

"КОНСУЛТАНТ - ТМП" ЕООД

4500 гр.ПАНАГЮРИЩЕ ул."КРЪСТЬО ЧОЛАКОВ" № 19 тел. :+35964920

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

**ОБЕКТ: "РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛИЦИ В СЕЛО
ПЪРВОМАЙ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ"**

ПОДОБЕКТ: УЛИЦА „ОПЪЛЧЕНСКА“

**ЧАСТ : ГЕОДЕЗИЯ
ПЪТНА**

ФАЗА : РАБОТЕН ПРОЕКТ



ВЪЗЛОЖИТЕЛ : ОБЩИНА ПЕТРИЧ

ПРОЕКТАНТ : „КОНСУЛТАНТ – ТМП“ ЕООД

**Управител: Петър Карабойчев
Част ТС : инж.Димитър Кирилов
инж.Димитрия Кафеджиева**



СЪДЪРЖАНИЕ

I. ТЕКСТОВА ЧАСТ

1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА
2. СПЕСИФИКАЦИЯ НА КРИВИТЕ
3. КОЛИЧЕСТВЕНО –СТОЙНОСТНА СМЕТКА
4. ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ
5. ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ

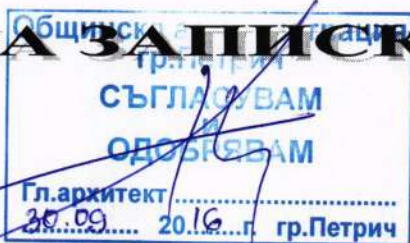
II. ГРАФИЧНА ЧАСТ

1. СИТУАЦИЯ УЛИЦА М 1:1000, лист 1/7
2. НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ М 1:1000/100 , лист 2/7
3. НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ М 1:200, лист 3/7
4. ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:25, лист 4/7
5. ДЕТАЙЛИ М 1:25, лист 5/7
6. СИГНАЛИЗАЦИЯ М 1:1000, лист 6/7
7. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
М 1:1000, лист 7/7



СИТУАЦИЯ УЛИЦА "ОПЪЛЧЕНСКА" М 1:8000

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА



I. ОБЩИ БЕЛЕЖКИ

Настоящия работен проект е изготвен по задание на общинска администрация гр.Петрич с цел реконструкция на съществуващи улици в с.Първомай.

Община Петрич заема най-югозападната част на България и граничи с Гърция и Македония. Обхваща Петричката котловина, българските части на планините Беласица и Огражден и част от южен Пирин. Климатът е преходносредиземноморски. Средната годишна температура е 13,7°C, като средната януарска температура е положителна - 1,6°C, а средната юлска - 25,6°C. Средната валежна сума е 693 мм. Максимумът на валежите е през зимата - 204 мм, а минимумът през лятото - 103 мм. Зимата е мека и влажна, като рядко падат дебели снегове, а лятото е горещо и сухо. Почвите са делувиялни, алувиално-ливадни, глинесто-песъкливи, лекопесъкливи глинести и силноерозирани канелени горски.

Село Първомай е разположено в Петричко-Санданската котловина в най-ниската част между планините Беласица и Огражден. В близост тече река Струмешница, която се влива в река Струма. Климатът е преходно-средиземноморски. Средната надморска височина е 118 метра. Според броя на своите жители / 3 500/ село Първомай е едно от най-големите села в България, като населението му надвишава броя на жителите на много от градовете и общинските центрове в страната. Всяка година се организира традиционният събор на селото. Той е повод за провеждането на културни и спортни мероприятия като много гости присъстват на събитието.

Улица „Опълченска“ е гранична улица на селото и поема околновръстният поток, като жилищните сгради са разположени от лявата и страна. Дължината и е 491.47 м.

Почвата се състои от глинести пясъци и скали с максимална дълбочина на замръзване 40 см.

Съществуващото покритие на частта от улицата е от баластра. На улицата липсва тротоарна настилка. Широчината на съществуващото пътно платно е 6.00 м.

С проекта се предвижда изкопни работи за достигане на проектни нива, изграждане на нови бетонови бордюри, полагане на тротоарна настилка от асфалтобетон пясъчен, оформяне на нови криви в кръстовищата с другите

улици, полагане на дрениращ и основен пласт и асфалтобетонovo покритие. Предвижда се изпълнение нова хоризонтална и вертикална сигнализация. Пътното платно е с ширина 9.00 м. Новопроектираната нивелета е съобразена с съществуващите входи на жилищните сгради.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ЕЛЕМЕНТИ НА УЛИЦАТА

Определени са по класа на улицата съгласно Наредба №2 от 29.06.2004 г. за Планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии при следните параметри и характеристики:

1. Клас на улицата – VA, второстепенна улична мрежа, събирателна.
2. Проектна скорост – 40 км/ч.
3. Обслужване: Жилищна територия.
4. Режим на кръстовища и пътни връзки: Регулирани.
5. Габарит на улицата: $G = 12.00$ м.
6. Максимален надлъжен наклон – 9.00 %.
7. Минимален надлъжен наклон – 0.50%.
8. Минимален радиус на хоризонтална крива – 15.00 м.
9. Минимален радиус на вертикална крива :
изпъкнала – 450.00 м.
вдлъбната – 250.00 м.
10. Брой на пътните ленти за движение – 2 бр.
11. Широчина на една пътна лента за движение – 3.50 м.

III. ПРОЕКТНИ ПАРАМЕТРИ НА УЛИЦАТА

№	Показател	Мярка	Количество
1.	Дължина на трасето	м	491.47
2.	Широчина на пътното платно	м	9.00
3.	Широчина на тротоарното платно	м	1.75
4.	Брой хоризонтални криви	бр.	1
5.	Брой вертикални криви	бр.	1
6.	Минимален надлъжен наклон	i %	3.34
7.	Максимален надлъжен наклон	i %	4.74
8.	Среден надлъжен наклон	i %	3.80
9.	Минимален радиус на хор. крива	м	180.00
10.	Минимален радиус на верт. крива	м	10000

Дължината на улицата по оста на уличното платно от подробна точка № 1 до подробна точка № 23 е 491.47м, точките са през 25.00 м, широчината на платното за движение е 9.00 м – две ленти по 4.50 м.

С проекта се предвижда отстраняване на съществуващите бетонови бордюри и тротоарни плочи, направа на нови дъждоприемни шахти, изпълнение на нови бетонови бордюри и тротоарни настилки, полагане на нова асфалтобетонна настилка по пътното платно и направа на нова сигнализация.

Земни работи: извършват се изкопни работи до достигане на проектните нива за полагане на основният пласт за тротоарна нова настилка. Земното легло за тротоарни настилки и пътното платно се уплътнява с валяк. Строителните отпадъци е извозват на посочено от общината място.

Тротоарни настилки и бетонови улични бордюри: предвидено е изпълнение на тротоарна настилка с пясъчен асфалтобетон, полагане на улични бетонови бордюри и бетонови градински бордюри в зоните на ограничение на зелените площи и ограничение около съществуващите дървета.

Тротоарна настилка от пясъчен асфалтобетон – предвиден е да се изпълни от двете страни на улицата. Върху уплътнената земна основа/ $E=60 \text{ Мра}$ / се полага дренажен слой от баластра /БДС EN 13242/ с дебелина 10 см, уплътнена с валяк или ръчна трамбовка, върху пласта се полага трошен камък с зърнометрия 0-63 мм / БДС EN 13242, $E=500 \text{ Мра}$ / с дебелина 20 см, който също се уплътнява. Върху тази основа се полага пясъчен асфалтобетон / БДС EN 13108-1/ с дебелина 5 см, уплътнен с валяк.

Бетонови бордюри – полагат се два типа бордюри/БДС EN 1340-2003/ – улични с размери 35/18-15/50 см и градински с размери 25/5/100 см. Полагат се на бетон клас C20/25 /БДС EN 206-1 NA/. Градинските бордюри ограничават тротоарната площ в зоните на зелените площи и около съществуващите дървета. Напречният наклон на тротоарната настилка е 2% към пътното платно, широчината варира от 125 до 300 см, в зависимост от съществуващите тротоари. В зоните на съществуващите гаражи се изпълнява скосяване на тротоарната настилка съгласно приложените детайли към проекта.

Да се предвиди монтажа на тръбните стойки от вертикалната сигнализация преди полагането на тротоарната настилка.

Кръстовищата с другите прилежащи улици се оформят с тротоарна и улична настилка с дължина по 5.00 м след край крива на бетоновите бордюри.

Асфалтобетонова настилка пътнo платно: широчината на платното за движение е с дължина 6.00 м, две ленти с ширина по 3.00м и двустранен напречен наклон 2.5%. Полага се в два пласта с дебелина по 4 см, Асфалтовата настилка е типова тип "В", категория на движение „много леко“, състояща се от:

Долен покривен пласт – неплътен асфалтобетон//БДС EN 13108-1/ $E_n=1000 \text{ Мра}$, марка смес – III, марка битум БВ60, 96 кг/м^2 – 4 см.- пътнo платно

Горен покривен пласт – плътен асфалтобетон//БДС EN 13108-1/ $E_n=1200 \text{ Мра}$, марка смес – III, марка битум БВ60, 96 кг/м^2 – 6 см.- пътнo платно

Горен покривен пласт – пясъчен асфалтобетон//БДС EN 13108-1/ $E_n=1200 \text{ Мра}$, марка смес – III, марка битум БВ60, 125 кг/м^2 – 5 см. -тротоар

Основен пласт – минералбетон / БДС EN 13242/, 0-63 мм, $E_n= 500 \text{ Мра}$, - 30 см.

Земна основа – $E_0 = 60 \text{ Мра}$.

Сигнализация: организацията на движението се изпълнява с пътни знаци за вертикална сигнализация и бяла боя за хоризонтална сигнализация.

Пътните знаци съгласно БДС 12899-1:2007, I типоразмер, клас на светлоотразяваща повърхност RA1.Поставят се на метални тръби като местоположението им е съгласно плана за сигнализация в проекта.

Монтират се пътни знаци от:

Група „Б” – Б2-1 бр.

Хоризонталната маркировка се изпълнява от бяла акрилатна боя / БДС EN 1436:2008/ единична непрекъсната линия M1 0.10 с площ 150.00 м2, за даване на предимство на с площ 0.30 м2.

Временна организация и безопасност на движението: Строителните работи са дълготрайни, като обхващат: изкоп земни маси, превоз земни маси, полагане бетон, тротоарни настилки, полагане на бордюри и асфалтобетонни работи.В предвид технологичното изпълнение на обекта улицата се затваря за движение на пътни транспортни средства.

Пътните знаци съгласно БДС 12899-1:2007, I типоразмер, клас на светлоотразяваща повърхност RA1, Пътните знаци се поставят на преносими стойки на разстояние от земята минимум 60 см. като броят им е не повече от два знака и една табела за една стойка.

След приключване на всички строителни и ремонтни дейности пътните знаци и табели от временната сигнализация се премахват.

Не се предвижда допълнителна осветяемост на строителната площадка в тъмната част на денонощието.

Монтират се пътни знаци от:

Група „В” – В2-3 бр.

Барieri С3.1 – 3 бр.

IV. СТОЙНОСТНА СМЕТКА

Съгласно задание на Възложителят стойностната сметка е съставена съгласно „Справочник за цените в строителството” на „СТРОЙЕКСПЕРТ-СЕК” брой 2/2001г. с програмен продукт „Building Manager”.

Използвани са цени на материали,труд, машиносмени съгласно изданието.

V. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

ПАСИВНИ МЕРКИ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ:

Проектни обемно-планировъчни и функционални показатели на строежа –
” Реконструкция улица „Опълченска” с. Първомай , община Петрич”

1. Клас на функционална пожарна опасност – основните конструктивни елементи на обекта се изпълняват от строителни продукти с класове по реакция

на огън **клас А1** – негорими продукти, които нямат принос за развитието на неконтролирано горене, в съответствие с Наредба № Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (ДВ, бр. 96 от 2009 г.);

АКТИВНИ МЕРКИ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ:

Не се предвижда доставка на лесно запалителни и/или взривоопасни материали по време на строителството. Не се предвижда склад за пожароопасни и леснозапалими материали на площадката.

ПИКЕТИРАНЕ НА ТРАСЕТО

Основните пикетни точки за отлагане трасето на терена са подробни точки № 1- 23 съгласно ситуацията на трасето.

Подробните точки са през двадесет и пет метра в участъка между подробна точка № 1 и осова точка № 23.

За проектирането на обекта е извършено геодезическо заснемане, като геодезическата и трасировъчната карта са приложени в част „Геодезия”.

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА КРИВИТЕ

1.ХОРИЗОНТАЛНИ КРИВИ

Таблица на кръговите хоризонтални криви					
Крива	Радиус R	Тангента Т	Бисектриса В	Дъга D	Ъгъл β
	м	м	м	м	gon
Крива №1	180.00	41.85	4.81	82.25	170.89

2.ВЕРТИКАЛНИ КРИВИ

Таблица на кръговите вертикални криви				
Крива	Радиус R м	Тангента Т м	Бисектриса S м	Дъга D м
Крива №1	10000.00	69.71	0.24	139.42

Разработката на проекта е съобразена с изискванията на:

Наредба №2 от 29.06.2004 г. за Планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Наредба №1 от 17.01.2001 г. за Организиране на движението по пътищата.

Наредба №18 от 23.07.2001 г. за Сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Наредба №3 от 16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по улиците и пътищата.

Наредба №РД-02-20-10 от 05.07.2012 г. за Условието за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движени и изискванията към тях.

Наредба №4 от 01.07.2009 г. за Проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.

Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Наредба № Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, (Приета с ПМС № 277 от 05.11.2012, обн. ДВ. бр.89 от 13.11.2012 г.)

Наредба № РД-02-20-19 от 29 декември 2011 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции.



09. 2016 г.

Проектант:

(инж.Д. Кирилов)

ПЛАН

за безопасност и здраве

на :

РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛИЦА „ОПЪЛЧЕНСКА“ СЕЛО ПЪРВОМАЙ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ

(наименование на строежа)

Възложител: **ОБЩИНА ПЕТРИЧ**

Проектант: **инж. ДИМИТЪР КИРИЛОВ**

Координатор по БЗ за проекта:

.....

Дата на завършване на ПБЗ:

.....

Актуализация от: 20..... г.

Строител (гл. изпълнител):

.....

Подизпълнители по части:

.....

.....

.....

.....

Координатор по БЗ

за изпълнение на строителството:

.....

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 23019
	инж. ДИМИТЪР ЕМИЛОВ КИРИЛОВ
Подпис:	
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	

Общинска администрация гр.Петрич
СЪГЛАСУВАМ
ОДОБРЯВАМ
Гл.архитект 30.09..... 2016 г. гр.Петрич

ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ²

НА СТРОЕЖ: Реконструкция улица „Опълченска“,
с.Първомай,общ.Петрич,обл.Благоевград

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ПЕТРИЧ

РАЗРАБОТЕН ОТ: инж.Димитър Кирилов

ХАРАКТЕРИСТИКА НА СТРОЕЖА:



№	ХАРАКТЕРИСТИКА	ед. мярка	
1	Дължина на улицата	м	492.00
2	Площ на платното за движение	м2	4 428.00
3	Площ на строителната площадка	м2	6 200.00

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ И ОПИСАНИЕ НА СТРОЕЖА

Настоящия ПБЗ е изготвен съгласно задание на Възложителя за реконструкция на улица „Опълченска“ с.Първомай,общ.Петрич.

С проекта се предвижда изкопни работи за достигане на проектни нива, изграждане на нови бетонови бордюри,полагане на тротоарна настилка от асфалтобетон пясъчен, оформяне на нови криви в кръстовищата с другите улици, полагане на дренаж и основен пласт и асфалтобетонно покритие. Предвижда се изпълнение нова хоризонтална и вертикална сигнализация.

Пътното платно е с ширина 9.00 м. Новопроектираната нивелета е съобразена с съществуващите входи на жилищните сгради.

1.ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН

Разработката на този организационен план има за задача да осигури пълна представа за провеждането на строителния производствен процес по площадката от деня на съставянето на протокол образец 2 до деня на съставянето на констативен акт образец 15. Тази пълна представа е необходима и насочена към възможно най-подробно изясняване на необходимите мероприятия по **Здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ)**.

Строежът по проект е IV- та категория съгласно чл.8, ал.1, т.2 от НАРЕДБА № 1 от 30 юли 2003 г. ЗА НОМЕНКЛАТУРАТА НА ВИДОВЕТЕ СТРОЕЖИ

Разработката на организационния план по тази точка (т.1) е съобразена с план-графика по т.3 и обратно – план-графика е съобразен с организационните решения по т.1.

Всяка промяна в графика (по т.3) за изпълнение на видовете работи (по дати, обеми или технологии) ще предизвиква (ще налага) промяна в организационните решения и обратно.

1.1. Ограничителни условия по ПБЗ

1.1.1. Местоположението и ограничения размер на строителната площадка, налагат строго специфична организация за изпълнение, а от там и на **ЗБУТ**. Предвидените организационни схеми трябва да се спазват стриктно или да се

ОБЕКТ: Реконструкция улица „Опълченска“ с.Първомай, общ.Петрич,обл.Благоевград

актуализират своевременно, което е задължение по чл. 11, точка 3 от Наредба №2. Всяка промяна следва да се отразява писмено в протокол (акт) или в Заповедната книга.

1.1.2. Категорията на строежа и характерните особености на площадката налагат за Координатор по безопасност и здраве (КБЗ) за етапа на изпълнението (чл. 11, Наредба 2) да бъде определен Консултант-надзорник (чл. 166, ЗУТ) в качеството му на юридическо лице, който от своя страна да определи правоспособно физическо лице от състава си, което ще има правата и задълженията на координатор. Името и необходимите лични данни на физическото лице КБЗ трябва изрично да се впишат в договора на Възложителя с Надзорника или в анекс към договора, или в разменена кореспонденция. Всяка налагаща се промяна (смяна) на КБЗ се отразява (предварително) писмено. Назначеният (определеният) координатор (КБЗ) изпълнява лично всички функции, предвидени в Наредба № 2 за ЗБУТ. Тези функции трябва да се конкретизират в договор и длъжностна характеристика.

1.1.3. В договора (договорите) със строителя (строителите) и подизпълнителите се записва или дописва изрична клауза за изпълнение на нареждания, издавани от КБЗ, свързани със задачите му по контрола за ЗБУТ.

1.2. Етапи за изпълнение на СМР, съобразно изискванията на ЗБУТ

Изпълнението на мероприятията по ЗБУТ разделяме условно на етапи, без това разделяне да има задължителност за плащания, смени на персонал, доставки, договорености с подизпълнители и други подобни мероприятия.

Организационните етапи по ЗБУТ по конкретния строеж са следните:

- ☛ **Първи етап** – подготовка на площадката;
- ☛ **Втори етап** – изкопни работи – машинно и ръчно
- ☛ **Трети етап** – насипни работи – направа на подосновната конструкция на настилка – насип баластра, трошен камък;
- ☛ **Четвърти етап** – полагане бетонови бордюри, тротоарна настилка;
- ☛ **Пети етап** – полагане на основния пласт на конструкцията – асфалтобетонен пласт;
- ☛ **Шести етап** – монтаж пътни знаци, сигнализация

Разделянето на тези етапи е до известна степен условно, защото ще има технологични застъпвания и прекъсвания (виж графика по т. 3), но всеки етап започва след преглед на мероприятията и положителни отговори по **информационните листове**.

1.3. Класифициране на опасностите

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР на обект „Реконструкция ул. „Опълченска“ с.Първомай, общ.Петрич, в съответствие с оценките на риска, ще произхождат от:

- ☛ Затрупване от земни маси;
- ☛ Притискане от тежки строителни материали;
- ☛ Удар от падащи предмети;
- ☛ Неправилно стъпване и удряне;

- ⇒ Злополука около строителни машини;
- ⇒ Поражение от електрически ток;
- ⇒ Пресилване;
- ⇒ Други опасности;

В следващите точки са записани основните конкретни организационни и технологични мероприятия, които трябва да се предприемат от строителя и контролират от Координатора по безопасност и здраве, без да се счита, че те са напълно достатъчни.

1.4. Инструкции за безопасна работа

За изпълнение на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценката на риска, координаторът ще изисква от изпълнителите писмени инструкции по безопасност и здраве. Копие от всяка инструкция ще се поставя на видно място в обсега на площадката.

1.5. Организационни указания за преодоляване на опасностите по етапи:

- ⇒ **1.5.1. Първи етап:** подготовка на площадката;
- ⇒ Площадката е почистена
- ⇒ Строителния обект да се обозначи.
- ⇒ Преди започване на подготовката и по време на изпълнение на подготовката се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист.

- ⇒ Обозначаване на строителната площадка

1.5.2. Втори етап: изкопни работи – машинно и ръчно

- ⇒ При изкопните работи да се използва Приложение №1 към чл.2, ал.2 на Наредба №2 от 29.06.2006 г.
- ⇒ Преди извършване на изкопните работи да се установят и обозначат подземните инсталации – водопроводи, кабели ниско и високо напрежение, газопроводи, канализационни тръби. В зоните на подземни проводи изкопните работи да се извършват под непосредственото ръководство на техническия ръководител.
- ⇒ Забранява се извършването на изкопни работи със строителни машини на разстояние по-малко от 0.2 м от подземните проводи. В трасетата на подземни проводи изкопите се извършват ръчно с права лопата.
- ⇒ Забранява се извършване на изкопи със строителни машини под електрически проводи на високо напрежение на уличните стълбове, ако същото не е изключено от мрежата.

В проекта няма указания за укрепвания на изкопите. Да се спазват изискванията за безопасна работа при извършване на изкопните дейности.

1.5.3. Трети етап: насипни работи – направа на подосновната конструкция на настилка – насип баластра, трошен камък;

- ⇒ Да се спазват правилата при товарно-разтоварни работи.

Да се разстила равномерно насипния материал, като се постигат параметрите заложи в проекта

1.5.4. Четвърти етап: полагане бетонови бордюри, тротоарна настилка;

- ☞ Ковражите са от инвентарни платна, дъсчени или сковани на място от иглолистни дъски. Допълнителни указания по укрепвания на ковражите дават само техническият ръководител и проектантът чрез техническият ръководител.
- ☞ Бетонирането се извършва чрез монтирани улеи от бетоновозите. Бетоновозите се позиционират съгласувано с техническия ръководител и полагането на бетона се извършва като се спазват правилата за безопасност на труда. Задължително се инструктират бетонджиите, шофьорите и сигналистите. Бетонирането се наблюдава неотлъчно от КБЗ и техническия ръководител.
- ☞ Декофрирането се започва след разрешение от КБЗ и техническия ръководител. Техническият ръководител дава точни указания по технологията на изнасяне на ковражните елементи.
- ☞ Всички необходими материали да се складират на определени места близо до работното място. Да не се допуска кръстосване на транспортни пътеки. Същите да не се пресичат от кабели и други, които са опасни за живота на работниците.

⇒ **1.5.5. Пети етап:** полагане на основния пласт – асфалтобетонен пласт;

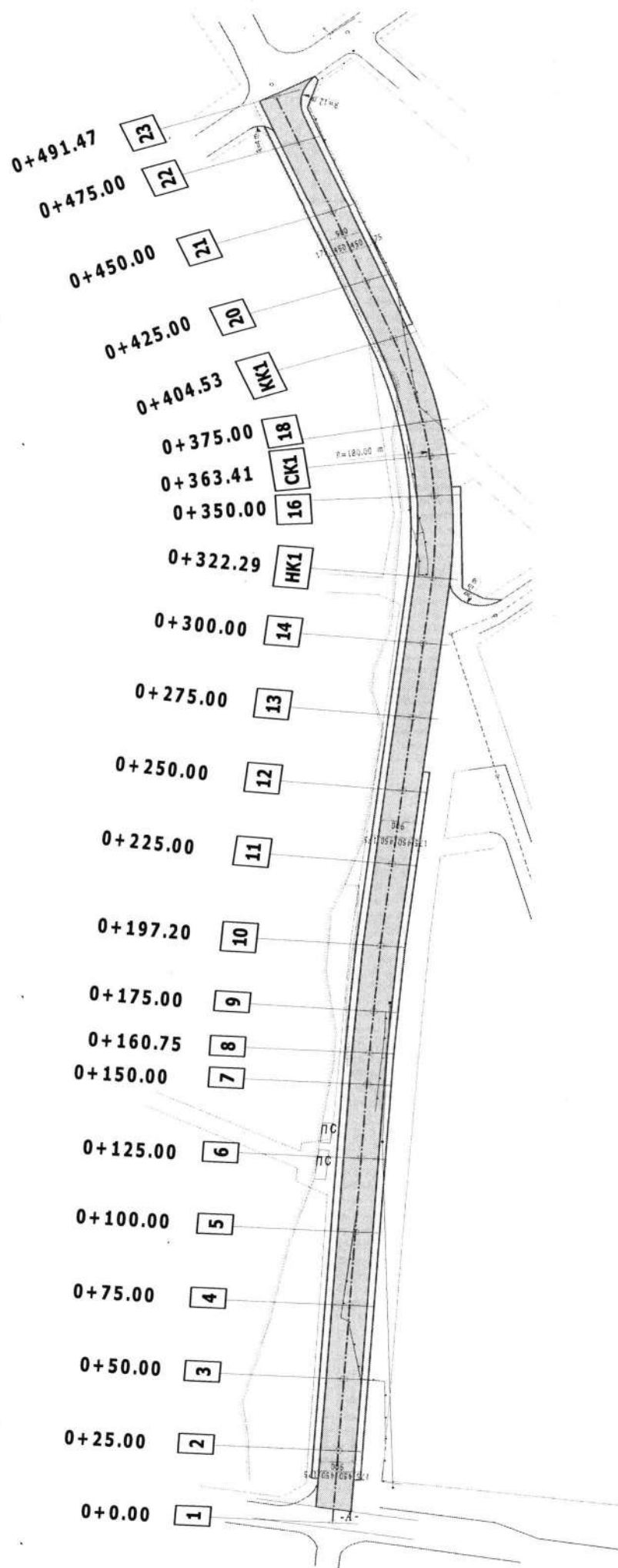
- ☞ Полагането на асфалтобетонната настилка да започне след разрешение на КБЗ и техническия ръководител. Да се спазват правилата за работа при извършване на асфалтови работи.

1.5.6. Шести етап: монтаж пътни знаци, сигнализация

- ☞ Изпълняват се съгласно изискванията в проекта, като се съблюдают условията за безопасност при монтажни работи

1.5. СТРОИТЕЛЕН СИТУАЦИОНЕН ПЛАН

Строителният ситуационен план като част от ПБЗ е извадка от общия ситуационен план към проекта, в съответствие с изискванията и определенията в Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. Всички схеми в настоящият ПБЗ са на основата на строителният ситуационен план, изискван по чл.10, т.2 от Наредба №2 за минималните изисквания за ЗБУТ при извършване на СМР.



2. КОМПЛЕКСЕН ПЛАН ГРАФИК

Този план – график е разработен съобразно изискванията за осигуряване на минимални ЗБУТ от Наредба №2/2004 г. При изпълнението на този график ще се изпълняват мероприятията, предвидени в т.1 – организационен план; напомнянията в информационни листове; инструкциите по чл.16, точка 1, буква в от Наредба №2 и всички общи и специфични изисквания по нормативните актове, касаещи мероприятия по ЗБУТ. Този комплексен график е съставен въз основа на общата количествена сметка, по уедрени показатели и подлежи на актуализация, детайлизация и конкретизация от главния изпълнител (строител), съгласувано с подизпълнителите при контрола на координатора по безопасност и здраве. Всяко налагащо се изменение на сроковете и броя на работниците в този график ще трябва да се отразява съобразно чл.11, т.3 от Наредба №2

КОМПЛЕКСЕН ГРАФИК
 (по точка 3 от чл. 10 на Наредба №2 / 2004) за последователността на извършване на СМР
 за обект „Реконструкция ул.„Опълченска“ с.Първомай,общ.Петрич,обл.Благоевград“

№	Вид работа	мярка	Общо количество (обем) работа	Срок за изв. на работата (в дни)	Брой работещи лица	Дати		Разпределение на работещите лица по месеци											
						нач.	край	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	ПОДГОТОВКА НА ПЛОЩАДКАТА	м2		1	2			■											
2	ИЗКОП З.П, ИЗВОЗВАНЕ НА ИЗКОПАНИ ЗЕМНИ МАСИ	м3		20	10			■											
3	НАСИП КАМЕННИ ФРАКЦИИ	м3		20	15			■											
4	НАПРАВАТРОТОАРНИ НАСТИЛКИ И БОРДЮРИ,	м3		10	5				■	■									
5	ПОЛАГАНЕ АСФАЛТОБЕТОН	т		5	5					■									
6	МОНТАЖ ПЪТНИ ЗНАЦИ,СИГНАЛИЗАЦИЯ	м2		7	5					■									

3. ЛИКВИДИРАНЕ НА ПОЖАРИ И/ИЛИ АВАРИИ

Не се предвижда доставка на лесно запалителни и/или взривоопасни материали по време на строителството. Ако се наложи и предпише със заповед или с допълнителен проект влагане на леснозапалими или взривоопасни материали ще трябва да се предпишат и съответни мероприятия, съобразно чл.11, точка 3 от Наредба №2.

Не се предвижда склад за пожароопасни и леснозапалими материали на площадката.

ОБЩИ МЕРОПРИЯТИЯ:

4.1. На всички подобекти да се предвидят основните първични средства, варели с вода, кофпомпи и др.;

4.2. Да се осигурят необходимите пътища, които да позволяват достъпа на противопожарните автомобили до всички съоръжения, сгради и складове през цялото време на годината.

4.3. Да се осигури телефонна или друга връзка с близката противопожарна охрана.

4.4. Временните ел. инсталации да се устроят съгласно противопожарните изисквания.

4.5. Да се определят нарочни места за заваръчни работи, загряване на битум и др.

4.6. При работа в съседство със складове, резервоари за гориво и лесно запалими вещества да се предвидят допълнителни противопожарни мероприятия, съгласувани с ръководството на предприятието (организацията) и местната противопожарна охрана.

4.7. Да се изготви противопожарна наредба и се организират противопожарни ядра с необходимите средства.

4. МЕСТА СЪС СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ И ИЗИСКВАНИЯ ПО БЗ

Местата със специфични за този строеж рискове са:

5.1. Работа в основите около откосите на изкопа;

Всички работници предварително се инструктират за безопасно извършване на изкопни работи;

5.2. При товаро-разтоварни работи

5.2.1. Всички работници предварително се инструктират за безопасно извършване на товаро-разтоварните и монтажни работи;

5.2.2. Захващащите и окачващите приспособления да са винаги в изправност. Забранява се стоене на хора под товара и под стрелата, намиращи се във вдигнато положение. Не се разрешава стоенето на хора между влекача и ремаркетото, както и върху натоварените елементи.

5.2.3. Всички работници трябва да са снабдени с лични предпазни средства. Средствата за индивидуална защита се определят в зависимост от трудностите и опасностите в процеса на изграждане и експлоатация на обекта. Мероприятията, при които се използват лични предпазни средства са:

5.2.3.1. При влизане във вода работникът трябва да има гумени ботуши;

5.2.3.2. При всички работи на обекта работникът трябва да има предпазна каска на главата си.

5.2.3.3. При работа с кислород или електроген за предпазване от облъчване и изгаряне заварчикът трябва да има брезентови ръкавици, предпазен шлем с тъмни очила, брезентови куртка и панталон.

5.2.3.4. Опис на личните предпазни средства.

- ☞ Гумени ботуши
- ☞ Гумени ръкавици
- ☞ Брезентови ръкавици
- ☞ Брезентова куртка
- ☞ Брезентови панталони
- ☞ Предпазен шлем с тъмни очила
- ☞ Предпазен колан с въже

5.2.4. Изправността на монтажния кран (в случай на използване на такъв) трябва да бъде освидетелствувана от контролен орган.

5.2.5. Елементите се откачват от куката на крана, след като бъдат временно укрепени.

5.3. При работа с електрически ток

5.3.1. Всички електромотори, ел. съоръжения, вибратори и заваръчни машини трябва да се поддържат в пълна изправност, да са добре изолирани и защитени така, че да не е възможно докосване на неизследвани проводници;

5.3.2. Всички части на електроинсталациите, намиращи се под напрежение да се правят закрити, а като проводници се употребяват изолирани кабели. Да се следи постоянно за ел. таблата, прекъсвачи, предпазители и ел. двигатели, проводници и тяхната изолация.

5.3.3. Включването и изключването на електрически ток от мрежата да става посредством изправни и добре изолирани прекъсвачи.

5.3.4. Поправянето на ел. проводници, електро-машини и други става само при изключен от мрежата ток.

5.3.5. Обслужването, използването и поправянето на ел. проводници, ел. машини и ел. инструменти да се извършва само от правоспособни електротехници, които да бъдат добре запознати с безопасността на труда.

5.3.6. При изключване и включване на ток посредством прекъсвачи, шалтери, при пускане на бетонобъркачка, вибратори и др. работниците трябва винаги да си служат с лични предпазни средства: гумени ръкавици, ботуши, а всички дръжки да бъдат с гумени маркучи.

5.4. При работа с кислород и електроген

5.4.1. При работа с електроген има опасност от поражения от електрически ток, облъчване от електрозаваръчната дъга и от пожар;

5.4.2. Електрическата дъга е силен източник на няколко вида излъчвания:

- ☞ Видими светлинни лъчи с по-голяма светлинна яркост, които могат да предизвикат повреди върху зрението, при продължително действие.
- ☞ Невидими ултравиолетови лъчи, които предизвикват възпаление на очите и изгаряне на кожата.

☞ Невидими инфрачервени топлинни лъчи. При по-голямо въздействие предизвикват потъмняване на кристалната течност, трайно изменение на ретината и понижава скоростта на зрението.

5.4.3. За предпазване от обгаряне и средно облъчване от електрическата дъга, електрозаварчикът трябва да постави на ръцете си брезентови ръкавици, а лицето си и очите да предпазва с предпазен щит или шлем, снабден с тъмни стъкла, които не пропускат ултравиолетови лъчи.

5.4.4. За предпазване от изгаряне трябва да се носи специално облекло – брезентова куртка и панталон. Джобовите на куртката трябва да се затварят с капаци. Куртката трябва да се носи над панталона. Панталоните трябва да се отпускат така, че да се закриват обувките.

5.4.5. При извършване на електрозаваръчни работи трябва да се има предвид, че има опасност от пожар. Пръскането на разтопен метал, нагрети угарки от електроди при заваряването могат да попаднат върху запалими материали и да предизвикат пожар. За предпазване от пожар мястото на заваряване трябва да се очисти от всякакви лесно запалими материали и строителни отпадъци. В случай на пожар да не се гасят с вода варели с карбид, нафта, петрол и терпентин. За такива случаи да се използват пожарогасители с въгледвуокис.

5. МАШИНИ И ИНСТАЛАЦИИ ПОДЛЕЖАЩИ НА КОНТРОЛ

- 6.1. Багер;
- 6.2. Товарни автомобили – самосвали;
- 6.3. Булдозер;
- 6.4. Валяк
- 6.5. Грейдер
- 6.6. Асфалтополагач

6. ОТГОВОРНИ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА

- 7.1. Координатор по БЗ – от състава на строителния надзор;
- 7.2. Технически ръководител – от състава на Главния изпълнител;
- 7.3. Ръководител на противопожарната комисия – от състава на строителите;

7. ЕВАКУАЦИОННИ ПЪТИЩА

Не се предвиждат.

8. МЕСТА ЗА СЪСРЕДОТОЧЕНА РАБОТА

По време на изпълнението на всеки от етапите обособени в т.1.2, се налага да работят повече от един строител, поради възприетата специализация и застъпванията, предвидени в комплексния график (т.3 от ПБЗ) и разчленените графици по специалности;

Местата не са означени в схеми защото са мобилни.

9. СХЕМА НА МЕСТАТА СЪС СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ

Специфичните рискове са изброени в т.5 и са означени на схема. Местата със специфични за този строеж рискове са при работа в неукрепени изкопи.

10. МЕСТА НА СЪСРЕДОТОЧЕНА РАБОТА

По време на изпълнението на всеки от етапите е възможно до работят повече от един строител, поради спецификата на работата. Местата не са обозначени в схема, защото са мобилни.

11. МЕСТА ЗА СКЛАДИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

Отпадъците се складираат в контейнер. Изкопите и строителните отпадъци от обекта ще се извозват на определено от Общинска администрация място.

12. МЕСТА НА САНИТАРНО- БИТОВИТЕ ПОМЕЩЕНИЯ

Това са:

- ☞ Тоалетна - мобилна;
- ☞ Умивалня;
- ☞ Оборудван фургон за работници

13. СХЕМА НА ПРОВОДИТЕ

Не се предвижда организиране на временни постройки, ВиК и ел- инсталации за захранване на площадката, както и складова площ

14. ОСВЕТЛЕНИЕ НА РАБОТНИТЕ МЕСТА

Не се предвижда работа на тъмно.

15. СИГНАЛИЗАЦИЯ

Съгласно план за ВОБЗ.

16. НОРМАТИВНА УРЕДБА

Координаторът по безопасност и здраве и техническият ръководител ще имат по всяко време при себе си необходимите за работата им нормативни актове:

Наредба №2 за минималните изисквания за ЗБУТ при изпълнение на СМР;

Наредба №7 за минималните изисквания за ЗБУТ на работните места и при използване на работното оборудване;

Наредба №3 за инструктажа на работниците по БХТПО;

Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана;

Противопожарни строително-технически норми;

Настоящият план за безопасност и здраве е неразделна част от инвестиционния проект за:

„Реконструкция ул. „Опълченска“ с.Първомай,общ.Петрич,“



09.2016 г.

Проектант:

(инж. Д. Кирилов)

"КОНСУЛТАНТ - ТМП" ЕООД

4500 гр.ПАНАГЮРИЩЕ ул."КРЪСТЬО ЧОЛАКОВ" № 19 тел. :+35964920

ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ

ОБЕКТ: "РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛИЦА
"ОПЪЛЧЕНСКА" В СЕЛО ПЪРВОМАЙ,
ОБЩИНА ПЕТРИЧ"



ВЪЗЛОЖИТЕЛ : ОБЩИНА ПЕТРИЧ

ПРОЕКТАНТ : „КОНСУЛТАНТ – ТМП“ ЕООД



Изработването на Плана за управление на Строителните отпадъци се основава на изискванията на **НАРЕДБА за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали** Приета с ПМС)) 277 от 5.11.2012 г., обн., ДВ, бр. 89 от 13.11.2012 г., в сила от 13.11.2012 г.

Наредбата за управление на строителните отпадъци е разработена на основание на чл. 43 ал. 4 от Закона за управление на отпадъците от 9.07.2012 г. С нея се въвеждат задължения както за възложителя на строителния обект, така също и за изпълнителя на строежа по отношение управление на строителните отпадъци, генериращи се при тази дейност

В процеса на договаряне за възлагане на СМР и/или премахване на строеж възложителят или упълномощено от него длъжностно лице:

1. определя отговорно лице за изпълнение на плана за управление на СО за съответния строеж.
2. възлага задължения към участниците в строително-инвестиционния процес за спазване на изискванията за изпълнение на целите за оползотворяване на СО в обратни насипи.

Планът за управление на СО включва:

1. общи данни за инвестиционния проект съгласно приложение № 2;

2. описание на обекта на премахване съгласно приложение № 3 - за проекти, включващи дейности по премахване на строежи;

3. прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване съгласно приложение № 4;

4. прогноза за вида и количеството на продуктите от оползотворени СО, които се влагат в строежа, съгласно приложение № 5;

5. мерки, които се предприемат при управлението на образуваните СО в съответствие с изискванията на чл. 10 в съответствие с йерархията при управление на отпадъци, като: предотвратяване и минимизиране на образуването на отпадъци, повторна употреба **в случая оползотворяване в обратни насипи**, рециклиране, оползотворяване и обезвреждане.

1.ОБЩИ ДАННИ ЗА ИНВЕСТИЦИОННИЯ ПРОЕКТ СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ №2

Наименование на проекта: „Реконструкция улица „Опълченска“ село Първомай, община Петрич“
Дейност (СМР или премахване): Реконструкция на улица
Възложител (Инвеститор): ОБЩИНА ПЕТРИЧ Изпълнител: „КОНСУЛТАНТ - ТМП“ ЕООД
Проектанти: инж. Димитър Кирилов ТС Р№ 23019
Главен изпълнител или лице, извършващо премахването:
Местоположение на строежа (идентификатор, адрес, УПИ и др.) : Село Първомай е разположено в Петричко-Санданската котловина в най-ниската част между планините Беласица и Огражден. Улица „Опълченска“ е гранична улица на селото и поема околоръстният поток ,като жилищните сгради са разположени от лявата и страна.Дължината и е 491.47 м.
Разгъната застроена площ (РЗП), м2
Големина на сградата, брой етажи
Вид на носещата конструкция (стоманобетон, метална, дървена, смесена и др.)

Настоящият проект за Обект **„Реконструкция улица „Опълченска“, село Първомай, община Петрич“** се разработва въз основа на техническо задание за проектиране и Договор предоставени от Възложителя, оглед и заснемане на място, въз основа на действащ кадастрален и регулационен план на гр. Първомай, Община Петрич, подробно геодезическо заснемане на проектния участък и в съответствие с действащите у нас нормативи за проектиране и Наредба 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Съществуващото покритие на частта от улицата е от баластра. На улицата липсва тротоарна настилка. Широчината на съществуващото пътно платно е 6.00 м.

С проекта се предвижда изкопни работи за достигане на проектни нива, изграждане на нови бетонови бордюри, полагане на тротоарна настилка от асфалтобетон пясъчен, оформяне на нови криви в кръстовищата с другите улици, полагане на дренаж и основен пласт и асфалтобетонно покритие. Предвижда се изпълнение нова хоризонтална и вертикална сигнализация. Пътното платно е с ширина 9.00 м

Общо по настоящия проект ще се изпълнят:

Изкопи земни почви – 4 300 м³ – 5 160 т.

Насип инертни материали – 2 327 м³ – 3 500 т.

Бетонови бордюри 1 360 м - 360 т.

Асфалтобетонна настилка 1 043 т.

Пътни знаци 0.30 м² – 0.01 т.

Хоризонтална маркировка 336 м² – 0.40 т.

Като приоритетен ред Лицата, при чиято дейност се образуват СО, прилагат следната йерархия при управлението им:

1. предотвратяване;
2. подготовка за повторна употреба;
3. рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;
4. оползотворяване в обратни насипи;
5. оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и/или материално оползотворени;
6. обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани по предходните точки.

Основната група СО според **НАРЕДБА № 2 от 23.07.2014 г.** за класификация на отпадъците ,която ще се генерира на обекта е 7 ,а именно:

Таблица 1

Съгласно Приложение № 1 към чл. 3, т. 1 и 2

I. КЛАСИФИКАЦИЯ НА НЕОПАСНИТЕ СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ

Код на отпадъка съгласно наредбата по чл. 3, ал. 1 ЗУО за класификация на отпадъците	Наименование на неопасните СО
1	2
17 01 01	бетон
17 02 02	Дървесен материал
17 03	Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти
17 04	Метали (включително техните сплави)
17 04 05	Желязо и стомана
17 05	Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси
17 05 04	почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03

Етапи за изпълнение на СМР, съобразно изискванията на ЗБУТ

Първи етап: подготовка на трасето по етапно

Преди започване на основните строително-монтажни работи следва да се изгради временното строителство с производствено предназначение. Да се доставят нужните материали и строителна механизация и се обезпечи обекта с нужната работна ръка. Да се изпълни временната сигнализация на обекта.

Втори етап: Земни работи

Земните работи ще се изпълняват машинно и ръчно. включват изрязване с фугорезачна машина на съществуващата асфалтобетонена настилка на пътното платно на разстояние от 0.30 м от съществуващите бордюри с цел запазване от разрушение на асфалтовата настилка извън зоната на изпълнение на тротоарните настилки.Отстранява се съществуващата тротоарна настилка и бордюри, извършват се изкопни работи до достигане на проектните нива за полагане на основният пласт за тротоарна нова настилка.Земното легло за тротоарни настилки се уплътнява с валеж.Строителните отпадъци е извозват на посочено от общината място

Таблица 2

Вид на отпадъка	Земни маси	Асфалтови смеси	Бетонови изделия	общо
Общо количество по обем м3	4 043	-	-	4 043
Общо количество по маса т	5 160	-	-	5 160
Разпределение %	100%	-	-	100%

Трети етап: Строително - монтажни работи по улицата

Тротоарни настилки и бетонови улични бордюри: предвидено е изпълнение на два типа тротоарна настилка – с бетонови павета и пясъчен асфалтобетон, полагане на улични бетонови бордюри и бетонови градински бордюри в зоните на ограничение на зелените площи и ограничение около съществуващите дървета.

Полагане дренажен слой от баластра и трошен камък.

Асфалтобетонова настилка пътно платно: Полагане на износващ пласт асфалтобетон.

Сигнализация: Монтиране на пътни знаци за вертикална сигнализация и бяла боя за хоризонтална сигнализация.

Таблица 3

Вид на отпадъка	Насип инертни материали	Асфалтови смеси	Бетонови настилки	общо
Общо количество по обем м3	2 327	603	190	3 120
Общо количество по маса т	3 500	1 043	360	4 903
Разпределение %	71%	25%	4%	100%

Почвен слой

Почвеният материал не съдържа вредни или потенциално вредни за околната среда и здравето на хората елементи и не може да се класифицира като „опасен“ по смисъла на чл. 6 от Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класифициране на отпадъците .

Във връзка с тази Наредбата характеристиката на този отпадък отговаря за група с код:

Таблица 4

I. КЛАСИФИКАЦИЯ НА НЕОПАСНИТЕ СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ

Код на отпадъка съгласно наредбата по чл. 3, ал. 1 ЗУО за класификация на отпадъците	Наименование на неопасните СО
1	2
17 05	Почва (включително изкопана почва от замърсени места), к и изкопани земни маси
17 05 04	почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03

Почвеният материал /строителните отпадъци /са инертни съгласно изискванията на § 1 т. 2, и на наредбата по чл. 43, ал. 1 ЗУО;

§ 1. По смисъла на наредбата:

2. "Инертни отпадъци" са отпадъците, които:

а) не претърпяват съществени физични, химични и биологични изменения;

б) не са разтворими, не горят и не участват в други физични и/или химични реакции;

в) не са биоразградими и/или не оказват неблагоприятно въздействие върху други вещества, с които влизат в контакт, по начин, който води до увреждане на човешкото здраве или до замърсяване на околната среда над допустимите норми;

г) общата им способност за излужване, съдържанието на замърсяващи вещества в отпадъците и екотоксичността на инфилтратата са незначителни и не оказват вредно въздействие върху качеството на повърхностните и/или подземните води.

2.ПРОГНОЗА ЗА ОБРАЗУВАНИЕТО СО И СТЕПЕНТА НА ТЯХНОТО МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ № 4;

Таблица 5

Съгласно Приложение № 4 към чл. 5, т. 3
ПРОГНОЗА ЗА ОБРАЗУВАНИЕТО НА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ (СО) ЗА ПРОЕКТА

Образувани от СМР и/или премахване	1	код съгласно наредбата по чл. 3, ал. 1 ЗУО	наименование	4	5	6	7	8	9	10	11	12	29%	1500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
------------------------------------	---	--	--------------	---	---	---	---	---	---	----	----	----	-----	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ОБЩА ПРОГНОЗНА ЗА СТЕПЕНТА НА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СО ЗА ПРОЕКТА

Таблица 6

Прогноза за общото количество на образуваните СО (тонове)	Прогноза за материално оползотворените СО (тонове) *	Прогноза за степента на материално оползотворените СО (%)
5 160	300	6

ПРОГНОЗА ЗА СТЕПЕНТА НА ВЛАГАНЕ В ПРОЕКТА НА СО ЗА ОБРАТНИ НАСИПИ

Таблица 7

№ по ред	Влагане в дейности по: строителство, реконструкция, рехабилитация, основни ремонти	Вид и описание на продуктите от оползотворяване на СО	СО, оползотворени в обратни насипи	Конкретно приложение в проекта
1	2	3	4	5
1				

**ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ПРОГНОЗНАТА СТЕПЕН НА ВЛАГАНЕ НА ПРОДУКТИ ОТ ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СО/СО,
ОПОЛЗОТВОРЕНИ ЗА ОБРАТНИ НАСИПИ В ПРОЕКТА**

Таблица 9

Прогноза за общото количество на използваните строителни материали съгласно строителните книжа (тонове)	Прогноза за количеството на вложените продукти от оползотворяване на СО/СО, оползотворени за обратни насипи (тонове)	Степен на влагане (колона 2/ колона 1)
1	2	3
4 903	1000	24


3.МЕРКИ, КОИТО СЕ ПРЕДПРИЕМАТ ПРИ УПРАВЛЕНИЕТО НА ОБРАЗУВАНИЕТО СО В СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА НА ЧЛ. 10

При строителството на обекта ще се спазва йерархичния ред за третиране на отпадъците а именно:

1. предотвратяване;
2. подготовка за повторна употреба;
3. рециклиране на СО , които не могат да бъдат повторно употребени;
4. **В случая оползотворяване в обратни насипи;**
5. оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и/или материално оползотворени;
6. обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и/или рециклирани по

Таблица 5

Съгласно Приложение № 7 към чл. 9, ал. 1
ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАНА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ

Образуван от СМР и/или премахване	код съгласно наредбата по чл. 3, ал. 1 ЗУО	наименование	м ³	ТОНОВЕ	Предадени за подготовка за материално оползотворяване и за рециклиране (R4, R5 и др.)	Предадени за повторна употреба	За повторна употреба на площадката на образуване	Предадени СО за оползотворяване в об-ратни насти (R10)	За оползотворяване в обратни насти на площадката на образуване	ТОНОВЕ	ТОНОВЕ	Общо количество СО за материално оползотворяване	Степен на материално опол-зотвора-ване на СО
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
<div> <div>  <div> <div>КЛУД</div> <div> <div>ЧАСТ НА ПРОЕКТА:</div> <div>по удостоверение</div> <div>за ПП</div> </div> </div> <div> <div>Секция:</div> <div>ТС</div> </div> <div> <div>Регистрационен № 23019</div> <div>ПЛАНА ПРОЕКТАНСКА ПРАВОСОПОСЛОБНОСТ</div> </div> </div> <div> <div>КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНЖЕНЕРНО-ПРОЕКТИРНА</div> <div>12</div> </div> </div>													
<div> <div>инж. ДИМИТЪР</div> <div>ЕМИЛОВ КИРИЛОВ</div> <div>Подпис</div> <div>ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПОП ЗА ТЕКУЩА ГОДИНА</div> </div>													

Проектант:

(инж.Д. Кирилов)

09. 2016 г.

ПУСО обект: Реконструкция ул. „Опълченска“ с.Първомай, общ.Петрич,



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ОГРАНИЧЕНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 26086

Важи за 2016 година

ИНЖ. ДИМИТРИЯ ТОДОРОВА КАФЕДЖИЕВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с ограничена проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 128/01.04.2016 г. по части:

Същият има право да проектира самостоятелно строежи
от V-VI категория съгласно ЗУТ, по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



Председател на РК

инж. Т. Енев



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинаров

Председател на КР

инж. И. Каралеев



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 23019

Важн за 2016 година

ИНЖ. ДИМИТЪР ЕМИЛОВ КИРИЛОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 97/28.03.2013 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



инж. М. Кирилова



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

Председател на КР

инж. И. Каралеев