.	1	Година на производство – 2008 г. Производителност – 800м2/ден Процент на изхабяване – 30 % Основен ремонт - не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
---	---------------------------------	---	---	---------------------

ВОДОНОСКА – 1 бр.

5	Водонска MAZ 5337 МДК	1	Година на производство - 1990 Производителност – 8 м3 Процент на изхабяване – 40% Основен ремонт - не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
---	--------------------------	---	--	---------------------

АВТОГУДРОНАТОР – 1 бр.

6	Гудронатор “ВАЙРО“ CM 3000 S	1	Година на производство – 2006 г. Производителност – 24 м3/ден Процент на изхабяване – 40 % Основен ремонт - не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
---	---------------------------------	---	---	---------------------

АСФАЛТОПОЛАГАЩА МАШИНА – 1 бр.

7	Асфалто- маш- “ФЪОГЕЛ” дъска		Година на производство - 2008 Производителност – 800 т/ден Процент на изхабяване – 30%	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
---	---------------------------------------	--	--	---------------------

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №4: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътнища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции			
-------------------------------	---	--	--	--

			Основен ремонт - не	
ГРЕЙДЕР-16р				
8	Грейдер – колесен “НЮ ХОЛАНД” F156.6	1	Година на производство – 2009 Производителност – 600 м3 Процент на изхабяване – 12 % Основен ремонт - не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
ДВУБАНДАЖЕН ВАЛЯК – 2 бр.				
9	Валяк “БОМАГ” BW 100 AD (двубандажен-асфалт) - 2,5т.	2	Година на производство - 1998 Производителност – 300т/ден Процент на изхабяване – 60% Основен ремонт - 2008	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
ПНЕВМАТИЧЕН ВАЛЯК – 1 бр.				
10	Валяк НАМ HD 150 ТТ, - пневматичен 12 т.	1	Година на производство - 2008 Производителност – 1000 т/ден Процент на изхабяване – 13% Основен ремонт - не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
БУЛДОЗЕР – 1 бр.				
11	“КАМАЦУ” БЕМД Д К.С	1	Година на производство – 1998 г. Процент на изхабяване -70% Основен ремонт -2011 Производителност – 600 м ³ /ден	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
ПЪТНА ФРЕЗА – 1 бр.				
12	Фреза за пътна настилка- “МАРИНИ” МР2000 2м - барабан	1	Година на производство – 2000 Производителност – 2500 м3/ден Процент на изхабяване – 40 % Основен ремонт - 2009	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
МАШИНА ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА – 1 бр.				
13	Пътномаркировъчна машина СМС АR 150	1	Производителност 9,5 л./мин.; Резервоар за боя – 150л. Година на производство – 2000 година Процент на изхабяване – 8 % Основен ремонт – не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
БЕТОНОВОЗ – 2 бр.				
14	Бетоновоз Скания П 113 ХЛ	2	Вместимост 7 м ³ Година на производство – 1995 година Процент на изхабяване – 20% Основен ремонт - не	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
АВТОКРАН – 1 бр.				
15	Автокран – “Фаблок”		Производителност 27 т. Година на производство –	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>			
-------------------------------	--	--	--	--

			1998 г. Процент на изхабяване – 60 % Основен ремонт – 2010 г.	
ТРАМБОВКА – 1 бр.				
16	Вибротрамбовка - RT 66 “ПАЧИ КРАК”	1	Производителност 1500кг/ден Година на производство – 2005 г. Процент на изхабяване – 55 % Основен ремонт 2010 г.	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД
МИНИ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ – 1 бр.				
17	Товарачна машина - “THOMAS” T 153 (Бобкат) - кофа 0,4 м ³ (мини челен товарач)	1	Производителност – 60 м ³ /ден Година на производство – 2005 г. Процент на изхабяване – 50 %; Основен ремонт – 2012 г.	„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

анизацията е показано подробно в приложения Линеен график.

КИПИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ:

кта са предвидени:

разделени бригадите, е видът на изпълнявано СМР.

Позиция	Описание	Необходима механизация
1.1.1	Отстраняване на хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	булдозер-1бр., самосвал-2бр.
1.1.2	Разчистване на площите в рамките на сервитута на пътя, включващо изсичане на дървета с диаметър до 10 см, клони и храсти, както и свързаните с това разходи.	електрически трион-2бр., хресторез-2бр., самосвал-2бр., мини челен товарач-1бр.
1.1.3	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	мини багер-1бр., самосвал-2бр.
1.1.4	Изкоп за противозамръзващ пласт от НТК подходящ за зона А	багер-1бр., самосвал-2бр.
1.1.5	Изкоп за натоварване, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	мини багер-1бр., самосвал-2бр.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>	
-------------------------------	---	--

1.1.6	Изкоп за съоръжения в земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на раздел 3300 от ТС.	мини багер-1бр., самосвал-1бр.
1.1.7	Демонтаж на съществуваща единична еластична ограда, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на депо и всички свързани с това разходи	бордови автомобил-1бр.
1.1.8	Разчистване на стоманобетон и транспортиране на отпадъка на подходящо място, включително всички свързани с това разходи.	багер с чук-1бр., самосвал-1бр.
1.1.9	Изпълнение на насип с подходящ материал съгласно Част 4 от Норми за проектиране на пътища	самосвал-4бр., булдозер-1бр., еднобандажен валяк-1бр.
1.1.10	Обрушване на земни и скални почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	багер с чук-1бр., самосвал-2бр.

ЧАСТ: АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

	и полагане на асфалтова смес за долен окритието /биндер/	асфалтополагаща машина- 1бр., двубандажни валяци- 2бр., пневматичен валяк- 1бр., самосвали- 4бр.
1.2.2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	асфалтополагаща машина- 1бр., двубандажни валяци- 2бр., пневматичен валяк- 1бр., самосвали- 4бр.
1.2.3	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на аварийни ленти, зауствания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см, съгласно ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	асфалтополагаща машина- 1бр., двубандажни валяци- 2бр., пневматичен валяк- 1бр., самосвали- 1бр.
1.2.4	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	гудронатор-1бр., водоноска с четка-1бр.
1.2.5	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС	гудронатор-1бр., вод 1бр.
1.2.6	Доставка и Тип Ао, съ	асфалтополагаща двубандажни в пневматичен валяк- 1бр., самосвали- 4бр.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №4: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

ЧАСТ: ПЪТНИ РАБОТИ		
1.3.1	Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС	самосвал-4бр., еднобандажен валяк-1бр., грейдер-1бр.
1.3.2	Доставка и полагане на противозамръзващ пласт от НТК подходящ за зона А.	самосвал-4бр., еднобандажен валяк-1бр., грейдер-1бр.
1.3.3	Доставка и полагане на нефракциониран скален материал за банкети, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи	Еднобандажен валяк-1бр., грейдер-1бр., самосвали-3бр.
1.3.4	Доставка и полагане на материали за дренаж	мини челен товарач-1бр., самосвали-1бр., трамбовка-1бр.
1.3.5	Доставка и полагане на дренажна тръба Ф100	бордови автомобил-1бр.
1.3.6	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	бордови автомобил-1бр., бетоновоз-1бр.
1.3.7	Доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W5" съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи	бордови автомобил-1бр.
1.3.9	Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП	монтаж на елементи за начало и край по EN 1317-1 и 2:2010 и Раздел 2.2.2.2 включително всички необходими материали и всички свързани с това разходи.
	бел цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална дебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.	маркировъчна машина-1бр.
1.3.10	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.	бордови авто Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП
1.3.11	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	
1.3.12	Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи	
1.3.13	Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи	

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №4: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	--

1.3.14	Доставка и полагане на италиански улеи за отводняване на пътни насипи, съгласно ТС и чертеж, включително всички свързани с това разходи.	бордови автомобил-1бр., бетоновоз-1бр.
1.3.15	Направа на пясъчна подложка, включително всички свързани с това разходи.	самсовал-1бр., трамбовка-1бр.
1.3.16	Доставка и изливане на място на бетон С8/10 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали	бетоновоз-1бр.
1.3.17	Доставка и изливане на място на бетон С12/15 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали	бетоновоз-1бр.
1.3.18	Доставка и изливане на място на бетон С20/25 при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали	бетоновоз-1бр.
1.3.19	Доставка и полагане на бетонови тръби ф1000.	бордови автомобил-1бр., автокран-1бр.
1.3.20	Временна организация на движението	бордови автомобил-1бр.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ОСЪЩЕСТВЯВАЩИ МЯРКИ, ДЕЙСТВИЯ И ОТГОВОРНОСТИ, ГАРАНТИРАЩИ КАЧЕСТВЕНОТО И НАВРЕМЕННО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Входящ контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на

Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа. Тази мярка следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти (например транспортни, производствени и др.)

Мярка	Предложение относно обхвата и аспектите на проявление на мярката	Текущо прилагане на мярката в процеса на изпълнение	Предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението на мярката
Осъществяване на входящ контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на СМР	Входящия контрол на качеството на изпълняваните СМР се изразява в текущите лабораторни изпитвания на видовете СМР-земна основа, полагане на водопровод, изпитване на водопровод и канализация, трошен материал при полагане да се извършва преди	Ежедневни лабораторни проби и геодезически замервания, изпитване на водопровод	В случай на отклонение на лабораторните проби от изискванията, съответния пласт, ще бъде премахнат и изграден отново. В случай на отклонение от съответната кота, установено при замервания пласт или разрушен

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за изпълнение на поръчка
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1 <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
----------------------------	--

	лабораторните проби на предишния да са излезли и да се види, че същия отговаря на съответните изисквания. Геодезично замерване на съответните пластове - насип, асфалтови смеси, подложки от бетони.		
Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа. Тази мярка следва да гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или	Материали, които не подлежат на складиране, като бетони и асфалтови смеси, ще бъдат поръчвани и влягани в един и същи ден. Ще бъдат взети проби от материала и изпитани в строителна лаборатория. Материали, които подлежат на складиране - трошен камък, тръби, капаци, шахти, ще бъдат доставяни и складирани на площадката непосредствено преди влягането им.	Ежедневни лабораторни проби, доставяните материали ще бъдат придружавани от протоколи от първоначално изпитване и декларация за съответствие.	В случай на отклонение като липса на протоколи от първоначално изпитване и декларация за съответствие за даден материал, същия няма да бъде приет и ще бъде върнат на съответния доставчик. В случай на дефект в даден материал, същия няма да бъде приет и ще бъде върнат на съответния доставчик.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

- При разваляне на механизацията - в базата на фирма „ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД, ПАРТНЬОР В КАТО ЧАСТ ОТ ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ“, в с. Бело Поле, Благоевград, има ремонтна работилница, където ще се ремонтират механизацията и самосвалите. Ще се извършва редовна и целенасочена профилактика и поддръжка. При невъзможност за отремонтване, строителната механизация и самосвали, ще бъдат заменени с други.
- При недостатъчна транспортна техника и механизация за изпълнението на обекта- при изготвянето на линейни графици, много точно е изчислена и определена необходимата транспортна техника и механизация, която ще бъде на разположение през цялото времетраене на строителството. При необходимост ще бъде мобилизирана допълнителна техника.
- При ограничен достъп до обекта на техника и механизация поради строителни дейности в съседни сгради и терени - осигуряване на повече от един достъп до строителния обект, повишаване на темповете на работа, за да наваксаме пропуснатото време, чрез допълнителен персонал, при необходимост ще удължим и работното време;
- При пънотранспортно произшествие, настъпило с транспортна техника и механизация - провеждане на ежедневен инструктаж на шофьрите на самосвалите за правилата за движение, избиране на безопасни маршрути за движение;
- При ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп- незабавно ще бъде мобилизирано оборудване, което да замести оборудването, което в момента не може да се използва поради горецитираните причини. Фирмата разполага с голям набор от строителна механизация надвишаваща необходимата за изпълнението на обекта. Замяната на механизацията ще се направи в рамките на един ден.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>	общински
-------------------------------	--	----------

- „ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД, ПАРТНЬОР В ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ“, притежава съвременни модели тежкотоварни автомобили, багери, фадроми, вибрационни валащи, товарачи, автогрейдери, хидравлични чукове, бетоновози, бетонпомпи, цистерни за транспорт на петролни продукти и друга спомагателна техника, които позволяват изпълнение на комплексни строителни и транспортни услуги с гарантирано качество и добре оборудвана база за поддръжка и ремонт на техниката. Целият набор от машини е оборудван с GPS системи за контрол и защита.

УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО

Целта на процесите по управление на качеството е да бъдат задоволени нуждите, заради които се реализира проектът. Тези процеси включват всички дейности от цялостното управление на проекта, които определят политиката, целите и отговорностите по качеството и ги осъществяват чрез планиране на качеството, гарантиране на качеството, качествен контрол и подобряване на качеството в рамките на системата за качество.

- Планиране на качеството – идентифициране на стандартите за качество за конкретния проект и начините за спазването им. Това е един от ключовите процеси при планиране на качеството и ще се извършва редовно, успоредно с останалите процеси по планиране на проекта.
- Гарантиране на качеството – всички планирани и систематични действия в рамките на системата за качество, които дават увереност, че проектът ще отговаря на съответните стандарти. Ще се извършва в хода на целия проект от вътрешни Специалисти по качеството.
- Качествен контрол – проследяване на конкретни резултати, за да се определи дали отговарят на зададените стандарти. Набелязват се начини за отстраняване на причините за незадоволителните резултати. Ще се извършват в хода на целия проект. Резултатите включват както доставката на

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ат/продукт, така и резултати от управлението на проекта (изпълнение на а).

ИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВО

Дейностите ще бъдат изпълнени в съответствие с Техническата спецификация и одобрения технически проект. Изпълнението ще бъде съобразено с НАРЕДБА № 2 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, НАРЕДБА № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и изискванията на Управляващия орган.

Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи ще отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно „Наредба за съществения изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти“. Доставените материали ще се придружават със сертификати и декларации за качество. Фирмата разполага със сертифицирана лаборатория за изпитване на строителни материали и изделия, в която се извършва регулярен контрол на всички произведени в производствена база номенклатури. Строителната лаборатория извършва изпитване на проби по утвърден план, с който са регламентирани характеристиките за всеки строителен продукт, суровини, добавки и полуфабрикати; методите на изпитване по БДС EN; честотата на изпитване съгласно БДС EN 130

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Фирмата е ра
управление (ИСУ) и
работа съгласно BS
управленска стратегия на ръководството за реализиране своята политика и цели.

Фирмата е специализирана в:

ддържа и непрекъснато подобрява Инте
ванията на ISO 9001:2015, на здравето
колната среда съгласно ISO 14001:2015,

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Техническо предложение за изпълнение на поръчката
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №4 Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции
-------------------------------	---

- Изграждане и ремонт на пътища, сгради, водопроводни, канализационни системи и други видове строително-монтажни работи;
- Изпълнение на земно-изкопни работи и инженерингови услуги;
- Транспортни услуги;
- Добив, обработка и производство на скални и добавъчни материали;
- Производство, транспортиране и полагане на бетонови и асфалтови смеси;
- Производство на бетонни изделия;
- Производство на циментови разтвори.

За управление и за осъществяване на цялата дейност на дружеството са създадени необходимите структурни и функционални звена. За производство на строителните продукти (бетони, асфалтови смеси, бетонни изделия, скални и добавъчни материали) е разработена и внедрена система за производствен контрол (СПРК) съгласно изискванията на "Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти" (Европейска директива за строителните продукти 89/106/ЕЕС) (НСИСОССП) и приложимите БДС EN, която е интегрирана в системата за управление на качеството (СУК). При изпълнение на производството се използват външни доставчици на материали, строителни продукти и подизпълнители на отделни видове СМР.

През периода на изпълнението на отделните видове строително – монтажни работи, ще се вземат необходимите лабораторни проби доказващи качествата на изпълняваните строително-монтажни работи. Ще ползваме собствена лицензирана лаборатория. Преди започване на строително-монтажните работи, на площадката ще се провежда задължителен инструктаж по ЗБУТ и правилниците за извършване на

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

на като единна система за дружеството и се прилага и поддържа във всички ни звена.
на ИСУ е възприет процесният подход, като са обхванати шест групи процеси:
тите и записите; отговорност на ръководството; управление на ресурсите;
създаване на продуктите и услугите; управление на здравето и безопасността при работа; управление на околната среда; измерване, анализ и подобряване. Във всяка група процеси са определени и описани отделните процеси, подпроцеси и дейности, характерни за дружеството, като са регламентирани изискванията и отговорностите за тяхното изпълнение. ИСУ включва механизми за обратна връзка, предназначени да стимулират непрекъснатото подобряване на качеството и оперативната дейност за постигането на поставените цели, чрез постоянно спазване на приложимите нормативни документи.

Наръчникът по управление е основен документ, който отразява политиката и целите по качество на ръководството, описва същността, обхвата и елементите на внедрената в дружеството интегрирана Система за управление и регламентира отделните процеси, включени в нея. Той определя принципите, основните правила, взаимоотношенията и отговорностите при осъществяване на процесите по управление на качеството в съответствие с изискванията на ISO 9001:2015.

Ръководството на двете фирми от ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ“ подобрява ефективността и ефикасността на организацията и съществуващите процеси на системата за управление на качеството, приобщаване, преквалифициран

- Това се постига чрез:
- ефективно обучение;
 - определяне на отговорности;
 - насърчаване и стимулиране;
 - осигуряване на ефективна работа в екипи

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

те на сформираните строителни групи.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Бързото и качествено изпълнение на поетите ангажименти, изисква от ръководството на „ПЪТИЩА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №4 <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	---

ПЛОВДИВ“ АД, да работи с персонал, притежаващ съответстваща за всяка длъжност квалификация и компетентност.

Фирмата е един от основните производители и доставчици на бетонни и асфалтови смеси, добавъчни и скални материали в Област Благоевград.

Фирмата разполага с отговарящи на европейските изисквания:

- бетонови центрове;
- асфалтови бази;
- трошачни и трошачно-мийни сортировъчни инсталации за различни фракции добавъчни и скални материали.

„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД, част от ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ“, притежава съвременни модели тежкотоварни автомобили, багери, фандроми, вибрационни ваяци, товарачи, автогрейдери, хидравлични чукове, бетоновози, бетонпомпи, цистерни за транспорт на петролни продукти и друга спомагателна техника, които позволяват изпълнение на комплексни строителни и транспортни услуги с гарантирано качество и добре оборудвана база за поддръжка и ремонт на техниката.

Целият набор от машини е оборудван с GPS системи за контрол и защита.

По-важното е, че информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП. Управление на качеството на партньорите в ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ“ са: **Управление на инфраструктурата** - тази процедура регламентира процесите, които са за определяне, поддържане и ремонт на инфраструктурата. Целта е да се осигурят необходимите производствени сгради, инсталации, автотранспорт, механизми и оборудване за постигане съответствието на произвежданите строителни продукти, изпълняваните СМР и услуги, опазване на околната среда, осигуряване на условия за здраве и безопасност при работа.

2. Процеси, свързани с клиентите и обмен на информация – тази процедура определя реда, изискванията и отговорностите за изясняване изискванията на клиенти и инвеститори, оферирани и договаряне за продажба на строителни продукти, изпълнението на строителни обекти/ СМР и предоставяне на услуги, връзка с клиенти след предоставяне на продукта/услуга. Целта е да се определят и изпълнят изискванията и очакванията на клиентите/ инвеститорите по отношение на закупуваните строителни продукти и услуги и изпълняваните обекти/СМР. Процедурата обхваща всички процеси по-определяне, преглед и документиране изискванията на клиентите/ инвеститорите и следене на тяхната удовлетвореност, обмен на информация с клиентите/ инвеститорите и следене на тяхната удовлетвореност, вътрешен обмен на информация с персонала по качеството.

3. Закупуване и входящ контрол – тази процедура определя процесите, изискванията и отговорностите за управление закупуването и входящия контрол на продукти и услуги, необходими за постигане на съответствие на произвежданите продукти с изискванията към тях, опазване на околната среда и здравето и безопасността при работа от доставчици. Целта е да се гарантира, че закупените продукти и услуги отговарят на определените към тях изисквания и е осигурено спазването на местни, регионални, национални и/или международни изисквания по околна среда, както и осигуряване на здравето и безопасността при работа.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ППЗОП. Целта е да се гарантира, че всички процеси от определяне и проверка на закупените продукти и услуги са в съответствие с изискванията и контрол на производството на строителни продукти. Целта е да се планират и осъществяват при контролирани условия всички процеси на производството на строителни продукти, за да се гарантира съответствието им с техническите спецификации и нормативните документи, за постигане на съответствие на клиентите. Процедурата

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ I <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

обхваща всички процеси от планиране и контрола на производството до предаването на строителните продукти на клиентите/ инвеститорите и на дейностите след доставка/ предаване.

5. Управление и контрол на производството при СМР и услуги – тази процедура определя реда, изискванията и отговорностите за управление и контрол на производството при изпълнение на строително-монтажните работи и услуги на строителните обекти, при спазване изискванията за опазване на околната среда. Целта е да се планират и осъществят при контролирани условия всички процеси за изпълнение на услугите, строителните обекти и СМР, за да се гарантира съответствието им с продуктите и нормативните документи, за постигане на удовлетвореност на клиентите/ инвеститорите. Процедурата обхваща всички процеси от планиране на изпълнението до предаване на обектите и услугите на клиентите/ инвеститорите и на дейностите след предаване.

6. Определяне на аспектите на околната среда – предмет на тази процедура е общия ред и отговорностите за идентифициране аспектите на околната среда за процесите, продуктите и услугите от обхвата на Системата за управление на околната среда. Целта е да се определи значимостта на въздействията върху ОС, свързана с аспектите, за да се разработят и поддържат цели и задачи за достигане на нормативните изисквания и политиката по околната среда.

7. Консултиране и обмен на информация по здраве и безопасност при работа и околната среда – тази процедура определя реда и отговорностите за комуникация и консултиране, вътрешен и външен обмен на информация, свързани със значимите аспекти и въздействията върху околната среда, оценка на риска и осигуряване на условия за здраве и безопасност при работа. Целта на процедурата е своевременно осигуряване на необходимата информация и документиране на взетите решения при вътрешни и външни за дружеството контакти, спазвайки изискванията на ISO 14001:2004 и BS OHSAS 18001.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

трет
конс
отпа

гпадъците – целта на тази процедура е да се гарантира екологосъобразно в съответствие с политиката по опазване на околната среда, общите и твото. Обхващат се всички процеси свързани с образуването и третирането на ге на контрол върху тези дейности по време на добив на инертни материали, производство на строителните продукти и при изпълнение на СМР и предаване на обектите.

В условията на постоянно повишаващи се изисквания на клиентите и инвеститорите, и при увеличаване конкуренцията на строителния пазар, политиката на ръководството на „ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД е:

ВСЕ ПО-ПЪЛНО УДОВЛЕТВОРЯВАНЕ ИЗИСКВАНИЯТА И ОЧАКВАНИЯТА НА КЛИЕНТИТЕ И ДРУГИТЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ СТРАНИ ЗА:

1. ПОДДЪРЖАНЕ НА БЕЗКОМПРОМИСНО КАЧЕСТВО НА ИЗПЪЛНЯВАНИТЕ СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ И УСЛУГИ И НА ПРОИЗВЕЖДАНИТЕ СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ;

2. МИНИМИЗИРАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНИЯТА И ВРЕДНИТЕ ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА;

3. НЕПРЕКЪСНАТО ПОДОБРЯВАНЕ НА УСЛОВИЯТА ЗА ЗДРАВЕ И БЕЗОПАСНОСТ ПРИ РАБОТА

чрез:

- Приобщаване на дружеството
- Осигуряване на необходимите ресурси
- Прилагане на най-добрите практики на работа в строителството
- Осигуряване на ефективна организация на работата
- Спазване на приложимите нормативни и други изисквания за изпълняваните видове СМР и услуги

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №4: <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

услуги, за произвежданите строителни продукти, за аспектите на околната среда и за осигуряване на здраве и безопасност при работа;

- Поддържане на необходимото качество на обучение, квалификация, мотивация и възпитание на персонала на дружеството;

- Осигуряване на висока дисциплина и персонална отговорност за качеството на работа, за спазване на изискванията за опазване на околната среда, здраве и безопасност при работа от персонала на дружеството;

- Осъществяване на ефикасни и взаимноизгодни връзки и отношения с клиентите, доставчиците, подизпълнителите, контролните държавни и общински органи и другите заинтересовани страни по качеството, опазване на околната среда, здравето и безопасността при работа.

Основните цели на ръководствата на двете фирми са:

1. Непрекъснато обновяване на използваната транспортна техника и строителна механизация, разширяване и модернизация на прилаганите строителни и производствени технологии, чрез внедряване на „най-добрите налични техники“ при инфраструктурното строителство и за произвежданите строителни продукти.

2. Запазване и стремеж за увеличаване на пазарния дял на изпълняваните строителни услуги и на произвежданите строителни продукти при непрекъснато намаляване и предотвратяване на замърсяването на ОС и осигуряване на условия за здраве и безопасност при работа.

3. Повишаване на ефективността на производствената дейност в дружеството. Повишаване

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ПЛАН ЗА ДОСТАВКА НА НЕОБХОДИМИТЕ МАТЕРИАЛИ

1 – част от ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ“ – планира да използва за целта следните бази, собственост на „АГРОМАХ“ ЕООД:

1. База с.Бело поле, намираща се на 86км от обекта (прието е разстоянието до гр. Петрич), на територията на която са разположени:

- Асфалтова база - производителност 200т/час;
- Завод за преработка на инертни материали Powerscreen- производителност 500т/час с възможност за производство на 19 вида фракции;
- Трошачни инсталации – с производителност 3000т/час;
- Бетонов завод за производство на бетонови елементи;
- Бетонов възел- производителност 60м3/час.

2. База в с. Левуново за производство на асфалтови смеси, намираща се на 17км от обекта (прието е разстоянието до гр. Петрич).

Също така, фирма „Агро

Видно от приложения
152,50т, а превозът е обезпечен
база в с. Левуново.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

и с мобилна асфалто

количество за дневна доставка
асфалтовите смеси ще бъдат доставени от асфалтова

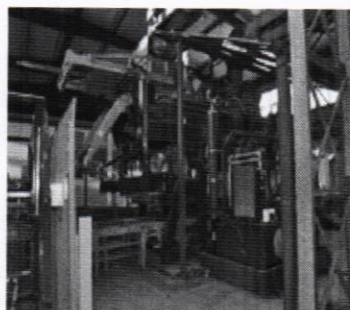
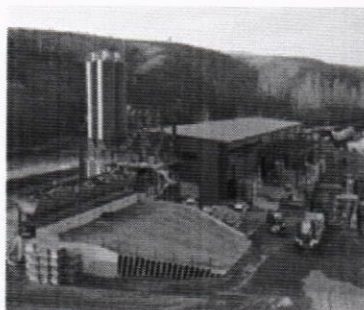
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>
-------------------------------	--

Фирма „Агромах“ ЕООД притежава собствен завод за производство на бетонови елементи на австрийската фирма АМЕ, модел АМЕthyst 1500 Premium Class, най-големият в семейната група. Той представлява автоматична стационарна производствена линия за вибропресовани бетонни елементи и блокове, работеща по австрийска технология. Той произвежда неограничена по вид и форма продукция с възможност за оцветяване. Производствената линия включва системи за зареждане, транспорт до камера за изсушаване на бетонните елементи, пакетираща линия с палетизиращ робот, отговаряща на всички европейски стандарти. Производителността за някои от тях е: тротоарни плочки – 2 200 м²/8 h; кухи блокове – 25 000 броя/8 h; бордюри – 9 400 броя/8 h.



За всички произвеждани продукти „Агромах“ ЕООД разполага с необходимите сертификати за производствен контрол и декларации за съответствие.

Ще разработим план за доставка и управление на строителните материали, което ще сведе до минимум за осъбяване или забавяне на строителството, поради недостиг или наличие на материали. Изпълнителят ще бъде изготвен план, който ще бъде съобразен с количествата заложи в линейния график, работата, времето за доставка на материалите. Ще бъде описано в кой момент от работата за доставяне на материалите.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Закупуване и доставка на материали и услуги

- Изпълнителят ще извърши закупуването и доставката на всички материали, съоръжения и услуги, необходими за изграждането на Обекта.
- Всички материали ще бъдат специфицирани с техните качествени показатели и ще отговарят на изискванията на проектната документация.
- Изпълнителят ще отговаря за точното поръчване, навременната доставка и безопасното складиране на материали и съоръжения.
- Изпълнителят ще изиска от доставчиците подробна информация доказваща качеството на техните продукти – производствени сертификати за качество, документи за съответствие и инструкции за полагане/инсталиране – и ще съхранява тези информация като неразделна част от строителната документация.

Едно от най-важните условия за качествено изграждане на даден Проект е осигуряване на непрекъснат контрол върху влаганите в него материали и правилното им приложение в процеса на строителството. За целта

- качеството на материалите
- всички готови изделия

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

материали, използвани в изграждането на Обекта, а строителството, ще се следи ежемесечно и на строителната площадка, и на строителната площадка, и на строителната площадка.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Декларации за съответствие и сертификати за качество издадени от производителя.

Всички те доказват, че представеният продукт отговаря на изискванията на Техническата спецификация и

Техническо предложение за изпълнение на поръчка
УПРАВИТЕЛ: КРИСТИНА ИВАНЧЕВА-КОНДУРОВА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование на поръчката:	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ <i>Строително-монтажни работи за реконструкция и пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции</i>	общински
-------------------------------	---	----------

действащите в момента наши и европейски стандарти.

СПИСЪК НА ОСНОВНИТЕ МАТЕРИАЛИ

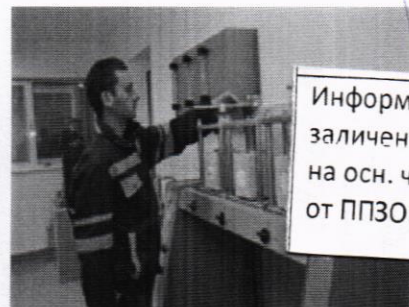
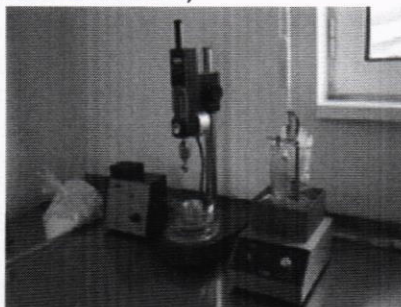
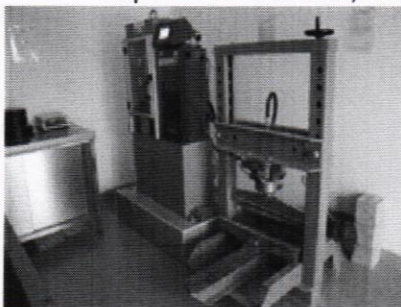
№	Наименование на материала	Доставчик/Производител
1	Асфалтови смеси	"Агромах" ЕООД
2	Битумна емулсия	„Агромах“ ЕООД
3	Трошено-каменна фракция за основа и скален материал за банкети	"Агромах" ЕООД
4	Бетонови бордюри с размер 18/35	"Агромах" ЕООД
5	Предпазна ограда	"Юпитер Метал" ООД
6	Маркировъчна боя	"Оргакхим" АД
7	Пътни знаци	"Трафик Дизайн Груп" ЕООД
8	Италиански улеи за отводняване	"Агромах" ЕООД
9	Бетон С8/10, С12/15 и С20/25	"Агромах" ЕООД
10	Тръбни водостоци с диаметър Ф1000 мм	"СБКИ" АД
11	Дренажна тръба Ф100	„Маривасю“ ООД
12	Пясък	"Еко Уест Къмпани" ЕООД

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

изпълнение на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

лаборатория
1 изпитвания на материали и изделия и на дейностите по окачествяване на
монтажни работи „Пътища Пловдив“ АД като част от ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ“
судвана лаборатория „Пътно и строителна лаборатория“ ЕООД гр. Пловдив
акредитирана със заповед № А198/31.05.2017 г. Лабораторията е акредитирана съгласно БДС EN ISO/IEC
17025:2006 и разполага със сертификати за акредитация, в които са описани за какви видове изпитвания са
акредитирани. Част от изпитванията, които се правят са:

1. **Изпитвания на продукти** – материали добавъчни за пътни настилки, основи и бетон, минерално брашно, асфалтови смеси, битуми, бетонови смеси, бетон, цимент, почви строителни, земни и скални насипи и основи, асфалтови настилки, бетонови елементи;
2. **Вземане на проби от** – материали добавъчни за пътни настилки, основи и бетон, минерално брашно за асфалтови смеси, асфалтови смеси, битуми, почви строителни, бетон, цимент, асфалтови настилки, бетонови елементи;



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

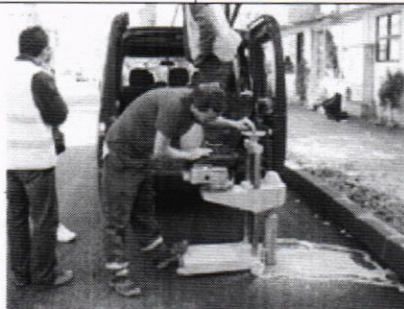
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Наименование
на поръчката:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции



„ПЪТИЩА ПЛОВДИВ“ АД – партньор в ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ“ – притежава въведени и функциониращи:

- системи за управление на качеството /EN ISO 9001/;
- системи за управление на околната среда /ISO 14001/;
- системи за управление на здравето и безопасността при работа /ISO 18001/.

ISO 9001:2015 е международен стандарт, поставящ изискванията към системите за управление, като организацията ще демонстрира способността си да предоставя непрекъснато продукт/услуга, който да отговаря на изискванията към системата за управление на околната среда, която може да бъде изискванията за управление, за да помогне на организациите да достигнат както и целите, свързани с околната среда.

Сертифицираните Системи за управление на околната среда минимизират риска от екологични инциденти. Това създава условия за по-ниски застрахователни премии, осигуряване на по-високо доверие у инвеститорите, стабилно присъствие на европейския и световен пазар.

BS OHSAS 18001 е стандарт за система за управление на здравето и безопасността при работа, разработена да даде възможност на организациите да контролират и подобряват безопасните и здравословни условия на труд.

Приложения:

1. Линеен график за изпълнение на поръчката;
2. Диаграма на работната ръка

Подпис:
Дата

Име и фамилия:

Длъжност:

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

именование на участника: ДЗЗД „ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ“

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

02/07/2018 г

КРИСТИНА ИВАНЧЕВА

УПРАВИТЕЛ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Образец № 4

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪГЛАСИЕ С КЛАУЗИТЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ НА ДОГОВОР

по чл. 39, ал. 3, т. 1, б. «в» от ППЗОП

Долуподписаният/та¹ Кристина Руменова Иванчева - Кондурова, с лична карта № 646795502, издадена на 18.01.2017 г. от МВР гр.Благоевград, с ЕГН 8301096595, в качеството ми на Управител на ДЗЗД "ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ"-

(посочва се длъжността)

(посочва се наименованието на участника)

участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции :

За Обособена позиция 4 Път BLG 2175 (III - 198, Първомай - Струмешница) - Боровичене - Гега – мах. Баскалци, община Петрич, в участъка с. Гега - с. Чурилово

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

съм съгласен с клаузите на приложения проект на договор към документа за обществената поръчка с предмет: **Строително-монтажни работи за реконструкция и рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции :**

За Обособена позиция 4 Път BLG 2175 (III - 198, Първомай - Струмешница) - Боровичене - Гега – мах. Баскалци, община Петрич, в участъка с. Гега - с. Чурилово.

02.07.2018 г.

Декларатор: ...

(дата на подписване)

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

(подпис и печат)

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

¹ Когато участникът е юридическо лице е достатъчно подаване на декларацията от едно от лицата, които могат самостоятелно да го представляват.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Образец № 5

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СРОКА НА ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТАТА

по чл. 39, ал. 3, т. 1, б. „г” от ППЗОП

Долуподписаният/та¹ Кристина Руменова Иванчева - Кондурова, с лична карта № 646795502, издадена на 18.01.2017 г. от МВР гр.Благоевград, с ЕГН 8301096595, в качеството ми на Управител на ДЗЗД "ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ"-

(посочва се длъжността)

(посочва се наименованието на участника)

участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции :

За Обособена позиция 4 Път BLG 2175 (III - 198, Първомай - Струмешница) - Боровичене - Гега – мах. Баскалци, община Петрич, в участъка с. Гега - с. Чурилово

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

Срока на валидност на подадената от нас оферта е 6 месеца и започва от датата на обявлението краен срок за подаване на оферти.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

02.07.2018 г.

(дата на подписване)

Декларатор: ..

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Кристина Руменова Иванчева - Кондурова

¹ Когато участникът е юридическо лице, то може да подава декларацията от едно от лицата, които

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Документация за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции”

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Образец №6

ДЕКЛАРАЦИЯ

за запознаване с условията на публичното състезание и строителната площадка

Долуподписаният/ната/ Кристина Руменова Иванчева - Кондурова с лична карта № 646795502, издадена на 18.01.2017 г. от МВР гр.Благоевград, с ЕГН 8301096595, в качеството ми на Управител на ДЗЗД "ЕВРО ПЪТ ПЕТРИЧ"

(посочете длъжността)

(посочете фирмата на участника в процедурата)

участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции :

За Обособена позиция 4 Път BLG 2175 (III - 198, Първомай - Струмешница) - Боровичене - Гега община Петрич, в участъка с. Гега - с. Чурилово

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ДЕКЛАРИРАМ:

Изпознат с всички условия, обстоятелства, и изходни данни, необходими за изпълнение на обекта на горепосочената обществена поръчка, които биха повлияли при изготвянето на техническото и ценовото ми предложение.

2. Извършил съм посещение и оглед на съществуващия терен строително-монтажните работи, предмет на горепосочената обществена поръчка, запознат с всички условия и особености на строителната площадка.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Приложение: Удостоверение за направен оглед

02.07.2018 г.

(дата на подписване)

Декларатор:

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Документация за възлагане на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции

Предмет: „Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции“

100

1. The first part of the report is a general introduction to the subject of the study. It discusses the importance of the problem and the objectives of the research. The second part is a literature review, which summarizes the work of other researchers in the field. The third part is a description of the methods used in the study. The fourth part is a presentation of the results of the study. The fifth part is a discussion of the results and their implications. The sixth part is a conclusion and a list of references.

The results of the study show that there is a significant difference between the two groups. The first group, which received the treatment, showed a higher level of performance than the second group, which did not receive the treatment. This difference was statistically significant at the 5% level. The results also show that the treatment had a positive effect on the performance of the first group. This effect was also statistically significant at the 5% level. The results of the study suggest that the treatment is effective in improving performance. This finding has important implications for the field of research. It suggests that the treatment can be used to improve performance in other studies. The results of the study also suggest that the treatment can be used to improve performance in other fields. This finding has important implications for the field of research. It suggests that the treatment can be used to improve performance in other studies. The results of the study also suggest that the treatment can be used to improve performance in other fields.





ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБ

2850 Петрич, ул. "Цар Борис III" № 24, тел.: +359(0)745 69112, факс: +359(0)745 62090
e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg, www.petrich.bg

№ 33/22.06.2018 г.
Благоевградска област

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

УДОСТОВЕРЕНИЕ

За извършване на оглед на обект относно участие в обществена поръчка с предмет: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции : Обособена позиция №1 • Път BLG 1166 (III – 198, Петрич – Първомай) – Коларово – Ключ – Габрене – III – 198, община Петрич, в участък с. Габрене от км 0+000 до км. 3+037.634; Обособена позиция №2 • Път BLG 1166 (III – 198, Петрич – Първомай) – Коларово – Ключ – Габрене – III – 198, община Петрич, в участък с. Скрът – с. Габрене от км 0+000 до км. 0+748,84; Обособена позиция №3 • Път BLG 3164 (III – 198) – Петрич – Беласица – Коларово, община Петрич, ведно с връзки с пътища BLG 1166 и III – 198 от км 0+000 до км 3+100 Обособена позиция №4 • Път BLG 2175 (III – 198, Първомай – Струмешница) – Боровичене – Гега – мах. Баскалци, община Петрич, в участъка с. Гега – с. Чурилово.

Подписаният, Костадин Томов Стойков – Д-р Дирекция „СТИБ“ в ОБА – гр. Петрич, удостоверявам, че на 22.06.2018 г. бе извършен оглед на място на обект от процедура-публично състезание за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП с предмет: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции : Обособена позиция №1 • Път BLG 1166 (III – 198, Петрич – Първомай) – Коларово – Ключ – Габрене – III – 198, община Петрич, в участък с. Габрене от км 0+000 до км. 3+037.634; Обособена позиция №2 • Път BLG 1166 (III – 198, Петрич – Първомай) – Коларово – Ключ – Габрене – III – 198, община Петрич, в участък с. Скрът – с. Габрене от км 0+000 до км. 0+748,84; Обособена позиция №3 • Път BLG 3164 (III – 198) – Петрич – Беласица – Коларово, община Петрич, ведно с връзки с пътища BLG 1166 и III – 198 от км 0+000 до км 3+100 Обособена позиция №4 • Път BLG 2175 (III – 198, Първомай – Струмешница) – Боровичене – Гега – мах. Баскалци, община Петрич, в участъка с. Гега – с. Чурилово.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

1 на участника Милчо Христов Белемезов - Представител на „Пътища Пловдив“ АД, ище и адрес на управление: гр. Пловдив, бул. "Дунав" №76, рег. по ф.д. 1266/1997г. по 15004094, посети и разгледа обект от процедура-публично състезание за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП с предмет: Строително-монтажни работи за реконструкция и/или рехабилитация на общински пътища в община Петрич, включително съоръженията и принадлежностите към тях по четири обособени позиции : Обособена позиция №1 • Път BLG 1166 (III – 198, Петрич – Първомай) – Коларово – Ключ – Габрене – III – 198, община Петрич, в участък с. Габрене от км 0+000 до км. 3+037.634; Обособена позиция №2 • Път BLG 1166 (III – 198, Петрич – Първомай) – Коларово – Ключ – Габрене – III – 198, община Петрич, в участък с. Скрът – с. Габрене от км 0+000 до км. 0+748,84; Обособена позиция №3 • Път BLG 3164 (III – 198) – Петрич – Беласица – Коларово, община Петрич, ведно с връзки с пътища BLG 1166 и III – 198 от км 0+000 до км 3+100 Обособена позиция №4 • Път BLG 2175 (III – 198, Първомай – Струмешница) – Боровичене – Гега – мах. Баскалци, община Петрич, в участъка с. Гега – с. Чурилово.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Изготвил:
КОСТАДИН
Д-р Дирекция „СТИБ“ в ОБА гр. Петрич

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ЗА КМЕТ НА
ОБЩИНА ПЕТРИЧ
инж. МИНКА САЛАГЬОРС
/съгласно заповед IV – 336/2
Кмет на Община Петрич Димитър Дръ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

ВЯРНО С ОРИГИНАЛ
ЗАВЕРИЛ:
инж. Кристина Иванчев
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ППЗОП

