ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

2850 Петрич, ул."Цар Борис III" № 24, тел.: +359(0)745 69112, факс: +359(0)745 62090
e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg, www.petrich.egov.bg

ДОГОВОР

за строителство

№ 92

Днес 29.06.2020 г. в гр. Петрич, на основание чл. 183 от ЗОП връзка с проведена процедура Публично състезание за възлагане на обществена поръчка по ЗОП № 00212-2020-0002 с предмет **„Реконструкция на съществуващи четириклонни кръстовища в кръгови при пресичането на ул. „Рокфелер“ с ул. „Цар Борис III“ в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златарево“ на км. 71+474 и при пресичането на ул. „Рокфелер“ с ул. „Никола Парапанов“ в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златарево“ на км. 71+634”** и Решение № 1623.03.2020 г. на Кмета на Община Петрич за определяне на изпълнител, между:

1. **Община ПЕТРИЧ,** БУЛСТАТ 000024916, със седалище и адрес на управление: Община Петрич, гр. Петрич, п.к. 2850, ул. „Цар Борис Трети” №24, представлявана от Димитър Бръчков в качеството си Кмет на Община Петрич и Емилия Стамчева – главен счетоводител, наричана за краткост ВЪЗЛОЖИТЕЛ,

и

2."ПИРИНСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ" ЕАД, със седалище и адрес на управление- град Благоевград, ул."Стефан Стамболов" №1, ет.3, офис 2 прим и офис 3, ЕИК: 811132858, представлявано от Стефан Аспарухов Стоев и Костадин Василев Костов, в качеството им на изпълнителни директори, с начин на представителство – заедно, наричан за краткост ИЗПЪЛНИТЕЛ,

СЕ СКЛЮЧИ НАСТОЯЩИЯ ДОГОВОР ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

I. ПРЕДМЕТ

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да изпълни обществена поръчка с предмет: **„Реконструкция на съществуващи четириклонни кръстовища в кръгови при пресичането на ул. „Рокфелер“ с ул. „Цар Борис III“ в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златарево“ на км. 71+474 и при пресичането на ул. „Рокфелер“ с ул. „Никола Парапанов“ в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златарево“ на км. 71+634”**, в съответствие с Техническите спецификации, Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, и чрез лицата, посочени в Списък на персонала, който ще отговаря за изпълнението на поръчката, съставляващи съответно Приложения №№ 1, 2, 3 и 4 към този Договор („Приложенията“) и представляващи неразделна част от него..

(2) Изпълнението на настоящата обществена поръчка включва извършването на следните дейности:

1. Законосъобразно, качествено и срочно започване, изпълнение и завършване на строителството, включително доставка на строителни продукти, механизация, работна сила и всякакви услуги и дейности, необходими за изпълнение на строителството в съответствие с техническите спецификации и инвестиционния проект, съгласно Закона за устройство на

територията (ЗУТ) и подзаконовите нормативни актове по прилагането му, всички други действащи нормативни документи и Договора за изпълнението на обществената поръчка;

2. Получаване на всички необходими становища и разрешения, необходими за извършване на неговата работа, съгласно българското законодателство;

3. Своевременно съставяне на актовете и протоколите по време на строителството в съответствие с изискванията на чл. 163, ал. 2, т. 3 от ЗУТ;

4. Съхраняване и предоставяне при поискване от останалите участници в строителството или от контролен орган на строителните книжа, заповедната книга на строежа по чл. 170, ал. 3 от ЗУТ, актовете и протоколите, съставени по време на строителството, и друга техническа документация по изпълнението на строежа;

5. Изготвяне на екзекутивна документация съгласно чл. 175 от Закона за устройство на територията и кадастрални заснемания на обекта в необходимия обхват за изпълнение задълженията на Възложителя, произтичащи от чл. 54а, ал. 2 от Закона за кадастъра и имотния регистър;

6. Проби и изпитвания при завършване на строителните и монтажните работи, където е необходимо;

7. Отстраняване на всички констатирани дефекти в рамките на гаранционния срок;

8. Изпълнение на административните изисквания съгласно приложимата нормативна уредба.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да извърши всички необходими действия, свързани с организиране, документиране, изпълнение, контрол, приемане и отчитане на дейностите, попадащи в обхвата на поръчката - предмет на настоящия договор, на свой риск и със свои ресурси, в обхват, подробно описан в Техническите спецификации - Приложение № 1. По неуредените в Техническите спецификации въпроси, както и по въпросите, по които спецификациите предоставят на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ право на избор и конкретизация, се прилагат условията, посочени в Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 2 и Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 3.

II. ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА РАЗПЛАЩАНЕ

Чл. 2 (1) Договорната цена за изпълнение на поръчката с включени 10 % (десет на сто) непредвидени разходи възлиза общо в размер на 500 243,52 лева (петстотин хиляди двеста четиридесет и три лева и петдесет и две стотинки) без ДДС, а с ДДС 20 % - 600 292,22 лева (шестстотин хиляди двеста деветдесет и два лева и двадесет и две стотинки) с ДДС

(2) Цената по **ал. 1** е валидна до пълното изпълнение на договора и не подлежи на увеличение при никакви обстоятелства.

(3) Цената по **ал. 1** е формирана съгласно Приложение № 3 – Ценово предложение, въз основа на единични цени за отделните видове и количества работи по Количествената сметка на одобрения инвестиционен проект, включително 10 % (десет на сто) непредвидени разходи.

(4) Единичните цени за отделните видове работи в Приложение № 3 – Ценово предложение са формирани при следните ценообразуващи показатели:

- Часова ставка – 5,35 лв. / човекочас;
- Допълнителни разходи върху труда – 70 %;
- Допълнителни разходи върху механизацията – 30%;
- Доставно -складови разходи -4%
- Печалба – 8 %;

и не подлежат на промяна за целия срок на договора.

(5) Единичните цени за отделните видове работи в Приложение № 3 – Ценово предложение съдържат в себе си цените на всички необходими технологични операции и процеси в обхвата на съответния вид работа и включват всички необходими разходи, независимо от какво естество са, за пълно, срочно и качествено изпълнение на поръчката, включително разходи за необходимите материали, крепежни елементи, спомагателни материали, аксесоари, суровини, оборудване, допълнителни разходи, транспорт до и в рамките на обекта, складиране, съхранение, съпътстващи операции, временен монтаж, доставки, натоварване и разтоварване, приспособления за вертикален или хоризонтален транспорт и техния монтаж и демонтаж, работна сила, режийни разноски, извънреден труд, строителна и друга механизация – подвижна и инсталирана, ръчни и механизирани инструменти, разходи съобразно избраната организация и методология на работа, разходи за мита, данъци, такси, лицензи, застраховки, плащания към бюджета, машинно и компютърно време, разходи за трасиране на основни оси, пренасяне и поддържане на репери, репераж на геодезични знаци, разходи по контрола на качеството, разходи за управление, разходи за документация, изискуемите с нормативните документи и с Техническата спецификация изпитвания, разходи за мобилизация и демобилизация на ресурсите, организация на площадката, отопление на битови и административни помещения за собствени нужди, разходи за почистване и извозване на отпадъци и за разчистване на площадката, вода, електричество и други, както и печалба на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(6) В случай, че при изпълнение на договора се установят обстоятелства, водещи до необходимост от извършване на допълнителни видове и/или количества строително – монтажни работи в предмета на поръчката, невключени в количествено – стойностната сметка, неразделна част от Приложение № 3 – Ценово предложение, същите се изпълняват само след доказване на необходимостта от тяхното изпълнение, в рамките на сумата за непредвидени разходи, или чрез частична замяна на строително – монтажните работи, посочени в количествено – стойностната сметка неразделна част от Приложение № 3 – Ценово предложение, когато това е в интерес на Възложителя и не води до увеличаване на цената по **ал. 1**, като констатирането, изпълнението и разплащането на допълнителните строително – монтажни работи се извършва въз основа на двустранни корекционни (заменителни) таблици, подписани от представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(7) Допълнително възникналите количества от договорените видове строително – монтажни работи се заплащат по единичните цени, съдържащи се в Приложение № 3 – Ценово предложение за съответния вид работа. Допълнително възникналите видове работи се заплащат на Изпълнителя по единични цени, предварително одобрени от Възложителя.

(8) При възникване на необходимост от изпълнение на нов вид строително – монтажни работи, невключен в Приложение № 3 – Ценово предложение, преди началото на нейното изпълнение, Изпълнителят трябва да предложи на Възложителя единична цена за тази работа, формирана посредством ценообразуващите показатели в **ал. 4**, като изложи подробно начина на нейното образуване и приложи документи, доказващи стойността на материалите, които следва да бъдат вложени. В петдневен срок от получаване на предложението Възложителят има право да върне предложената единична цена с указания за корекции, при наличие на основателни причини за това. Ако в посочения срок Възложителят не изпрати указания за корекции, предложената единична цена се счита за одобрена.

Чл. 3 (1) Възнаграждението по **чл. 2, ал. 1** се заплаща както следва:

1. Авансово плащане в размер на 150 073,06 (сто и петдесет хиляди и седемдесет и три лева и шест стотинки) лева, представляващи 30 % (тридесет процента) от цената по **чл. 2, ал. 1** без ДДС, след представяне от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на гаранцията, обезпечаваща изцяло авансово предоставените средства, при условията на **чл. 47** от настоящия Договор, надлежно оформена фактура и получаване на писмено уведомление, че за изпълнението на договора е осигурено финансиране и договорът е влязъл в сила. Авансът се възстановява чрез удръжки

от всички следващи междинни плащания, равняващи се на 30 % от стойността на съответното плащане, до пълното възстановяване на авансовото плащане. Неприспаднатата част от аванса се приспада от окончателното плащание.

2. Междинни месечни плащания в размер на стойността на действително изпълнените и подлежащи на приемане и заплащане строително – монтажни работи за всеки месец от изпълнението на поръчката, намалена с 30 % за възстановяване на авансовото плащане, след одобряване на сумата за плащане по реда на **чл. 35** от настоящия договор и представяне на надлежно оформена фактура от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Междинни плащания се извършат докато общият размер на извършените плащания достигне 80 % (осемдесет процента) от цената по **чл. 2, ал. 1**. От междинното плащане могат да се приспадат суми за начислени неустойки, в случай че има такива.

3. Окончателно плащане в размер на стойността на всички действително изпълнени и подлежащи на приемане и заплащане строително – монтажни работи до пълния размер на договорената цена за изпълнението на поръчката по **чл. 2, ал. 1**, намален с размера на остатъка от авансовото плащане по **т. 1**, при наличието на такъв, и междинните плащания по **т. 2**, след одобряване на сумата за плащане по реда на **чл. 35** от настоящия договор, подписване на Протокола за приемане и предаване на изпълнението по **чл. 37, ал. 1** и представяне на фактура от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. От окончателното плащане се приспадат суми за начислени неустойки, в случай че има такива.

(2) Стойността на действително изпълнените и подлежащи на приемане и заплащане строително – монтажни работи по **ал. 1, т. 2** и **т. 3** се формира на база действително изпълнени количества работи и единични цени съгласно Приложение № 3 – Ценово предложение и **чл. 2, ал. 8** от този Договор.

(3) В случай, че срокът на банковата гаранция или застраховката за авансово плащане изтече преди пълното му приспадане и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не удължи валидността ѝ съгласно указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, неприспаднатата част от авансовото плащане се удържа напълно от поредното дължимо плащане към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) Плащанията се извършват по банков път по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка: Общинска банка Благоевград,

BIC: SOMBBGSF

IBAN:BG 57SOMB91301013708501,

(5) Плащанията ще се извършват от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок до 30 (тридесет) дни от получаване на фактурата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при условие, че има документална обоснованост за настъпило условие за плащане и няма забележки към фактурата като счетоводен документ. В случай на наличие на забележки, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще отправи писмено уведомление с искане за корекции към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок до 5 (пет) работни дни от получаването на фактурата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(6) След одобряване на сумата за плащане по реда на **чл. 35** от настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ издава надлежно оформена фактура, в описателната част на която задължително трябва да са посочени номерът и датата на Договора за обществена поръчка, по който се извършва плащането.

(7) Плащане не се извършва в случай, че за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е получено потвърждение от Националната агенция за приходите и Агенция „Митници" във връзка със запитване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на основание т.4 от Решение на Министерски съвет №593 от 20.07.2016г за наличието на публични задължения, като в този случай плащането се осъществява съобразно указанията на данъчната администрация.

(8) На основание чл. 114 от ЗОП, Договорът влиза в сила при осигурено финансиране, за което обстоятелство Изпълнителят ще бъде писмено уведомен. В случай, че в срок от

3 (три) месеца от подписването на Договора, това условие не бъде изпълнено, всяка от страните ще може да прекрати Договора едностранно без предизвестие и без да дължи за това финансови или други компенсации на другата страна.

Чл. 4 (1) Невъзложени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по реда на **чл. 2, ал. 6** от Договора работи не подлежат на заплащане.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащане за извършени работи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ако са в следствие на:

1. Несъгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отклонение от Техническите спецификации, от настоящия Договор, от указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или от предложеното с Офертата;

2. Нарушаване на закони и подзаконови нормативни актове при изпълнението на дейности;

3. Отстраняване на допуснати от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ пропуски или недостатъци при изпълнението на възложеното с настоящия договор.

III. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 5 (1) Срокът за изпълнение на настоящата обществена поръчка е 75 (седемдесет и пет) календарни дни.

(2) Срокът по **ал. 1** започва да тече от датата на съставяне на Протокола за откриване на строителната площадка и за определяне на строителна линия и ниво (Акт образец 2а от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) и изтича към датата на подписване на Приемо-предавателен протокол за изпълнението по **чл. 37, ал. 1** от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Срокът по **ал. 2** спира да тече в следните случаи:

1. поради непреодолима сила по смисъла на **раздел XIV** от настоящия договор;

2. при възникване на обстоятелства след сключването на Договора, които не са могли да бъдат предвидени към момента на сключването му, не могат да се вменят като вина на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, респ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, и имат пряко отношение към изпълнението му;

3. при промени в приложимото законодателство, или индивидуални актове на държавен орган във връзка с изпълнението на поръчката.

(3) При възникване на обстоятелство по **ал. 2**, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като посочи причината която възпрепятства изпълнението на възложеното с настоящия Договор и очакваната продължителност на препятствието, с посочване на начална и индикативна крайна дата на спирането на срока.

Чл. 6 При всички случаи, периодът на отговорност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ ще продължи за целия гаранционен срок съгласно **раздел VI** от настоящия договор.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 7 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да получи изпълнението на уговореното с настоящия договор, в сроковете и при условията на същия;

2. по всяко време да иска, в определен от него срок, отчетна информация за изпълнението на настоящия Договор от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

3. да осъществява лично или чрез упълномощени от него лица оперативен контрол за правилното, ефективно и качествено изпълнение на настоящия Договор, без да затруднява създадената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ организация;

4. да дава лично или чрез свои оторизирани представители писмени указания, относно изпълнението на договореното с настоящия Договор Всички указания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на негов представител са задължителни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

5. ако отчетността за дължимите от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ плащания не е съгласно изискванията и задължителните указания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на негов представител, да откаже заплащането им до привеждане в съответствие с изискванията за отчетната документация;

6. да изисква изпълнение в определени от него разумни срокове на препоръки, указания и други подобни, дадени от съгласуващи, одобряващи или други компетентни органи във връзка с предмета на Договора;

7. да изисква, при необходимост и по своя преценка, ако има основание за това, мотивирана обосновка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на представеното от него изпълнение;

8. да изисква изпълнение на всички работи, както и отстраняване на всички констатирани пропуски и/или недостатъци в изпълнението, в случаите, когато същото е непълно или не съответства като съдържание и качество на Техническите спецификации – Приложение № 1 към настоящия Договор;

9. да поиска замяната на лице - член на екипа, посочено в Списъка на персонала, който ще отговаря за изпълнението на поръчката - Приложение № 4 към настоящия Договор, при установено неизпълнение и/или нарушение на задължение, произтичащо от позицията му в този екип, по отношение изпълнението на настоящия Договор, с друго лице, съответстващо на изискванията за съответната позиция;

10. да не приеме изпълнение, ако то не съответства в значителна степен по обем и качество на изискванията на Техническите спецификации – Приложение № 1, и не може да бъде изменено, допълнено или преработено;

11. да търси от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обезщетение за вреди, в случай на констатирани такива, поради неизпълнение, забавено изпълнение, както и неточно, непълно или некачествено изпълнение на негови задължения по този договор.

Чл. 8 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ или упълномощени от него лица имат право във всеки момент от изпълнението на Договора да извършват проверка относно качеството, количеството, сроковете на изпълнение и технически параметри, без с това да пречат на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и неговите представители имат право да отстраняват от всеки обект работници и служители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и наетите от него подизпълнители за неспазване на правилата и нормите за безопасност и здраве при работа.

Чл. 9 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ си запазва правото да спре изпълнението на Договора, когато са налице обстоятелства, поради които същото е било невъзможно - Непреодолима сила, както и други случаи, които не могат да се вменят като вина на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, респективно на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, имащи пряко отношение към изпълнението на Договора.

Чл. 10 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да изплати уговореното възнаграждение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в размера, при условията и сроковете на настоящия Договор;

2. да осигури на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ безпрепятствен регламентиран достъп до строителната площадка след съставянето на Протокола за откриване на строителната площадка и за определяне на строителна линия и ниво (Акт образец 2а от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството);

3. да предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ текущо копия на всички документи, създадени в процеса на изпълнение на Договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или от трети страни, свързани с изпълнението на настоящия Договор, а когато това е невъзможно - да осигури достъп до тях;

4. да приеме изпълнението на Договора, в случай че изпълнението отговаря на изискванията на Техническите спецификации – Приложение № 1;

5. да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при наличие на констатирани пропуски и/или недостатъци при изпълнение на възложеното, като при възможност посочи аргументи и/или представи доказателства за същите, и даде при необходимост указания за отстраняването им;

6. да одобри фактурите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ако те са надлежно оформени, и да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ дължимите плащания, съгласно условията определени в настоящия Договор;

7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да заплаща в срок по условията на Договора извършените работи, като това заплащане не освобождава ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от отговорност за скрити дефекти;

8. чрез свой представител/и да преглежда, да дава становища и да приема по реда, предвиден в настоящия Договор, изпълнението на възложеното с този Договор или изготвени документи, или информация, свързана с това изпълнение;

9. чрез свой представител да участва при подписване на Приемо – предавателния протокол за изпълнение на възложеното с този Договор по **чл. 37, ал. 1**, или на други документи, или информация, свързана с това изпълнение;

10. да осигури на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съдействието и информацията, необходими му за качественото изпълнение на дейностите по настоящия Договор.

Чл. 11 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да осигури инвеститорски контрол чрез свои представители за упражняването му съобразно напредъка на работите.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 12 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи при качествено, точно, пълно и навременно изпълнение уговореното възнаграждение, при условията и сроковете на този договор;

2. да получи част от цената по настоящия договор, съответстваща на извършените СМР, когато по-нататъшното изпълнение се окаже невъзможно поради причини, за които СТРАНИТЕ не отговарят;

3. да изисква от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ приемането на възложеното, при условията и сроковете на този Договор;

4. да изисква от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие и информация за изпълнение на възложеното с Договора;

5. да привлича подизпълнители за извършването на конкретни работи, ако същите са посочени в офертата. За действията и бездействията на подизпълнителите ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря като за свои.

Чл. 13 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да сменя лицата - членове на екипа, посочени в Списъка на персонала, който ще отговаря за изпълнението на поръчката - Приложение № 4 към настоящия Договор, освен ако не е налице някое от следните обстоятелства:

1. при смърт на член от екипа;

2. при невъзможност да изпълнява възложената му работа поради болест, довела до трайна неработоспособност на член от екипа;

3. при необходимост от замяна на член от екипа поради причини, които не зависят от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ /например оставка, придобито право на пенсия за осигурителен стаж и възраст и др./;

4. когато член от екипа бъде осъден на лишаване от свобода;

5. когато член от екипа загуби право да упражнява професия;

6. когато е поискана замяната на член на екипа от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при условията на **чл. 7, т. 9** от настоящия Договор.

(2) В случаите по **ал. 1** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ писмено уведомление, в което мотивира предложенията си за смяна на член от екипа, като в случаите по **т. 1 – 5** прилага доказателства за наличието на някое от описаните основания, и предлага лице, което да замени досегашния член на екипа, като посочи неговата квалификация и професионален опит и приложи доказателства за това.

(3) При замяна на член от екипа новият член на екипа трябва да притежава еквивалентна професионална компетентност, не по-малка от тази на заменения експерт. Замяната на член от екипа не води до промяна в плащанията към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и сроковете по Договора.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да приеме или мотивирано да откаже замяната на съответния експерт.

(5) При отказ от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да приеме предложения експерт, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ в срок от 10 (десет) дни предлага друг експерт с ново уведомление, което съдържа информацията по **ал. 2** на настоящия член.

(6) В случай, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ поиска замяна на експерт, неизпълнение на задълженията на същия, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмено уведомление, в което мотивира предложението си за замяна на експерт. В този случай процедурата на смяна на експерта е такава, каквато е описана в **ал. 2** и **ал. 3** на настоящия член.

(7) В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не може да осигури експерт с еквивалентна квалификация и професионален опит, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора.

(8) Допълнителните разходи, възникнали в резултат от смяната на експерт, са за сметка на Изпълнителя, независимо от кого е инициирано започването на процедурата по мяна на експерт.

Чл. 14 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да изпълни възложеното му с настоящия Договор качествено, точно и пълно, при условията и сроковете на този договор, спазвайки всички действащи в Република България нормативни актове, като се съобразява с указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на другите компетентни органи, освен когато са в противоречие с действащите законови и подзаконови нормативни документи или условията на Договора;

2. да извърши строително - монтажните работи, като спазва одобрения инвестиционен проект и изискванията на проектантските, строителните, техническите и технологични правила, нормативи и стандарти за съответните дейности;

3. при изпълнение на строително - монтажните работи да влага качествени строителни материали, изделия, продукти и други, отговарящи на изискванията на приложимите български и европейските стандарти. Влаганите продукти трябва да бъдат придружени с изискуемите съгласно действащото законодателство документи. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност, ако вложените продукти не са с нужното количество и/или влошат качеството на извършените работи и на строежа като цяло;

4. да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ изпълненото по Договора, във формата и по начина, описани в настоящия Договор и в Техническите спецификации – Приложение № 1;

5. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички обстоятелства, възпрепятстващи изпълнението на Договора, като може да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания за отстраняването им;

6. да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ незабавно за всички обстоятелства, които според него създават или могат да създадат проблеми при качественото и срочното изпълнение на Договора, като предлага и решения за предотвратяване възникването на проблемите или минимизиране на техния ефект;

7. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за настъпили обстоятелства, които го поставят в невъзможност да изпълнява задълженията си, с цел предприемане на действия по прекратяване на договора;

8. да отстранява за своя сметка всички некачествено изпълнени строително – монтажни работи, забелязани по време на строителството, и дефекти, констатирани в гаранционния период.

9. да осигури всички необходими условия изпълнението на Договора да бъде извършено от експертите, посочени в Списъка на персонала, който ще отговаря за изпълнението на строителството – приложение № 4 към настоящия Договор;

10. да представи гаранция, обезпечаваща изпълнението на Договора, в размер на 3% (три процента) от договорната цена без ДДС, под формата на парична сума, внесена по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, или банкова гаранция, или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

11. да издава фактури на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за дължимите плащания, като се съобрази с изискванията му за форма и съдържание, и посочва във фактурите номера и датата на Договора за обществената поръчка, по който се извършва плащане;

12. да изпълнява своите задължения по настоящия Договор безпристрастно и лоялно, съобразно принципите на професионалната етика и добрите практики в съответната област;

13. да заплаща своевременно разходите, възникнали във връзка с изпълнението на задълженията му по настоящия Договор, в т.ч. разходите за консумация на електроенергия, вода и други консумативи, необходими за извършване на строително-монтажните работи, предмет на договора;

14. да осигурява достъп и оказва съдействие на оторизираните държавни и общински контролни органи при проверки, свързани с изпълнението на обекта, в т.ч. да съхранява и да им предоставя строителните книжа, заповедната книга на строежа и всички видове документи за контрол и приемане на извършените строително – монтажни работи;

15. в рамките на договорената цена да осигури всички разрешителни, касаещи неговия работен екип, както и използваните от него материали, машини и съоръжения.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. в рамките на цената по договора да трасира основните оси, да пренесе необходимите репери и да ги поддържа по време на цялото строителство. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна отговорност за точното и надлежно трасиране на работите по отношение на изходните точки, линии и коти;

2. да опазва геодезичните знаци. Ако е неизбежно премахването на геодезичен знак, да извърши прецизен репераж. Преди премахването на знака да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за проверка на репеража и определяне на начина и срока за възстановяване на геодезичния знак. Възникналите разходи за изпълнение на задълженията по тази точка са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

3. да се снабди с всички видове разрешителни за работа и престой на автотранспорт и механизация в зоната на обекта;

4. да обезопасява и сигнализира строителната площадка съгласно разработен План за безопасност и здраве и указанията на Координатора по безопасност и здраве, да монтира ограждения и сигнализации, където е необходимо;

5. при извършване на строително – монтажните работи да опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на срока за изпълнението на поръчката по настоящия Договор;

6. за своя сметка да извозва всички излишни земните маси и всички строителни отпадъци до депо, посочено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

7. през целия период на изпълнение на работите и на отстраняване на недостатъците да вземе всички необходими мерки за опазване на околната среда на строителната площадка и граничещите й имоти и за предотвратяване на повреди, безпокойство на лица или имущество в резултат на замърсяване, шум и други причини, произтичащи от възприетия начин на работа;

8. при завършване на работите да разчисти и премахне от обекта всички строителни съоръжения, излишни материали, отпадъци и временни работи от всякакво естество, и да остави цялата работна площадка на обекта и работите чисти и в състояние годни за експлоатация по предназначение;

9. да съгласува всички промени, наложили се по време на строителството, с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

10. до датата на подписване на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение № 15 от Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството), да поеме отговорност за грижите за всички работи и материали във връзка с изпълнението на строително – монтажните работи - предмет на Договора, доколкото са в негово владение. След това отговорността за посочените грижи изцяло преминава към ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

11. до датата на съставяне на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение № 15 от Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) да предостави два пълни комплекта екзекутивна документация по всички проектни части - предмет на Договора;

12. по отношение на намиращи се при него оригинали на документация, да полага грижите на добър стопанин за съхранението и опазването на документите и ще носи материална и административна отговорност за всички последствия при загубването или погиването на такива документи;

13. да третира всички документи и информация, предоставени му във връзка с изпълнението на Договора като частни и поверителни и да не ги разкрива без предварително писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, освен ако това е необходимо за целите на изпълнението на Договора, или е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по силата на нормативен акт или по искане на компетентен съд;

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да се позове на незнание и/или непознаване на дейностите, свързани с изпълнение на предмета на Договора, поради която причина да иска изменение или допълнение към същия.

Чл. 15 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпълнява своевременно задълженията си по настоящия Договор.

(2) Спирането или задържането на плащания от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по реда на този Договор, или спорове между СТРАНИТЕ относно прилагането или тълкуване на Договора, не могат да бъдат основание за забавяне или прекратяване изпълнението на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен по предвидения в Договора ред.

(3) В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ спре да изпълнява задълженията си извън предвидените случаи по този Договор, той ще носи отговорност за настъпилите вреди за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и няма да има право да претендира за каквито и да било обезщетения от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по каквито и да било причини.

Чл. 16 (1) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е изпълнил част от работите и по-нататъшното изпълнение на Договора се окаже невъзможно поради причини, за които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не отговарят, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи възнаграждение в размер само за изпълнените работи.

(2) В случаите на **ал. 1** констатациите за изпълнените работи се оформят в протокол от комисия, включваща представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, на база действително извършеното.

Чл. 17 (1) Разпорежданията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ са задължителни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстранява констатираните пропуски и/или недостатъци в допълнително определените му срокове. При констатиране на пропуски и/или недостатъци ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ издава предписание с разумен срок за отстраняването им.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право на заплащане за извършени работи, които съгласно Приемо – предавателния протокол за изпълнението по **чл. 37, ал. 1** не са приети от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 18 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпълни поръчката с грижата на добър търговец и в защита интересите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. По време на изпълнението на този Договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва всички приложими технически стандарти и норми, закони и подзаконови нормативни актове, директиви, регламенти и др., касаещи изпълнението на Договора.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ във всяко отношение е длъжен да се съобразява със законите и подзаконовите нормативни актове в страната, и освобождава ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от санкции и отговорности, свързани с нарушения, допуснати от първия при или по повод изпълнението на този Договор.

Чл. 19 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е изцяло отговорен за осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на своите работници и служители, съгласно действащите нормативни актове, както и за наетите от него подизпълнители на обекта.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна отговорност за евентуални трудови злополуки на Обекта.

(3) През периода на изпълнение на настоящият договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълни в рамките на цената по договора всички мероприятия, осигуряващи здравето и безопасността при изпълнение на договорираните работи, както и пожарната безопасност на строежа, съгласнои действащата нормативна уредба в РБългария.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да постави на видно място при откриване на строителната площадка обяснителна табела за строежа със съдържание, съгласно чл. 13 от раздел II на Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

(5) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е отговорен за осигуряване на безопасното състояние на собственото работно оборудване и на работното оборудване на други, за което има специален договор, както и за безопасното използване от него на работно оборудване по време на изпълнение на строежа.

(6) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички рискове за здравето и безопасността, произтичащи от неговата или на други подизпълнители, наети от него, дейност.

(7) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ писмена Оценка на риска за здравето и безопасността при работа за извършваните от него дейности при изпълнението на строежа преди започването им и да я поддържа актуална, съобразно изпълнението на строежа.

(8) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава незабавно да уведомя ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в случай на извънредна ситуация или злополука, станали на строителната площадка.

VI. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

Чл. 20 Гаранционните срокове за изпълнените строително - монтажни работи се определят съгласно Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Гаранционните срокове започват да текат от деня на въвеждането на строежа в експлоатация (издаване на Разрешение за ползване на строежа).

Чл. 21 (1) Гаранцията покрива всички щети, нанесени на работите вследствие дефект, покрит от гаранцията.

(2) Гаранцията не покрива дефекти, предизвикани от непреодолима сила, по смисъла на настоящия Договор.

Чл. 22 При констатиране на дефект ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и в двудневен срок се съставя протокол за открити дефекти. В случай, че дефектът се покрива от гаранцията, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да го отстрани без забава, в технологично съобразен срок, взаимно съгласуван с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да осигури достъп до участъка за извършване на ремонтните работи.

Чл. 23 При констатиране на дефект, покрит от гаранцията, водещ до аварийна ситуация, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява незабавно ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Същият е длъжен да отстрани дефекта незабавно.

VII. ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ

Чл. 24 (1) За извършване на дейностите по договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ сключва договор за подизпълнение с подизпълнителите, посочени в офертата.

(2) Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение.

(3) Не е нарушение на забраната по **ал. 2** доставката на стоки, материали или оборудване, необходими за изпълнението на обществената поръчка, когато такава доставка не включва монтаж, както и сключването на договори за услуги, които не са част от договора за обществената поръчка, съответно от договора за подизпълнение.

Чл. 25 (1) Замяна или включване на подизпълнител по време на изпълнение на договор за обществена поръчка се допуска при необходимост, ако са изпълнени едновременно следните условия: за новия подизпълнител не са налице основанията за отстраняване в процедурата и новият подизпълнител отговаря на критериите за подбор по отношение на дела и вида на дейностите, които ще изпълнява.

(2) При замяна или включване на подизпълнител изпълнителят представя на възложителя копие на договора с новия подизпълнител заедно с всички документи, които доказват изпълнението на условията по чл. 66, ал. 14 от ЗОП, в срок до три дни от неговото сключване.

Чл. 26 (1) Независимо от възможността за използване на подизпълнители отговорността за изпълнение на договора за обществена поръчка е на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VIII. КОНТРОЛ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Чл. 27 (1) Контролът на изпълнението на строителството се осъществява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и от негов представител, наречен Инвеститорски контрол и се отнася до всички части на строително – монтажните работи – предмет на този Договор.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава при поискване на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или Инвеститорския контрол да предостави достъп до работните места и складовете, където се изпълняват договорените строително – монтажни работи или части от тях, или се съхраняват материали или строителни елементи.

(3) Разпорежданията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и Инвеститорския контрол задължават ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) По време на изпълнение на строителството, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ чрез Инвеститорския контрол упражнява своевременен текущ контрол по всички строително - монтажни работи - предмет на този Договор.

(5) Разходите за осъществяване на инвеститорски контрол са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 28 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури никаква работа да не бъде покривана или скривана от погледа преди одобрението на Инвеститорския контрол, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще предостави пълна възможност на Инвеститорския контрол да провери и измери всяка работа, която предстои да бъде покрита или скрита от погледа. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще извести Инвеститорския контрол, когато такава работа е готова или почти готова за проверка, при което Инвеститорския контрол без неоснователно забавяне ще предприеме необходимото за проверка и измерване на тези работи.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури съдействие, инструменти, машини, работна ръка и материали, каквито са необходими за изследване, измерване и изпитване на каквито и да било работа, и качество, тегло или количество на какъвто и да било употребяван строителен продукт, при поискване от Инвеститорския контрол.

Чл. 29 (1) Инвеститорският контрол може да спира работата по Договора и да изисква преработка при качество, неотговарящо на договореното.

(2) Инвеститорският контрол има право да разпореди некачествено извършени работи да бъдат извършени надлежно, независимо от предходни изпитвания или междинни плащания. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ откаже да извърши поправянето на работите в указания от Инвеститорския контрол срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да извърши тези работи сам или да ги възложи на друг изпълнител. В тези случаи разходите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ще бъдат за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 30 (1) Некачествени са работите, които не отговарят на изискванията, указани в Техническите спецификации, действащи нормативни документи или общо приети технически стандарти. При несъответствие в изискванията, предимство имат изискванията за завишено качество.

(2) Некачествено извършени работи не подлежат на приемане. Всички поправки на некачествено извършени работи по вина ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, включително разрушаване на същите, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) По изключение при окончателното приемане на работите, неотстранени и/или неотстраними дефекти, които не касаят безопасността на обекта, могат да бъдат приети от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при намаление на цената. Стойността на намалението се определя от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като не може да превишава цената на дефектния елемент.

Чл. 31 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извършва за своя сметка всички работи по отстраняване на виновно допуснати грешки, недостатъци и други, констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или Инвеститорския контрол, както и всички появили се дефекти през

гаранционния срок, дължащи се на некачествено изпълнение на договорираните видове работи.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за одобрение мостри от строителните продукти, предназначени за влагане в обекта, при поискване от Възложителя. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да разпореди отстраняването от обекта на всякакви материали и заготовки, които не отговарят на изискванията на Договора.

Чл. 32 (1) Строителният надзор по смисъла на Закона за устройство на територията ще се осъществява от лице, избрано по реда на ЗОП.

(2) Предписанията и заповедите на лицето, упражняващо строителен надзор, вписани в Заповедната книга, са задължителни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Заплащането на разходите за Строителен надзор е задължение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

IX. ОТЧИТАНЕ, ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА СТРОИТЕЛНО - МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ

Чл. 33 След изтичането на всеки месец от изпълнението на поръчката ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да представи на Инвеститорския контрол Искане за плащане за изпълнените работи. Искането се представя с придружително писмо.

Чл. 34 Искането за плащане съдържа следните документи:

1. Подробна количествено - стойностна сметка, с действително извършените видове и количества работи през отчетния период, изготвена въз основа на съдържащите се видове строително – монтажни работи и единичните цени за всяка от тях в Приложение № 3 – Ценово предложение и определените такива съгласно **чл. 2, ал. 6** и **ал. 8** от Договора;

2. Сметка – рекапитулация на дължимите за плащане и подлежащите на задържане или приспадане суми;

3. Опис на съставените актове и протоколи по Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, отнасящи се до строително – монтажните работи, изпълнени през отчетния период;

4. Документи, удостоверяващи произхода и качеството на вложените през отчетния период материали, изделия, продукти и други - декларация за експлоатационни показатели, декларация за характеристиките на строителния продукт, сертификати за съответствие и други в оригинал или заверено копие с "Вярно с оригинала", подпис и печат (ако разполага с такъв) на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

5. Копия от протоколи с резултатите от проведени изпитвания от външни акредитирани лаборатории през отчетния период.

Чл. 35 Инвеститорският контрол се задължава в срок от 10 (десет) работни дни от представянето от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на Искането за плащане да го провери и завери, да предаде заверен екземпляр на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и да потвърди сумата за плащане за приетата част пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. При наличието на корекции, Инвеститорския контрол определя срок до 5 работни дни, в който Изпълнителят следва да отстрани забележките и да представи коригирано искане за плащане.

Чл. 36 (1) Завършването на определена работа и заплащането за нея не освобождава ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от неговите задължения относно качеството на извършените строително – монтажни работи и вложени строителни продукти, материали, оборудване и съоръжения до момента.

(2) Независимо от междинни изпитвания и предходни плащания нито една изпълнена строително - монтажна работа няма да се счита за окончателно приета до подписване на Приемо – предавателния протокол за изпълнението по **чл. 37, ал. 1**.

X. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Чл. 37 (1) Изпълнението на строително – монтажните работи се приема от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по реда, определен в Договора, и се удостоверява с протокол за приемане и предаване, който се подписва от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок до 3 (три) дни след получаване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на уведомлението по **ал. 2** в два оригинални екземпляра – по един за всяка от Страните („Приемо-предавателен протокол за изпълнението").

(2) Когато всички строително - монтажни работи на обекта са завършени, отстранени са всички забележки и са преминали успешно всички изпитания, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отправя писмено уведомление за това до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Такова уведомление се счита за покана на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за съставяне на Приемо-предавателния протокол за изпълнението по **ал. 1**.

(3) Приемо-предавателният протокол за изпълнението по **ал. 1** трябва да съдържа заключение за практически завършени без забележки и преминали необходимите изпитвания работи - предмет на Договора, за почистена от отпадъци и разчистена от ненужна техника, съоръжения и материали строителна площадка, както и за отстранени всички щети на подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения, ако по време на строителството са нанесени такива.

(4) Необходимо условие за съставянето на окончателния Приемо - предавателен протокол за изпълнението по **ал. 1** е да бъде съставен Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение № 15от Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ да е изпълнил своето задължение по **чл. 14, ал. 2 т. 11** от настоящия Договор.

(5) Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предвижда усвояване на неустойки по Договора, в протокола по **ал. 1** се посочва кое задължение не е изпълнено, каква е формата на неизпълнение и какъв е точният размер на неустойката.

(6) Приема се, че Договорът не е изпълнен преди подписването на Приемо-предавателния протокол за изпълнението по **ал. 1**, установяващ, че работите са завършени и поддържани съобразно изискванията на този Договор. Този протокол трябва да бъде подписан от страните преди да изтече срока на банковата гаранция или застраховката по **чл. 44, ал. 1**.

Чл. 38 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да иска писмена информация относно всички факти и обстоятелства, свързани с изпълнението на настоящия Договор.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, по своя преценка или в отговор на искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по **ал. 1**, изготвя и представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ писмени доклади, справки, становища, протоколи и т.н, съобразно конкретната ситуация.

(3) Всички документи, изготвени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при или по повод изпълнението на настоящия договор, включително тези по **ал. 2**, се предават от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по реда, определен в **чл. 65**.

(4) Предоставянето на устни консултации и становища се удостоверява с паметни записки, протоколи от срещи и др., подписани от представители на СТРАНИТЕ по настоящия Договор, които се съхраняват като част от документацията във връзка с изпълнението на Договора.

XI. ОТГОВОРНОСТ И САНКЦИИ

Чл. 39 (1) В случай на забава при изпълнение на задължение по Договора, удостоверено по реда на последния, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,05% върху стойността на Договора за всеки ден забава. Сумата се удържа от дължимите плащания на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) Общият размер на неустойките по **ал. 1** се ограничава до 20 % (двадесет процента) от стойността на договора.

Чл. 40 При пълно неизпълнение на което и да е от вменените задължения по Договора, удостоверено по реда на настоящия Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 20 % (двадесет процента) от стойността на договора.

Чл. 41 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ запазва правото си да търси обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи от неизпълнението в случай, че те надхвърлят договорената неустойка, по общия ред, предвиден в българското законодателство.

Чл. 42 (1) При частично неизпълнение, респективно забавено или некачествено, непълно, неточно изпълнение на възложеното с този Договор, пълна липса на изпълнение, или при каквото и да било друго неизпълнение на задължения по този Договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да изисква съставянето на констативен протокол, подписан от представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или негов служител. Същият е годно доказателство за упражняване на правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срещу ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като неизправна СТРАНА, в това число и да прихваща неустойки от дължими към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ суми.

(2) При отказ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ или на негов служител за подписване на констативен протокол за неизпълнение, както и при невъзможност представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да се свърже със служител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, констативният протокол се подписва от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или негов служител и двама свидетели, и е годно доказателство за упражняване на правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срещу ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като неизправна СТРАНА, в това число и да прихваща неустойки от дължими към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ суми.

Чл. 43 При каквото и да било неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да търси или удържа дължимите по договора неустойки при условие на констатирането му по реда на **чл. 42, ал.1** и **ал. 2**.

XII. ГАРАНЦИИ

Чл. 44 (1) При подписването на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 3 % (три на сто) от Стойността на Договора без ДДС, а именно 15 007,31 (петнадесет хиляди и седем лева и тридесет и една стотинки) лева, която служи за обезпечаване на изпълнението на Договора. Страните се съгласяват, че Сума в размер на 1500,73 (хиляди и петстотин лева и седемдесет и три стотинки) лева, представляваща 10% (десет на сто) от Гаранцията за изпълнение, е предназначена по-конкретно за обезпечаване на гаранционното поддържане, предвидено в Договора.

(2) Гаранцията се предоставя в една от следните форми: парична сума, банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя.

(3) Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по следната банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Банка: „ОБЩИНСКА БАНКА“ АД
BIC: SOMBBGS
IBAN: BG74SOMB 9130 3329 7285 01

(4) Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция и да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, декларират, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

(5) Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Застрахователната полица да е издадена от застраховател по смисъла на чл.12 от Кодекса за застраховане (бр. 102 на ДВ от 29.12.2015 г.);

2. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

3. Застрахователната премия да е платена от Застрахования еднократно в пълен размер.

4. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора.

5. Всички права и задължения на Застрахователя, Застрахования и Възложителя да бъдат изписани в пълен обем в полицата, без позоваване на такива в други документи.

(6) При удължаване срока на гаранцията, Изпълнителят по настоящия договор е длъжен да представи добавък/анекс към застрахователната полица, в който да е точно и ясно записано, че с добавъка/анекса се удължава само и единствено срокът на застрахователното покритие и всички останали условия по застрахователната полица остават непроменени. При представяне на нова застрахователна полица, същата следва да влиза в сила от деня, следващ изтичане на предишната застрахователна полица, като всички останали изисквания към нейното съдържание се запазват.

(7) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, респективно разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката по **ал. 5** за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(8) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно.

Чл. 45 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава Гаранцията за изпълнение, с изключение на сумата за гаранционно поддържане, в срок до 30 (тридесет) дни след подписване на Приемо-предавателния протокол за изпълнението по **чл. 37, ал. 1** от настоящия договор. Гаранцията, с изключение на сумата за гаранционно поддържане, се освобождава в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея. Сумата за гаранционно поддържане се освобождава в срок до 30 (тридесет) дни след изтичането на гаранционните срокове по **чл. 20** от настоящия договор.

(2) Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в **чл. 3, ал. 4** от Договора;

2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;

3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

(3) Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

Чл. 46 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от Гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни което и да е от вменените му задължения по Договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи Гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не започне изпълнение на строително – монтажните работи – предмет на договора, в срок до 10 (десет) дни след съставянето на Протокола за откриване на строителната площадка и за определяне на строителна линия и ниво (Акт образец 2а от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството), и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ развали Договора на това основание;

2. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ без основателна причина е прекратил изпълнението на строително – монтажните работи – предмет на Договора, за повече от 10 (десет) дни, и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ развали Договора на това основание;

3. при пълно неизпълнение, в т.ч. когато изпълнението не отговаря на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, и разваляне на Договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

4. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

(3) Във всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

(4) Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от Гаранцията за изпълнение и Договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 3 (три) дни да допълни Гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на Договора размерът на Гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с **чл. 44** от Договора.

Чл. 47 (1) Като условие за извършване на авансовото плащане по **чл. 3, ал. 1, т. 1** от настоящия Договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция, която обезпечава авансово предоставените средства в размер на 150 073,05 (сто и петдесет хиляди и седемдесет и три лева и пет стотинки лева, в една от формите, посочени в ЗОП.

(2) Когато като Гаранция за авансово предоставените средства се представя парична сума, сумата се внася по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочена в **чл. 44, ал. 3**.

(3) Когато като Гаранция за авансово предоставените средства се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция и да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, декларираш, че е

налице основание за задържане на Гаранцията за авансово предоставени средства по този Договор;

2. да бъде със срок на валидност за срока по **чл. 5, ал. 1** от настоящия Договор плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

(4) Когато като Гаранция за авансово предоставените средства се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да обезпечава авансово предоставените средства чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Изпълнителят трябва да обезпечи гаранцията да бъде валидна и изпълнима докато авансовото плащане бъде възстановено, но нейният размер ще бъде прогресивно намаляван с възстановяваната от Изпълнителя сума, както е определено в одобрените Искания за Плащане.

(5) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за авансово предоставените средства във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, респективно разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката по **ал. 4** за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(6) Гаранцията за авансово предоставените средства се освобождава до 3 (три) дни след връщане или усвояване на аванса по реда, определен в **чл. 45, ал. 2**.

(7) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за авансово предоставените средства са престояли при него законосъобразно.

XIII. ПРАВОСПОСОБНОСТ И ЗАСТРАХОВКИ

Чл. 48 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да поддържа валидно през целия срок на Договора удостоверението си за вписване в Централния професионален регистър на Строителя за изпълнение на строежи от втора група трета категория съгласно чл. 5, ал. 6, т. 2.3.1 от Правилника за реда за вписване и водене на Централния професионален регистър на строителя, във връзка с чл. 137, ал. 1, т. 3, б. а) от ЗУТ или правото си да изпълнява такива строежи по законодателството на държава - членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или на Конфедерация Швейцария, при изпълнение на разпоредбата на чл. 25а от Закона за камарата на строителите.

(2) При необходимост от продължаване на срока на валидност на удостоверението / документа по **ал. 1**, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да представя доказателства за удължаване на валидността не по-късно от деня на изтичането на срока на валидност на съществуващото удостоверение / документ.

(3) В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не представи доказателства за подновяване на удостоверението / документа, удостоверяващ правото за изпълнението на строежите по **ал. 1**, към момента на изтичането на срока на неговата валидност, както и в случай, че по време на изпълнението на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ загуби право да изпълнява строежи от втора група трета категория съгласно чл. 5, ал. 6, т. 2.3.1 от Правилника за реда за вписване и водене на Централния професионален регистър на строителя, във връзка с чл. 137, ал. 1, т. 3, б. а) от ЗУТ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще има право да прекрати Договора незабавно, без предизвестие и без да дължи неустойки.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за наличието на валидно удостоверение за вписване в Централния професионален регистър на Строителя за изпълнение на строежи или строително – монтажни работи, или за валиден документ, удостоверяващ право да изпълнява такива строежи или СМР по законодателството на държава - членка на Европейския съюз,

или на друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или на Конфедерация Швейцария, на своите подизпълнители съобразно видовете работи, които тези подизпълнители ще изпълняват.

Чл. 49 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да поддържа валидна през целия срок на Договора, застраховка „Професионална отговорност" съгласно чл. 171, ал. 1 от ЗУТ за цялостно изпълнение на строителството или еквивалентна застраховка за професионална отговорност, или гаранция в друга държава - членка на Европейския съюз, или в страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, с общ лимит на отговорността, покриваща минималните застрахователни суми за строител съгласно Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството за строежи трета категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 3 ЗУТ.

(2) При необходимост от удължаване на срока на застраховката по ал. 1, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да представя доказателства за подновяване на полиците не по-късно от 7 дни преди изтичането на срока им.

(3) В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не представи доказателства за подновяване на полиците към момента на изтичането на срока на застраховката по **ал. 1**, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще има право да прекрати Договора незабавно, без предизвестие и без да дължи неустойки.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за наличието на валидна застраховка „Професионална отговорност" по чл. 171, ал. 1 от ЗУТ за изпълнение на строителството, или еквивалентна застраховка за професионална отговорност, или гаранция в друга държава - членка на Европейския съюз, или в страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, на своите подизпълнители, ако тези подизпълнители извършват дейности по изпълнение на строителство. Лимитът на отговорността на застраховките трябва да е съобразен с разпоредбите на Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството.

XIV. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА, ПРОМЕНИ В ЗАКОНОДАТЕЛСТВОТО И ВЪЗНИКВАНЕ НА НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

Чл. 50 (1) Страните не отговарят за неизпълнение на задължение по този Договор, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила.

(2) За целите на този Договор, „непреодолима сила" има значението на това понятие по смисъла на чл. 306, ал. 2 от Търговския закон. Страните се съгласяват, че за непреодолима сила ще се считат и изменения в приложимото право, касаещи дейността на която и да е от тях, и възпрепятстващи изпълнението или водещи до невъзможност за изпълнение на поетите с Договора задължения.

(3) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна в срок до 3 (три) дни от настъпване на непреодолимата сила. Към уведомлението се прилагат всички релевантни и/или нормативно установени доказателства за настъпването и естеството на непреодолимата сила, причинната връзка между това обстоятелство и невъзможността за изпълнение, и очакваното времетраене на неизпълнението.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира. Засегнатата Страна е длъжна, след съгласуване с насрещната Страна, да продължи да изпълнява тази част от задълженията си, които не са възпрепятствани от непреодолимата сила.

(5) Не може да се позовава на непреодолима сила Страна:

1. която е била в забава или друго неизпълнение преди настъпването на непреодолима сила;

2. която не е информирала другата Страна за настъпването на непреодолима сила; или

3. чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

(6) Липсата на парични средства не представлява непреодолима сила.

(7) Срокът за изпълнение на възложеното с Договора се удължава с времето, през което изпълнението е било невъзможно поради Непреодолима сила, за наличието на която другата СТРАНА е била надлежно уведомена при условията на Договора и е приела съществуването ѝ, на база на представените документи и доказателства.

XV. СПИРАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Чл. 51 (1) Извън случаите на спиране на изпълнението поради Непреодолима сила, изпълнението по Договора спира тогава, когато поради настъпили основателни причини за това, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ писмено уведоми Изпълнителя да спре изпълнението на задълженията си. В известието ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ посочва причините за спирането и периода, за който се спира дейността.

(2) За периода на спиране на изпълнението плащания по Договора не се дължат, освен ако основанието е възникнало преди спирането, като задълженията на СТРАНИТЕ се възобновяват незабавно след отпадане на спирането.

(3) Срокът за изпълнение на Договора се удължава с периода на спирането.

XVI. ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 52 (1) Този Договор се прекратява:

1. с изтичане на срока по **чл. 5, ал. 1** от Договора;

2. с изпълнението на всички задължения на Страните по него;

3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 3 (три) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;

4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;

5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС.

(2) Договорът може да бъде прекратен

1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;

2. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

Чл. 53. (1) Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.

(2) За целите на този Договор, Страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всеки от следните случаи:

1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ без основателна причина не е започнал изпълнение на строително – монтажните работи – предмет на Договора в срок до 10 (десет) дни след съставянето на Протокола за откриване на строителната площадка и за определяне на строителна линия и ниво (Акт образец 2а от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството);

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ без основателна причина е прекратил изпълнението на строително – монтажните работи – предмет на Договора, за повече от 10 (десет) дни;

3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е допуснал съществено отклонение от Техническите спецификации и Техническото предложение;

4. по време на изпълнението на Договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, независимо от причините, загуби правото да извършва дейност в обхвата на дейностите по Договора, включително при прекратяване действието на удостоверението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за вписване в Централния професионален регистър на Строителя за изпълнение на строежи от втора група трета категория съгласно чл. 5, ал. 6, т. 2.3.1 от Правилника за реда за вписване и водене на Централния професионален регистър на строителя, във връзка с чл. 137, ал. 1, т. 3, б. а) от ЗУТ или при изтичане срока на това удостоверение и непродължаването му по време на изпълнението на Договора;

5. срокът на валидност на представената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ застраховка "Професионална отговорност" по **чл. 49, ал. 1** съгласно чл. 171, ал. 1 от ЗУТ изтече в Срока на Договора и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не представи доказателства за подновяване на полиците към момента на изтичането на срока на тази застраховка.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора само с писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.

Чл. 54 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на **чл. 64** от този Договор.

(2) Във всички случаи на разваляне или прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

а) да преустанови изпълнението на работите, с изключение на такива работи, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, изготвени от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването; и

в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на Договора.

Чл. 55 При предсрочно прекратяване или разваляне на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред работи, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неусвоената част от авансово предоставените средства в срок, писмено определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. При забава за връщането на тези суми в посочения от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок, се дължи законната лихва по чл. 86 от ЗЗД.

XVII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 56 СТРАНИТЕ по настоящия Договор нямат право да го изменят и допълват, освен по изключение, при наличие на хипотезите, предвидени в приложимото законодателство.

Чл. 57 При изпълнението на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и неговите подизпълнители са длъжни да спазват всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност ЗУТ и подзаконовите нормативни актове по прилагането му, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Чл. 58 (1) Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на Договора (Конфиденциална информация). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на Страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на Договора. Не се смята за конфиденциална информацията, касаеща наименованието на изпълнения проект, стойността и предмета на този Договор, с оглед бъдещо позоваване на придобит професионален опит от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) С изключение на случаите, посочени в **ал. 3**, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или

3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по **точки 2** или **3** Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, всички негови поделения, контролирани от него фирми и организации, всички негови служители и наети от него физически или юридически лица, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

(5) Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация, остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

Чл. 59 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с изпълнението на дейностите, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Чл. 60 Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания по Договора и по договорите за подизпълнение могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Чл. 61 В случай на противоречие между каквито и да било уговорки между Страните и действащи нормативни актове, приложими към предмета на Договора, такива уговорки се считат за невалидни и се заместват от съответните разпоредби на нормативния акт, без това

да влече нищожност на Договора и на останалите уговорки между Страните. Нищожността на някоя клауза от Договора не води до нищожност на друга клауза или на Договора като цяло.

Чл. 62 (1) В случай на противоречие между отделни клаузи в Договора и приложенията към него документите се тълкуват и прилагат в следния приоритетен ред:

1. Договор;

2. Технически спецификации;

3. Техническо предложение;

4. Ценово предложение.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби

Чл. 63 За неуредените в този Договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл. 64 Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд. по реда на Гражданския процесуален кодекс.

Чл. 65 (1) Всички съобщения, уведомления и известия, свързани с изпълнението на настоящия Договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощените лица. Те могат да се предават по един от следните начини:

1. лично с писмо - предавателен протокол или с вписване на съответния документ във входящия регистър на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

2. по факс срещу писмено потвърждение за получаване;

3. по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка;

4. по куриер с обратна разписка

5. по електронна поща.

(2) За целите на този Договор данните и лицата за контакт на Страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: град Петрич, ул."Цар Борис III" № 24.

Тел. +359(0)745 69112

Факс+359(0)745 62090

e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg

Лице за контакт: инж. Николай Попов

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция:град Благоевград, ул."Стефан Стамболов" №1,ет3, офис 2 прим и офис 3

Тел.:073/88-59-49

Факс:073/88-59-49

e-mail: psa@mail.bg

Лице за контакт: инж.Костадин Костов

(3) За дата на уведомлението по **ал. 1** се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на документите;

2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;

3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;

4. датата на приемането – при изпращане по факс;

5. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (три) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко съобщение / уведомление / известие ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 3 (три) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Чл. 66 Приложимият език при изпълнение на поръчката е българският език. Той е задължителен за използване при съставяне на всякакви документи, свързани с изпълнението на Договора, в т.ч. уведомления, протоколи, отчети и др., както и при провеждането на работни срещи. Всички разходи за превод, ако бъдат необходими за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или негови представители или служители, са за сметка на

Чл. 67 Този Договор се състои от 25 /двадесет и пет/ страници и е изготвен и подписан в три еднообразни екземпляра - два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и съдържа следните ПРИЛОЖЕНИЯ, представляващ неразделна част от него:

Приложение № 1 - Технически спецификации;

Приложение № 2 – Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 4 – Списък на персонала, който ще отговаря за изпълнението на поръчката.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ДИМИТЪР БРЪЧКОВ
Кмет на община Петрич

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

„ПИРИНСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ" АД
Стефан Аспарухов Стоев
Костадин Василев Костов
- изпълнителни директори

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ЕМИЛИЯ СТАМЧЕВА
Главен счетоводител

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

СПИСЪК
персонала, който ще отговаря за изпълнението на поръчката с посочена професионална компетентност

Долуподписаните:

1.Инж. Стефан Аспарухов Стоев
и
2.Инж. Костадин Василев Костов

в качеството си на **Изпълнителни директори** на „Пиринстройинженеринг" ЕАД

дружество избрано за изпълнител на обществена поръчка с предмет: „РЕКОНСТРУКЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ ЧЕТИРИКЛОННИ КРЪСТОВИЩА В КРЪГОВИ ПРИ ПРЕСИЧАНЕТО НА УЛ. „РОКФЕЛЕР" С УЛ. „ЦАР БОРИС III" В ГР. ПЕТРИЧ НА ПЪТ III-198 „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ – ПЕТРИЧ – ЗЛАТАРЕВО" НА КМ. 71+474 И ПРИ ПРЕСИЧАНЕТО НА УЛ. „РОКФЕЛЕР" С УЛ. „НИКОЛА ПАРАПАНОВ" В ГР. ПЕТРИЧ НА ПЪТ III-198 „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ – ПЕТРИЧ – ЗЛАТАРЕВО" НА КМ. 71+634"

ДЕКЛАРИРАМ, че:

За изпълнение на поръчката ще отговаря следния технически персонал **по трудово правоотношение от структурата на „Пиринстройинженеринг" ЕАД**

Трите имена и позиция при изпълнение на поръчката	Професионална компетентност
ТЕОФИЛ КРЪСТЕВ ПАНДЕВ – ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДИТЕЛ	✓ **Образование и професионална квалификация: Средно специално образования с 4-годишен курс на обучение, професионална квалификация: строителен техник, специалност «строителство и архитектура», Диплома № 2201941, рег. № 3282/10 от 29.06.2001 г., издадена от Техникум по строителство – Благоевград.** ✓ **професионален опит като технически ръководител над 3 години, придобит както следва:** ✓ **Месторабота „Пиринстройинженеринг" ЕАД;** ✓ **Период: от 03.09.2010 г до 10.12.2012 г и от 18.03.2013 г. и продължава да работи като технически ръководител в строителството;** ✓ **заемана позиция/длъжност: Технически ръководител;** ✓ **Основни функции: техническо ръководство на строителни обекти - Организира, координира,**

	ръководи и отговаря за строителната, техническата и технологична дейност на обекта. Осигурява обекта с необходимата документация, механизация, транспорт, суровини, материали, работна сила. Осигурява спазване на техническите спецификации, проекти и договорености при изпълнение на СМР на обекта, отчита и предоставя необходимата документи, свързани със СМР на обекта.
ИНЖ. МАЯ ВЛАДОВА ВЕСЕЛИНСКА - ОТГОВОРНИК КОНТРОЛ ПО КАЧЕСТВОТО	✓ Образование и професионална квалификация: образование Висше, специалност: химична технология на дървесината, професионална квалификация инженер - химик; диплома за висше образование степен магистър, № 004052, серия А 90, с Рег. № 00091/20.07.1990 г., издадена от Висш химикотехнологически институт – София. ✓ Притежаваща Удостоверение с № 03-0218/01.11.2019 година за преминато обучение за контрол върху качеството на изпълнение на строителството и за контрол на съответствието на строителните продукти със съществените изисквания за безопасност, с валидност 02.11.2020 година. ✓ професионален опит като отговорник контрол по качеството над 2 години, придобит както следва: ✓ Месторабота „Пиринстройинженеринг“ ЕАД; ✓ Период: от 23.05.2017 г. и продължава да работи като Отговорник контрол на качество и Ръководител строителна лаборатория; ✓ заемана позиция/длъжност: Отговорник контрол по качество и Ръководител строителна лаборатория; ✓ основни функции: Контрол на качество на изпълняваните СМР и влаганите в строежите строителни продукти; окачествяване на изпълняваните СМР чрез методите на лабораторни

	изпитвания, проби и анализ; следи за качеството на строителните продукти, предназначени за влагане в строителството; обработва и съхранява придружаващите ги документи за произход и качество, включително за изпитване за съответствие с приложимите изисквания.
ИНЖ. ВЕСЕЛИН ВАЛЕРИЕВ УЗУНОВ - ОТГОВОРНИК ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ В СТРОИТЕЛСТВОТО	✓ професионална област(квалификация): Образование висше; специалност „Транспортно строителство“, професионална квалификация: строителен инженер; Диплома за висше образование, степен магистър, серия ВТУ - 2014 г. № 228061, рег. № 1222/2014 г., издадена от ВТУ „Тодор Каблешков" София; ✓ Притежаващ:- валидно Удостоверение с № 2084/21.03.2019 година за експерт - длъжностно лице по БЗР, съгласно Наредба № РД-07- 2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, издадено от КСБ - „Строителна квалификация“ ЕАД, с валидност 22.03.2020 г. ✓ Притежаващ - валидно Удостоверение с № 2113/21.03.2019 година за Координатор по безопасност и здраве по време на строителството, издадено от КСБ – „Строителна квалификация“ ЕАД, с валидност 22.03.2020 г. ✓ професионален опит като отговорник по безопасност и здраве в строителството над 2 години, придобит както следва: ✓ Месторабота „Пиринстройинженеринг“ ЕАД; ✓ Период: от 26.07.2006 г до 11.09.2006 г и от 01.04.2011 г . и продължава да работи като специалист ЗБУТ и Координатор по безопасност и здраве по време на строителството; ✓ заемана позиция/длъжност: Специалист ЗБУТ и Координатор по безопасност и здраве по време на строителството; ✓ основни функции: От името на работодателя организира,

	ръководи и контролира спазване и прилагане на правилата и нормите по здраве и безопасност при работа, съгласно ЗЗБУТ в дружеството и на строителните обекти; Изпълнява дейности, съгласно Наредба № РД-07- 2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд; Изпълнява дейности съгласно Наредба № 2/2004 г за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи; **Забележка: Тъй като към дата на сключване на договора декларираните и посочени удостоверения за КБЗ и длъжностно лице по БЗР на инж. Узунов в еЕЕДОП-а са изтекли като валидност, освен тях Ви представяме и заверени копия на удостоверения за КБЗ с № 02-1418/20.03.2020 г и длъжностно лице по БЗР с № 01-1396/20.03.2020 г., валидни към датата на подписване на договора.**

Известно ми е, че за деклариране на неверни обстоятелства, нося отговорност по смисъла на чл.313 от Наказателния кодекс.

Дата 25.06.2020 г

Изпълнителни директори

1.инж. Стефан Стоев.....

2.инж.Костадин Костов .....

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

2850 Петрич, ул."Цар Борис III" № 24, тел.: +359(0)74569112, факс: +359(0)7456209
e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg, www.petrich.egov.bg

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„РЕКОНСТРУКЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ ЧЕТИРИКЛОННИ КРЪСТОВИЩА В КРЪГОВИ ПРИ ПРЕСИЧАНЕТО НА УЛ. „РОКФЕЛЕР“ С УЛ. „ЦАР БОРИС III“ В ГР. ПЕТРИЧ НА ПЪТ III-198 „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ – ПЕТРИЧ – ЗЛАТАРЕВО“ НА КМ. 71+474 И ПРИ ПРЕСИЧАНЕТО НА УЛ. „РОКФЕЛЕР“ С УЛ. „НИКОЛА ПАРАПАНОВ“ В ГР. ПЕТРИЧ НА ПЪТ III-198 „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ – ПЕТРИЧ – ЗЛАТАРЕВО“ НА КМ. 71+634”

От: „ПИРИНСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” ЕАД
(наименование на участника)

ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника: 811132858 ,

с адрес: Страна: Република България, гр. Благоевград, пощенски код 2700,

ул. „Стефан Стамболов , №1, ет.3, офис 2 прим и 3, тел.: 073/885949, факс: 073/885949 ,

e-mail: psi@mail.bg

Представляван от Инж.Стефан Аспарухов Стоев и Инж.Костадин Василев Костов
(трите имена на лицето, представляващо участника - юридическо лице)

в качеството си на Изпълнителни Директори на участника.
(длъжност)

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като се запознахме с документацията за участие, изискванията и техническите спецификации на Възложителя, предлагаме да изпълним обществената поръчка с горепосочения предмет, при следните финансови условия:

1. Предлагаме цена за изпълнението на обществената поръчка, в размер на 500 243,52 (петстотин хиляди двеста четиридесет и три лева и 52 ст.) лева без ДДС, а с ДДС 20 % - 600 292,22 (шестстотин хиляди двеста деветдесет и два лева и 22 ст.) лева, с включени 10 % (десет на сто) непредвидени разходи.

2. Единичните цени за отделните видове работи в приложената Количествено - стойностна сметка са формирани при следните ценообразуващи показатели:
- Часова ставка – 5,35 лв. / човекочас;
- Допълнителни разходи върху труда – 70,00 %;
- Допълнителни разходи върху механизацията – 30,00 %;
- Доставно -складови разходи – 4,00 %
- Печалба – 8,00 %;

Инж.Ст

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

2850 Петрич, ул."Цар Борис III" № 24, тел.: +359(0)74569112, факс: +359(0)7456209
e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg, www.petrich.egov.bg

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

3.Единичните цени за отделните видове работи в приложенатаКоличестве[illegible] сметка съдържат в себе си цените на всички необходими технологични операции и процеси в обхвата на съответния вид работа и включват всички необходими разходи, независимо от какво естество са, за пълно, срочно и качествено изпълнение на поръчката, включително разходи за необходимите материали, крепежни елементи, спомагателни материали, аксесоари, суровини, оборудване, допълнителни разходи, транспорт до и в рамките на обекта, складиране, съхранение, съпътстващи операции, временен монтаж, доставки, натоварване и разтоварване, приспособления за вертикален или хоризонтален транспорт и техния монтаж и демонтаж, работна сила, режийни разноски, извънреден труд, строителна и друга механизация – подвижна и инсталирана, ръчни и механизирани инструменти, разходи съобразно избраната организация и методология на работа, разходи за мита, данъци, такси, лицензи, застраховки, плащания към бюджета, машинно и компютърно време, разходи за трасиране на основни оси, пренасяне и поддържане на репери, репераж на геодезични знаци, разходи по контрола на качеството, разходи за управление, разходи за документация, изискуемите с нормативните документи и с Техническата спецификация изпитвания, разходи за мобилизация и демобилизация на ресурсите, организация на площадката, отопление на битови и административни помещения за собствени нужди, разходи за почистване и извозване на отпадъци и за разчистване на площадката, вода, електричество и други, както и печалба.

4. Неразделна част от настоящото ценово предложение е Количествено – стойностна сметка по Образец № 4.1(на хартиен и магнитен носител във формат .xls).

5.Запознати сме с това, че участник, чието предложение, свързано с цена или разходи, което подлежи на оценяване, е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, ще трябва писмено да докаже как е постигнал тази цена по смисъла на чл. 72 ЗОП, с подробна писмена обосновка за начина на нейното образуване.

6.Заявяваме, че ако обществената поръчка бъде спечелен от нас, настоящото Ценово предложение ще се счита за споразумение между нас и Възложителя, до подписване и влизане в сила на Договор.

ВАЖНО!!!

Всяка страница от ценовото предложение и приложената Количествено – стойностна сметка трябва да е подписана и подпечатана от участника, като се посочи име и фамилия на лицето поставило подписа.

ВАЖНО!!!

Участник, който е предложил цена за изпълнение на поръчката, по-висока от определената от Възложителя в настоящата документация за участие прогнозна стойност, ще бъде отстранен от по-нататъшно участие в

Инж.Сте[illegible]

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

2850 Петрич, ул."Цар Борис III" № 24, тел.: +359(0)74569112, факс: +359(0)7456209
e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg, www.petrich.egov.bg

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Участниците следва да имат предвид, че промени в предложените единични цени в количествено – стойностната сметка са недопустими.

ЗАБЕЛЕЖКА: Този документ, заедно с приложението към него, задължително се поставя от участника в отделен запечатан непрозрачен - ПЛИК с надпис „Предлагани ценови параметри".

Дата: 18.02.2020 г.

Представляващ:

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев,Инж.Костадин Костов

(име, подпис, печат)

ОБРАЗЕЦ 4.1

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

изготвена от: "ПИРИНСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ" ЕАД
(наименование на участника)
с адрес: гр. Благоевград, ул. "Стефан Стамболов", № 1,ет.3,офис 2 прим и 3,
тел.: 073/885949 , факс: 073/885949, e-mail: psi@mail.bg
ЕИК / Булстат: 811132858 ,

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ОБЕКТ: ***Реконструкция на съществуващи четириклонни кръстовища в кръгови при пресичането на ул. „Рокфелер“ с ул. „Цар Борис III“ в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златарево“ на км. 71+474 и при пресичането на ул. „Рокфелер“ с ул. „Никола Парапанов“ в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златарево“ на км. 71+634***

No	Видове работи	ед. мярка	коли-чество	ед. Цена	Цена
Част ПЪТНА	**Реконструкция на съществуващи четириклонни кръстовища в кръгови при пресичането на ул. „Рокфелер“ с ул. „Цар Борис III“ в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златарево“ на км. 71+474 и при пресичането на ул. „Рокфелер“ с ул. „Никола Парапанов“ в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златарево“ на км. 71+634**				
1	**РАЗРУШИТЕЛНИ РАБОТИ**				
1.1	Разваляне на съществуваща асфалтобетонова конструкция, включително изкопаване, натоварване и транспорт на депо	м3	172.20	44.45	7 654.29
1.2	Фрезоване на асфалтова настилка за заустване и наклони	м2	600.00	6.85	4 110.00
1.3	Разкъртване на съществуващи бетонови бордюри и превоз на депо	м	165.00	7.50	1 237.50
1.4	Разваляне на тротоар от бетонови плочи и превоз на депо	м2	98.00	7.90	774.20
1.5	Разваляне на бетонова тротоарна настилка и превоз на депо	м3	27.00	151.25	4 083.75
1.6	Насип от хумус за зелени площи	м3	95.00	37.97	3 607.15
2	**АСФАЛТОВИ РАБОТИ**				
2.1	Направа на битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС2014	м2	2 877.50	1.20	3 453.00
2.2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 5 см, съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80 % обвита с битум повърхност на фракциите	т	345.30	261.82	90 406.45
2.3	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес тип А с разл. деб. за изравняване	т	170.00	145.75	24 777.50
2.4	Направа на реконструкция и всички свързани с това разходи , вкл. доставка, полагане и уплътняване на трошен камък с дебелина 32 см. , битумизиран трошен камък с деб.6 см. и неплътен афалтобетон с деб. 6 см.	м2	240.00	98.90	23 736.00
2.5	Ръчно изкърпване с асфалтобетонова настилка	м2	86.80	34.45	2 990.26
3	**ПЪТНИ РАБОТИ**				
3.1	Доставка и полагане на сиви бетонови бордюри с размер 18/35/50, включително всички свързани с това разходи (подложен бетон С10/12)	м	338.50	32.81	11 106.19
3.2	Доставка и полагане на сиви бетонови бордюри с размер 15/25/50, включително всички свързани с това разходи (подложен бетон С10/12)	м	70.00	28.82	2 017.40

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

No	Видове работи	ед. мярка	коли-чество	ед. Цена	Це
3.3	Настилка с уницаве 2Т , включително уплътняване и профилиране на земната основа, трошен камък 20 см и пясъчна възглавница 4 см.	м2	192.50	33.79	6
3.4	Настилка с червени тактилни плочи 300/300/60, включително уплътняване и профилиране на земната основа, трошен камък 20 см и пясъчна възглавница 4 см.	м2	25.60	54.05	
3.5	Възстановяване на бетонова тротоарна настилка покрай бордюри	м2	38.50	33.75	1 299.38
3.6	Възстановяване на тротоар от бетонови плочи, включително уплътняване и профилиране на земната основа, трошен камък 40 см и пясъчна възглавница 4 см.	м2	63.00	58.05	3 657.15
4	**ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО**				
4.1	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка бяла боя без перли, включително всички свързани с това разходи	м2	391.80	10.05	3 937.59
4.2	Доставка и полагане на напречна хоризонтална маркировка бяла боя без перли, включително всички свързани с това разходи	м2	568.50	12.55	7 134.68
4.3	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр	61.00	64.95	3 961.95
4.4	Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр	14.00	902.10	12 629.40
4.5	Укрепване на пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр	48.00	79.85	3 832.80
4.6	Доставка и монтаж на стоманен пешеходен парапет с h = 110 см, включително всички свързани с това разходи.	м	195.00	109.75	21 401.25
4.7	Комплект знаци за ВОБД	бр.	2.00	9 155.50	18 311.00
5	**РЕМОНТНИ РАБОТИ**				
5.1	Ремонт на шахти БТК	бр	6.00	4 758.55	28 551.30
5.2	Доставка и полагане PE-HD тръби PN6 ф63/3.9 за ел.захранване в изкоп	м	143.00	14.95	2 137.85
5.3	Полагане на бетон С30/37, вкл.кофраж	м3	62.50	251.25	15 703.13
5.4	Преместване на стълб за улично осветление	бр	5.00	349.50	1 747.50
5.5	Демонтаж на сфетофарна уредба	бр	8.00	248.75	1 990.00
5.6	Доставка и монтаж на нов стълб за улично светление H=9.0 m. с четири рогатки, вкл. изтегляне на кабели	бр.	2.00	3 505.20	7 010.40
5.7	Повдигане на съществуваща РШ	бр	2.00	118.70	237.40
5.8	Ремонт на стълбове за улично осветление, вкл. изтегляне на кабели към тях	бр.	12.00	3 305.10	39 661.20
5.9	Ремонт на поливна система	м2	190.00	5.24	995.60
Част ПЪТНА	**Реконструкция за уширение на ул. „Никола Пърпанов"**				
1	**РАЗРУШИТЕЛНИ РАБОТИ**				
1.1	Премахване на дървета	бр.	4.00	118.30	473.20
1.2	Разкъртване на съществуващи бетонови бордюри и превоз на депо	м	45.00	7.50	337.50
1.3	Разваляне на тротоар от бетонови плочи и превоз на депо	м2	55.00	7.90	434.50
1.4	Изкоп земни маси	м3	27.50	12.10	332.75
1.5	Натоварване и транспорт на излишни земни маси	м3	27.50	7.95	218.63
2	**АСФАЛТОВИ РАБОТИ**				
2.1	Направа на битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС2014	м2	110.00	1.20	132.00
2.2	Доставка и полагане на пътна асфалтова смес тип А с дебелина 4 см, съгласно изискванията на ТС 2014	т	5.30	145.75	772.48
2.3	Доставка и полагане на неплътна асфалтова смес за долен пласт с дебелина 6 см, съгласно изискванията на ТС 2014	т	7.90	134.95	1 066.11
3	**ПЪТНИ РАБОТИ**				
3.1	Доставка и полагане на сиви бетонови бордюри с размер 18/35/50, включително всички свързани с това разходи (подложен бетон С10/12)	м	45.00	32.81	1 476.45

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е
заличена на осн.

No	Видове работи	ед. мярка	коли-чество	ед. Цена	Ц
3.2	Ремонт на тротоарна настилка покрай нов бордюр	м2	18.00	33.79	
3.3	Полагане на долен пласт бетон С30/37 над колектор с деб.15 см., вкл.кофраж	м3	8.25	251.25	2
3.4	Полагане на горен пласт бетон С30/37 над колектор с деб.10 см., вкл.кофраж	м3	5.50	251.25	1
3.5	Армировъчна мрежа ф8 мм	м2	55.00	7.57	
3.6	Полиетиленово фолио (подложна хартия)	м2	55.00	1.95	107.25
4	**ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО**				
4.1	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка бяла боя без перли, включително всички свързани с това разходи	м2	8.00	10.05	80.40
5	**РЕМОНТНИ РАБОТИ**				
5.1	Ремонт на шахти БТК	бр	1.00	4 716.50	4 716.50
5.2	Преместване на пътна указателна табела	бр	1.00	279.50	279.50
5.3	Преместване на стълб за улично осветление	бр	1.00	349.50	349.50
5.4	Премахване на дървета	бр	4.00	70.15	280.60
5.5	Преместване на дъждоприемни оттоци	бр.	2.00	592.40	1 184.80
Част ВиК	**Подмяна на съществуващ водопровод**				
1	**Строителни работи**				
1.1	Рязане на асфалтова настилка	м	310.00	4.48	1 388.80
1.2	Разрушаване на асфалтобетонова настилка	м²	232.50	8.98	2 087.85
1.3	Натоварване на разкъртена настилка на транспорт	м³	46.50	3.80	176.70
1.4	Транспорт на разкъртена настилка на определено от Общината депо	м³	46.50	6.75	313.88
1.5	Изкоп с багер на т.земни почви при 1 утежнено условие на транспорт	м³	372.00	6.40	2 380.80
1.6	Изкоп с огран. ширина до 1.2 м. ръчно укрепен в т.земни почви с H<2м.	м³	93.00	18.77	1 745.61
1.7	Прехвърляне т.земни почви ръчно до 3.00м	м³	93.00	4.65	432.45
1.8	Натоварване почва на транспорт	м³	465.00	3.80	1 767.00
1.9	Транспорт почви на определено от Общината депо	м³	465.00	6.75	3 138.75
1.10	Демонтаж съществуващи водопроводни тръби	м	153.00	2.97	454.41
1.11	Подложка от речен пясък под и над тръби	м³	62.00	24.44	1 515.28
1.12	Доставка и транспорт речен пясък за подложка и над тръби	м³	62.00	6.75	418.50
1.13	Доставка и транспорт на несортиран трошен камък за обратен насип	м³	279.00	37.95	10 588.05
1.14	Направа обратен насип с несортиран трошен камък	м³	279.00	3.88	1 082.52
1.15	Уплътняване обратен насип с пневматична трамбовка на пластове от 20 см.	м³	279.00	3.45	962.55
1.16	Неплътно укрепване на изкоп	м²	620.00	5.48	3 397.60
1.17	Разкрепване на изкоп	м²	620.00	3.15	1 953.00
1.18	Разриване с буллозер или засипване на изкопи при нормални условия и пробутване до 40 м.	м³	279.00	2.98	831.42
1.19	Направа на реконструкция и всички свързани с това разходи , вкл. доставка, полагане и уплътняване на трошен камък с дебелина 32 см. , битумизиран трошен камък с деб.6 см. и неплътен афалтобетон с деб. 6 см.	м²	232.50	98.90	22 994.25
1.20	Доставка на кабел NYM 5x4мм²	м	50.00	24.55	1 227.50
2	**Монтажни работи**				
2.1	Доставка тръба PEHD Ф90	м	40.00	12.95	518.00
2.2	Доставка тръба PEHD Ф63	м	20.00	9.98	199.60
2.3	Доставка тръба PEHD Ф160	м	78.00	33.45	2 609.10
2.4	Доставка тръба PEHD Ф225	м	15.00	72.38	1 085.70
2.5	Доставка на тройник Ф160/63	бр	1.00	175.80	175.80
2.6	Доставка на тройник Ф160/90	бр	1.00	193.20	193.20
2.7	Доставка на фланец с берт Ф90	бр	1.00	34.50	34.50
2.8	Доставка на фланец с берт Ф63	бр	1.00	27.80	27.80
2.9	Доставка на фланец с берт Ф160	бр	4.00	104.20	416.80
2.10	Доставка електромуфа Ф225	бр	1.00	54.50	54.50

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев,Инж.Костадин Костов

Информацията е
заличена на осн.

No	Видове работи	ед. мярка	коли-чество	ед. Цена	Цена
2.11	Доставка електромуфа Ф160	бр	1.00	29.90	29.90
2.12	Доставка на редукция Ф 225/160	бр	1.00	345.40	345.40
2.13	Предфланшова връзка стоманен фланец Ф160	бр	8.00	104.20	833.60
2.14	Доставка на тройник Ф160	бр	2.00	213.50	427.00
2.15	Доставка на сободен фланец Ф150	бр	4.00	84.40	337.60
2.16	Доставка и монтаж на спирателен кран Ф 150	бр	4.00	595.30	2 381.20
2.17	Телескопичен шиш за СК Ф150	бр	4.00	54.30	217.20
2.18	Доставка и монтаж на спирателен кран Ф 80	бр	1.00	244.60	244.60
2.19	Телескопичен шиш за СК Ф 80	бр	1.00	54.30	54.30
2.20	Доставка и монтаж на спирателен кран Ф 63	бр	1.00	148.20	148.20
2.21	Телескопичен шиш за СК Ф 63	бр	1.00	54.30	54.30
2.22	Монтаж тръба PEHD Ф90	м	40.00	9.95	398.00
2.23	Монтаж тръба PEHD Ф63	м	20.00	4.65	93.00
2.24	Монтаж тръба PEHD Ф160	м	78.00	24.40	1 903.20
2.25	Монтаж тръба PEHD Ф225	м	15.00	27.60	414.00
2.26	Направа фланцова връзка Ф160	бр	12.00	159.60	1 915.20
2.27	Направа фланцова връзка Ф90	бр	1.00	59.80	59.80
2.28	Направа фланцова връзка Ф63	бр	1.00	54.30	54.30
2.29	Направа фланцова връзка Ф150	бр	4.00	154.40	617.60
2.30	Изпробване плътността на нов тръбопровод под хидравлично налягане с диаметър до DN225	м	153.00	1.95	298.35
2.31	Дезинфекция водопроводи с диаметър до DN225	м	153.00	2.15	328.95
2.32	Доставка и монтаж детекторна лента	м	153.00	2.44	373.32
2.33	Доставка и монтаж сигнална лента	м	153.00	1.98	302.94
ОБЩА СТОЙНОСТ без непредвидени разходи без ДДС:					**454 766.84**
НЕПРЕДВИДЕНИ РАЗХОДИ 10%					**45 476.68**
ОБЩА СТОЙНОСТ, вкл. непредвидени разходи без ДДС:					**500 243.52**
ДДС 20%					**100 048.70**
ОБЩА СТОЙНОСТ, вкл. непредвидени разходи с ДДС:					**600 292.22**

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Представляващ

/име, подпис/

ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБЛИКА

2850 Петрич, ул."ЦарБори 569112, факс: +359(0)74562090
e-mail: oa_p ww.petrich.egov.bg

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ОБРАЗЕЦ № 1

ОПИС НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ ДОКУМЕНТИ

На участника «Пиринстройинженеринг»ЕАД

За участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „РЕКОНСТРУКЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ ЧЕТИРИКЛОННИ КРЪСТОВИЩА В КРЪГОВИ ПРИ ПРЕСИЧАНЕТО НА УЛ. „РОКФЕЛЕР“ С УЛ. „ЦАР БОРИС III“ В ГР. ПЕТРИЧ НА ПЪТ III-198 „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ – ПЕТРИЧ – ЗЛАТАРЕВО“ НА КМ. 71+474 И ПРИ ПРЕСИЧАНЕТО НА УЛ. „РОКФЕЛЕР“ С УЛ. „НИКОЛА ПАРАПАНОВ“ В ГР. ПЕТРИЧ НА ПЪТ III-198 „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ – ПЕТРИЧ – ЗЛАТАРЕВО“ НА КМ. 71+634”

Пор. №	Съдържание	Вид на документа и номера на страниците. */оригинал или заверено копие/*
1.	Опис на представените документи –Образец № 1;	**оригинал от стр 1 до стр2**
2.	еЕЕДОП на електронен носител	**Електронен документ представен на СД от стр.1 до стр.29**
3.	Техническо предложение - Образец № 3, съдържащо: -деклариране на обстоятелства че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд; - предложение за изпълнение на поръчкатав съответствие с техническите спецификации и изискванията на Възложителя; - - Гаранционни срокове за строителните дейности; - Срок за изпълнение на поръчката в календарнидни.	**Оригинал от стр.1 до стр.207**
4.	Линеен график за изпълнение на строителството	**Оригинал от стр.208 до стр.212**
5.	Диаграма на работната ръка	**Оригинал от стр.213 до стр.213**
6.	Техническо предложение - Обр изпълнение на строителството /приложени електронен вид на електронен носител.	**Електронен документ представен на СД от стр.1 до стр.213**

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е
заличена на осн.

ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

2850 Петрич, ул."ЦарБорис III" № 24, тел.:+359(0)74569112, факс: +359(0)74562090
e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg, www.petrich.egov.bg

7.	Ценовопредложение, Образец № 4	**от стр.1 до стр.3**
8.	Количествено – стойностнасметканахартиенносител, Образец № 4.1.	**Оригинал от стр.4 до стр.7**
9.	Количествено – стойностна сметка на магнитен носител във формат .xls Образец № 4.1.	**Електронен документ представен на СД**

Представляващ/упълномощеното лице (*име и фамилия*) Инж. Костадин Костов и инж. Стефан Стоев

Подпис (*печат*) 1_ Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП _2_ Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

2850 Петрич, ул."Цар Борис III" № 24, тел.: +359(0)74569112, факс: +359(0)74562090
e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg, www.petrich.egov.bg

ОБРАЗЕЦ № 3

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
„РЕКОНСТРУКЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ ЧЕТИРИКЛОННИ КРЪСТОВИЩА В КРЪГОВИ ПРИ ПРЕСИЧАНЕТО НА УЛ. „РОКФЕЛЕР“ С УЛ. „ЦАР БОРИС III“ В ГР. ПЕТРИЧ НА ПЪТ III-198 „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ – ПЕТРИЧ – ЗЛАТАРЕВО“ НА КМ. 71+474 И ПРИ ПРЕСИЧАНЕТО НА УЛ. „РОКФЕЛЕР“ С УЛ. „НИКОЛА ПАРАПАНОВ“ В ГР. ПЕТРИЧ НА ПЪТ III-198 „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ – ПЕТРИЧ – ЗЛАТАРЕВО“ НА КМ. 71+634"

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

От: „ПИРИНСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ" ЕАД
(наименование на участника)

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника: 811132858 ,

с адрес: Страна: Република България, гр. Благоевград, пощенски код 2700,

ул. „Стефан Стамболов , №1, ет.3, офис 2 прим и 3, тел.: 073/885949, факс: 073/885949 ,

e-mail: psi@mail.bg

Представляван от Инж.Стефан Аспарухов Стоев и Инж.Костадин Василев Костов
(трите имена на лицето, представляващо участника - юридическо лице)

в качеството си на Изпълнителни Директори на участника.
(длъжност)

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обявената от Вас обществена поръчка с предмет:„**РЕКОНСТРУКЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ ЧЕТИРИКЛОННИ КРЪСТОВИЩА В КРЪГОВИ ПРИ ПРЕСИЧАНЕТО НА УЛ. „РОКФЕЛЕР“ С УЛ. „ЦАР БОРИС III“ В ГР. ПЕТРИЧ НА ПЪТ III-198 „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ – ПЕТРИЧ – ЗЛАТАРЕВО“ НА КМ. 71+474 И ПРИ ПРЕСИЧАНЕТО НА УЛ. „РОКФЕЛЕР“ С УЛ. „НИКОЛА ПАРАПАНОВ“ В ГР. ПЕТРИЧ НА ПЪТ III-198 „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ – ПЕТРИЧ – ЗЛАТАРЕВО“ НА КМ. 71+634"**

Заявяваме:

1. Желаем да участваме в процедурата за възлагане на горепосочената обществена поръчка;

2. При подготовката на настоящото предложение сме спазили всички изисквания на Възложителя за неговото изготвяне.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

2850 Петрич, ул."Цар Борис III" № 24, тел.: +359(0)74569112, факс: +359(0)74562090
e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg, www.petrich.egov.bg

3.Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки и закрила на заетостта и условията на труд.

4.Предлагаме срок за изпълнение на поръчката 75 (седемдесет и пет) календарни дни,считано от датата на съставяне на Протокола за откриване на строителната площадка и за определяне на строителна линия и ниво (Акт образец 2а от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) до подписване на Протокол за предаване и приемане на изпълнението на поръчката съгласно условията на Договора.

5. Предлагаме гаранционни срокове за изпълнените строително - монтажни работи, определени съгласно Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

6.След като подробно се запознахме с техническите спецификации и изискванията на Възложителя за участие в обществената поръчка Ви представяме следното

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

"Пиринстройинженеринг" ЕАД - Благоевград е една от водещите строит[illegible] територията на Благоевградска област. Фирмата има повече от 35 години традиции в пътното дело, тъй като до 1993 година е част от структурите на Пътно управление – Благоевград.

От 1993 г. стартира като самостоятелно дружество с основен предмет на дейност: пътностроителна и пътноремонтна, изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи; инженерингова дейност; лабораторен контрол на СМР и строителните материали; производство на асфалтобетонови смеси и инертни материали.

В момента дружеството разполага със собствена материално-техническа база, специализиран автопарк, техническо оборудване и механизация, разположени на територията на общините – Благоевград, Петрич, Симитли и Разлог - три собствени Асфалтови бази, Кариера за добив на ломен камък с Трошачно-сортировъчна инсталация; ТМСИ, Акредитирана лаборатория за изпитване; Ремонтно-механична база.

В дружеството работят по трудов договор висококвалифициран инженерно-технически и изпълнителски състав.

Дружеството ежегодно изпълнява договори за строителство на инфраструктурни обекти, финансирани както със средства на Общините, така и със средства на Министерството на регионалното развитие и благоустройство, Агенция „Пътна инфраструктура", програми САПАРД, ОПРР, и др.

Като безспорно доказателство за отличните възможности и професионализъм на фирмата е богатата референтна листа от изпълнени строителни обекти, включващи както рехабилитация и ремонт, така и изграждане и ново строителство, които сме описали в списъка с изпълнени обекти с приложени препоръки от възложители.

Инж.Стефан Стоев Инж.Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информаци
заличена на

Информацията е
заличена на осн.
на 36а, ал.3 от ЗОП

цията е

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Позиция на материално-техническата база, която ще се ползва за изпълнение на обекта

Пиринстройинженеринг" ЕАД разполага със собствена производствена база за производство на асфалтобетонови смеси АБ „Мелнишка Река" и административна сграда, с местонахождение в землището на с. Ново Кономлади, общ. Петрич. Средното транспортното разстояние от обекта до базата е около 20.0 км и тя ще бъде основна производствена база за производството на асфалтобетонови смеси, депониране на строителни и инертни материали, и други. Близостта на базата обуславя краткото време за транспорт и полагане на асфалтови смеси съобразно предписанията на Техническата спецификация на Агенция „Пътна Инфраструктура" от 2014 год.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

ТСИ " Логодаж "

Местонахождение: с. Логодаж, общ. Благоевград

„Пиринстройинженеринг" ЕАД разполага със собствена ТСИ „Логодаж" с една челюстна трошачка модел „Т 302-300" с часова производителност 180 м3/час . В технологията на преработване участват и две роторни трошачки модел „Т320-400" , които са разположени успоредно за да поемат цялото количество от челюстната трошачка,производителността на една роторна трошачка от този тип е 110 м3/час . Разполагаме и с една роторна трошачка модел „ОМ 11" със производителност от 30 м3/час . На сортировачната инсталация са монтирани две полски сита тип „ВП -1" и „ВП-2" .Сито тип „ВП-1" с пресевна повърхнина 4.0 м2 и една плоскост на пресяване ,сито „ВП-2" с пресевна повърхнина 12 м2 и две пресевни плоскости осъществява сортирането на материала по размери. Режима на работа е осем часов при пет дневна работна седмица.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на с... чл.36а, ал.3 от ЗОП

- ТСИ за производство на сортиран трошен камък за строителство на пътища от I до VI категория
- Площ 23 дка с прилежащи ремонтна и складова база
- Сертификат за производствен контрол 2069-CPD-0001

"Пиринстройинженеринг" ЕАД разполага със собствена Ремонтно- механична и складова база и Акредитирана лаборатория за изпитване с площ 18,6 дка с прилежаща административна сграда с местонахождение гр. Благоевград, ул „Покровнишко шосе" с транспортно разстояние 15 км до обекта на поръчката, която ще се ползва като помощна база за материали, механизация, и др.

Ремонтно – механична и складова база
Местонахождение: гр. Благоевград, ул. "Покровнишко шосе" ПК 4000

- ремонт на всички видове:
- специализирана строителна техника и механизация
- автомобилен парк
- складова и ремонтна база с голям капацитет

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев

Акредитирана строителна лаборатория за изпитване "Пътконтрол"

Местонахождение: гр. Благоевград, ул. "Покровишко шосе" ПК 4000

- Непрекъснат контрол на материалите и компонентите, участващи в производството.
- Изходящ контрол на готовите асфалтобетонови смеси.
- Контрол на ЗЕМНИ и АСФАЛТОВИ работи

Описание на обекта –

Подходът към град Петрич и към неговото централно ядро се осъществява от север по трасе включващо улиците: „Цар Борис III" и "Капитан Никола Парапанов" пресичащи се с ул. „Рокфелер" на път III-198 „Гоце Делчев - Петрич – Златарево" на км. 71+634 (четириклонно кръстовище с ул. "Капитан Никола Парапанов") и км. 71+474 (четириклонно кръстовище с ул. „Цар Борис III"). Кръстовищата са урегулирани с временно изградени кръгови кръстовища.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацият заличена на о чл.36а, ал.3 о

Информация заличена на о чл.36а, ал.3 о

Кръстовище при ул. Рокфелер" и ул. Цар Борис III"

Кръстовището е четириклонно, с четирифазно светофарно регулиране на движението. Направено е кръгово кръстовище, от типа временни съоръжения които са монтирани на кръстовището с ул. „Рокфелер" и ул. „Цар Борис III". С поставените временни съоръжения е променена организацията на движение в участъка, като предимство имат движещите се в кръга.

Временните съоръжения са оформени от пластмасови бордюри за централния остров и забити в асфалтобетоновата настилка колове за страничните острови, а всички останали знаци и маркировка са като при постоянните кръгови кръстовища. Около кръстовището са забити стоманени колове свързани със стоманена верига за безопастност на пешеходците.

Широчината на съществуващото платното на ул. „Цар Борис III" и ул. „Рокфелер" при влизане в кръстовището и излизане от кръстовището са показани в приложената проектна документация.

Кръстовище при ул. „Рокфелер" и ул. „Капитан Никола Парапанов"

Кръстовището е четириклонно, със светофарно регулиране на движението. Направено е кръгово кръстовище, от типа временни съоръжения които са монтирани на кръстовището с ул. „Рокфелер" и ул."Капитан Никола Парапанов". С поставените временни съоръжения е променена организацията на движение в участъка, като предимство имат движещите се в кръга.

Временните съоръжения са оформени от пластмасови бордюри за централния остров и забити в асфалтобетоновата настилка колове за страничните острови, а всички останали знаци и маркировка са като при постоянните кръгови кръстовища. Около кръстовището са забити стоманени колове свързани със стоманена верига за безопастност на пешеходците.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан [illegible] Костов

Широчината на съществуващото платното на ул. „Капитан Никола Парапанов" и ул. „Рокфелер" при влизане в кръстовището и излизане от кръстовището са показани в приложената проектна документация.

1.2. Предвиждания на инвестиционния проект

Кръстовище при ул. „Рокфелер" и ул. „Цар Борис III"

Предвижда се изграждане на централният остров с диаметър 13,00 м. Общата широчина на платното на кръговото движение е 9,00 м, от които 8,00 м. асфалтобетонова настилка и паважна настилка 1,00 м.

При избраните геометрични размери кръстовището изцяло е разположено върху площта на съществуващото четириклонно кръстовище, като се засягат тротоарни площи, светофарни уредби (ще бъдат демонтирани и премахнати), улично осветление (ще бъдат демонтирани и премахнати) и шахти, като капаците за ревизия на шахтите ще бъдат изместени извън пътното платно.

Широчините на разделителните острови по пътното направление на „Рокфелер" са приблизително 2,00 м. По ул. „Цар Борис III" не е проекти разделителен остров поради недостатъчната широчина на улицата. Пешеход пътеки са тип „зебра" и са със широчина по 4,00 м всяка.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацият заличена на о чл.36а, ал.3 от

Обхватът на строителните работи в отделните посоки е на разстояние, при което разширеното платно за кръгово движение намалява до размера на напречния габарит на съответната улица.

Геометричното решение на кръговото кръстовище и местата на реконструкцията с всички прилежащи елементи в ситуация е следното: Външен кръг с D= 29,00 м; Вътрешен кръг, офрмен с бордюри 18/35 с D= 13,00 м; Вътрешен кръг, офрмен с бордюри 15/25 с D= 11,00 м.

Кръстовище при ул. „Рокфелер" и ул. „Капитан Никола Парапанов"

Предвижда се изграждане на централният остров с диаметър 13,00 м. Общата широчина на платното на кръговото движение е 9,00 м, от които 8,00 м. асфалтобетонова настилка и паважна настилка 1,00 м.

При избраните геометрични размери кръстовището изцяло е разположено върху площта на съществуващото четириклонно кръстовище, като се засягат тротоарни площи, светофарни уредби (ще бъдат демонтирани и премахнати), улично осветление (ще бъдат демонтирани и премахнати) и шахти, като капаците за ревизия на шахтите ще бъдат изместени извън пътното платно.

Широчините на разделителните острови по пътното направление на ул. „Рокфелер" са приблизително 2,00 м. По ул. "Капитан Никола Парапанов" не е проектиран разделителен остров поради недостатъчната широчина на улицата. Пешеходните пътеки са тип „зебра" и са със широчина по 4,00 м всяка. Обхватът на строителните работи в отделните посоки е на разстояние, при което разширеното платно за кръгово движение намалява до размера на напречния габарит на съответната улица.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.

Геометричното решение на кръговото кръстовище и местата на реконструкцията с всички прилежащи елементи в ситуация е следното: Външен кръг с D= 29,00 м; Вътрешен кръг, офрмен с бордюри 18/35 с D= 13,00 м; Вътрешен кръг, офрмен с бордюри 15/25 с D= 11,00 м.

От кръстовището по улица „Капитан Никола Парапанов" до ул. „Дунав" ще бъде направена реконструкция за уширяване на пътното платно.

Проектни решения

В нивелетно отношение кръстовищата са проектирана с незначителни изменения, за да се запази достъпът към входовете на прилежащите сгради, както и връзката с вертикалната планировка на кръговото кръстовище.

Предвидени са пешеходни пресичания в кръговото кръстовище в изпълнение на изискванията на „Наредба № 4" от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.

Новата проектна повърхнина на пътната настилка максимално се доближава д съществуващата в момента. Надлъжният наклон в кръстовищата е със стойности межд 0,6 % и 4,00%, което е благоприятно за надеждното му отводняване.

Организацията на движението се осъществява с поставянето на необходимата хоризонтална маркировка и сигнализирането с пътни знаци.

Предвижда се подмяна на съществуващия водопровод с обща дължина 153 м. в зоната на кръговите кръстовища.

Информацията
заличена на ос
чл.36а, ал.3 от

Информацият
заличена на о
чл.36а, ал.3 от

1. ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ И ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Описание на видовете работи, предмет на поръчката:

- Почистване на строителната площадката
- Строителния обект да се обозначи.
- Преди започване на подготовката и по време на изпълнение на подготовката се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист.
- Обозначаване на строителната площадка

Преди започване на подготовката и по време на изпълнение на подготовката се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист. Обозначаване на строителната площадка. Съгласно чл. 157, ал. 1 от Закона за устройство на територията, за начало на строежа се счита датата на съставяне на протокол за откриване на строителна площадка и протокол за определяне на строителна линия и ниво.

За съставяне на актовете и протоколите по Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне наактовеи протоколи по време на строителството е необходимо да са изпълнени следните условия: наличие на одобрен инвестиционен проект; издадено разрешение за строеж; да има сключен договор за упражняване на строителен надзор, което в случая е необходимо с оглед на това, че строежа е до четвърта категория; да е сключен договор за строителство.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Ст

Първо ще бъде съставен протокол (приложение № 1) към чл. 7, ал. 3, т. 1 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, за предаване и приемане на одобрения проект и влязлото в сила разрешение за строеж за обекта, подписан от Възложителя, проектанта, строителя и с оглед на това, че за качествено и срочно изпълнение на СМР е необходимо на обекта да има всички строителни книжа за неговото изпълнение.

Протоколът за откриване на строителна площадка е основание да започване на строителството Съгласно определението на § 5, т. 37 ЗУТ, строителна площадка е теренът, необходим за извършване на строежа и определен с инвестиционния проект или с границите на поземления имот, в който се извършва строителството.

Съставянето на протокол за определяне на строителна линия и ниво и заверка на контролираните нива, осигурява изпълнение на строежа в съответствие с одобрените проекти и издаденото разрешение за строеж.

Протокол (приложение № 2 и 2а) към чл. към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 3 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, с подписва от лицето, упражняващо строителен надзор, или от техническия ръководите - за строежите от пета категория, в присъствието на възложителя, на строителя и н... служител по чл. 223, ал. 2 ЗУТ за контрол по строителството от Общинска администрация; след съставяне на този раздел строителната площадка може да се разчиства за започване на строежа; разделът съдържа описание и данни за разположението на заварени сгради, постройки, съоръжения, подземни и надземни мрежи, фундаменти и др., отразени в плана за безопасност и здраве, заварени на място при съставянето му, както и описание на състоянието на околното пространство (прилежащите на строителната площадка благоустройствени фондове - улично платно, тротоар, зелени площи, както и едроразмерна дървесна растителност, която не подлежи на премахване, и др.), и на мерките за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд;

Информацията заличена на осн чл.36а, ал.3 от З

Информация заличена на чл.36а, ал.3 о

Строителната площадка се обозначава, със съответните табели и знаци.

Извършването на маневри на строителна техника и движение на строителни работници, ще бъде контролирано, ще бъдат поставени съответните знаци и схеми.

Назначава се по трудов договор технически правоспособно лице, което да извършва техническо ръководство на строежа.

Преди започване на работа на строителната площадка и до завършването на строежа ще бъде извършена оценка на риска, която, обхваща всички етапи на договореното строителство, избора на работно оборудване и всички параметри на работната среда.

Определеното лице за **отговорник по безопасност и здраве** – за етапа на изпълнение на строежа:

1. координира осъществяването на общите принципи за превантивност и безопасност съгласно ЗЗБУТ при:

а) вземане на технически и/или организационни решения за едновременно или последователно извършване на етапите и видовете СМР;

б) оценяване на необходимата продължителност за извършване на етапите и видовете СМР;

2. координира осъществяването на изискванията за ЗБУТ съгласно чл. 16, т. 1 и на плана за безопасност и здраве съгласно чл. 7, т. 2, когато такъв се изисква, от строителите и, при необходимост от защита на работещи, от лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;

3. актуализира плана за безопасност и здраве по чл. 7, т. 2 и информацията по чл. 7, т. 3 при отчитане на настъпилите изменения с напредването

Инж.Сте

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

4. организира съвместната работа между строителите, в т.ч. и включилите се впоследствие в работата строители, на една и съща строителна площадка, осигурява взаимна информация и координира техните дейности с цел защита на работещите и предотвратяване на трудови злополуки и професионални болести, като при необходимост включва в този процес и лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;
5. координира контрола по правилното извършване на СМР;
6. предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само на лицата, свързани с осъществяване на строителството.

Ще се монтира предадена от възложителя Информационна табела на строежа съдържаща данни за - дата на откриване на строителната площадка; номер и дата на разрешението за строеж; точен адрес на строителната площадка; възложител/и (име/на и адрес/и); вид на строежа; строител/и (име/на и адрес/и); координатор/и по безопасност и здраве за етапа на инвестиционното проектиране (име/на и адрес/и); координатор/и по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа (име/на и адрес/и); планирана дата за започване на работа на строителната площадка; планирана продължителност на работа на строителната площадка; планиран максимален брой работещи на строителната площадка; планиран брой строители и лица, самостоятелно упражняващи трудова дейност на строителната площадка;

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Като строител ще осигурим:

- извършването на СМР в технологична последователност и срокове,определени в инвестиционния проект и в плана за безопасност и здраве;
- комплексни ЗБУТ на всички работещи, вкл. и на лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност,при извършване на СМР на изпълняваните от него строежи;
- изработването и актуализирането на инструкции по безопасност и здраве, съобразно конкретните условия на строителната площадка по видове СМР и при спазване на изискванията по Наредба №2/2004 г.;
- избора на местоположението на работните места при спазване на условията за безопасен и удобен достъп до тях и определянето на транспортни пътища и/или транспортни зони;
- необходимите предпазни средства и работно облекло и употребата им в съответствие с нормативната уредба и в зависимост от оценката на съществуващите професионални рискове за всеки конкретен случай;
- инструктажа,обучението,повишаването на квалификацията и проверката на знанията по ЗБУТ на работещите;
- картотекиране и отчет на извършените прегледи,изпитвания,техническа поддръжка и ремонти на съоръженията и работното оборудване(електрическите и повдигателни съоръжения,строителните машини,транспортните средства и др.) и постоянния им контрол с оглед отстраняване на дефекти,които могат да се отразят на безопасността или здравето на работещите;
- необходимите санитарно-битови помещения съобразно санитарно-хигиенните изисквания и изискванията за пожарна и аварийна безопасност(ПАБ), времетраенето на строителството и човешките ресурси;
- поддържането на ред и чистота на строителната площадка;
- разделянето и организирането на складовите площи за различни материали, особено когато това се отнася за опасни материали и вещества;
- изискванията за работа с различни материали;
- изискванията за съхраняване и отстраняване използваните опасни материали;
- събирането,съхранението и транспортиране на с

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Хост...

- адаптирането на етапите и/или видовете СМР към действителната им продължителност при отчитане на текущото състояние на дейностите на строежа;
- съвместна работа между строителите и лицата,самостоятелно упражняващи трудова дейност;
- взаимодействието с промишлените дейности на територията,на която или в близост до която се намира строителната площадка;
- по всяко време да може да бъде оказана първа помощ на пострадалите при трудова злополука,пожар,бедствие или авария;

При необходимост се изработват и утвърждават вътрешни документи (заповеди,образци и др.) за осигуряване на ЗБУТ, съобразени с конкретни условия;

Предприемат се съответните предпазни мерки за защита на работещите от рискове, произтичащи от недостатъчна якост или временна нестабилност на строителната конструкция;

Не допуска наличието на работни места извън границите на строителната площадка,а когато това е наложително-прави специален инструктаж по ЗБУТ работещите и се прилагат специални мерки,както за тяхната защита,така и за защ на преминаващите и/или намиращите се в опасна зона на извършваните СМР;

Организира се вътрешна система за проверка, контрол и оценка на състоянието безопасността и здравето на работещите;

Писмено се определя в длъжностни характеристики задълженията на отговорни лица (технически ръководители,бригадири и др.) и работещите по отстраняване рисковете в работния процес и им предоставя нужните за това правомощия и ресурси; утвърждава организационна схема за взаимоотношенията между тях;

Предприемат се допълнителни мерки за защита на работещите на открити работни места при неблагоприятни климатични условия.

Ще бъдат взети предвид указанията, дадени от координаторите по безопасност и здраве,като възлага изпълнението им на отговорни лица в съответствие с нормативната уредба, вътрешни инструкции и документи, вида на строежа, и др., вземане на превантивни предпазни мерки за вредите от замърсяване или увреждане на околната среда в резултат от извършваните СМР. Ще бъдат определени отговорни лица за прилагане на мерки за оказване на първа помощ, за борба с бедствията,авариите и пожарите и за евакуация; броят на тези лица, тяхното обучение и предоставеното им оборудване трябва да бъдат адекватни на специфичните особености и/или на големина на строежа.

Съгласувано със съответните държавни органи организира разработването и утвърждаването на план за предотвратяване и ликвидиране на пожари; план за предотвратяване и ликвидиране на аварии; план за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка.

На обекта ще има назначен **Технически ръководител,** които по правило и по необходимост е в състава на Строителя, но и в ЗУТ и в Наредба №2/2004 г. е изведен и като самостоятелен участник в строителния процес, особено по отношение на ЗБУТ. Обединението за обекта ще осигури технически ръководител с дългогодишен опит в изпълнение на подобни обекти.

На Техническият ръководител като задължение ще бъде вменено да:

- изпълнява и контролира спазването на изискванията на ЗБУТ;
- пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане ;

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.(

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията заличена на осн чл.36а, ал.3 от З

- спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти;
- провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи;
- забранява работата със строителни машини,съоръжения и инструменти,които не отговарят на изискванията за ЗБУТ;
- незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места,за които отговаря;
- разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;
- контролира:

  а) планирането и безопасното извършване на разрушаване на сгради и съоръжения, чрез предприемане на подходящи предпазни мерки, методи и процедури;

  б) монтажа и демонтажа на стоманени или бетонни рамки и техните компоненти,кофражи,готови строителни елементи или временни опори и подпори;

  в) правилното подреждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията и оборудването;

1. осигурява:

   а)прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка,строежа или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работа; при отсъствието му от строителната площадка тези задължения се изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация;

   б) ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;

   в) координация на работата, когато скелетата, платформите и люлките се използват от няколко бригади;
2. определя :

   а) работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка; в случаите ,когато машинистът няма достатъчна видимост, техническият ръководител определя към него сигналист;

   б) местата на захващане на предпазни колани на работещите и на люлките, платформите и висящите стълби към сигурна и здрава опора и ежедневно контролира окачващите им приспособления преди започване на работа;

   в) лице,което да контролира изправността,правилната експлоатация, прегледите,поддръжката и ремонта на работното оборудване (строителни машини, директни горивни устройства и др.);

   г) лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения; изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ; участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки.

Подготовка на площадката

Кръстовищата се огражда с плътна временна ограда. Преди започване на строителните работи се предвижда да се извърши цялостно почистване на стр. площадка. Отпадъците ще се изнесат и извозят от

Инж.С

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информация
заличена на
чл.36а, ал.3 о
Информацин
заличена на
чл.36а, ал.3 о

ръководство е длъжно да организира ограждането и обезопасяването на всички ями, изкопи, канали и др. опасни места със съответните параметри и ограждения, а ненужните да запълни. Площадката да се почиства редовно, а в случай на необходимост да се посипва с пясък или сгур. Да се предпазват и уличните дървета. Да се установи точното трасе на всички съществуващи - в съседство с имота кабели и проводи, за да се опазят от нараняване при изкопни или др. строителни работи.

В деня на подписване на Протокол обр.2 за откриване на строителната ,строителят трябва да постави на видно място информационна табела със съдържание :

*дата на откриване на строителната площадката *номер и дата на разрешението за строеж *точен адрес на строителната площадката *възложител *вид на строежа *строител *отговорник по безопасност и здраве

*планирана дата за започване на работа на строителната площадката *планирана продължителност на работа *планиран максимален брой работещи на строителната площадката *планиран брой строители и лица, самостоятелно упражняващи трудова дейност на строителната площадка

Пристъпва се към временно строителство.

Подаването на ток :

Осигуряването на ел. захранване за строителни нужди е уредено в съответствие получено от Електроразпределение предписание и мощност. Строителните машин ползуващи ел. енергия, както и други консуматори ще се захранват чре разпределителни и пускови ел. табла оразмерени според мощността на консуматора мястото на монтирането им .За предотвратяване на нещастни случаи, всички нетоководящи металически части и съоръжения се заземяват и зануляват чрез ефикасна заземителна уредба. Временното електрозахранване се изпълнява под ръководството и контрола на техническия ръководител.

Водоснабдяване на обекта: Да се изпълни от съществуващата мрежа, като след водомера отвеждането на водата до различните консуматори да стане с отделни отклонения до тях. През зимния период,същите да се изолират срещу замръзване.

Каналното отклонение: Свързването на канализационната инсталация е с канализационната мрежа на населеното място.

Съблекални и почивни помещения ще се помещават във фургони. Първи фургон - канцелария и склад, втори фургон - съблекалня за две групи. Оборудвана е обектова аптечка.

Монтира се оборудвано противопожарно табло. Временни столови и кухни също не се предвиждат. На строителната площадка ще има само съблекални, канцелария за инженерно-техническия състав, временна тоалетна, склад материали.

Тоалетна: За периода на строителство на обекта ще се достави Еко (химическа) тоалетна.

Временни пътища не се предвиждат. Ако е необходимо, съгласувано с КБЗ, ще се доставя и насипва баластра.С троителната площадка ще се свързва с доставните места на строителни материали, изделия , дограма и др. по съществуващата пътна и улична мрежа .

Транспорт: Външният транспорт, който се отнася до доставка на материали, полуфабрикати, изделия и други, ще се осъществи :

- за строителни материали полуфабрикати - със самосвали и бордови коли
- за бетонови и варови разтвори -самосвали и бетоновози.

Складирането на строителните материали да става само на указаните за това складови площи, обозначени с табели, чрез съответното подреждане и укрепване срещу срутване, съгласно предписанията за всеки материал. Между отделните фигури да се оставят чисти проходи с минимална широчина 1,5 м.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Ст

Информацията заличена на ос чл.36а, ал.3 от

Информацията заличена на осн чл.36а, ал.3 от 3

Разтоварването на обемисти и тежки товари да става под ръководството на техническия ръководител или на специално обучено лице.

При снабдяването на обекта с леснозапалими вещества, те да се складират в специални складове за съхранение в съответствие с нормите за противопожарна защита.

Необходимата техника и механизация:

За отделните етапи са необходими различни строителни машини, съобразно технологията на строителния процес .

Основно подготвителните дейности са свързани и с:

А. Възстановяване на геодезическите знаци

При изпълнение на обществената поръчка ще спазваме стриктно нормите на **Наредба №3 от 28 април 2005** г. за съдържанието, създаването и поддържането н кадастралната карта и кадастралните регистри, ще опазваме геодезическите знаци поставени на улиците или ако възникне необходимост от унищожаване на някои от тях ще уведомим службата по геодезия, картография и кадастър в 7-дневен срок пред започване на строителните работи.

Мястото, начинът, редът за възстановяване (преместване при необходимост) и приемането на геодезическия знак ще се съгласуват със службата по геодезия картография и кадастър.

Информацията заличена на осн чл.36а, ал.3 от З

Информацията заличена на осн чл.36а, ал.3 от З

В. Временни съоръжения

Поради това, че строежа е линеен, ще се налага временно ограничаване допуска на хора, автомобили и животни в обсега на работа. Това налага изграждане на временно обезопасително ограждение, съгласно изискванията на **Наредба № 3 от 2010 г.** и Общинската администрация.

С. Временно строителство

Поради това, че строежа е линеен, ще се разполагат подвижни (мобилни) съоръжения обуславящи временното строителство – санитарно-битови (фургон), тоалетни – химическа, вода за производствени и санитерни нужди – водоноска, електрозахранване – генератор (при необходимост). Местата ще бъдат определени, съгласно предоставения Строителен ситуационен план, съгласувано с Възложителя.

Трасиране на обекта

Преди същинското изпълнение на СМР трябва да бъде извършено цялостно и подробно трасиране на обекта. За целта трябва да бъдат осигурени, установени и поддържани нивелачни репери със съответстващите им нива.

Националната Координатна система е използвана като основа за трасиране.

Изпълнителят трябва да установи временни репери и геодезическите точки на подходящи места на строежа. Временните репери и опорните точки, освен ако не е съгласувано друго, ще бъдат ясно поставени на строителните работи.

Изпълнителят трябва да представи на Строителния надзор и Възложителя за одобрение чертежи, показващи местата и надморските височини или координатите, според случая, на всяка временна опорна точка и репер, използвани за трасиране на строителните работи.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Ст ...дни костов

Преди започване на изпълнението на всяка отделна част от строителните работи, Изпълнителят трябва да представи на Строителния надзор за одобрение изчерпателни подробности относно трасирането, придружени от подкрепящи изчисления и чертежи (включително чертежи, показващи местата и координатите на използваните отправни точки) в два екземпляра.

Местоположението на изгражданите като част от строителните работи конструкции трябва да бъде определено чрез отнасяне спрямо стоманени тръбички замонолитени в бетон или спрямо други одобрени маркери, фиксирани от Изпълнителя, който също така трябва да определи координатите на маркерите, разстоянията между тях и съществуващите близки конструкции.

Данни и информация за нивата, измерванията, подравняванията и наклоните трябва да се установят от Изпълнител, по време на изпълнение на работите.

Изпълнителят трябва да осигури квалифицирани геодезисти, за изпълнение геодезичните работи и трасирането на строителните работи.

Геодезичните инструменти, които ще се използват от Изпълнителя, трябва да бъда подходящи за извършваната работа и трябва да се поддържат в отлично състояни Инструментите и/или оборудването трябва да бъдат одобрени от Възложителя.

За всички геодезични инструменти, използвани в строителните работи, Изпълнителят трябва да представи актуален сертификат за калибриране, издаден от компетентни органи. Последващо калибриране на инструментите трябва да се извършва на всеки шест месеца.

Всички дневници, изчисления, карти и др. от геодезичните дейности, посочени по-горе, трябва да бъдат на разположение на Строителния надзор и Възложителя, веднага след завършване на геодезичната работа.

Изпълнителят трябва да осигури необходимата квалифицирана и неквалифицирана работна ръка и материали за Строителния надзор, за да му даде възможност да провери и одобри местоположението на конструкциите във вертикално и хоризонтално отношение.

Разрушаване на настилки, тротоари, бордюри. Разчистване на терена

Съществуващият терен в обхвата на улицата и площадките за времено ползване трябва да бъдат почистени от дървета, храсти и всякаква друга растителност. Корените на дърветата и храстите трябва да бъдат премахнати на дълбочина по-голяма от 60 cm под нивото на земната основа при насипите или под нивото на земното легло при изкопите. В площите извън зоните на изкопите и насипите корените на растителността трябва да бъдат премахнати на дълбочина, по-голяма от 30 cm под нивото на прилежащия терен. Когато в обхвата на улицата и площадките за временно ползване попаднат съществуващи затревени банкети, то трябва да се изземват горните 10÷15 cm.

В участъците, където се налага, се разрушават и се премахват съществуващи пътни настилки, бордюри, включително изкопаване, натоварване, транспортиране, разтоварване и складиране на материалите на депо. Елементите на съществуващите пътните знаци и табели също се демонтират, натоварват, транспортират и разтоварват на депо. Всички съществуващи канали, окопи, тръбопроводи, кабели и други линейни подземни комуникации, включително и основите им, които ще бъдат засегнати при изпълнението на СМР, се разрушават и отстраняват. Строителните отпадъци се натоварват, превозват и разтоварват на депо. В последствие подземните комуникации в участъците, където се изпълняват СМР, трябва да б

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Сте

стоителните отпадъци трябва да се съгласуват предварително от Изпълнителя с Възложителя.

Когато е приложимо, материалите, които са годни за повторна употреба, трябва да бъдат внимателно отстранени, почистени, запазени, сортирани, надписани, защитени и складирани на подходящи места или натоварени и транспортирани до подходящ склад съгласно указанията на Възложителя.

Изпълнението на демонтажните работи може да започва след обезопасяването на мястото на демонтажа. Демонтажните работи трябва да се извършват с особено внимание, с цел опазване на съществуващите работи, неподлежащи на демонтаж.

Не се допуска извършване на демонтажни работи при намалена видимост, в тъмната част на денонощието, както и при опасност от подхлъзване.

Земни работи

Земните работи касаят всички изкопи за основи , насипи, обратни засипки и др.

Материалите, добивани и впоследствие използвани при изпълнението на земните работи и земните съоръжения трябва да бъдат класифицирани, съгласно изисквани на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали, посоч в табл.36 от "Норми за проектиране на пътища", част четвърта "Земно тяло". Вси материали, влагани при изпълнение на земните работи и земните съоръжения трябва отговарят по вид, тип и качество на изискванията на Проекта.

Видовете изпитвания на материалите, необходими за тяхното класифициране посочени в следната таблица.

Физико - механични показатели	Нормативни документи
Водно съдържание	БДС 644 или еквивалентен СД CEN ISO/TS 17892-1 или еквивалентен
Зърнометричен състав	СД CEN ISO/TS 17892-4 или еквивалентен БДС EN 933-1 или еквивалентен
Съдържание на частици преминали през сито 0,063 mm	СД CEN ISO/TS 17892-4 или еквивалентен БДС EN 933-1 или еквивалентен
Показател на пластичност	"Норми за проектиране на пътища", Приложение № 16 и Приложение № 17
Съдържание на заоблени зърна	БДС EN 933-5 или еквивалентен
Съдържание на водоразтворими соли	БДС EN 1744-1, или еквивалентен БДС 11301 или еквивалентен
Съдържание на органични примеси	БДС EN 1744-1, или еквивалентен БДС 11302 или

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Съдържание на обща сяра	БДС EN 1744-1 или еквивалентен

Видовете лабораторни и полеви изпитвания, доказващи достигнатите стойности на земно-механичните показатели на земните съоръжения (изпитванията за плътност и носимоспособност), са посочени в следната таблица.

Земно - механични показатели и методи за изпитване	**Нормативни документи**
Максимална плътност на скелета при оптимално водно съдържание	БДС 17146 БДС EN 13286-2
Стойност на Калифорнийския показател за осимоспособност CBR	БДС EN 13286-47 Методика за определяне на показателя CBR на строителни почви и неорганични зърнести материали в лабораторни условия
Определяне на стойността на постигнатата плътност на място на строителни почви :	
- метод "режещ пръстен"	БДС 647
- "пясъчно-насипен" метод	Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък
- чрез радиоизотопни плътномери	БДС 15133, БДС 15557
Определяне на стойността на постигнатата на място носимоспособност и степен на уплътняване на строителни почви по метода "натискова плоча"	БДС 15130

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗО

Информацият заличена на о чл.36а, ал.3 от

Забележка:
БДС EN 13286-2 и БДС EN 13286-47 се прилагат за несвързани почви и за почви, обработени с хидравлично свързващи вещества.

За извършване на земните работи трябва да се използват такива земекопни, разстилачни и уплътняващи машини (багери, булдозери, товарачни машини, грейдери, валяци и др.), оборудване и методи на работа, които да отговарят на изискванията за материалите, подлежащи на изкопаване и влагане в земните съоръжения.

Земните работи и земните съоръжения ще се изпълняват само с машини и оборудване с технически качества, доказани с технически паспорти и документи за техническата им годност.

Земните работи трябва да бъдат изпълнени точно по профилите и размерите на проектните чертежи и нивото им не трябва да надвишава котите на земното легло на пътната настилка.

Откосите трябва да бъдат с равна повърхност, без наличието на неуплътнен материал.

Изпълнението на Земните работи може да започне:

- при направен опис на дървета, сгради и съоръжения на строителната площадка и около нея, които ще трябва да бъдат защитени от работещите и преминаващи строителни машини, с указания за съответните защитни мероприятия.

Ин

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- при трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рампите и други съоръжения, предвидени в проекта;
- при изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация на строителството;
- след отстраняване и извозване по предназначение на хумусния слой или неговото депониране и съхраняване, ако има такъв;
- при изпълнени временни и постоянни отводнителни съоръжения, разположени в насипните зони;
- при почистена строителната площадка от храсти, дървета, пънове и едри камъни;
- при изградени временни пътища и предвидените в Проекта рампи, ако такива се налагат.

Трайните геодезични маркировъчни знаци няма да бъдат приети, когато са поставени в зоната на предстоящи земни работи, изпълнявани със земекопни машини, както и места, в които се очаква слягане или хлъзгане на почвите.

Изпълнението на земните работи трябва да се спира при:

- разрушаване на обозначителните знаци;
- настъпили неблагоприятни инженерно-геоложки и хидрогеоложки условия вследствие на природни бедствия.

Изпълнението на земните работи може да продължи след възстановяването на обозначителните знаци, съответно след нормализиране на хидрогеоложките условия.

При необходимост трябва да бъдат изградени предпазни отводнителни окопи.

Земното легло се приема за изградено, когато във всяко едно сечение, котите отговарят на предвидените в напречните профили нива на кота земно легло на пътната настилка.

Уплътняването на земното легло на настилката във всички насипни и изкопни участъци трябва да бъде със стойност, не по-малко от 95 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2) или еквивалент.

Степента на уплътняване може да се определи и чрез отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E2 / E1) при изпитване с кръгла натискова плоча съгл.БДС 15130 или еквивалент.

Изграждането на основните пластове на пътната конструкция не може да започне преди приемането на изпълненото земно легло.

Движение на пътно-строителни машини и приобектов транспорт по завършеното земно легло, ще бъде допуснато само при взимане на необходимите предпазни мерки.

Изпълнението на изкопите включва изкопаване на материала в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа.

Изкопните работи трябва да са съобразени с основите на съоръженията.

Изкопите за тръбни водостоци, тръби, сифони, дренажи и канали се ограничават от изкоп до оказаната дълбочина и широчина, необходима за изграждане на съоръжението.

Инж.Ст[illegible] д[illegible]

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Материалите неотговарящи на изискванията за годност при употребата им в постоянните земни работи са:

- почви от група А-8 на груповата спесификация на почви и смеси от почви и зърнести материали;
- материали в замръзнало състояние;
- глини с граница на протичане, по-голяма от 45% и показател на пластичност, по-голям от 27 %, определени съгласно Приложение 16 и Приложение 17 на "Норми за проектиране на пътища";
- несвързани почви с водно съдържание, превишаващо с повече от 10% оптималното водно съдържание без съответно осушаване;
- свързани почви с водно съдържание, превишаващо с повече от 5% оптималното водно съдържание без съответно осушаване;
- материали, склонни към самозапалване;
- материали с опасни физични и химични качества, изискващи специални мерки за изкопаване, обработка, складиране, транспортиране и депониране.

Информацията
заличена на ос
чл.36а, ал.3 от

Информацият
заличена на о
чл.36а, ал.3 от

За извършване на изкопните работи трябва да се използват такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Качествата на подходящите материали трябва да бъдат поддържани така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с нормативните изисквания.

Преди започване на изкопните работи трябва да се освободи зоната за работа от всички свободно течащи води.

При извършване на изкопните работи трябва да бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време. За целта трябва да се изградят такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта.

Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал трябва да бъдат складирани на депа.

При извършване на изкопните работи не се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Изкопните работи трябва да се изпълняват по начин, който да гарантира целостта на откосите.

Изкопите за основи и канали трябва да бъдат укрепени през цялото време на изкопните работи. Обшивките и другите укрепвания на изкопа трябва да бъдат свалени при напредването на обратна засипка, с изключение на случаите, когато в проекта е предвидено те да останат на място.

Изкопите, изискващи обратна засипка, трябва да останат открити само за необходимия минимален период.

Изкопът може да бъде спрян на всеки етап от изпълнението му, като се осигури пласт, оставен над котата на земното легло като защита срещу замръзване и срещу атмосферни влияния, чиято дебелина да бъде определена за всеки индивидуален случай, като тази дебелина не трябва да бъде по-малка от 0,3 m.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж. Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Изпълнените изкопи трябва да отговарят на напречните профили, дадени в Проекта. Когато бъде достигнато проектно ниво на изкопа, трябва да бъде оформено и подготвено земното легло на пътната настилка.

Контролът при изпълнение на изкопи включва следните проверки:

- изпълнение на всички завършени работи, предшестващи започването на изкопите съгласно Проекта;
- спазване на технологичните изисквания и на правилата за безопасност на труда;
- спазването на проектните изисквания по отношение на временните и окончателните откоси и контури на изкопите.

Не се допуска изпълнение на изкопи, когато не са завършени работите, които предшестват изкопите.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

При изпълнение на изкопите не се допуска:

- увеличаване на широчините или дължините на различните видове изкопи, както и промяната на откосите им;
- извършването на земни работи чрез подкопаване и съответното ост козирки над забоя и надлъжни пукнатини в горните ръбове на изкопите;
- прекопавания на изкопите в земни почви.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Не се допуска приемането на изкопни работи, когато при проверка на трасировъчните елементи на съоръженията се констатират отклонения, по-големи от дадените в следната таблица.

№ по Ред	Вид на отклоненията	Единица мярка	Гранични отклонения
1	Отклонение от проектната ос или от ръба в основата на изкопа	cm	±5
2	Отклонение от проектния надлъжен наклон по дъното на изкопа за канали, траншеи дренажи и др.	%	±0,05
3	Отклонение в размерите на напречното сечение на изкопите за канали, траншеи, дренажи и др.	cm	±5
4	Отклонение от проекта за вертикална планировка по отношение нивата на планираните площи	cm	±5

Пътни работи

Основните пластове, необработени със свързващи вещества, включени в конструкцията на пътната настилка, се полагат направо върху земното легло на настилката, когато то се състои от пясък, баластра или скална почва и върху подосновен пласт, когато то е от свързани почви (от групите А-4, А-5, А-6 и А-7 на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали).

Използваните материали за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества, трябва да бъде трошен камък с непрекъсната зърнометрия

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Общите технически изисквания към материалите за основни пластове, необработени със свързващи вещества са дадени в следващата таблица.

Материалът трябва да бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали.

Фракцията с размери с размери на зърната над 11,2 mm трябва да съдържа не по-малко от 40 % частици с ръбести, неправилни и натрошени повърхности.

N по ред	Наименование на показателя	Изм. ед.	Нормативен документ, съгласно който трябва да се проведе изпитването	Стойност
1	Мразоустойчивост след 5 цикъла третиране с магнезиев сулфат, стойност на допустимата загуба по маса на материала	%	БДС EN 1367-2 или еквивалентен	не по-го... от 2...
2	Устойчивост на дробимост чрез коефициента Лос Анжелос	%	БДС EN 1097-2 или еквивалентен	не по-голямо от 40
3	Съдържание на фина фракция (частици с диаметър, по-малък от 0,063 mm)	%	БДС EN 933-1 или еквивалентен	не по-голямо от 7
4	Коефициент на плоски зърна	%	БДС EN 933-3 или еквивалентен	не по-голям от 35
5	Коефициент на формата	%	БДС EN 933-4 или еквивалентен	не по-голям от 35
6	Съдържание на натрошени или отчупени зърна	%	БДС EN 933-5 или еквивалентен	не по-малко от 90
7	Съдържание на напълно заоблени зърна	%	БДС EN 933-5 или еквивалентен	не по-голямо от 3
8	Пясъчен еквивалент	%	БДС EN 933-8 или еквивалентен	не по-малък от 35
9	Граница на протичане	%	"Норми за проектиране на пътища", Приложение №16	не по-голяма от 25
10	Показател на пластичност	%	"Норми за проектиране на пътища", Приложение №17	не по-голям от 6

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

11	Калифорнийски показател за носимоспособност CBR след 4-дневно киснене на почвени проби, уплътнени до плътност, равна на 98 % от максималната обемна плътност на скелета, съгласно БДС EN 13286-2 (CBR min)	%	БДС EN 13286-47 или еквивалентен	не по-малък от 80
12	Съдържание на обща сяра	%	БДС EN 1744-1 или еквивалентен	не по-голямо от 1

Минералните материали, използвани за изпълнение на основни пластове, необработени със свързващи вещества трябва да бъдат с непрекъсната зърнометрия и да [illegible] висока плътност и добра носимоспособност.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Техническите изисквания към тях и Зърнометричният им състав трябва да [illegible] граничните условия, дадени в следващите таблици при изпитване, извършено [illegible] БДС EN 933-1 или еквивалентен.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Фракция, mm	Отвор на ситата, mm	63	31,5	16	8	4	2	
0-63	Преминали количества в%	100 -	85 55	65 35	50 22	40 15	35 10	20 0
		100 -	85 55	68 35	60 22	47 16	40 9	35 5
		100 -	90 50	75 30	60 20	45 13	35 8	25 5

Фракция, mm	Отвор на ситата, mm	56	31,5	16	8	4	2	1
0-56	Преминали количества в%	100 -	85 55	65 35	50 22	40 15	35 10	20 0
		100 -	85 55	68 35	60 22	47 16	40 9	35 5
		100 -	90 50	75 30	60 20	45 13	35 8	25 5

Фракция, mm	Отвор на ситата, mm	45	22,4	11,2	5,6	2	1	0,5
0-45	Преминали количества в%	100 -	85 55	65 35	50 22	40 15	35 10	20 0
		100 -	85 55	68 35	60 22	47 16	40 9	35 5
		100 -	90 50	75 30	60 20	45 13	35 8	25 5

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Фракция, mm	Отвор на ситата, mm	40	20	10	4	2	1	0,5
0-40	Преминали количества в%	100 -	85 55	65 35	50 22	40 15	35 10	20 0
		100 -	85 55	68 35	60 22	47 16	40 9	35 5
		100 -	90 50	75 30	60 20	45 13	35 8	25 5

Процедурите при складиране не трябва да влошават качеството на складирания материал, както и да допускат внасяне на чужди материали в депото или купчината.

Материалът трябва да се складира върху твърда, чиста повърхност, като купчините трябва да са не по-високи от 5 m.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

За изграждане на основни пластове от зърнести минерални материали, нео със свързващи вещества трябва да се използва следното оборудване:

- автосамосвали за доставка на материала;
- автогрейдер с регулируем нож за разстилане и профилиране, с минимална м 73,5 kW;
- вибрационен самоходен валяк с тегло, не по-малко от 7 t;
- автоцистерна с греда с дюзи за разпръскване на вода под налягане за оросяване на материала до достигане на оптимална влажност;
- тежък статичен валяк с тегло, не по-малко от 11 t, като теглото на използваните валяци се определя в зависимост от дебелината на уплътнявания пласт и вида на материала, който ще се използва.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Преди да започне изграждането на основните пластове, необработени със свързващи вещества, земното легло или подосновния пласт на настилката трябва да бъдат подготвени така, че да отговарят на установените изисквания.

Основните пластове, необработени със свързващи вещества, трябва да се изграждат само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове.

Проектната смес с оптимално водно съдържание се доставя на обекта с автосамосвали и се изсипва в приемния кош на полагащата машина.

Полагаща машина трябва да е снабдена с водеща корда, регулираща дебелината и наклона на изпълнявания пласт.

Положеният пласт трябва да се уплътнява със съответната уплътнителна техника. Уплътняването трябва да се извършва при оптимално водно съдържание, до достигане на проектна плътност, която трябва де е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2 или еквивалентен. При необходимост за овлажняване на материала трябва да се използва само приетото оборудване.

Овлажняване не трябва да се извършва, докато материалът не се уплътни достатъчно от уплътнителната техника, така че да се избегне отмиване и отделяне на финозърнести частици от повърхността.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Материалът за основен пласт се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилката равномерно по цялата широчина с помощта на автогрейдер. Уплътняването се извършва със статични или със статични и вибрационни валяци при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2 или еквивалентен.

Допустимите дебелини на изпълнените пластове от зърнести минерални материали, необработени със свързващо вещество в зависимост от размера на зърната и
уплътнителните машини са дадени в следната таблица.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

N по ред	Вид уплътнителни машини	Размер на зърната, mm	дебелина на уплътнения пласт
1	Статични валяци	не по-голям от 63	от 8 до 15
2	Статични и вибрационни валяци	не по-голям от 63	от 15 до 30

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Пластове, които не отговарят на посочените допустими отклонения, трябва да бъдат поправени. При повърхностен ремонт на части от даден участък трябва да се осигури подходяща връзка между стария и новоположения материал.

Готов за приемане участък (контролиран участък) е този, в който материалът е положен и уплътнен в рамките на един ден и при изграждането на който са употребени постоянни материали. Когато работния процес изисква продължително време, участъкът за приемане трябва да бъде изпълнен максимум за два дни.

Допустими отклонения за нивата на повърхността на пласта:

- за 90 % от всички измервания за ниво(H 90) ± 15 мм;
- за максимални измерени стойности(H max) ± 20 мм.

Приеманият участък трябва да отговаря на изискванията, дадени за нива на повърхността, като не по-малко от 90 % от измерените нива на цялата повърхност да са в рамките на допустимо отклонение H90 преди да са направени някакви корекции.

Отделни точки, където котата на повърхността се отклонява с повече от допустимо отклонение H max трябва да бъдат ремонтирани, за да влязат в рамките на допустимо отклонение H90.

Нивата на повърхността на приемания участък трябва да бъдат замервани в не по - малко от 20 точки.

Средната широчина на пластовете трябва да бъде не по-голяма от тази, показана на чертежите и никъде външният им ръб не трябва да бъде повече от 50 mm навътре от линиите, показани на чертежите.

Броят на измерванията за приемания участък трябва да бъде не по- малък от 5.

Допустими отклонения за дебелина:

- за 90 % от всички измервания (D90) 21 мм;
- за максимално измерената дебелина (Dmax) 27 мм;

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ж.Костадин Костов

25

- за средно измерената дебелина (Dередно) 5 мм.

Счита се, че пластът отговаря на определените изисквания за дебелина, ако преди да са направени корекции на дебелината, не по-малко от 90 % от всички направени измервания са не по – големи от определената дебелина минус допустимото отклонение D90 и средната дебелина на пласта за контролното сечение е не по - малка от определената дебелина на пласта минус допустимо отклонение D средно.

Отделни точки, където действителната дебелина е по- малка от определената дебелина минус Dmax трябва да бъдат ремонтирани, за да попаднат в границите на D90.

Броят на изпитванията за контролно сечение трябва да бъде не по -малък от 5.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Когато се извършва замерване с 3 м лата, перпендикулярно на оста, макси просвет между повърхността на пласта и основата на лата трябва да бъде не п 10 mm.

Във всеки напречен профил разликата между котите, измерени на терена посочени в проекта трябва да бъде не повече от 20 мм.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Броят на замерванията за контролното сечение, трябва да бъде не по-малък от

Когато се изпълняват два или три пласта, изискванията за наклон, дебелина, напречно сечение и равност се прилагат за горния пласт, като долния пласт (долните пластове) се изпълняват с достатъчна точност, за да може изпълнението на цялата конструкция да бъде в границите на допустимите отклонения.

Степента на уплътняване на основните пластове трябва да се проверява по метода "заместващ пясък", съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък" или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130 или еквивалентен.

Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт трябва да бъде не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена съгласно БДС EN 13286-2 или еквивалентен, като единичните стойности трябва да са не по-малки от 96 %. Средната стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място трябва да бъде измерена съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък".

Когато степента на уплътняване се определя чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130 или еквивалентен, стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E2/E1) не трябва да бъде по-голямо от 2,2.

Стойностите на модулите на еластичност, получени съгласно БДС 15130 или еквивалентен, не трябва да бъдат по-малки от 150 MPa за основни пластове, изпълнени от трошен камък и от 120 MPa за основни пластове, изпълнени от баластра.

Свойствата на материалите трябва да се проверяват преди използването им за изпълнение на строителните работи.

Кофражни работи

Кофражните форми е необходимо да бъдат прецизно подравнени и със затворени пасвателни фуги.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

Всички кофражни форми трябва да бъдат с достатъчна коравина, така че да не се деформират от тежестта на бетона, както и при вибрирането му. Кофражните форми трябва да осигуряват проектните размери и очертанията на бетонните и стоманобетонните конструкции в процеса на полагане и втвърдяване на бетонната смес. За тази цел те трябва да бъдат с неизменяеми размери, достатъчна якост и коравина.

Всички елементи на кофражите трябва да бъдат оразмерени за съответното им натоварване при бетониране.

Всякакви изместванията или неспазване на очертания ще бъдат коригирани за сметка на Изпълнителя.

Преди наливане на бетона кофражната форма трябва да бъде почист технологични остатъци и други боклуци.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Временните отвори в бетона да бъдат почистени, така че да могат да отвеждат да могат да се ползват за изваждане през тях на евентуални замърсявания, както и за спомагат за наливането и вибрирането на бетона.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Вътрешната страна на кофражните форми трябва да бъде намазана с утвър Строителния надзор кофражно масло. Да се положат специални грижи за опа армировката от това масло.

Кофражната форма да бъде изцяло намокрена преди изливането на бетона.

Фиксирането на армировката и бетонирането да не се започват преди кофражните форми да бъдат проверени и приети. Приемането им не освобождава Изпълнителя по никакъв начин от отговорностите му за недостатъчна носимоспособност.

Материалът, използван за кофражни форми, да бъде с такава дебелина, че те да запазват очертанията на формата.

Местните неравности на кофражните платна при проверка с двуметрова лата трябва да са до 3 мм.

Всички болтови и нитови глави (ако има такива от към бетоновата повърхност) да бъдат фрезенкови и да бъдат подравнени на нивото на общата площ. Скоби, шпилки и други свързващи елементи трябва да бъдат проектирани така, че да са кораво свързани, но и да позволяват декофриране без нараняване повърхността на бетона.

Кофражни платна, които нямат гладка повърхност или не могат да бъдат подравнявани правилно, да не се използват.

Затварянето на кофража трябва да става след монтажа и приемането на армировката.

Бетоновата повърхност след декофриране трябва да е идеално гладка, без следи от снаждане на кофражните форми и без следи от самите кофражни форми.

Декофрирането на колоните и стените трябва да бъде съобразено с външната температура и масивността на елемента.

Кофражът трябва да се декофрира по такъв начин, че да не бъде наранен бетонът.

Ако изрично не е указано друго, кофражът винаги да се демонтира, независимо от това дали е над или под земната повърхност.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Бетонови работи

Последните редакции на действуващите стандарти или други еквивалентни стандарти, освен в случаите, когато промяната е наложена от тези изисквания, ще бъдат определящи за избора на материал, пропорции, разбъркване, изливане, уплътняване и добавки, както и кофриране, армиране, вземане на проби и изпитанията им.

Работите да бъдат изпълнявани строго в съответствие със спецификациите, утвърдените работни чертежи и детайлите за армирането, прътите, огъвките, както и писмени инструкции от Проектанта. Не се допуска полагане на бетон без използване на вибратор.

Всички дефектни работи, включително отклоненията от работните детайли, като се имат предвид очертания и нива, вертикалност, размери, дебелина на елеме бъдат коригирани или премахнати и изградени на ново до удовлетвор Възложителя, като тези допълнителни разходи ще бъдат за сметка на Изпълни

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Всички подобни коригиращи работи да бъдат изпълнявани без отлагане.

Контролът върху качеството при изпълнение на бетоновите работи трябва да га нормативната им надеждност при експлоатация и дълготрайност при мин разходи за поддръжка.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Бетонът, който ще бъде влаган за конструкцията на обекта, е описан в проекта.

Материалите, изделията и елементите, използвани при изпълнението на бетонни и стоманобетонни конструкции, трябва да съответстват на предписаните в проекта и да притежават сертификати.

В случаите, когато няма сертификат, се прилагат лабораторни документи и заключения, които доказват тяхната годност за употреба.

Контролиране качеството на бетоновите работи ще се изразява в:

- Контрол по време на производство на бетона:
- Входящ контрол на обекта;
- Контрол на отделните видове работи /процеси/ по време на полагане, обработката и отлежаването на бетона.

На контрол по време на производството на бетона подлежат:

- количеството и качеството на влаганите материали (цимент, добавъчни материали, вода, а при предписания - пълнители и химически добавки) съгласно рецептурния състав;
- класът на бетонната смес по консистенция;
- плътността на прясната бетонна смес;
- продължителността на замесване;
- класът на бетона по якост на натиск, а за леките бетони - и класът по плътност.

Транспортното средство за доставка на бетон на строителната площадка трябва да бъде придружено с експедиционна бележка, на която да бъде отразено:

- номер на транспортното средство;
- час на излизане от бетоновия център;

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

- температура на бетоновата смес;
- клас на бетона;
- количество на бетона;
- състав на сместа с точни тегловни количества;
- точно наименование и количество на добавките, вложени в сместа /ако са предписани/.

Изпитването на бетонната смес и на бетона и оценката на резултатите се извършват съответно по БДС EN 12350, БДС EN 206, БДС EN 13791 и БДС EN 12504 или еквивалентни.

От Възложителя се контролират:

- отделните работи (процеси) по време на полагането, обработката и отлежаване на бетона;
- качеството на извършените бетонови и стоманобетонови работи по външен вид след декофрирането.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Преди полагането на бетона Проектантът - конструктор задължително [illegible] изпълнените кофраж и армировка и се съставят необходимите констативни пр[illegible] с които се разрешава полагането на бетона. Ако е необходимо, се извършва и [illegible] на закладни части, положени инсталации или други елементи, подлежащи на закриване.

Бетонът трябва да се доставя на обекта в автобетоносмесители, като времето за доставка няма да надхвърля 30 мин.

Престоят на обекта не трябва да надвишава 20 мин преди полагането му в кофражните форми за смеси, предназначени за влагане в конструктивни елементи.

Прекъсване на бетонирането на конструктивни елементи не се разрешава. При полагане на бетона да се използва подходящ вибратор за уплътняване.

Производството, транспортирането и полагането на бетонните смеси трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 206 или еквивалентни.

Съдържанието на хлориди в бетона не се допуска да надвишава нормата: Хлорни йони на 1 кг цимент - 0.4%

Съставът на пресния бетон не може да бъде променян след излизане от смесителя. Ако на строителната площадка се влагат химически добавки, бетонът трябва да се размесва отново до равномерното им разпределяне.

На Обекта оторизиран член на Персонала на Изпълнителя трябва да попълва регулярно бетонов дневник с отразяване на:

- атмосферна температура;
- доставно място /бетонов възел/;
- количество и клас на сместа;
- температура на сместа при полагане;
- начин на уплътняване;
- грижи за бетона в ранна възраст;
- участък на влагане;

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- дата на декофриране;
- описание на взетите пробни тела;
- резултати от лабораторните изследвания на пробните тела.

Изпълнението на бетоновите работи ще се извърши според предписанието на проекта, като изпълнението ще се отразява в бетонов дневник съгласно ПИПСМР.

Изпитванията на бетона и оценката на резултатите се извършват съответно по БДС EN 206, БДС EN 13791 или еквивалентни и по стандартите за безразрушителни методи за изпитване на бетона при изискване от страна на Инвеститорския контрол.

Кофражът и армировката на конструктивните елементи или частите от тях, които ще се бетонират, трябва да бъдат напълно фиксирани, утвърдени и подготвени да поемат бетона преди започване на изливането му. В подготовката за изливане на бетона целият талаш, скоби и други строителни отпадъци да бъдат отстранени от вътрешн кофражите, както и всички временни елементи.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Бетонът да бъде полаган така, че да се избегнат разслояването на матери каквото и да е разместване на армировката.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Бетонът да бъде транспортиран, разтоварен на място и поставен в кофража в не по голям от 50 минути от смесването на водата с цимента и инертните м При топло време или при условия, водещи до бързо втвърдяване на бетона, м допустимото време може да бъде намалено от Инвеститорския контрол или Строителния надзор.

При изпълнение на стоманобетон, бетонът трябва да бъде поставян на пластове, не по-дебели от 20 см. Всеки пласт да бъде поставен и уплътнен преди в бетона от предишната доставка да е започнал процесът на свързване, за да се избегне повреждането и оформяне на повърхности на разслояване между доставките. Всеки пласт да бъде уплътнен, така че да се избегне формирането на суха фуга /работна фуга/ с предишния слой, в който не е започнал процесът на свързване.

Бетонът да бъде изцяло уплътнен на място посредством механична вибрация в условията на вътрешно вибриране (с потопяеми вибратори).

Вибраторите да бъдат от одобрен тип. Общият визуален ефект, който предизвикват върху масата на бетона трябва да бъде такъв, че да се получи слягане с дълбочина 5 см върху площ с радиус не по-малък от 45 см.

Изпълнителят трябва да осигури необходимия брой вибратори, включително и такива за подмяна, така че да бъде осигурено правилното уплътняване на всяка доставка.

Вибрирането да бъде прилагано в точката на поставяне на бетона, както и по площта на прясно поставения бетон. Вибраторите да бъдат поставяни и изваждани от бетона бавно. Вибрирането да бъде с достатъчна продължителност и интензивност за пълното уплътняване на бетона, но да не бъде продължавано до време, което би предизвикало разслояване на бетона.

Вибрирането да не бъде прилагано директно или чрез армировката към области или пластове на бетона, които са се втвърдили до степен, при която бетонът става пластичен под действието на вибратора. Да не се прилага за напълването на кофражните форми на големи разстояния, на които би се получило разслояване, както и за пренасяне на бетон във формите.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ино

Обикновен бетон, ненадхвърлящ 10 см дебелина, може да бъде уплътнен и чрез повърхностно трамбоване.

При горещо време, когато температурата на сянка е над 30°С, бетоновите работи трябва да бъдат изпълнявани при взети специални предпазни мерки, които трябва да удовлетворяват Възложителя /от рода - непосредствено след полагането на бетоновата смес откритите повърхности трябва да се покрият с бризент или полиетилен, за да се запази повърхностната влага в продължение на 7-8 часа; след това покритието може да се махне и бетоновите повърхности да се поливат с вода периодично по 3-4 пъти на ден в продължение на 7-10 дни/.

При дъждовно време бетонът да се предпазва от намокряне и отмиване в про
на 10-12 часа след полагането му.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Прясно положеният бетон трябва да бъде предпазван при дъждовни,
ветровити атмосферни условия. Да бъде използвано предварително утвърдено покритие за предпазване от преждевременно изсъхване.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

При работа при нощни условия

- Изпълнителят трябва в рамките на предложената цена да осигури
осветление на работните места, рампите и подходите, както и около обекта за нормална работа при нощни условия, което се утвърждава от Възложителя.
- Изпълнителят трябва в рамките на предложена цена да осигури всички необходими разрешения от властите.

Бетонирането при температури на въздуха, по - ниски от 5°С, се изпълнява след допълнително предписание на Проектанта и по предварително съгласувана технология. В случай, че се използуват добавки в бетона, те да бъдат от предварително съгласувани със Строителния надзор и Проектната по част конструктивна като състав.

Преди отливане на бетона за следващия елемент работната фуга трябва старателно да бъде почистена от всякакви отпадъци и намокрена с вода. В трудно достъпните участъци – при монтирана армировка и др. да се използва подходяща прахосмукачка.

Подготвените за наливане работни фуги се приемат от Строителния надзор и бетоновите работи се извършват след разрешаване.

Всички окончателни обработки на бетона да бъдат съобразени с процеса на втвърдяване на бетона. Да не се мокрят бетонните повърхностите с цел по-лесната им повърхностна обработка. Да не се разпръсква цимент по повърхността.

Бетонът да бъде гладко разстлан (равна глазирана повърхност) по всички бетонови повърхности (площи). Чрез използване на ръчно изглаждане, трамбоване, ръчно или механизирано заглаждане да бъде направена равна повърхност без възвишения и пропадания.

Армировка

Стоманата, която ще бъде използвана, да бъде с висока граница на провлачване съгласно стандарта.

Всяка доставка на работна площадка да бъде придружена от Сертификати и/или Декларации за експлоатационни показатели.

За спазване на проектното бетоново покритие трябва да се използват стандартни метални или пластмасови фиксатори, отговарящи на действащите стандар

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ин Кос

В случай, че стоманата бъде приета, тя ще бъде обект на стандартни изпитания, които трябва да бъдат проведени преди доставката. Одобрението, дадено за някой източник или изпитание, не освобождава по никакъв начин Изпълнителя от отговорността му да доставя материал, който да съответствува на спецификацията.

Всеки материал, който е с неудовлетворителни резултати, трябва да бъде върнат или премахнат от площадката.

Огъването на стоманените пръти трябва да отговаря на спецификацията на огънатите пръти от Проекта.

Застъпването на снажданите прътите да бъде минимум указаното в проекта, а когато липсва такова указание - с дължина минимум 40 пъти диаметъра на армиро[illegible] прът.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Стоманените пръти трябва да бъдат почистени от ръжда, мазнини или [illegible] замърсявания. Армировката да бъде монтирана на определеното в чертежите м[illegible] фиксирана с връзки с армировъчна тел. Връзките се поставят на всяко преси[illegible] армировъчни пръти.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Където е предписано и ако е необходимо, горната армировка се фикси[illegible] съответните стоманени столчета. Всяко столче се фиксира минимум с две връзки.

Пръти с дебелина над 12мм се връзват в двойна връзка.

Не се разрешава бетонирането, ако при настъпване армировката променя проектното си положение.

Тръбопроводи

Всички тръбопроводи трябва се изграждат с материали и по размери, посочени в проекта. Замяна на материали се допуска по изключение от Проектанта при надлежна обосновка.

Строителството на тръбопроводи се разрешава само след отлагане на терена. При трасиране на тръбопроводи да се спазват следните изисквания:

- нивелиране на постоянните репери с изискуемата точност;
- поставяне по дължината на трасето на временни репери, свързани чрез нивелачни ходове с постоянните репери;
- зареперирване на осите и ъглите на трасето към постоянни надземни обекти (сгради, съоръжения, дървета и др.);
- отбелязване на повърхността на земята със специални знаци на пресечките на трасето на тръбопровода със съществуващи подземни и надземни съоръжения.

Всички пикетажни колчета трябва да се пазят от Изпълнителя до завършването и приемането на съответния участък от тръбопровода.

Доставените материали и изделия за изграждане на тръбопроводите се приемат по предвидения в Договора ред.

Независимо от приемането на материалите при доставка на площадката, при спускането на тръби, фасонни части и арматури в строителните изкопи, ще се извършва преглед на всички отделни части, за да се установи дали в следствие на транспорт, манипулация и др. не са нарушени някои от съответните изисквания. Ако при този преглед се открият дефекти, дефектните материали и изделия се отделят, докато Строителният надзор не се произнесе относно годността им.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.К[illegible]

30

строителството. Неодобрените дефектни материали не се влагат в строителството и се извозват извън рамките на строителната площадка.

Товаренето, превозването и разтоварването на тръбните материали, арматурите и фасонните части трябва да става грижливо, като се вземат всички мерки за предпазването им от повреждане. При превозването им те не трябва да се удрят един в друг или в стените на превозното средство. Не се допуска свободно пускане на материалите по наклонени греди или от височина.

Трасирането на изкопите между чупките се извършва в права линия.

Земните работи за отводняване на строителната площадка се извършват съгласно указанията, дадени в предишните раздели на настоящите Спецификации.

Изкопите за тръбопроводите се извършват от по-ниската към по-високата терена, и то след подсигуряване на участъка с материалите и приспособле монтаж. Окончателното подравняване на дъното и направата на монтажните т връзките се извършват непосредствено преди полагането на тръбите.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

При извършване на земните работи изкопаните материали се сортират, изхв подреждат по предназначение. Хумусът (ако има такъв) задължително се отде последващото му използване на рекултивация. Годните строителни почви мог използват в строежа след одобрението на Строителния надзор.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

При извършване на земни работи за полагане на тръбопроводи трябва да се спазват следните изисквания:

- при ръчно изкопаване в земен терен дъното на изкопа трябва да се оставя с 3 см над проектната нивелета, а при машинно изкопавани - с 15 - 20 см. Окончателното подравняване по проектната нивелета и по профила на тръбопроводите трябва да се извършва непосредствено преди полагането на тръбите, и то така, че последните да лягат по цялата си дължина плътно на дъното;
- при скалист терен изкопите трябва да се извършват с 10 - 15 см по-ниско от проектната нивелета, като дълбочината в повече се засипва и затрамбува с мека почва или пясък до проектната нивелета непосредствено преди полагането на тръбите;
- при изкопи, извършвани под нивото на почвени води, преди започването на земните работи трябва да се установи начинът за отстраняване или отвеждане на тези води, както и за укрепване и заздравяване на дъното при слаби почви;
- полагане на тръбите върху замръзнала почва не се допуска, освен когато е напълно суха, песъчлива или чакълеста. Дъното на изкопа трябва да се предпазва от замръзване, както при полагането на тръбите, така и в процеса на монтирането и изпитването им.

Конструкцията на дъното на изкопите е показана в проектите.

Засипването на тръбопроводите се извършва след предварителното им изпитване и изпълнение на всички изолации във връзките и на тръбите (където такива са предвидени в проекта).

Полагането на външни тръбопроводи се извършва при спазване на следните условия:

- съединенията на тръбите да бъдат здрави и плътни;
- основата под тръбите да бъде устойчива;

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

3/

- тръбопроводът да бъде укрепен и запазен от изместване в чупките и краищата;
- да се запазят сградите и съоръженията, разположени в близост до тръбопровода.

Тръбните материали, фасонните части и арматурите, предназначени за полагане в даден участък, надлежно проверени, трябва да бъдат превозени, разнесени и подредени по протежение на трасето непосредствено преди полагането им. Материалите, които могат да бъдат увредени от директното им излагане на влиянието на атмосферните условия, трябва да бъдат съхранени по подходящ начин до самото им влагане в обекта.

При полагането на тръбите трябва да се изпълнят всички мерки за обезпечаване на температурните и други деформации.

Положените, центрирани и нивелирани тръби се закрепват в окопа чрез засипане и затрамбоване с мека пръст на височина най-малко 2/3 от диаметъра и 1/3 от д[illegible] на тръбата, след което се пристъпва към уплътняване на връзките, когато [illegible] налага.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Изпитването на подземни напорни тръбопроводи се извършва в два етапа:

- предварително изпитване на всеки отделен участък преди засипване на изк
- окончателно изпитване - след направа на всички връзки, засипване на из завършване на всички видове работи по дадения участък на тръбопровода.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Тръбопроводи, намиращи се в състояние на работа и достъпни за преглед, се изпитват само веднъж.

Строителството на различни видове шахти става въз основа на одобрените проекти. Изпълнението им трябва да отговаря на изискванията за качеството на материалите и условията, отразени в настоящите Спецификации и в проекта.

Където и както е показано на чертежите от проекта, трябва да се удължат, свържат или съединят новите отводнителни съоръжения със съществуващите такива.

Бетоновите тръби, стоманобетоновите пръстени, капаците и решетките на водоприемните шахти трябва да отговарят на изискванията на съответните стандарти БДС 1463, БДС 5773, БДС EN 124 и БДС 5772 или еквивалентни.

Шахти и ревизионни отвори от полимерни материали трябва да отговарят на стандарт БДС EN 13598 или еквивалентен.

Стоманените стълби, дръжки, болтове и други принадлежности към шахти и кладенци трябва да са галванизирани.

Бетонът за основи на шахти и казанчета трябва да бъде с клас по якост на натиск съгласно проекта и максимален размер на зърната не по-голям от 20 мм.

Циментовият разтвор за основа на пръстен и рамки трябва да е с марка по якост на натиск не по-малка от 5.0 MPa.

Бетоновите тръби се замонолитват в непосредствено излята преди това бетонова основа, която трябва да е с дебелина не по-малка от 10 cm и клас по якост на натиск С12/15.

Събирателните шахти се изпълняват от бетон с клас по якост на натиск съгласно проекта.

Връзките между бетоновите тръби и шахтите трябва да бъдат замонолитени с бетон с клас по якост на натиск съгласно проекта и дебел[illegible] сп[illegible]

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Ко[illegible]

Челата на тръбите не трябва да навлизат във вътрешното пространство на шахтата.

Полагане на Бетонови улични бордюри

Уличните бордюри служат за ограничаване на зоните за движение с разлика в нивото и за укрепване на краищата на настилката. С помощта на подходящ фундамент те трябва да образуват поддържащо легло, което да предотвратява пропадането на пътното платно вследствие на транспортното натоварване. Положените бордюри очертават контурите и нивата на транспортните зони.

От технологична гледна точка, полагането на бордюрите трябва да се извър
полагането на завършващите пластове, за да се предпази пътното платно от п
и получаване на плътна връзка между настилката и страничната повър
бордюрните блокчета. При изпълнение на бордюрите трябва да се спазва
последователност: подготовка на основата, полагане на бетон, монтаж на бо
фугиране.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Подготовка на основата - основата трябва да има необходимата стабилност, за
получат впоследствие пропадания. За целта трябва да бъде предварително под
уплътнена до проектна плътност. Бордюрите се полагат върху добре уплътнена основа
след дадено ниво на бордюрите, изхождайки от нивата на настилката. Нивата се водят
по корда, определяща горния ръб на бордюрите. Нивата трябва да се дават на всеки 10
м (всеки напречен профил). Бордюрите очертават съществуващата настилка в права
или в плавна крива. В кривите бордюрите и ивиците се нареждат по шаблон с фуги, не
по-големи от 5 мм. Повърхността на бордюрите, която ще бъде в контакт, се
навлажнява. При поставянето на бордюрите повърхността на вече оформеното легло се
натоварва равномерно.

Бордюрите се полагат върху пресния бетон ръчно, като се закрепват здраво в него. Бетоновата смес със земновлажна консистенция за основа на бордюрите се доставя с транспортно средство и се полага на необходимите места. Не трябва да се допуска полагането на бетон върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа. Бордюрите се редят с фуга 5 мм Окончателното ниво се постига чрез ръчно нагласяване на бордюра / ивицата върху подложния бетон.

Обработка на фугите с циментo-пясъчен разтвор: Фугите се запълват ръчно, като на всеки 10 м фуга не се запълва, за да се позволи температурно линейно разширение на бордюрите. Фугите се запълват с разтвор, след като се провери правилното положение на бордюрите и тяхното ниво чрез нивелация.

След направата на бордюрите трябва да се вземат мерки за предпазването им от разместване до втвърдяването на бетона и разтвора.

По време на полагане на бордюрите трябва да се контролират линията и нивото на наредените бордюри и при необходимост се правят съответните поправки, а при приемане на бордюрите ще се правят измервания най-малко един път на всеки 100 м. Допускат се следните отклонения - отклонения от правата линия в правите участъци и от шаблона на кривите участъци 5 мм при проверка на дължина 40 м, разлика в ширината на съседните бордюри 5 мм, отклонение от нивото в единични случаи до 3 мм.

Изисквания към материалите: Бетоновите бордюри трябва да отговарят на изискванията на стандарт БДС EN 1340 или еквивалентен, произведени чрез метода на вибропресоване, което осигурява тяхното високо

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

елементите те трябва да се нареждат и укрепват така, че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство.

Полагане на Бетонови градински бордюри

Бетоновите градински бордюри и служат за ограничаване на тротоарната настилка. При изпълнение на бордюрите трябва да се спазва следната последователност: подготовка на основата, полагане на бетон, монтаж на бордюри и фугиране.

Подготовка на основата - основата трябва да има необходимата стабилност, за да не се получат впоследствие пропадания. За целта трябва да бъде предварително подравнена и уплътнена до проектна плътност. Бордюрите се полагат върху добре уплътнена ос
след дадено ниво на бордюрите, изхождайки от нивата на тротоарната настилка. Ни
се водят по корда, определяща горния ръб на бордюрите. Нивата се дават на всеки
Бордюрите очертават тротоарната настилка в права или в плавна крива. В кр
бордюрите се нареждат по шаблон с фуги не по-големи от 5 мм. Повърхн
бордюрите, която ще бъде в контакт, се навлажнява. При поставянето на бо
повърхността на вече оформеното легло се натоварва равномерно.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Градинските бордюри се полагат върху пресния бетон ръчно, като се закрепват здраво в него.

Бетоновата смес със земновлажна консистенция за основа на бордюрите, се доставя с транспортно средство и се полага на необходимите места. Няма да се допуска полагането на бетон върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа. Бордюрите се редят с фуга 5 мм. Окончателното ниво се постига чрез ръчно нагласяване на бордюра върху подложния бетон.

Обработка на фугите с цименто-пясъчен разтвор: Фугите се запълват ръчно, като на всеки 10 м фуга не трябва да се запълва, за да се позволи температурно – линейно разширение на бордюрите. Фугите се запълват с разтвор, след като се провери правилното положение на бордюрите и тяхното ниво чрез нивелация.

След направата на бордюрите трябва да се вземат мерки за предпазването им от разместване до втвърдяването на бетона и разтвора.

По време на полагане на бордюрите се контролира линията и нивото на редените бордюри и при необходимост се правят съответните поправки, а при приемане на бордюрите се правят измервания най-малко един път на всеки 100 м. Допускат се следните отклонения - отклонения от правата линия в правите участъци и от шаблона на кривите участъци 5 мм при проверка на дължина 40 м, разлика в ширината на съседните бордюри 5 мм, отклонение от нивото в единични случаи до 3 мм.

Изисквания към материалите: Бетоновите бордюри трябва да отговарят на изискванията на стандарт БДС EN 1340 или еквивалентен, произведени чрез метода на вибропресоване, което осигурява тяхното високо качество. При транспортирането на елементите те трябва да се нареждат и укрепват така, че да се избегнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство.

Монтаж на настилка от павета

Паважните настилки се изпълняват от павета върху основа от трошенокаменна настилка и пясъчен слой.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

инж.Стефан Стоев, инж.Ко

Върху добре уплътнената и профилирана основа от трошен камък се полага пясъчен слой с дебелината, указана в проекта. За целта се използват за шаблони метални водачи „майки". Накрая излишният пясък се отстранява с помощта на алуминиев или дървен мастар до нивото на майките.

Паветата се нареждат по начина, указан в проекта (перпендикулярно на бордюра, като сегментен паваж и т.н.). Паветата се подреждат според височината, ъгъла и убежната линия, като се оставя фуга, не по – малка от 5 мм. Фугиращата линия може да се проверява най – лесно чрез успоредни опънати въжета или летва на всеки 2 метра. Когато няма бордюр, може да се използва бетонна опора за ограничител, за да се избегнат евентуални пропадания по краищата.

Когато настилката бъде положена мърху цялата повърхност, се премин фугирането. Фугите се премитат със сух пясък 0/2 мм. Премитането тряб извърши само в сухо състояние.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Излишният пясък от фугите се измита, след което паветата се вибрират с виб гумена подложка за предотвратяване на деформациите – веднъж надлъжно и напречно. Вибрирането трябва да се извърши на сухо. След уплътн повърхността се напръсква още веднъж с вода и пясък, докато се напълнят фуги

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Нареденият паваж трябва да има равна повърхност без видими издутини или вдлъбнатини – в надлъжно направление при полагане на триметрова летва не трябва да има просвет, по-голям от 1 сантиметър.

Асфалтови работи

Изисквания към материалите за асфалтови работи

Едрозърнест скален материал

Едрозърнест скален материал е тази част от скалния материал, която се задържа на сито 2,0 mm. В състава на едрозърнестия скален материал влиза трошен естествен камък или претрошен чакъл. Натрошените зърна трябва да имат кубична и ръбеста форма. Зърнометрията трябва да бъде такава, че когато са комбинирани с други фракции в точни съотношения, получената смес да отговаря на изискванията на Спесификацията.

Едрозърнестият скален материал се произвежда в трошачно-сортировъчна инсталация. Вземането на проби от едрозърнестия скален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1 и БДС EN 932-2 или еквивалентни. Зърнометричният състав на едрозърнестия скален материал се определя в съответствие с БДС EN 933-1 или еквивалентен.

Съдържанието на натрошени зърна, в % по маса, за износващи и долни пластове на покритието (биндери) трябва да бъде не по-малко от 100 %, а за асфалтови смеси за основни пластове - не по-малко 75 %, когато се определя в съответствие с БДС EN 933-5 или еквивалентен.

Едрзърнестият скален материал за асфалтови смеси за дрениращо пътно покритие, за износващ пласт сплит мастик асфалт и за износващ пласт тип А за категория на движение тежко и много тежко трябва да бъде от магмени скали.

Изисквания към физико-механичните показатели на каменните фракции за асфалтови смеси:

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- коефициент на плоски зърна, в % по маса: за асфалтови смеси за дрениращо пътно покритие, за износващ пласт тип сплит мастик асфалт и за износващ пласт от асфалтобетон тип А при движение тежко и много тежко – не повече от 15; за износващ пласт от асфалтобетон тип А при движение средно, леко и много леко, за асфалтобетон тип Б и за износващ пласт тип В1 - не повече от 20; за долен пласт на покритието (биндер) – не повече от 20 ; за основен пласт - не повече от 25, когато изпитването е в съответствие с БДС EN 933-3 или еквивалентен;

- коефициент на формата, в % по маса: за асфалтови смеси за дрениращо пътно покритие, за износващ пласт тип сплит мастик асфалт и за износващ пласт от асфалтобетон тип А при движение тежко и много тежко – не повече от 15; за износващ пласт от асфалтобетон тип А при движение средно, леко и мн
асфалтобетон тип Б и за износващ пласт тип В1 - не повече от 20; за дол
покритието (биндер) – не повече от 20; за основен пласт - не повече от
изпитването е в съответствие с БДС EN 933-4 или еквивалентен;

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- съдържание на фина фракция (зърна с размери под 0,063 mm), в % п
асфалтови смеси за дрениращо пътно покритие - не повече от 1,5; за
пласт от сплит мастик асфалт , за износващ пласт от асфалтобетон тип А
за износващ пласт тип В1 - не повече от 2; за долен пласт на покритието (биндер)
не повече от 3; за основен пласт - не повече от 4, определено съгласно БДС EN 933-1 или еквивалентен;

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- мразоустойчивост (след 5 цикъла третиране с магнезиев сулфат), загуби в % по маса: за износващ пласт - не повече от 18; за долен пласт на покритието (биндер) и за основен пласт - не повече от 20, определена съгласно БДС EN 1367-2 или еквивалентен;

- устойчивост на дробимост, определена с коефициента Los Angeles, в % по маса: за износващ пласт при тежко и много тежко движение - не повече от 25; за износващ пласт при движение средно, леко и много леко - не повече от 35; за долен пласт на покритието (биндер) - не повече от 35; за основен пласт - не повече от 40, определена съгласно БДС EN 1097-2 или еквивалентен;

- устойчивост на полируемост PSV: за асфалтови смеси за дрениращо пътно покритие, за износващ пласт сплит мастик асфалт и за износващ пласт от асфалтобетон тип А при тежко и много тежко движение - не по-малко от 50, когато изпитването е в съответствие с БДС EN 1097-8 или еквивалентен;

- съвместимост между едри скални материали и битумни свързващи вещества за износващи пластове, в % запазена повърхност - не по-малко от 80, когато изпитването е в съответствие с БДС EN 12697-11 ,т.7 или еквивалентен, при по-малък процент запазена повърхност е необходимо да се използват добавки подобряващи сцеплението;

- абсорбция на вода, в % - не повече от 2 за всички асфалтови пластове, определена съгласно БДС EN 1097-6 или еквивалентен.

Дребнозърнест скален материал

Дребнозърнест скален материал е тази част от скалния материал, която преминава през сито 2,0 mm. Дребнозърнестият скален материал се състои от естествен пясък и/или трошен пясък и трябва да има такъв зърнометр
то с

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

други фракции в точни съотношения, получената минерална смес да отговаря на изискванията на Спесификацията.

За източник на естествен пясък трябва да се счита пресевната инсталация, от която е доставен.

Трошеният пясък трябва да бъде произведен в трошачно-сортировъчна инсталация от натрошаването на чист, едър трошен камък, и не трябва да съдържа плоски и продълговати зърна. Вземане на проби от дребнозърнестия скален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1 и БДС EN 932-2 или еквивалентни. Зърнометричният състав на дребнозърнестия скален материал се определя в съответствие с БДС EN 933-1 или еквивалентен.

Дребнозърнестият скален материал, влизащ в състава на асфалтовите смеси, т
отговаря на следните изисквания:

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- пясъчен еквивалент, в %: за естествен пясък - не по-малък от 50, за трошен
не по-малък от 60, определен съгласно БДС EN 933-8 или еквивалентен.
- мразоустойчивост (след 5 цикъла третиране с магнезиев сулфат), загуб
маса: за износващ пласт - не повече от 18; за долен пласт на покритието (
за основен пласт - не повече от 20, определена съгласно БДС EN 1
еквивалентен;

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Отделни депа от материали, които съдържат повече от 10 % по маса дребозърнест материал (<2,0 mm), трябва да бъдат изпитани за "пясъчен еквивалент".

Асфалтовите смеси за дрениращо пътно покритие и сплит мастик асфалтът се изпълняват само с трошен пясък, за всички останали асфалтови смеси се допуска използване съотношение на трошен към естествен пясък по-голямо или равно от 1:1. В асфалтовите смеси за износващ пласт и долен пласт на покритието (биндер) съдържанието на естествен пясък в общата минерална смес не трябва да надхвърля 20 тегловни %.

Минерално брашно

Минералното брашно, влизащо в състава на асфалтовите смеси се състои от фини частици получени от ситно смлян варовик в съответствие с БДС EN 13043 или еквивалент. То трябва да бъде добре изсушено и да не съдържа буци и да има зърнометричен състав, отговарящ на изискванията дадени в следващата таблица.

Размер на ситото, mm	Минимален процент преминало количество, по маса
2,0	100
0,125	85-100
0,063	75-100

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

к.Костадин Костов

Минералното брашно не трябва да съдържа вредни фини примеси и трбва да има стойност на метиленово синьо, в g/kg – не повече от 10, определена съгласно с БДС EN 933-9 или еквивалент.

Като минерален пълнител може да се използва и портландцимент, който трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 197-1 или еквивалент.

Хидратна вар

Хидратна вар може да се използва като минерален пълнител и трябва да отговаря на изискванията дадени в БДС EN 459-1 или еквивалент.

Хидратната вар се съхранява под подходящ покрив, защитена от атмосферното влияние, тя трябва да бъде достатъчно суха, за да се изсипва свободно при обработка. Партидите от този материал трябва да бъдат използвани в същата последовател
както са доставени за асфалтовите работи.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Запасите, складирани в асфалтовата база повече от 3 месеца или изложени на в
трябва да бъдат използвани за асфалтовите работи.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Свързващи вещества

Битумът за производство на асфалтовите смеси трябва да бъде вискозен пътен
50/70, или полимер-модифициран, категория ПмБ 25/55-55 за долен пласт на покритието (биндер) и категория ПмБ 45/80-65 за износващ пласт, съгласно БДС EN 14023 или еквивалентен, както е специфицирано в таблиците по-нататък.

За подобряване устойчивостта на асфалтовите смеси на пластични деформации и коловози Проектантът може да изиска използването на специални битуми / битуми с добавки, повишаващи температурата на омекване на битума/ и полимермодифицирани битуми.

Вискозен битум В 50/70

ХАРАКТЕРИСТИКИ	В 50-70		Методи за изпитване
	не по-малко от	не по-повече от	
1. Пенетрация, 25 ^{0}C, 0.1 mm	50	70	БДС EN 1426 или еквивалентен
2. Температура на омекване, ^{0}C	46	54	БДС EN 1427 или еквивалентен
3. Температура на счупване по Фраас, ^{0}C		-8	БДС EN 12593 ии еквивалентен
4. Пламна температура, ^{0}C	230		БДС EN ISO 2592 или еквивалентен
5. Устойчивост към втвърдяване при 163^{0}C			
- Промяна на масата, %		0,5	БДС EN 12607-1 или еквивалентен

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- Запазена пенетрация, %	50		БДС EN 1426 или еквивалентен
- Повишение на температурата на омекване, ^{0}C		10	БДС EN 1427 или еквивалентен
6. Съдържание на парафин, %		2,2	БДС EN 12606-1 или еквивалентен
7. Разтворимост в трихлоретилен, %	99,0		БДС EN 12592 или еквивалентен

Полимермодифицирани битуми

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Метод на изпитване	Марка ПмБ 45-80/65		Марка ПмБ 35-5	
		не по-малка от	не по-голяма от	не по-малка от	
1. Пенетрация при 25°C, 0.1 mm	БДС EN 1426 или еквивалент	45	80	25	55
2. Температура на омекване, ^{O}C	БДС EN 1427 или еквивалент	65		55	
3. Температура на счупване по Фраас, ^{O}C	БДС EN 12593 или еквивалент	-18		-10	
4. Еластично възстановяване при 25°C, %	БДС EN 13398 или еквивалент	80		50	
5. Стабилност при съхранение. Разлика в температурата на омекване на горен и долен слой, ^{O}C	БДС EN 13399 или еквивалент	2		2	
6. Устойчивост на втвърдяване					
- Промяна на масата, %	БДС EN 12607-1 или еквивалент		0,5		0,5
- Запазена пенетрация,%	БДС EN 142 6 или еквиваленте н	60			60
- Повишение на температурата на омекване, оС	БДС EN 1427 или еквиваленте н		12		

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

7. Еластично възстановяване при 25°C след изпитване, съгласно БДС EN 12607-1,%	БДС EN 13398 или еквивалентен	70		50	
8. Пламна температура,°C	БДС EN ISO 2592 или еквивалентен	250		250	

Разредени/течни битуми и битумни емулсии

Разреденият битум, използван в асфалтовите работи, ще бъде Fm 2 B 2 или Fm 2 B 3, съгласно БДС EN 15322 или еквивалентен, и трябва да съответства на изисква дадени в следващата таблица.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Метод на изпитване	Изисквания	
		не по-малка от	не по-голяма от
1	2	3	4
Време за изтичане, 10 mm при 25°C, s	БДС EN 12846-1 или еквивалентен		200
Разтворимост, %	БДС EN 12592 или еквивалентен	99	
Пламна температура, оС	БДС EN ISO 2719 или еквивалентен	60	
Способност за втвърдяване:	БДС EN 13358 или еквивалентен		
- общ дестилат при 360оС,%	БДС EN 13358 или еквивалентен		55
% от общия дестилат, фракция дестилираща при 225°C	БДС EN 13358 или еквивалентен	10[2)]	15[1)] 25[2)]
- % от общия дестилат, фракция дестилираща при 260°C	БДС EN13358 или еквивалентен	35	60
- % от общия дестилат, фракция дестилираща при 315°C	БДС EN 13358 или еквивалентен	65	90
Характеристики на възстановено и стабилизирано свързващо вещество:	БДС EN 13074-1 и БДС EN 13074-2 или еквивалентен		
-пенетрация при 25оС, 0,1mm	БДС EN 1426 или еквивалентен		100
- температура на омекване, °C	БДС EN 1426 или еквивалентен	35	

1) За разреден битум Fm2B2
2) За разреден битум Fm2B3

Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи, трябва да бъде катионна или анионна, бавноразпадаща се битумна емулсия.

Катионната битумна емулсия трябва да бъде от клас: C60B5-RV, C60B6-RV, C60B7-RV , C40BF5-RV, C40BF6-RV, C40BF7-RV или C60BP5- RV, C60BP6- RV или C60BP7-RV, в съответствие с БДС EN 13808:2006/NA:2011

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Анионната битумна емулсия трябва да отговаря на изискванията, посочени в следващата таблица.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Метод на изпитване	Изисквания	
		не по-малка от	не по-голяма от
Видими свойства	БДС EN 1425 или еквивалентен	ДП[1]	ДП[1]
Полярност на частиците	БДС EN 1430 или еквивалентен	отрица телна	отрица телна
Степен на разпадане,%	БДС EN 13075-1 или еквивалентен	170	
Стабилност при смесване с цимент, %	БДС EN 12848 или еквивалентен		2
Съдържание на свързващо вещество(чрез дестилация),%(m/m)	БДС EN 1431 или еквивалентен	58[2] 38[4]	62[2] 42[4]
Време за изтичане, 2mm, 40°C	БДС EN 12846-1 или еквивалентен	15	45
Пресевен остатък 0,5 mm - сито,%	БДС EN 1429 или еквивалентен		0,5
Свойства на възстановено свързващо вещество чрез изпарение:	БДС EN 13074-1 или еквивалентен		
-пенетрация при 25oC, 0,1mm	БДС EN 1426 или еквивалентен		100[2,3] 220[4]
- температура на омекване, °C	БДС EN 1427 или еквивалентен		50[2,3] 35[4]
- еластично възстановяване при 25°C,%	БДС EN 13398 или еквивалентен		50[3]

1) Декларира се от производителя;
2) За битумни емулсии, при които свързващото вещество е вискозен битум;
3) За битуни емулсии, при които свързващото вещество е полимер-модифициран битум;
4) За битумни емулсии при които към свързващото вещество е добавен до 2% разредител

Битуми, модифицирани с добавки, повишаващи температурата на омекване

След модифициране на изходен битум с добавка, повишаваща температурата на омекване, готовият продукт трябва да отговаря на изискванията, дадени в следващата таблица:

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Метод на изпитване	Изисквания	
		не по-малка от	не по-голяма от
1. Пенетрация, 25 oC, 0.1 mm	БДС EN 1426 или еквивалентен	20	50
2. Температура на омекване, °C	БДС EN 1427 или еквивалентен	63	72

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

3. Температура на счупване по Фраас, ^{0}C	БДС EN 12593или еквивалентен		-8
4. Пламна температура, 0С	БДС EN ISO 2592или еквивалентен	230	
5. Устойчивост към втвърдяване при 163оС	БДС EN 12607-1или еквивалентен		
- Запазена пенетрация, %	БДС EN 1426 или еквивалентен	50	
- Повишение на температурата на омекване, 0С	БДС EN 1427 или еквивалентен		10

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Асфалт за рециклиране

За асфалтови смеси, предназначени за износващ пласт за средно, леко и много леко движение се допуска включване в състава им на асфалт за рециклиране, но не

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

10 %.

За асфалтови смеси, предназначени за долен пласт на покритието и за основе допуска включване в състава им на асфалт за рециклиране, но не повече от 20 %.

Характеристиките на асфалта за рециклиране, декларирани съгласно БДС EN 13108-8 или еквивалентен, трябва да съответстват на тези, които са „подходящи за конкретното приложение". Изразът „подходящи за конкретното приложение" означава, че изборът на изисквания, зависи от редица условия. Тези условия включват интензивност на движението, климатични условия, вида на пласта, за който ще се използва сместа, икономически съображения.

Горният размер D на минералния материал в асфалта за рециклиране не трябва да надвишава горния размер D на сместа, в която ще се влага. Характеристиките на минералния материал в асфалта за рециклиране трябва да бъдат в съответствие с изискванията за скален материал за асфалтова смес.

Контрол на материалите за асфалтови смеси

Източник на материали

Използваните материали трябва да отговарят на всички изисквания за качество в в нормативната база и Договора. Всички материали трябва да бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

Изпълнителят трябва да достави материалите от предварително одобрен източник. Доставката на материали трябва да бъде придружена с документи за произход и за качество от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, показващ че материалите отговарят на изискванията на нормативната база и Спесификациите.

Съхраняване и транспортиране на материалите

Материалите трябва да бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. Материалите, одобрени и приети преди съхраняването и транспортирането, могат да бъдат проверени и изпитани преди използването им.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.С[illegible]га

Достъпът до депата трябва да бъде лесен за проверка и контрол на складираните материали.

При транспортиране и складиране на скалните материали трябва да се избегне разслояването и замърсяването им. Не се допуска при съхраняване на материалите в депата смесване на материали, различаващи се по генетичен произход и физико-механични показатели, освен когато когато действащите норми и стандарти предвижда това. Не се допуска складиране на материалите във вид на конус. Когато доставката се извършва с камиони, материалите се разтоварват така, че да се оформи един пласт. Трактори и товарачни машини трябва да се използват само за изравняване на депонирания материал, без да се допуска разместването на отделните доставки. Депата от скални материали, разположени на постоянни площадки в асфалтовата база, трябва да бъдат отделени едно от друго чрез преградни стени и да бъдат изградени върху асфалтова или бетонова основа.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Минералното брашно и гасената вар трябва да се складират в силози с под размери така, че да бъде осигурена работата на асфалтосмесителя за един ден.

Проверка, изпитване и контрол на материалите

За проверка точността на измервателните уреди, вида и характеристи материалите и определянето на работните температури при изготвяне на асф смеси, трябва да има достъп по всяко време до асфалтосмесителите, инстала фракциите, складовете за съхранение, трошачните инсталации и всички останали съоръжения, използвани за производство и обработка на материалите. Трябва да се вземат проби и извършват изпитвания на всеки материал, доставен в асфалтовата база и предназначен за влагане в асфалтови смеси за обекта, за да установи дали той отговаря на изискванията на Спесификациите.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Лаборатория

Изпълнителят трябва да осигури напълно оборудвана лаборатория с подходяща апаратура, за да може да извършва всички необходими изпитвания на материалите и смесите.

В рамките на договорената цена Изпълнителят трябва да поеме всички разходи, произтичащи от взимането на проби от материалите, асфалтовите смеси и изрязването на проби от асфалтовите пластове след уплътняване, включително и осигуряването на необходимото оборудване и техника за вземане на тези проби.

Изпълнителят трябва да осигури преносима сонда за вадене на ядки и режещи инструменти за взимане на ядки със диаметър не по-малък от 100 mm от пълната дълбочина на всички асфалтови пластове.

Общи изисквания при изпълнението на асфалтови пластове

Участъкът, който ще бъде асфалтиран, трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно Проекта, и преди началото на асфалтовите работи повърхността трябва да бъде в подготвена съгласно посочените по-нататък изисквания.

Всички части на отводнителната система на улицата, където ще се изпълняват асфалтови работи, трябва да бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на полагането.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

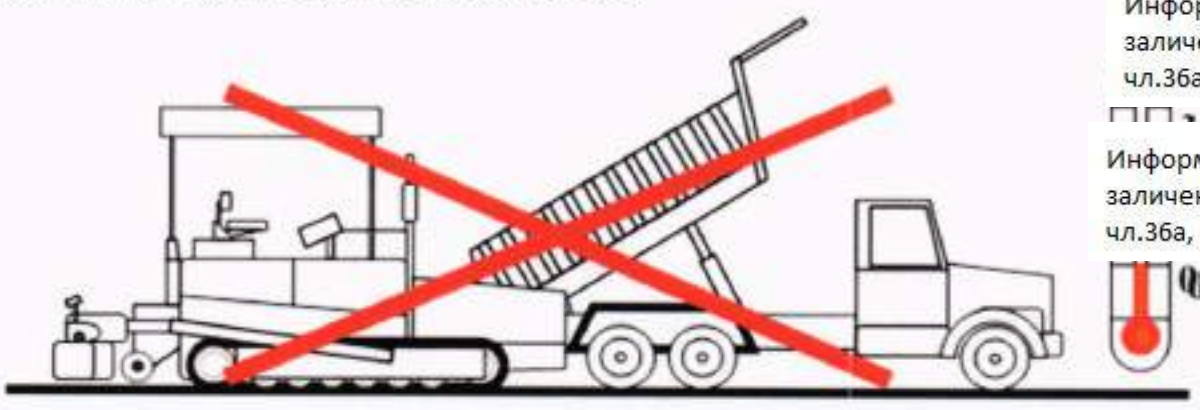
И Ка

73

Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, трябва да бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

Всички капаци и решетки на съществуващи или новоизградени ревизионни и водосъбирателни шахти трябва да бъдат монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон преди започване на полагането.

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°С, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Асфалтовите смеси за дрениращи пътни покрития не трябва да се полагат при температура на въздуха по–ниска от 10оС. Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°С.



Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Транспортиране на асфалтовите смеси

Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.

Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници ± 14°С от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ин[illegible]стадин Костов

необходимите мерки за спазване на изискванията в Спесификациите и нормативните изисквания.

Транспортирането на сместа за дрениращо пътно покритие до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дрениращо покритие не трябва да превишава 60 минути.

Полагане на асфалтови смеси

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде в съответствие с описаното по-нататък. Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спесификациите. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броят н надлъжните фуги. По правило е разрешена само една надлъжна фуга, но се допуск включването и на втора асфалтополагаща машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколкократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 минути (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие с описаните изисквания. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с описаните изисквания.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.К

Информацията заличена на ос чл.36а, ал.3 от

Информацият заличена на о чл.36а, ал.3 от

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагащите машини трябва да са оборудвани така, че да могат да работят с греда с дължина 6 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

При полагане на асфалтови смеси за дрениращо пътно покритие полагането трябва да се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фуга. Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагряване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните фуги не трябва да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дрениращия асфалтов пласт.

Уплътняване на асфалтови смеси

Оборудването използувано за уплътняване на асфалтовите смеси трябва да отговаря на описаните по-нататък изисквания. По всяко време за една асфалтополагаща машина ще бъдат необходими поне три валяка: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Допълнителни валяци могат да се използуват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, в случай, че Строителният надзор изиска, Изпълнителят трябва да изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използувани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими дейности, включително и необходимите изпитвания за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода.

След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Валяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 км/ч за бандажните валяци и 8,0 км/ч за пневматичните валяци.

Информацията
заличена на ос
чл.36а, ал.3 от

Информацията
заличена на ос
чл.36а, ал.3 от

Линията на движение на валяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.С гадин Костов

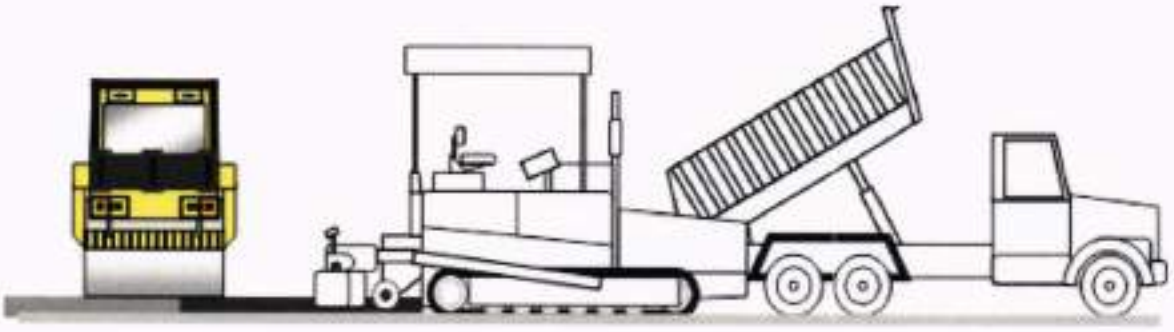
Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

1. Напречни фуги
2. Надлъжни фуги
3. Външни ръбове
4. Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
5. Второ основно валиране
6. Окончателно валиране

Напречни фуги

Напречните фуги трябва да бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да осигури равна повърхност на пласта. Фугите трябва да бъдат проверявани с лата, за се гарантира равност и точност на трасето. Фугите трябва да бъдат оформени в пра линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства се възстановява вертикалността на челата и те се намазват с битумна емулсия преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги положената асфалтова смес срещу фугата трябва да бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 мм от новоположената смес при напречната фуга. Валякът трябва да продължи работа по тази линия, преместващи се постепенно с 150 мм до 200 мм, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка.



Надлъжни фуги

Надлъжните фуги трябва да бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента трябва да бъде по проектната линия и наклон, и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, трябва да бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес трябва да бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването трябва да се извършва с бандажен валяк.

Бандажът на валяка трябва да минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 мм от прясно положената смес. След това валяците трябва да работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Сте

Уплътняването трябва да продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръбът на лентата се изрязава вертикално, почиства се и се намазва с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт трябва да съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт трябва да бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги.

Особено внимание трябва да се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина н ръбовете.

Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове трябва д бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълнат тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване трябва да следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците трябва да работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 110^0C преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, той трябва да работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валяци също могат да бъдат използвани.

Второ (основно) уплътняване

За основното уплътняване се използват пневматични валяци и бандажни валяци, описани по - нататък. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците трябва да работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валяците върху още горещата смес е забранено.

Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с бандажен или пневматичен валяк в зависимост от приетата схема.

Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материалът е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка.

Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности

Инж.С

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията заличена на осн чл.36а, ал.3 от З

Информацията заличена на осн чл.36а, ал.3 от З

допустимите толеранси, и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

Ниво на равност на горния пласт на покритието за целите на текущия контрол

Контролиран показател	Гранична стойност	метод на измерване	Уред
Максимален просвет под лата 4м	6 мм	Методика за измерване на равността.	Подвижна или неподвижна лата с дължина 4 м
Максимален просвет под лата 3м	5 мм	EN 13036-7 или еквивалентен	Неподвижна лата с дължина 3 м

Ниво на равност на долния пласт на покритието / биндера за целите на текущия контрол

Контролиран показател	Гранична стойност	метод на измерване	Уред
Максимален просвет под лата 4м	10 мм	Методика за измерване на равността.	Подвижна или неподвижна лата с дължина 4 м
Максимален просвет под лата 3м	9 мм	EN 13036-7 или еквивалентен	Неподвижна лата с дължина 3 м

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗО

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗО

Уплътняването на дрениращ асфалтов пласт се извършва с тежки стоманено-бандажни валяци, работещи без вибрации.

Контрол на движението при дрениращо пътно покритие

Трябва да се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане.

Изпитване на завършените асфалтови пластове

Общи положения

Всеки завършен асфалтов пласт трябва да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт.

Завършеният пласт трябва да отговаря на конструктивните допуски, дадени по-долу.

Участък, който не отговаря на изискванията трябва да бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Контролиран участък е участък, изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали. Когато производството е непрекъснато, контролиран участък означава еднодневно производство. При необходимост, могат да се анализират и по-малки контролирани участъци, ако:

- факторите, влияещи на характеристиките предмет на изследване, показват нестандартно отклонение, в рамките на размера на нормален контролиран участък;
- част от контролиран участък е очевидно дефектна или с по-лошо качество от останалите;
- количеството на производство е много голямо.

Инж

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Вземане на проби

Изпълнителят, за своя сметка, трябва да взема проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта.

Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 мм от външния ръб на настилката в съответствие с БДС EN 12697-27 или еквивалентен. Проби от асфалтовата смес трябва да бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2 000 м2 положена настилка.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията заличена на ос чл.36а, ал.3 от

Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, може да с наложи вземането на допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилката с допуснати отклонения.

На местата на взетата проба трябва да бъде положена и уплътнена гореща асфалтова смес.

Изисквания за уплътнение на асфалтовите пластове

Коефициента на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци, определени, съгласно БДС EN 12697-6 или еквивалентен. Степента на уплътняване на различните видове асфалтови смеси, изразена в %, е дадена в следващата таблица.

Вид на смесите	Вид пласт	Степен на уплътняване не по-малка от, %
Асфалтова смес за дрениращо покритие 0/8 и 0/11	Износващ пласт	97
Сплит мастик асфалт (SMA 8; SMA 12,5)	Износващ пласт	97
Пясъчен асфалтобетон 0/4 (АС 4 изн)	Износващ пласт	98
Плътен асфалтобетон тип Б (АС 12,5 изн.В)	Износващ пласт	98
Плътен асфалтобетон тип А (АС 12,5 изн.А)	Износващ пласт	98
Плътен асфалтобетон тип В1 0/15 и 0/20	Износващ пласт	98
Плътен асфалтобетон тип А (АС 12,5 изн.А)	Износващ пласт	97

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Кристиян Костов

Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/12, 0/16, 0/20 (АС 12,5 биндер; АС 16 биндер; АС 20 биндер)	Свързващ пласт (биндер)	
Асфалтова смес за основа А0, В0 и основа високопореста (АС 31,5 осн.Ао; АС 31,5 осн.Во и АС 20 осн. високо пореста)	Основен пласт	97

Ако степента на уплътняване на пробите не отговаря на изискванията, посочени в горната таблица, то участъкът от асфалтовите пластове, представяни от тези проби, трябва да бъде преработен.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Изисквания за битумно съдържание и зърнометричен състав

Ако се докаже с анализите, извършени на пробите от неуплътнена смес сондажните ядки, че битумното съдържание или зърнометрията на асфалтова смес са извън допустимите толеранси, специфицирани в работната рецепта, уточнена за всяка съответна асфалтова смес, участъкът от асфалтовите пластове, представен Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП проби, трябва да бъде преработен.

Изисквания за конструктивни дебелини и нива на настилката

Всеки пласт от асфалтовата настилка се изпълнява съгласно линиите, наклоните и дебелините, показани в чертежите.

При констатиране на отклонения над допустимите, изпълнените работи ще бъдат преработени.

Нива

Допустимите отклонения от нивото са както следва:

H 90 (90% от всички измервания) не повече от ±10 мм;

H max (най-голямата измерената стойност) не повече от ±15 мм.

Широчина

Средната широчина едновременно за основния и износващите пластове, трябва да бъде поне равна на тази широчина, която е показана в чертежите и никъде външния ръб на пласта рябва да бъде по-навътре спрямо линиите дадени в чертежите.

- за основни и свързващи пластове, не повече от 30 мм;
- за износващи пластове, не повече от 15 мм.

Дебелини

Допустимите отклонения са както следва:

D90 свързващ и осн.пласт = 10 % износващ пласт = 10 % от уплътнената дебелина от уплътнената дебелина

Dmax свързващ и осн.пласт = 15 мм износващ пласт = 6 мм;

Dередно свързващ и осн.пласт = 5 мм износващ пласт = 2 мм.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Дебелините се определят от внимателно проверени нива, взети преди и след изпълнението в една и съща точка по местоположение, а за пластове с постоянна дебелина от сондажни ядки от завършения пласт.

Напречно сечение

Допустимото отклонение на напречния наклон трябва да бъде не по-голямо от ±0,3 %.

При оформяне на пътното платно от двустранен в едностранен напречен наклон, отклонението да не превишава 0,2 %.

При измерване с лата с дължина 3 м, поставена под прав ъгъл към осевата линия на повърхността на пътя не трябва да има отклонение от основата до латата (не трябва да има междина под нея).

Надлъжна равност

Оценка и приемане на надлъжната равност на изпълнени асфалтови п
извършва чрез автоматизирани системи за измерване на показателя IRI или С

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Измерването на показателя IRI се извършва с инерционен, ултразвуков или
профилометър, съгласно EN 13036-6,8 и ASTM E950 или еквивалентни.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Измерването на показателя CAPL се извършва с APL-25, съгласно "Мет
измерване и оценка на равността на пътното покритие" ГУП 1986г. или еквива

Приемане и контрол на долен пласт на покритието (биндер):

Контролиран показател	Гранична стойност и честота			
IRI (m/km)	≤2,0	≤2,5	≤3,0	≤4,0
	40%	65%	80%	100%
CAPL	≤ 6	≤ 13	≤ 16	
	30%	70%	100%	
Максимален просвет под подвижна или неподвижна лата с дължина 4 м	10 мм			
Максимален просвет под подвижна или неподвижна лата с дължина 3 м	9 мм			

Приемане и контрол на горен пласт на покритието (износващ):

Контролиран показател	Гранична стойност и честота			
IRI (m/km)	≤1,5	≤1,8	≤2,0	≤2,5
	45%	75%	95%	100%
CAPL	≤ 4	≤ 8	≤ 13	≤ 16
	45%	80%	95%	

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

инж. Костадин Костов

Максимален просвет под подвижна или неподвижна лата с дължина 4 м	6 мм
Максимален просвет под подвижна или неподвижна лата с дължина 3 м	5 мм

Оборудване за транспорт на асфалтовите смеси

Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтов трябва да имат чисто, гладко метално дъно и да бъдат почистени от прах, з асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да транспортирания материал.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транс средство се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разт напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Не се допуска з на разтвор. Не се допуска употребата на дизелово гориво или други разтво напръскване на коша. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите ще се покриват с брезент или друг подходящ материал.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало трябва да бъде плътно стегнато. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът трябва да бъде отстранен до привеждането му в изправност.

За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес Изпълнителят трябва да осигури подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности.

Оборудване за полагане на асфалтовата смес

Цялото техническо оборудване, използвано за производство, полагане и контрол на асфалтовите смеси, трябва да бъде в добро работно състояние. Изпълнителят е задължен да поддържа и запази оборудването за цялото времетраене на строителството на обекта. Изпълнителят трябва да достави необходимите по вид и брой машини за изпълнение на всички дейности с подобаваща бързина и точност.

Асфалтополагащи машини

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, инж.К

Асфалтовата смес се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите.

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде от одобрен тип, самоходно, с електронен контрол на операциите, с възможност за разпределяне и полагане на сместа в съответствие с наклона и напречния профил.

Асфалтополагащите машини трябва да бъдат оборудвани с бункери и разпределителни шнекове за разпределяне на еднородната смес пред елекроннорегулирани греди.

Асфалтополагащите машини трябва да се подберат така, че да позволяват минимална широчина на полагането 2 м. Асфалтополагащите машини трябва да бъдат оборудвани с такива приспособления, които да дават възможност за полагане на уточнените пътни ширини, съответните уширения и спазване на необходимите наклони в напречните сечения. Машините трябва да бъдат оборудвани с бързи и ефективни управляв устройства. Работната скорост на асфалтополагащите машини трябва да се регулир 3 до 6 м/min.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Асфалтополагачът трябва да бъде оборудван с механични устройства: корекционен плъзгач, плъзгач за оформяне на края на пласта във форма на прав ъгъл, загла греда, или други приспособления за поддържане на точната линия без използ постоянни странични греди. Целият комплект от приспособления трябва да се п и да работи по такъв начин, че да полага асфалтовата смес в необходимата упл дебелина.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Електронните греди трябва да са с автоматичен контрол за поддържане на постоянно ниво на материала по пълната дължина на гредата и автоматичен контрол на наклоните. Механизмът за наклона трябва да се задейства от подвижна шарнирно балансирана греда с дължина не по-малка от 6 m и където е необходимо с помощта на сензори, движещи се по предварително опъната и нивелирана струна. Автоматичното устройство за контрол на наклона трябва да има приспособление за ръчно регулиране с оглед осигуряване на гладък преход при променящи се наклони. Гредите трябва да имат устройство за подгряване до необходимата температурата при полагане на сместа. Асфалтополагащите машини трябва да имат стандартни удължения.

Ако по време на строителството се установи, че асфалтополагащото оборудване оставя следи по положения пласт, грапави участъци или неравности, които не се коригират от последващите операции, използването на оборудването трябва да бъде прекратено и заменено от Изпълнителя.

Валяци

За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт се използват статични валяци с гладки стоманени бандажи, валяци със стоманени

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж

55

вибрации и пневматични валяци. Ако няма друго уточнение, валяците трябва да бъдат оборудвани с реверсивно или двойно управление, което позволява движение както напред, така и назад, с лице на оператора винаги по посока на движението.

Валяци със стоманени бандажи

Валяците със стоманени бандажи трябва да бъдат двуосни тандем валяци и триосни тандем валяци. Тези валяци трябва да се движат на самоход, да бъдат съоръжени с 4-цилиндрови двигатели и в работно състояние да създават контактно налягане в задните колела от 45 до 65 kg/cm2 на широчината на валяка. Всеки двуосов валяк трябва да има минимално тегло 10 000 kg; всеки триосов валяк трябва да има минимално тегло 13 000 kg. Вибрационните стоманено-бандажни валяци трябва да имат два бандажа с минимално тегло 7 000 kg.

Честотата на вибрациите трябва да бъде между 2 000 и 3 000 цикъла за
индивидуално регулиране за всеки барабан от тандема. Валяците трябва
снабдени с реверсивен съединител, с регулируеми чистачки, които да по
повърхността на колелото чиста, както и с ефективни механизми за осигуряване
необходимата влажност по колелата така, че да се избегне залепване на матери
тях. По повърхността на бандажите не трябва да има неравности или издатини,
могат да повредят повърхността на асфалтовите пластове.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Триосовите валяци трябва да има централна ос, която да работи като неподвижна или като подвижна. Триосовите тандем валяци трябва да са с такава конструкция, че при блокиране всички работни повърхности да остават в една равнина, и колелата на валяка са закрепени с достатъчно корави връзки, така че ако предното или средното остане без опора, другите две колела не трябва да имат разлика спрямо хоризонтална равнина по-голяма от 6 mm.

Всички стоманено-бандажни валяци трябва да бъдат в добро състояние.

Валяци с пневматични гуми

Валяците с пневматични гуми трябва да се движат на самоход. Гумите им да бъдат с еднакъв размер и диаметър и да упражняват налягане в контактната площ със средна стойност от 2,8 до 8,4 kg/cm2 чрез регулиране с баласт и/или чрез подходящо напомпване на гумите. Те трябва да бъдат така разпределени, че при едно преминаване да се осъществява равномерно покриване на широчината на валиране от стъпката на гумите.

Валякът трябва да бъде така конструиран, че налягането в контактната площ да бъде еднакво за всички колела. Налягането, оказвано от различните гуми не трябва да се различава с повече от 0,35 kg/cm2.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ин... Стефан Стоев, Ръководител костов

Валяците с пневматични гуми трябва да бъдат в добро състояние и с достатъчно пространство за поставяне на баласта, необходим за осигуряване на равномерно натоварване на гумите.

Общото работно тегло и налягането в гумата може да се променя за получаване на необходимите налягания в контактната площ.

Автогудронатори

Автогудронаторът трябва да се движи на самоход, да бъде с пневматични гуми и с топлоизолиран резервоар. Не се разрешава използването на автогудронатори работещи по гравитачен способ. Автогудронаторът трябва да бъде с пневматични гуми с такава широчина и брой, че натоварването от тях върху пътната повърхност да не бъде повече от 100 kg/cm2 за широчината на гумата.

Пръскащата греда с дюзи трябва да има минимална дължина 2,4 м и да [illegible] циркулационен тип. Удълженията на пръскащата греда също трябва да бъ[illegible] циркулационен тип. Гредата трябва позволява такова регулиране, че да се зад[illegible] еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дю[illegible] пръскащата греда трябва да са така проектирани, че да разпръскват материала [illegible] равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Разпредел[illegible] клапи трябва да се регулират чрез ръкохватка така, че всяка от тях или [illegible] едновременно да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа. Автогудронаторът трябва да бъде оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора площи. Гудронаторът и резервоарите трябва да се поддържат добре така, че да няма течове от която и да е част на оборудването.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Гудронаторът трябва да бъде снабден с устройство и таблици за осигуряване на точно и бързо определяне и контрол на количеството на материала за разлив, както и с тахометър, отчитащ скоростта в метри за минута (м/мин). Гудронаторът трябва да бъде оборудван с отделен двигател за помпата или с циркулационна помпа, която се задвижва от хидростатична предавка, така че да се получи равномерен разлив в необходимото количество, което е в границите от 0,15 до 5,0 kg/m2. Към него трябва да има подходящо загряващо устройство и термометри, които да осигуряват необходимите работни температури за битумния материал.

Преди започване на работа, гудронаторът трябва да бъде проверен и калибриран по такъв начин, че количествата битумен материал, разпръснати в напречна и надлъжна посока да не се различават с повече от 10 % от определеното необходимо количество съгласно описаните изисквания.

Асфалтови смеси за основни пластове

Материали

Материалите, използвани в асфалтовите смеси за основни пластове, трябва да отговарят на изискванията, описани по – нагоре.

Зърнометричен състав

Минералните материали за асфалтови смеси за основни пластове трябва да бъдат добре комбинирани, така че зърнометричния състав на определения вид смес да бъде в границите, дадени в следващата таблица.

Ин[illegible]остадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Размер на ситата, #. mm	Преминало количество, % по маса		
	$А_0$ (АС 31,5 осн. Ао)	$Б_0$ (АС 31,5 осн. Во)	Високопореста смес (АС 20 осн.високо пореста)
40,0 mm	100	100	
31,5 mm	90 - 100	92 - 100	100
20,0 mm	70 – 100	81 - 100	90 - 100
16,0 mm	66 – 96	78 - 100	70 – 100
12,5 mm	58 – 88	74 - 93	50 – 80
8,0 mm	41 – 71	65 - 84	22 - 52
4,0 mm	28 - 54	48 - 73	11 - 33
2,0 mm	20 - 42	34 - 50	10 – 21
1,0 mm	13 - 36	20 - 45	5 - 15
500 μm	9 - 31	14 - 41	3 - 10
250 μm	7 - 24	8 – 33	1 - 8
125 μm	4 - 15	3 -20	0 - 7
63 μm	1 - 8	1 - 8	0 - 6
Битум (% по маса от масата на общия минерален материал)	не по-малко от 3,5	не по-малко от 3,5	3 - 4,5

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Проектиране на работна рецепта на асфалтовата смес

При проектирането състава на асфалтовите смеси трябва да се използва Методът на Маршал (Наръчник на Асфалтовия Институт - MS-2). Всички показатели, дадени в следващата таблица, трябва да се разглеждат при проектирането и оценката на асфалтовата смес. При определяне на чувствителността към вода (БДС EN 12697-12 или еквивалентен) се използва оптималното количество битум определено по метода на Маршал.

Показатели	**Норми**					
	$А_0$ (АС 31,5 осн. Ао)		**$Б_0$ (АС 31,5 осн. Во)**		**Високопореста смес (АС 20 осн. Високо пореста)**	
	не по-малко от	**не по-голямо от**	**не по-малко от**	**не по-голямо от**	**не по-малко от**	**не по-голямо от**
Маршалови пробни тела съгласно, БДС EN 12697-30 или еквивалентни. Брой на ударите за уплътняване	75		75		75	
Остатъчна порестост (Vm), % по обем БДС EN 12697- 8 или еквивалентен	5,0	10,0	5,0	12,0	5,0	14,0
Устойчивост по Маршал (S), kN. БДС EN 12697- 34	6,0	-	4,0	-	-	-

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Костадин Костов

или еквивалентен						
Условна пластичност (F), mm, БДС EN 12697- 34 или еквивалентен	1,5	4,0	1,5	5,0	-	-
Чувствителност към вода (ITSR), % БДС EN 12697-12 или еквивалентен	65	-	65	-	-	-

Работна рецепта и допустими отклонения

Изпълнителят трябва да представи за одобрение предлаганата работна рецепта за сместа, едновременно с всички данни, свързани с проектирането на рецептата. Работната рецепта трябва да съдържа зърнометричната крива, показваща единичния определен процент преминал на всяко сито, както и процента на всеки материал използван в сместа. С работната рецепта на сместа също така ще се установи температурата на смесване и на уплътняване.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Няма да се допуска започване на асфалтовите работи преди Изпълнителя да писмено одобрение на работната рецепта.

Работната рецепта може да бъде коригирана в резултат на опита от изпълнението на асфалтовите работи.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Изпълнителят няма право на каквото и да е увеличаване на цената или удълж договорния срок като следствие от каквато и да е корекция на работната ре сместа. Одобряването на работната рецепта не освобождава по никакъ Изпълнителя от отговорността и задълженията, определени в Договора и Изпълнителят ще бъде отговорен за точността на изпълнение на положените асфалтови пластове.

След доказване и одобряване на работната рецепта, за всички асфалтови смеси важат следните толеранси (допустими отклонения):

Зърна, преминали през сито 4,0 mm и по-големи	**±6,0%**
Зърна, с размери между 4,0 mm до 63 □m	±6,0%
Зърна, преминали през сито 63 □m	±2,0%
Количество битум	±0,5%

Асфалтови смеси за долен пласт на покритието (биндер)

Материали

Материалите, използвани в асфалтовата смес за долен пласт на покритието (биндер), трябва да отговарят на изискванията, описани по - нагоре.

Зърнометрични състави

Най-малко 50 % от дребнозърнестия скален материал, използван в асфалтовата смес, трябва да бъде трошен пясък, но естествения пясък може да бъде най-много 20 тегловни % от общата минерална смес. Минералните материали за асфалтовата смес за долен пласт на покритието (биндер) трябва да бъдат добре комбиниран, така че зърнометричния състав на сместа да бъде в границите, дадени в следващата таблица.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж

Размер на ситата, #, mm	Преминало количество, % по маса		
	Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/20 (АС 20 биндер)	Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/16 (АС 16 биндер)	Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/12 (АС 12,5 биндер)
31,5 mm	100		
20,0 mm	90 - 100	100	
16,0 mm	57 - 80	90 – 100	100
12,5 mm	45 - 70	68 – 86	93 - 100
8,0 mm	34 - 56	45 – 67	60 - 80
4,0 mm	24 - 42	34 – 52	41 - 59
2,0 mm	18 - 34	25 – 41	30 - 50
1,0 mm	15 - 30	18 – 35	21 - 43
500 µm	12 - 26	12 – 30	15 - 38
250 µm	8 - 20	8 – 24	9 - 30
125 µm	4 - 12	4 - 15	4 - 18
63 µm	2 - 8	2 - 8	2 - 8
Битум (% по маса от масата на общия минерален материал)	3,8 - 5,5	4,0 - 6,0	4,5 - 6,5

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Проектиране на работна рецепта на асфалтовата смес

При проектиране състава на асфалтовата смес трябва да се използва метода на Маршал (Наръчник на Асфалтовия Институт - MS-2). Всички показатели, дадени в следващата таблица, трябва да се разглеждат при проектирането и оценката на всеки тип смес.

При определяне на чувствителността към вода (БДС EN 12697-12 или еквивалентен) се използва оптималното количество битум определено по метода на Маршал.

Показатели	Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/20 (АС 20 биндер)		Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/16 (АС 16 биндер)		Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/12 (АС 12,5 биндер)	
	не по-малко от	не по-голямо от	не по-малко от	не по-голямо от	не по-малко от	не по-голямо от
Маршалови пробни тела съгласно, БДС EN 12697-30 или еквивалентен. Брой на ударите за уплътняване ..	75		75		75	
Обем на порите в минералната смес (VMA), % по обем БДС EN 12697-8 или еквивалентен	13	-	14	-	15	-

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Остатъчна порестост (Vm), % по обем БДС EN 12697- 8 или еквивалентен	4	6	4	6	4	6
Устойчивост по Marshall (S), kN, БДС EN 12697- 34 или еквивалентен	7,5	-	7,5	-	7,5	-
Условна пластичност по Marshall (F), mm, БДС EN 12697- 34 или еквивалентен	2,0	4,0	2,0	4,0	2,0	4,0
Запълване на порите в минералната смес с битум (VFB), % по обем БДС EN 12697-8 или еквивалентен	65	-	65	-	65	-
Чувствителност към вода (ITSR), % БДС EN 12697-12 или еквивалентен	70	-	70	-	70	-
Дебелина на положения пласт, mm	40	100	40	85	не по-ма от 30	

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Работна рецепта и допустими отклонения

Изпълнителят трябва да представи за одобрение предлаганата Работна ре сместа, едновременно с всички данни, свързани с проектирането на ре Работната рецепта трябва да съдържа зърнометричната крива, показваща ед определен процент преминал на всяко сито, както и процента на всеки м използван в сместа. С работната рецепта на сместа също така ще се установи температурата на смесване и на уплътняване. Няма да се допуска започване на асфалтовите работи преди Изпълнителя да получи писмено одобрение на работната рецепта.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Работната рецепта може да бъде коригирана в резултат на опита от изпълнението на асфалтовите работи. Изпълнителят няма право на каквото и да е увеличаване на цената или удължаване на договорния срок като следствие от каквато и да е корекция на работната рецепта на сместа.

Одобряването на работната рецепта не освобождава по никакъв начин Изпълнителя от

отговорността и задълженията, определени в Договора и Изпълнителят ще бъде отговорен за

точността на изпълнение на положените асфалтови пластове.

След доказване и одобряване на работната рецепта, за всички асфалтови смеси важат следните допустими отклонения:

Зърна, преминали през сито 4,0 mm и по-големи	±5,0%
Зърна, с размери между 4,0 mm до 63 □m	±4,0%
Зърна, преминали през сито 63 □m	±1,5%
Количество битум	±4,0%

Асфалтови смеси за износващи пластове

Материали

И Костад

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Материалите, използвани в асфалтовата смес за износващ пласт, трябва да отговарят на изискванията, описани по - нагоре.

Зърнометрични състави

Асфалтовите смеси за дрениращо пътно покритие и сплит мастик асфалт се изпълняват само с трошен пясък. За останалите асфалтови смеси най-малко 50 % от дребнозърнестия скален материал използван в асфалтовите смеси, трябва да бъде трошен пясък, но естественият пясък може да бъде най-много 20 тегловни % от общата минерална смес. Минералните материали за асфалтови смеси за износващ пласт трябва да бъдат добре комбинирани, така че зърнометричния състав на сместа да бъде в границите, дадени в следващата таблица.

Размер на ситата, #, mm	Пясъч. Асфалто бетон 0/4 (АС 4 изн)	Плътен асф. бетон тип Б (АС 12,5 изн В)	Плътен асф. бетон тип А (АС 12,5 изн А)	Плътен асф. бетон тип В1 (0/15)	Плътен асф. бетон тип В1 (0/20)
20,0 mm					100
16,0 mm		100	100	100	91-100
12,0 mm		90-100	90-100	93-100	87-98
8,0 mm	100	75-90	68-78	82-92	82-92
4,0 mm	82-94	55-75	45-60	65-80	65-80
2,0 mm	53-72	42-62	34-48	48-64	48-64
1,0 mm	36-60	32-49	25-36	34-50	34-50
500 µm	25-50	22-36	18-27	22-38	22-38
250 µm	17-38	15-26	13-20	14-26	14-26
125 µm	12-25	9-18	8-15	11-21	11-21
63 µm	7-14	6-12	6-12	5-11	5-11
Битум (% по маса от маса-та на общия минерале н материал)	6,8-8,0	6,0-7,5	5,0-6,5	6,0-7,5	6,0-7,5

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ЗАБЕЛЕЖКА: Минималните количества на битума могат да се коригират съгласно БДС EN 13108-5 т. 5.2.3. или еквивалентен.

Проектиране на работна рецепта на асфалтовата смес

При проектиране състава на асфалтовите смеси за износващи пластове трябва да се използва метода на Маршал (Наръчник на Асфалтовия Институт - MS-2). Всички показатели,

дадени в следващата таблица, трябва да се разглеждат при проектирането и оценката на всеки тип смес. При определяне на чувствителността към вода (БДС EN 12697-12 или еквивалентен) се използва оптималното количество битум определено по метода на Маршал.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

инж. Костадин Костов

62

При проектиране състава на асфалтовите смеси за износващ пласт тип сплит мастик трябва да бъде използван БДС EN 13108-5 и БДС EN 13108-5/NA или еквивалентни.

При проектиране състава на асфалтовите смеси за дрениращи пътни покрития трябва да бъде използван БДС EN 13108-7 или еквивалентен.

Показатели	Пясъчен асфалтобетон 0/4 (АС 4)		Плътен асфалтобетон тип Б (АС 12,5 изи В)		Плътен асфалтобетон тип А (АС 12,5 изи А)		Плътен асфалтобетон тип В1 (0/15)		Плътен асфалтобетон тип В1 (0/20)	
	не по-малко	не по-голямо	не по-малко	не по-голямо	не по-малко	не по-голямо	не по-малко	не по-голямо	не по-малко	не по-
Маршалови пробни тела съгласно, БДС EN 12697-30. Брой на ударите за уплътняване	75		75		75		75		7	
Обем на порите в минералната смес (VMA), % по обем БДС EN 12697-8	-	-	-	-	14	-	14	-	14	-
Остатъчна порестост (Vm), % по обем БДС EN 12697-8 или еквивалентен	2,0	5,0	2,0	5,0	(2)3*	5,0	3,0	5,0	3,0	5,0
Устойчивост по Marshall, kN, БДС EN 12697-34 или еквивалентен	7,0	-	7,0	-	8,0	-	7,0	-	7,0	-
Условна пластичност по Marshall, mm, БДС EN 12697-34 или еквивалентен	2,0	4,5	2,0	4,5	2,0	4,0	2,0	4,0	2,0	4,0
Запълване на порите в минералната смес с битум (VFB), % по обем БДС EN 12697-8 или еквивалентен	-	-	-	-	65	-	65	-	65	-

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Чувствителност към вода, (ITSR) % БДС EN 12697-12 или еквивалентен	75	-	75	-	75	-	75	-	75	-
Оттичане на свързващото вещество, БДС EN 12697-18, метод Shellenberg или еквивалентен	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Дебелина на положения пласт,mm	20	30	40	50	40	50	40	40	40	60

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ЗАБЕЛЕЖКИ: *1 При температура на уплътняване 135°C±5°C. При използ
полимермодифициран битум температурата на уплътняване е 145°C±5°C.

*2 За движение до тежко включително пробните тела се уплътняват двустранн
удара, а за по-висока категория на движение – двустранно с по 75 удара.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

*3 Допуска се отклонение за остатъчната порестост на маршалови пробни тела
под и над граничните стойности, дадени в таблицата

Работна рецепта и допустими отклонения

Изпълнителят трябва да представи за одобрение предлаганата Работна рецепта за сместа, едновременно с всички приложени данни свързани с проектирането и*. Работната рецепта трябва да съдържа зърнометричната крива, показваща единичния определен процент преминал на всяко сито, както и процента на всеки материал използван в сместа. С работната рецепта на сместа също така ще се установи температурата на смесване и на уплътняване.

Няма да се допуска започване на асфалтовите работи преди Изпълнителя да получи писмено одобрение на работната рецепта.

Работната рецепта може да бъде коригирана в резултат на опита в изпълнението на асфалтовите работи. Изпълнителят няма право на каквото и да е увеличаване на цената или удължаване на договорния срок като следствие от каквато и да е корекция на работната рецепта на сместа. Одобряването на работната рецепта за сместа не освобождава по никакъв начин Изпълнителя от неговите отговорности и задължения, определени в Договора, и Изпълнителят ще бъде отговорен за точността на изпълнение на положените асфалтови пластове.

След доказване и одобряване на работната рецепта, за всички асфалтови смеси важат следните толеранси (допустими отклонения):

Зърна, преминали през сито 4,0 mm и по-големи	±4,0%
Зърна, с размери между 4,0 mm до 63 □m	±3,0%
Зърна, преминали през сито 63 □m	±1,5%
Количество битум	±0,3%

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Първи битумен разлив за връзка

Материали

Разреден битум

Разреденият битум трябва да бъде средносгъстяващ се тип и трябва да отговаря на Изискванията, описани по - нагоре. Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m2.

Покриващ материал

Пясъкът за покриване на разлива, ако се изисква в процеса на изпълнение, трябва да се състои от чист естествен пясък и трябва да отговаря на изискванията, описани по-нагоре.

Технология на изпълнение

Ограничения, определени от атмосферните условия

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Първият разлив не трябва да се нанася когато температурата на атмосферна по-ниска от 5^0C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Температура на полагане

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъ до 85^0C.

Необходимо оборудване

Оборудването, използвано от Изпълнителя, трябва да включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията, описани по-нагоре, а също така, механична четка и компресор. Механичната четка ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по-малка от 1800 mm.

Четката трябва да има възможност да работи под ъгъл (с чупещо се устройство) - и на дясно, и на ляво, с регулируемо налягане към повърхността на чистене. Когато е необходимо, за по-добра подготовка на повърхността, също така трябва да бъдат предвиждани автогрейдери, валяци и автоцистерни и др.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Сте ин Костов

Подготовка на повърхността

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всичкият свободен материал, прах и други свободни материали трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно офор уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измит издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага бит разлив. Когато повърхността, върху която ще се полага първия битумен разлив, с суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улесняването про на битума. Битумния материал не трябва да се полага, докато не изчезнат с водата на повърхността.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Нанасяне на разредения битум

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането й, битумният материал трябва да се нанесе от гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места.

Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

Първият разлив обикновено се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на улицата на две или повече ленти, леко застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите. Застъпване не се разрешава при напречните връзки, където с помощта на дебела хартия се предпазва от повторно пръскане краят на изпълнената вече лента. Връзката на новата със старата лента трябва да започне върху хартията. След нанасяне на битумния разлив хартията трябва да се отстрани. Битумният материал трябва да се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, същото трябва да бъде премахнато от повърхността.

Поддържане

След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 часа след нанасянето на битумния материал, трябва да се положи покриващ материал (пясък) и след това движението на превозните средства е разреши по так

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Покриващият материал се разпръсква от камион, движейки се назад, така че гумите му да не се движат върху непокрита (неопесъчена) повърхност. Когато се полага покриващ материал (пясък) върху обработена с битум лента и съседната на нея не е обработена с битум, трябва да се остави ивица с широчина поне 20 cm по дължина на прилежащия край на обработената с битум лента, непокрита с пясък, което ще позволи застъпването на битумния материал на двете ленти.

Изпълнителят трябва да поддържа обработената с битум повърхност в добро и чисто състояние и преди полагането на следващият пласт от настилката трябва да бъдат коригирани всякакви неравности по повърхността и отстранен излишният покриващ материал, прах или други замърсявания.

Втори битумен разлив

Материали

Битумна емулсия

Битумната емулсия трябва да бъде бавно-разпадаща се, катионна, тип C60B1, C
или C60BP1, или анионна, или еквивалентни, и да отговаря на изискванията, о
по-нагоре. Одобрената емулсия трябва да бъде разредена с приблизително равно
количество вода и напълно хомогенизирана. Разредената емулсия трябва да бъде положена в количество от 0,25 до 0,70 kg/m2.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Технология на изпълнение

Ограничения, определени от атмосферните условия

Вторият битумен разлив не трябва да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5^0C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Температура на полагане

Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия трябва бъде от 10^0C до 60^0C.

Необходимо оборудване

Оборудването, използвано от Изпълнителя, трябва да включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията, описани по-нагоре, а също така, механична четка и компресор. Механичната четка трябва да бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 мм и дължина не по- малка от 1800 мм.

Четката трябва да има възможност да работи под ъгъл (с чупещо се устройство) - и на дясно, и на ляво, с регулируемо налягане към повърхността на чистене. В допълнение Изпълнителят трябва да достави и използва ефективно и одобрено оборудване за разреждане на битумната емулсия с вода.

Подготовка на повърхността

Пълната широчина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива, трябва да бъде почистена с механична четка от одобрен тип и/или компресор, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всичкият излишен битумен материал трябва да бъдат коригирани. Повърхността трябва да бъде суха, когато се обработва с втория битумен разли

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Костадин Костов

Нанасяне на битумната емулсия

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия трябва да се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане, при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места.

Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

Вторият битумен разлив трябва да бъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро слепване.

Когато вторият битумен разлив не е необходим между нови/неотдавна положени асфалтови пластове, той може да отпадане, в който случай няма да се заплати за отнасящите се площи. Каквото и почистване да се изиска на тези площи, счита, че е включено в цената на горния полаган асфалтобетонов пласт и заплащане няма да бъде извършено.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Поддържане

След полагането повърхността трябва да бъде оставена да изсъхне до момента, ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Изпълнителят т предпазва втория битумен разлив от повреди, докато следващият пласт се полаг

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ако е неизбежна повредата на втория битумен разлив от дъжд или прах, то след като изсъхне повърхността се почиства с механична четка или компресор и ако се налага се полага следващ лек втори разлив. За тази работа допълнително заплащане няма да бъде направено.

Пътни знаци

Всички пътни знаци, указателни табели и фундаменти трябва да се изпълнят по одобрения проект за организация на движението в съответствие с изискванията на Закона за движение по пътищата и Правилника за приложението му, Наредби № 01/18, № 01/16 и № 5 за постоянна и временна пътна сигнализация и за места с концентрация на ПТП, БДС 1517, БДС EN 12899 или еквивалентни, и "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали" – ИАП, 2010 г.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.С адин Костов

Носещи стълбове и основи за пътни знаци

Носещите стълбчета, конзоли, стойки и др. елементи за неподвижно закрепване на вертикални пътни знаци трябва да отговарят на изискванията на стандарт БДС EN 12899 или еквивалентен.

Единичен стълб за пътни знаци се монтира в кръгла дупка с минимален диаметър 300 мм и дълбочина не по-малко от 700 мм, запълнена с добре уплътнен бетон клас В 15 на височина не по-малка от 200 мм под кота „нула" на тротоара.

Стълбовете, на които ще се монтират пътните знаци, трябва да бъдат поставени отвесно, и да са добре укрепени най-малко 72 часа след изливането на бетона. Подравняването трябва да се извърши не по рано от 48 часа след бетонирането. Монтажът на стандартните пътни знаци и указателна сигнализация се извършва не по-рано от 72 часа след бетонирането на основите.

Допуска се използването на стълбове, отговарящи на изискванията на стандарт 12767 или еквивалентен , осигуряващи пасивна безопасност. Такива стъл приложими като единични стойки за монтаж на стандартни пътни знаци и индивидуални размери до 2,00 м2.

При монтиране на табела на няколко стълба, челата им трябва да са подр линия и височина.

Стълбчета и скрепителни елементи за пътните знаци трябва да бъдат изработени от стомана S 235 JR по стандарт БДС EN 10025 или еквивалентен, или с по-добро доказано качество.

Всички стоманени части, като стълбове и др. подобни, трябва да са защитени срещу корозия чрез горещо поцинковане в съответствие с БДС EN ISO 1461 или еквивалентен, със средната маса на покритието не по-малко от изискванията на стандарта. Основите за пътни знаци от стомана трябва да са поцинковани по утвърдена технология, с минимална дебелина на цинковия слой от 18 микрона за всяка страна. Допълнителното покритие върху осовите за пътни знаци може да бъде на полимерна основа с минимална дебелина 0,04 мм или от един пласт грунд и един пласт сива боя.

На стълбчетата трябва да се предвидят подходящи тапи, монтирани в горния край, така че да се премахне възможността от проникване на вода във вътрешността им.

Външният вид на цинковото покритие, независимо от технологията на нанасяне, трябва да бъде без дендрити, мехури, наслоявания, грапавост и остри израстъци, както и непокрити площи.

Репариране на повредени горещо поцинковани площи е допустимо единствено от завода, извършил горещото поцинковане, съгласно изискванията на т. 6.3 от стандарт БДС EN ISO 1461:2009 или еквивалентен.

Не се допуска използване на болтове, гайки и шайби, обработени по електрохимичен път.

Същите следва да са горещо поцинковани съгласно изискванията на стандарт БДС EN ISO 1461 или еквивалентен.

Не се допускат последващи операции след горещото поцинковане на елементите като разпробиване, заваряване, рязане и други подобни дейности, свързани с отнемане на материал. Допуска се рязане и точково заваряване при обработката на заготовките за основи от предварително поцинкована стоманена ламарина, като непосредствено след

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

операциите местата с нарушено покритие и в близост до тях се обработват със сух цинк или друго на цинкова основа.

Причините, довели до нарушаване на защитното покритие, времето, видът и материалите за възстановяването му се описват и приемат от надзора с протокол.

Материали за пътни знаци

Материалите за пътните знаци и указателни табели трябва да отговарят на Закона за движение по пътищата и Правилника за приложението му, Наредби № 01/18, № 01/16 и № 5 за постоянна и временна пътна сигнализация и за места с концентрация на ПТП, стандарти БДС 1517:2006, БДС EN 12899 или еквивалентни, и "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали" – ИАП, 2010 г.

Материалът, използван като основа, трябва да е одобрен от Възложителя стом от алуминиеви сплави, ламарина, пластмаса, стъклопласт и др.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Производствени изисквания

Повърхнината на знаците трябва да бъде гладка, без да създава огледален ефек на светлоотразителност и фотометрични характеристики за светлоотразителни съобразен с класа на улицата, на която се монтира знакът, вида на знака и конк приложения съгласно „Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали" – ИА „Пътища" 2010 г. Символите трябва да са с правилни и с откроряващи се контури, без да променят цвета си под влияние на атмосферните условия, осветяване и други влияния. Производителят трябва да гарантира спазването на технологичните изисквания при производството на пътните знаци в зависимост от това какви материали са използвани, или ако има допълнителни специални изисквания към тях при влагането им в производството. Размерите на знаците и табелите, както и тяхното оформяне трябва да са Съгласно стандарт БДС 1517 или еквивалентен.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Надписите, оцветяването и повърхностната обработка на пътните знаци и закрепващи елементи трябва да отговарят на изискванията на стандарт БДС 1517 или еквивалентен, удовлетворяваща изискванията на Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата и непротиворечаща на проекта.

Всички типове пътни знаци трябва да бъдат произведени от одобрени от Възложителя производители, в производствени бази, отговарящи на изискванията за производство на пътни знаци и табели.

Конструктивни изисквания

Дейностите, свързани с отнемане на метал, трябва да са последвани веднага от обработка на засегнатите места с антикорозионна лакова защита.

Материалите, от които са направени пътните знаци и скрепителни елементи, трябва да са съвместими, така че да не се създават условия за електролиза между тях.

Закрепването, допълнителното укрепване и усилване на пътните знаци трябва да е в съответствие с Проекта и изискванията на стандарти БДС EN 12899-1 и БДС 1517 или еквивалентни.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Пътна маркировка

Цвят

Постоянната пътна маркировка трябва да бъде с бял цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, а временната маркировка за сигнализиране на строителните и ремонтни работи с оранжев цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 3 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Материали

Пътната маркировка може да бъде изпълнена с боя, пластични материали (пластици), готови материали за пътна маркировка и светлоотразителни пътни кабари. Видът на материала за изпълнение на пътната маркировка е указан в проекта и по предварително одобрение.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Добавъчни материали

За подобряване на сцеплението на пътната маркировка с автомобилните гуми могат да се използват противохлъзгащи материали. Видът на противохлъзгащите м подлежи на предварително одобрение.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Изисквания към материалите за пътна маркировка

Боята за пътната маркировка трябва да отговаря на изискванията, посочени във фирмената техническа спесификация на производителя и да отговаря на допълнителните изисквания, в следващата таблица

№	ХАРАКТЕРИСТИКИ	СТАНДАРТЕН МЕТОД	НОРМА				
1.	Коефициент на яркост	БДС EN 1871 или еквивалентен	не по-малък от0. 8				
2.	Координати на цветност	БДС EN 1871 или еквивалентен		1	2	3	4
			X	0.355	0.305	0.285	0.335
			У	0.355	0.305	0.325	0.375
3.	Адхезия, бала	БДС EN ISO 2409 или еквивалентен	не по-малък от 2				
4.	Съдържание на твърди вещества, %	БДС EN 12802 или еквивалентен	не по-малко от 75				
5.	Устойчивост на филма на вода, h	БДС EN ISO 2812-1 или еквивалентен	не по-малко от 72				

Готовите материали за пътна маркировка трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 1790 или еквивалентни.

Техническите характеристики на пластиците и на светлоотразителните кабари се доказват с представените декларация за експлоатационни показатели в съответствие с действащата нормативна уредба.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

.Костадин Костов

Изисквания към добавъчните материали

Добавките за подобряване на сцеплението на маркировката трябва да отговарят на изискванията на стандарт БДС EN 1423 или еквивалентен.

Изпълнителят трябва да представи декларация за експлоатационни показатели на влаганите добавъчни материали за пътна маркировка в съответствие с действащата нормативна уредба.

Подготовка на боя

Боята и шприц пластиците за пътна маркировка трябва да бъдат подготвени за работа съгласно изискванията на инструкциите на производителя.

Не се допуска използването на боя, която е образувала трудно разбъркващи с
и ципи по повърхността.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Подготовка на пътното покритие

Пътното покритие трябва да бъде сухо и почистено от налична прах, замърсявания и остатъци от стара маркировка с недобра адхезия към асфалтобетоновата повър

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Осите на отделните линии на пътната маркировка трябва предварително очертани чрез точкуване през 1 - 2 м. Точкуването трябва да се извършва върх
корда в оста на маркировачната линия.

Полагане

Полагането на материалите за пътна маркировка трябва да се извърши при спазване на инструкциите на производителя на използвания материал.

Стъклените перли се полагат едновременно с полагането на маркировката в количество, необходимо за достигане на минималните светлоотразителни характеристики на избрания експлоатационен клас маркировка. Скоростта на нанасяне трябва да се регулира, така че да се осигури задържането на стъклените перли на повърхността на маркираната линия върху пътната повърхност.

Маркировките, изпълнени с различни основни материали в зависимост от съответния клас на улицата, се полагат с използване на съответните основни материали и при посочените минимални дебелини. В зависимост от типа на пътното покритие минималната дебелина на мокрия филм за бои е 0,3 мм за плътен асфалтобетон и 0,6 мм за сплитмастик асфалт или настилка с набити фракции.

Изисквания към пътната маркировка

По повърхността на изпълнената маркировка не трябва да има мехури, жилки и подутини и други дефекти или зацапани ръбове.

Коефициентът на яркост Qd при разсеяно осветление на суха пътни маркировка в ново състояние, определен съгласно стандарт БДС EN 1436 или еквивалентен, в зависимост от класа на улицата, трябва да отговаря на изискванията, дадени в следващата таблица:

Цвят на пътната маркировка	Клас	Стойност на коефициента на яркост при разсеяно осветление, Qd, (mcd.m-2.lx-1)
Бял	Q3	не

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

Коефициентът на яркост RL при обратно отражение на сухи пътна маркировка в ново състояние, определен съгласно стандарт БДС EN 1436 или еквивалентен, в зависимост от класа на пътя, трябва да отговаря на изискванията, дадени в следващата таблица:

Цвят на пътната маркировка	Клас	Стойност на коефициента на яркост при обратно отражение, RL RL (mcd.m-2.lx-1) (mcd.m-2.lx-1)
Бял	R4	не по-малък от 200

Коефициентът на яркост RL при обратно отражение на влажна пътна маркировка в ново състояние, определен съгласно стандарт БДС EN 1436, или еквивалентен в зависимост от класа на пътя, трябва да отговаря на изискванията, дадени в следващата таблица:

Условия на влажност	Клас	Стойност на коефициента на яркост при обратно отражение, (mcd.m-2.lx-1)
Постигната 60 ± 5 секунди след обливане с вода	RW2	не по-малък от 35

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Коефициентът на яркост за суха пътна маркировка в ново състояние, оп
съгласно стандарт БДС EN 1436 или еквивалентен, в зависимост от к
пътя,трябва да отговаря на изискванията, дадени в следващата таблица:

Цвят на пътната маркировка	Клас	Стойност на фактора на яркост β
Бял	B3	по-голям от 0,40

Координатите на цветност, x и y за суха пътна маркировка в ново състояние, определени съгласно стандарт БДС EN 1436 или еквивалентен, трябва да лежат в областите, дефинирани от координатите на ъгловите точки, дадени в следващата таблица:

Ъглови точки		1	2	3	4
Пътна маркировка с бял цвят	x	0,355	0,305	0,285	0,335
	y	0,355	0,305	0,325	0,375

Съпротивлението на хлъзгане за пътна маркировка в ново състояние, измерено с махалото SRT съгласно стандарт БДС EN 1436 или еквивалентен, в зависимост от класа на пътя, трябва да отговаря на изискванията, дадени в следващата таблица:

Клас	Стойност на съпротивлението на хлъзгане в SRT единици
S1	по-голяма от 45

Изпълнената пътна маркировка трябва да бъде устойчива на деформации в температурния интервал, който съответства на климатичните условия, при които се прилага.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ин Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ПРЕДВИДЕНИТЕ РАБОТИ ЩЕ СЕ ИЗВЪРШВАТ В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

Изпълнението на поръчката ще се осъществи на два етапа:

ЕТАП 1 - изпълнят строително монтажните работи на едното кръгово кръстовище при ул. Рокфелер“ и ул. Цар Борис III“ , което ще отнеме 33 календарни дни , след което ще се премине към ЕТАП 2 - изпълнение на кръговото кръстовище при ул. „Рокфелер“ и ул. Капитан Никола Парапанов“ в рамките на 31 календарни дни.

Строителните дейности ще приключат с направата на реконструкция за уширяване на пътното платно на ул. Капитан Никола Парапанов до ул. „Дунав“ за период от 11 календарни дни.

Изпълнението на обекта предвиждаме да се осъществи за **75 / седемдесет и пет / календарни дни** съгласно приложения график , като се работи при 8 часов работен ден.

При нужда от наваксване на закъснение имаме готовност да преминем на двусменен режим на работа до наваксване на закъснението.

Графика е разработен на база на проектните количества на строително–ремонтните работи, дневната нормена производителност на машини и труд, възможност за максимална натовареност и съвместимост на машини и работници по подобектите. Съставили сме диаграма на работната ръка, която отразява и движението на работната ръка по дни и общо.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

тк Костадин Костов

74

Човешки и технически ресурси и тяхното разпределение във времето на

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ЕТАП 1 : Пресичането на ул. „Рокфелер“ с ул. „Цар Борис III“ в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златарево“ на км. 71+474

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

№	Вид работа	Ед. мярка	Количество по ПСД	Механизация	Бр. работници	Начало	Край	Брой календарни дни	Чов./час
	Изготвяне и подписване на протокол за откриване на строителна площадка и за определяне на строителна линия и ниво (Акт образец №2а)				4	1	1	1	32.0
Част ВиК	***Подмяна на съществуващ водопровод***								
1	***Строителни работи***								
1.1	Рязане на асфалтова настилка	м	*180.00*	Фугорез	2	2	3	2	32
1.2	Разрушаване на асфалтобетонова настилка	м³	*135.00*	Самосвал , Багер	5	2	3	2	80
1.3	Натоварване на разкъртена настилка на транспорт	м³	*27.00*	Самосвал , Багер					
1.4	Транспорт на разкъртена настилка на определено от Общината депо	м³	*27.00*	Самосвал , Багер					
1.5	Изкоп с багер на т.земни почви при 1 утежнено условие на транспорт	м³	*216.00*	Багер	5	4	5	2	80
1.6	Изкоп с огран. ширина до 1.2 м. ръчно укрепен в т.земни почви с H<2м.	м³	*54.00*	Багер					
1.7	Прехвърляне т.земни почви ръчно до 3.00м	м³	*54.00*	Багер					
1.8	Натоварване почва на транспорт	м³	*270.00*	Багер					
1.9	Транспорт почви на определено от Общината депо	м³	*270.00*	Самосвал					
1.10	Демонтаж съществуващи водопроводни тръби	м	*90.00*	Борд. Автомобил	2	4	5	2	32
1.11	Подложка от речен пясък под и над тръби	м³	*36.00*	Самосвал, Багер, Борд	3	8	10	5	120

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

1.12	Доставка и транспорт речен пясък за подложка и над тръби	м³	36.00	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил					
1.13	Доставка и транспорт на несортиран трошен камък за обратен насип	м³	162.00	Самосвал , Багер	9	11	12	2	144
1.14	Направа обратен насип с несортиран трошен камък	м³	162.00	Самосвал , Багер					
1.15	Уплътняване обратен насип с пневматична трамбовка на пластове от 20 см.	м³	162.00	Валяк,Трамбовка					
1.16	Неплътно укрепване на изкоп	м²	360.00	Самосвал , Багер	2	4	5	2	32
1.17	Разкрепване на изкоп	м²	360.00	Самосвал , Багер	2	11	12	2	32
1.18	Разриване с булдозер или засипване на изкопи при нормални условия и пробутване до 40 м.	м³	162.00	Самосвал , Багер	3	11	12	2	48
1.19	Направа на реконструкция и всички свързани с това разходи , вкл. доставка, полагане и уплътняване на трошен камък с дебелина 32 см. , битумизиран трошен камък с деб.6 см. и неплътен афалтобетон с деб. 6 см.	м²	135.00	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	9	13	14	2	144
1.20	Доставка на кабел NYM 5x4мм²	м	25.00	Борд. Автомобил	2	6	10	5	80
2	***Монтажни работи***								
2.1	Доставка тръба PEHD Ф90	м	40.00	Борд. Автомобил					
2.2	Доставка тръба PEHD Ф63	м	20.00	Борд. Автомобил					
2.3	Доставка тръба PEHD Ф160	м	30.00	Борд. Автомобил	2	6	10	5	80
2.5	Доставка на тройник Ф160/63	бр	1.00	Борд. Автомобил					
2.6	Доставка на тройник Ф160/90	бр	1.00	Борд. Автомобил					
2.7	Доставка на фланец с берт Ф90	бр	1.00	Борд. Автомобил					
2.8	Доставка на фланец с берт Ф63	бр	1.00	Борд. Автомобил	2	6	10	5	80
2.9	Доставка на фланец с берт Ф160	бр	4.00	Борд. Автомобил					

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

2.15	Доставка на сободен фланец Ф150	бр	2.00	Борд. Автомобил					
2.16	Доставка и монтаж на спирателен кран Ф 150	бр	1.00	Борд. Автомобил					
2.17	Телескопичен шиш за СК Ф150	бр	1.00	Борд. Автомобил					
2.18	Доставка и монтаж на спирателен кран Ф 80	бр	1.00	Борд. Автомобил					
2.19	Телескопичен шиш за СК Ф 80	бр	1.00	Борд. Автомобил					
2.20	Доставка и монтаж на спирателен кран Ф 63	бр	1.00	Борд. Автомобил					
2.21	Телескопичен шиш за СК Ф 63	бр	1.00	Борд. Автомобил					
2.22	Монтаж тръба PEHD Ф90	м	40.00	Борд. Автомобил					
2.23	Монтаж тръба PEHD Ф63	м	20.00	Борд. Автомобил					
2.24	Монтаж тръба PEHD Ф160	м	30.00	Борд. Автомобил					
2.26	Направа фланцова връзка Ф160	бр	4.00	Борд. Автомобил	3	6	10	5	120
2.27	Направа фланцова връзка Ф90	бр	1.00	Борд. Автомобил					
2.28	Направа фланцова връзка Ф63	бр	1.00	Борд. Автомобил					
2.29	Направа фланцова връзка Ф150	бр	2.00	Борд. Автомобил					
2.30	Изпробване плътността на нов тръбопровод под хидравлично налягане с диамерър до DN225	м	90.00	Борд. Автомобил	3	13	14	2	48
2.31	Дезинфекция водопроводи с диамерър до DN225	м	90.00	Борд. Автомобил					
2.32	Доставка и монтаж детекторна лента	м	90.00	Борд. Автомобил	2	6	10	5	80
2.33	Доставка и монтаж сигнална лента	м	90.00	Борд. Автомобил					
	Комплект знаци за ВОБД	бр.	1.00	Борд. Автомобил	3	2	14	13	312.0

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

№	Вид работа	Ед. мярка	Количество по ПСД	Механизация	Бр. работници	Начало	Край	Брой календарни дни	Чов./час
I	**РАЗРУШИТЕЛНИ РАБОТИ**								
1.1	Разваляне на съществуваща асфалтобетонова конструкция, включително изкопаване, натоварване и транспорт на депо	м3	85.70	Фугорез, Самосвал , Багер	4	15	17	3	96.0
1.2	Фрезоване на асфалтова настилка за заустване и наклони	м2	280.00	Фреза, Самосвал, Багер	3	15	17	3	72.0
1.3	Разкъртване на съществуващи бетонови бордюри и превоз на депо	м	73.00	Къртач, Самосвал, Багер	4	15	17	3	96.0
1.4	Разваляне на тротоар от бетонови плочи и превоз на депо	м2	44.00	Къртач, Самосвал, Багер	3	15	17	3	72.0
1.5	Разваляне на бетонова тротоарна настилка и превоз на депо	м3	11.00	Къртач, Самосвал, Багер					
1.6	Насип от хумус за зелени площи	м3	47.50	Самосвал, Багер	2	27	27	1	16.0
II	**АСФАЛТОВИ РАБОТИ**								
2.1	Направа на битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС2014	м2	1670.50	Гудронатор	2	28	31	4	64.0
2.2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 5 см, съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80 % обвита с битум повърхност на фракциите	т	200.50	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	9	30	31	2	144.0
2.3	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес тип А с разл. деб. за изравняване	т	100.00	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	7	28	29	2	112.0

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

2.4	Направа на реконструкция и всички свързани с това разходи , вкл. доставка, полагане и уплътняване на трошен камък с дебелина 32 см. , битумизиран трошен камък с деб.6 см. и неплътен афалтобетон с деб. 6 см.	м2	109.00	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	9	28	29	2	144.0
2.5	Ръчно изкърпване с асфалтобетонова настилка	м2	41.30	Самосвал , Валяци, Трамбовка					
III	***ПЪТНИ РАБОТИ***								
3.1	Доставка и полагане на сиви бетонови бордюри с размер 18/35/50, включително всички свързани с това разходи (подложен бетон С10/12)	м	*155.50*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	7	23	27	5	280.0
3.2	Доставка и полагане на сиви бетонови бордюри с размер 15/25/50, включително всички свързани с това разходи (подложен бетон С10/12)	м	*35.00*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил					
3.3	Настилка с унипаве 2Т , включително уплътняване и профилиране на земната основа, трошен камък 20 см и пясъчна възглавница 4 см.	м2	*98.50*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил, Трамбовка	5	23	27	5	200.0
3.4	Настилка с червени тактилни плочи 300/300/60, включително уплътняване и профилиране на земната основа, трошен камък 20 см и пясъчна възглавница 4 см.	м2	*12.80*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил, Трамбовка					
3.5	Възстановяване на бетонова тротоарна настилка покрай бордюри	м2	*15.80*	Борд. Автомобил	5	23	27	5	200.0
3.6	Възстановяване на тротоар от бетонови плочи, включително уплътняване и профилиране на земната основа, трошен камък 40 см и пясъчна възглавница 4 см.	м2	*24.00*	Борд. Автомобил					
IV	***ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО***								
4.1	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка бяла боя без перли, включително всички свързани с това разходи	м2	*161.90*	Маркировъч на машина	4	32	33	2	64.0
4.2	Доставка и полагане на напречна хоризонтална маркировка бяла боя без перли, включително всички свързани с това разходи	м2	*255.75*	Маркировъч на машина					
4.3	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр	*29.00*	Багер, Борд. Автомобил	4	32	33	2	64

Инж.С

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

4.4	Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр	6.00	Багер, Борд. Автомобил					
4.5	Укрепване на пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр	22.00	Багер, Борд. Автомобил					
4.6	Доставка и монтаж на стоманен пешеходен парапет с h = 110 см, включително всички свързани с това разходи.	м	106.50	Багер, Борд. Автомобил	3	32	33	2	48.0
4.7	Комплект знаци за ВОБД	бр.	1.00	Борд. Автомобил	3	15	33	19	456.0
V	***РЕМОНТНИ РАБОТИ***								
5.1	Ремонт на шахти БТК	бр	3.00	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	3	18	22	5	120.0
5.2	Доставка и полагане PE-HD тръби PN6 ф63/3.9 за ел.захранване в изкоп	м	64.00	Багер, Борд.автомобил					
5.3	Полагане на бетон С30/37, вкл.кофраж	м3	28.20	Бетоновоз, Самосвал	3	18	22	5	120.0
5.4	Преместване на стълб за улично осветление	бр	1.00	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	4	18	22	5	160.0
5.5	Демонтаж на сфетофарна уредба	бр	4.00	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил					
5.6	Доставка и монтаж на нов стълб за улично светление H=9.0 m. с четири рогатки, вкл. изтегляне на кабели	бр.	1.00	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил					
5.7	Повдигане на съществуваща РШ	бр	1.00	Багер, Борд. Автомобил	3	18	22	5	120.0
5.8	Ремонт на стълбове за улично осветление, вкл. изтегляне на кабели към тях	бр.	4.00	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	2	18	22	5	80.0
5.9	Ремонт на поливна система	м2	95.00	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	2	18	22	5	80.0

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж... стадии Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ЕТАП 2 : Пресичането на ул. „Рокфелер“ с ул. „Никола Парапанов“ в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златарево“ на км. 71+634“.

№	Вид работа	Ед. мярка	Количество по ПСД	Механизация	Бр. работници	Начало	Край	Брой календарни дни	Чов./час
Част ВиК	*Подмяна на съществуващ водопровод*								
1	*Строителни работи*								
1.1	Рязане на асфалтова настилка	м	130.00	Фугорез	2	34	35	2	32
1.2	Разрушаване на асфалтобетонова настилка	м²	97.50	Самосвал , Багер	5	34	35	2	80
1.3	Натоварване на разкъртена настилка на транспорт	м³	19.50	Самосвал , Багер					
1.4	Транспорт на разкъртена настилка на определено от Общината депо	м³	19.50	Самосвал , Багер					
1.5	Изкоп с багер на т.земни почви при 1 утежнено условие на транспорт	м³	156.00	Багер	5	36	37	2	80
1.6	Изкоп с огран. ширина до 1.2 м. ръчно укрепен в т.земни почви с H<2м.	м³	39.00	Багер					
1.7	Прехвърляне т.земни почви ръчно до 3.00м	м³	39.00	Багер					
1.8	Натоварване почва на транспорт	м³	195.00	Багер					
1.9	Транспорт почви на определено от Общината депо	м³	195.00	Самосвал					
1.10	Демонтаж съществуващи водопроводни тръби	м	63.00	Борд. Автомобил	2	36	37	2	32
1.11	Подложка от речен пясък под и над тръби	м³	26.00	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	3	38	41	4	96
1.12	Доставка и транспорт речен пясък за подложка и над тръби	м³	26.00	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил					
1.13	Доставка и транспорт на несортиран трошен камък за обратен насип	м²	117.00	Самосвал , Багер	9	42	43	2	144
1.14	Направа обратен насип с несортиран трошен камък	м³	117.00	Самосвал , Багер					

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

1.15	Уплътняване обратен насип с пневматична трамбовка на пластове от 20 см.	м³	117.00	Валяк,Трамбовка					
1.16	Неплътно укрепване на изкоп	м²	260.00	Самосвал , Багер	2	36	37	2	32
1.17	Разкрепване на изкоп	м²	260.00	Самосвал , Багер	2	42	43	2	32
1.18	Разриване с булдозер или засипване на изкопи при нормални условия и пробутване до 40 м.	м³	117.00	Самосвал , Багер	3	42	43	2	48
1.19	Направа на реконструкция и всички свързани с това разходи , вкл. доставка, полагане и уплътняване на трошен камък с дебелина 32 см. , битумизиран трошен камък с деб.6 см. и неплътен афалтобетон с деб. 6 см.	м²	97.50	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	9	44	45	2	144
1.20	Доставка на кабел NYM 5x4мм²	м	25.00	Борд. Автомобил	2	38	41	4	64
2	***Монтажни работи***								
2.3	Доставка тръба PEHD Ф160	м	48.00	Борд. Автомобил					
2.4	Доставка тръба PEHD Ф225	м	15.00	Борд. Автомобил					
2.10	Доставка електромуфа Ф225	бр	1.00	Борд. Автомобил	2	38	41	4	64
2.11	Доставка електромуфа Ф160	бр	1.00	Борд. Автомобил					
2.12	Доставка на редукция Ф 225/160	бр	1.00	Борд. Автомобил					
2.13	Предфланшова връзка стоманен фланец Ф160	бр	8.00	Борд. Автомобил					
2.14	Доставка на тройник Ф160	бр	2.00	Борд. Автомобил					
2.15	Доставка на сободен фланец Ф150	бр	2.00	Борд. Автомобил	2	38	41	4	64
2.16	Доставка и монтаж на спирателен кран Ф 150	бр	3.00	Борд. Автомобил					
2.17	Телескопичен шиш за СК Ф150	бр	3.00	Борд. Автомобил					
2.24	Монтаж тръба PEHD Ф160	м	48.00	Борд. Автомобил	3	38	41	4	96

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

2.25	Монтаж тръба PEHD Ф225	м	15.00	Борд. Автомобил					
2.26	Направа фланцова връзка Ф160	бр	6.00	Борд. Автомобил					
2.29	Направа фланцова връзка Ф150	бр	2.00	Борд. Автомобил					
2.30	Изпробване плътността на нов тръбопровод под хидравлично налягане с диаметър до DN225	м	63.00	Борд. Автомобил	3	44	45	2	48
2.31	Дезинфекция водопроводи с диаметър до DN225	м	63.00	Борд. Автомобил					
2.32	Доставка и монтаж детекторна лента	м	63.00	Борд. Автомобил	2	38	41	4	64
2.33	Доставка и монтаж сигнална лента	м	63.00	Борд. Автомобил					
	Комплект знаци за ВОБД	бр.	1.00	Борд. Автомобил	3	34	45	12	288.0

№	Вид работа	Ед. мярка	Количество по ПСД	Механизация	Бр. работници	Начало	Край	Брой календарни дни	Чов.Час
I	**РАЗРУШИТЕЛНИ РАБОТИ**								
1.1	Разваляне на съществуваща асфалтобетонова конструкция, включително изкопаване, натоварване и транспорт на депо	м3	86.50	Фугорез, Самосвал , Багер	4	46	48	3	96.0
1.2	Фрезоване на асфалтова настилка за заустване и наклони	м2	320.00	Фреза, Самосвал, Багер	3	46	48	3	72.0
1.3	Разкъртване на съществуващи бетонови бордюри и превоз на депо	м	92.00	Къртач, Самосвал, Багер	4	46	48	3	96.0
1.4	Разваляне на тротоар от бетонови плочи и превоз на депо	м2	54.00	Къртач, Самосвал, Багер	3	46	48	3	72.0

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.С

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

1.5	Разваляне на бетонова тротоарна настилка и превоз на депо	м3	16.00	Къртач, Самосвал, Багер					
1.6	Насип от хумус за зелени площи	м3	47.50	Самосвал, Багер	2	58	58	1	16.0
II	**АСФАЛТОВИ РАБОТИ**								
2.1	Направа на битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС2014	м2	1207.00	Гудронатор	2	59	62	4	64.0
2.2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 5 см, съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80 % обвита с битум повърхност на фракциите	т	144.80	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	9	61	62	2	144.0
2.3	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес тип А с разл. деб. за изравняване	т	70.00	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	7	59	60	2	112.0
2.4	Направа на реконструкция и всички свързани с това разходи , вкл. доставка, полагане и уплътняване на трошен камък с дебелина 32 см. , битумизиран трошен камък с деб.6 см. и неплътен афалтобетон с деб. 6 см.	м2	131.00	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	9	59	60	2	144.0
2.5	Ръчно изкърпване с асфалтобетонова настилка	м2	45.50	Самосвал , Валяци, Трамбовка					
III	**ПЪТНИ РАБОТИ**								
3.1	Доставка и полагане на сиви бетонови бордюри с размер 18/35/50, включително всички свързани с това разходи (подложен бетон С10/12)	м	*183.00*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	7	54	58	5	280.0
3.2	Доставка и полагане на сиви бетонови бордюри с размер 15/25/50, включително всички свързани с това разходи (подложен бетон С10/12)	м	*35.00*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил					
3.3	Настилка с унипаве 2Т , включително уплътняване и профилиране на земната основа, трошен камък 20 см и пясъчна възглавница 4 см.	м2	*94.00*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил, Трамбовка	5	54	58	5	200.0

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан С[illegible] Инж.К[illegible]

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

3.4	Настилка с червени тактилни плочи 300/300/60, включително уплътняване и профилиране на земната основа, трошен камък 20 см и пясъчна възглавница 4 см.	м2	12.80	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил, Трамбовка					
3.5	Възстановяване на бетонова тротоарна настилка покрай бордюри	м2	22.70	Борд. Автомобил	5	54	58	5	200.0
3.6	Възстановяване на тротоар от бетонови плочи, включително уплътняване и профилиране на земната основа, трошен камък 40 см и пясъчна възглавница 4 см.	м2	39.00	Борд. Автомобил					
IV	***ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО***								
4.1	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка бяла боя без перли, включително всички свързани с това разходи	м2	229.90	Маркировъч на машина	4	63	64	2	64.0
4.2	Доставка и полагане на напречна хоризонтална маркировка бяла боя без перли, включително всички свързани с това разходи	м2	312.75	Маркировъч на машина					
4.3	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр	32.00	Багер, Борд. Автомобил	4	63	64	2	64
4.4	Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр	8.00	Багер, Борд. Автомобил					
4.5	Укрепване на пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр	26.00	Багер, Борд. Автомобил					
4.6	Доставка и монтаж на стоманен пешеходен парапет с h = 110 см, включително всички свързани с това разходи.	м	88.50	Багер, Борд. Автомобил	3	63	64	2	48.0
4.7	Комплект знаци за ВОБД	бр.	1.00	Борд. Автомобил	3	46	64	19	456.0
V	***РЕМОНТНИ РАБОТИ***								
5.1	Ремонт на шахти БТК	бр	3.00	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	3	49	53	5	120.0
5.2	Доставка и полагане PE-HD тръби PN6 ф63/3.9 за ел.захранване в изкоп	м	79.00	Багер, Борд.автомобил					

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

5.3	Полагане на бетон С30/37, вкл.кофраж	м3	34.30	Бетоновоз, Самосвал	3	49	53	5	120.0
5.4	Преместване на стълб за улично осветление	бр	4.00	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	4	49	53	5	160.0
5.5	Демонтаж на сфетофарна уредба	бр	4.00	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил					
5.6	Доставка и монтаж на нов стълб за улично светление H=9.0 m. с четири рогатки, вкл. изтегляне на кабели	бр.	1.00	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил					
5.7	Повдигане на съществуваща РШ	бр	1.00	Багер, Борд. Автомобил	3	49	53	5	120.0
5.8	Ремонт на стълбове за улично осветление, вкл. изтегляне на кабели към тях	бр.	8.00	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	2	49	53	5	80.0
5.9	Ремонт на поливна система	м2	95.00	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	2	49	53	5	80.0

№	Вид работа	Ед. мярка	Количество по ПСД	Механизация	Бр. работници	Начало	Край	Брой календарни дни	Чов./час
	Реконструкция за уширение на ул. „Никола Парапанов"								
1	***РАЗРУШИТЕЛНИ РАБОТИ***								
1.1	Премахване на дървета	бр.	4.00	Самосвал , Багер	4	65	66	2	64
1.2	Разкъртване на съществуващи бетонови бордюри и превоз на депо	м	45.00	Къртач, Самосвал, Багер	4	65	66	2	64
1.3	Разваляне на тротоар от бетонови плочи и превоз на депо	м2	55.00	Къртач, Самосвал, Багер	3	65	66	2	48
1.4	Изкоп земни маси	м3	27.50	Багер	3	65	66	2	48
1.5	Натоварване и транспорт на излишни земни маси	м3	27.50	Самосвал , Багер					
2	***АСФАЛТОВИ РАБОТИ***								

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Ин

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

2.1	Направа на битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС2014	м2	*110.00*	Гудронатор	2	73	74	2	32
2.2	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес тип А с дебелина 4 см, съгласно изискванията на ТС 2014	т	*5.30*	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	7	74	74	1	56
2.3	Доставка и полагане на неплътна асфалтова смес за долен пласт с дебелина 6 см, съгласно изискванията на ТС 2014	т	*7.90*	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	7	73	73	1	56
3	***ПЪТНИ РАБОТИ***								
3.1	Доставка и полагане на сиви бетонови бордюри с размер 18/35/50, включително всички свързани с това разходи (подложен бетон С10/12)	м	*45.00*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	7	71	72	2	112
3.2	Ремонт на тротоарна настилка покрай нов бордюр	м2	*18.00*	Борд. Автомобил	3	71	72	2	48
3.3	Полагане на долен пласт бетон С30/37 над колектор с деб.15 см., вкл.кофраж	м3	*8.25*	Бетоновоз, Самосвал	7	69	70	2	112
3.4	Полагане на горен пласт бетон С30/37 над колектор с деб.10 см., вкл.кофраж	м3	*5.50*	Бетоновоз, Самосвал					
3.5	Армировъчна мрежа ф8 мм	м2	*55.00*	Борд. Автомобил	3	69	70	2	48
3.6	Полиетиленово фолио (подложна хартия)	м2	*55.00*	Борд. Автомобил					
4	***ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО***								
4.1	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка бяла боя без перли, включително всички свързани с това разходи	м2	*8.00*	Маркировъч на машина					
5	***РЕМОНТНИ РАБОТИ***								
5.1	Ремонт на шахти БТК	бр	*1.00*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	3	67	68	2	48
5.2	Преместване на пътна указателна табела	бр	*1.00*	Борд. Автомобил	2	67	68	2	32
5.3	Преместване на стълб за улично осветление	бр	*1.00*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	3	67	68	2	48

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

5.4	Премахване на дървета	бр	4.00	Самосвал , Багер	4	67	68	2	64
5.5	Преместване на дъждоприемни оттоци	бр.	2.00	Багер, Борд. Автомобил	3	67	68	2	48
	Комплект знаци за ВОБД	бр.	1.00	Борд. Автомобил	3	65	74	10	240
	Протокол за предаване и приемане на изпълнението на поръчката съгласно условията на Договора.				4	75	75	1	32

Описание на графика на работната ръка - разпределение на човешкия ресурс по време на изпълнение на дейностите

Линейният график и Диаграмата на работната ръка са изготвени за видовете СМР и техните количества, съгласно количествено–стойностна сметка.

Разпределението на техническите и трудовите ресурси по етапи и по видове работи са описани в горната таблица (извадка от линейния график). Вида на работните звена е посочен в таблицата. Координацията на работните звена ще се изпълнява от техническия ръководител . Отделните работни звена ще могат да работят едновременно на няколко участъка от обекта.

Съгласно приложените Линеен график и Диаграма на работната ръка и отразеното разпределение на работната ръка в тях максималният брой работници по време на строително-ремонтните работи е 22 човека.

Средният брой работници е 16 човека.

Сроковете за изпълнение започват да текат от датата на подписване на Протокол обр. 2а по Наредба № 3 от 31.07.2003г. за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво.

Начало на строителството ще се сложи с подписването на протокол образец 2а и започване на строителството от ЕТАП 1 - строително монтажните работи на кръгово кръстовище при ул. Рокфелер" и ул. Цар Борис III" , което ще отнеме 33 календарни дни , след което ще се премине към ЕТАП 2 - изпълнение на кръговото кръстовище при ул. „Рокфелер" и ул. Капитан Никола Парапанов" в рамките на 31 календарни дни.

Строителните дейности ще приключат с направата на реконструкция за уширяване на пътното платно на ул. Капитан Никола Парапанов до ул. „Дунав" за период от 11 календарни дни.

По време на строителството от 2-ия до 74-ия ден -73 дни ще използваме **Комплект пътни знаци и табели за временна организация на движението.**

Изпълнението на обекта ще приключи с подписване на протокол за предаване и приемане на изпълнението на поръчката съгласно условията на Договора.

Изпълнението на обекта предвиждаме да се осъществи за **75 / седемдесет и пет /**

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, инж.Коста

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

2. ОРГАНИЗАЦИЯТА НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА И РЕСУРСНО ОБЕЗПЕЧАВАНЕ С РАБОТНА СИЛА (РАБОТНИЦИ), МЕХАНИЗАЦИЯ (СТРОИТЕЛНИ МАШИНИ И АВТОТРАНСПОРТНИ СРЕДСТВА) И СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА СТРОИТЕЛНО – МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ, ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА

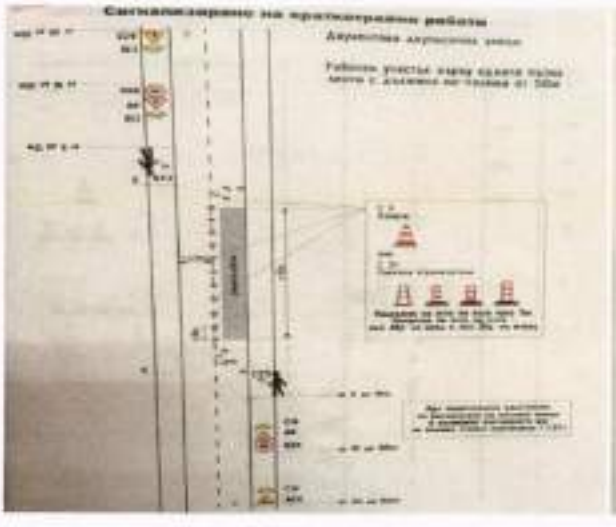
Конкретни методи и начини за предварително информиране на обществеността за районите на работа и за планираната организация на трафика на строителната механизация, необходима за изпълнение на строителството.

Предложение за конкретни обходни маршрути и мерки за избягване на ненужно паркиране и струпване на строителна механизация.

Временна организация и безопасност на движението по време на строителството

Преди започване на строително-монтажните работи се създава необходимата сигнализация за въвеждане на временна организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията в договора, проекта, Закона за движение по пътищата и действащата нормативна уредба. Отделните схеми и проектът за ВОБД се съгласуват с компетентните органи, съгласно **Наредба №3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.**

Изпълнението на строителството се предвижда да се осъществи поетапно на участъци и без отбиване на движението при спазване на изискванията на предварително съгласуван проект за временна организация на движението, указанията на Възложителя и Консултанта и *Наредба №3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.* СМР ще се извършват на едно платно, като движението ще се осъществява двупосочно в другото в рамките на работния участък. След приключване на работа в един работен участък временната организация ще се премести в следващ, като ще се запази схемата на работа в едно платно и двупосочно движение в другото. Пренасочването се сигнализира чрез подходящи средства за организация на движението, съгласно *Наредба №3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*



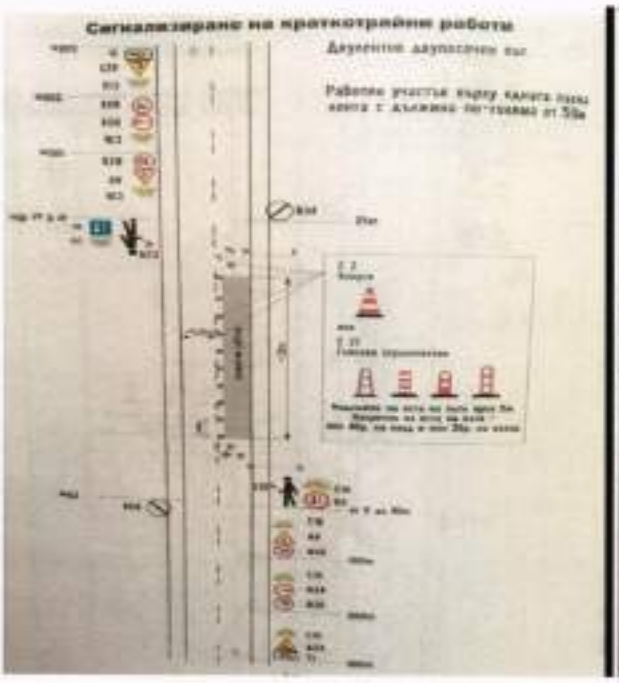
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

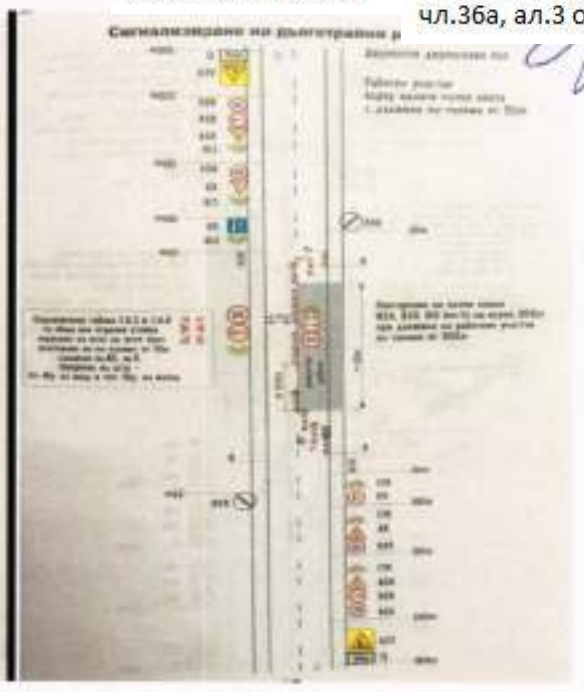
Инж.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

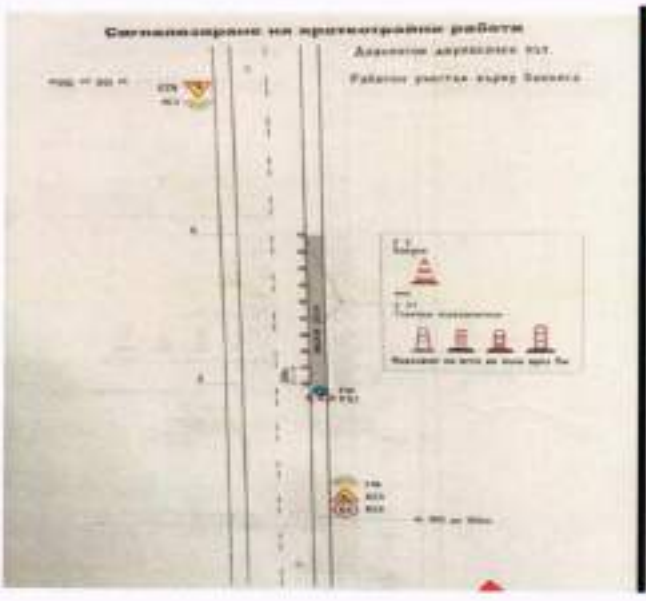
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП





Изпълнението на строителни работи изцяло извън платното на движение – по тротоарите или банкетите, ще се осъществи поетапно на участъци и без отбиване на движението при спазване на изискванията на предварително съгласуван проект за временна организация на движението, указанията на Възложителя и Консултанта и *Наредба №3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците*. СМР ще се извършват така, че пътното платно за движение няма да бъде засегнато и съответно няма да се създават предпоставки за затрудняване на движението, като ще се спазват конкретните приложения от *Наредба №3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците* и предвижданията на съгласувания проект. Работният участък ще се сигнализира чрез подходящи средства за организация на движението, съгласно *Наредба №3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците*.



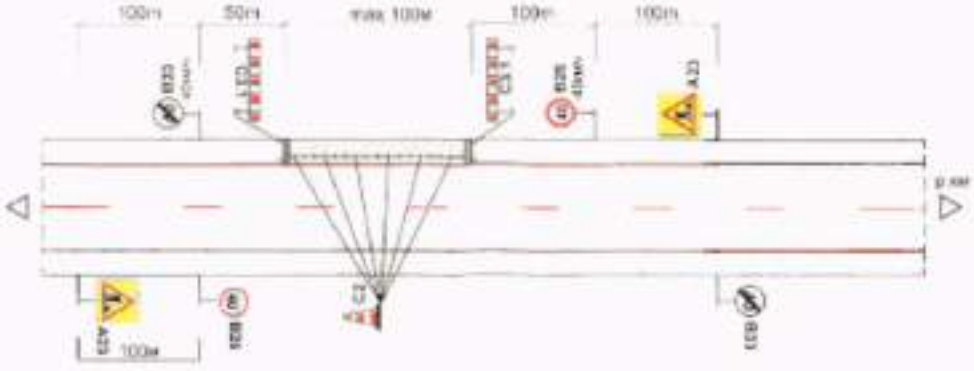
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ин

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

СИГНАЛИЗИРАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ И РЕМОНТНИ РАБОТИ
В ТРОТОАРА ИЛИ В БАНКЕТА



Целта на изготвената временна организация на движението е да улесни максимално преминаването на автомобилното движение по време на строителния период на съответния участък.

За временна организация на безопасно движение ще бъде поставена сигнализация, непосредствено преди започване на ремонтните работи в конкретния работен участък и ще бъде премахната след приключване на строително-монтажните работи.

Сигнализацията ще има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния участък, и за изменените пътни условия, ще указва границите на пътния участък с изменени пътни условия, ще въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния участък.

За въвеждане на ВОБД ще се използват самостоятелно или съчетани помежду им пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране, които ще отговарят на изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по трасето.

За въвеждане на ВОБД ще се използват пътни знаци от типоразмера на постоянната сигнализация на пътя или по-голям такъв и с по-високи технически характеристики от минималните.

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД ще отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифтове".

През тъмната част на денонощието с цел безопасност се монтират светлинни източници, които осигуряват видимост не по-малко от 300м при нормални метеорологични условия.

Лицата, които извършват ремонтни работи в обхвата на ремонтирания участък , ще са с отличителен знак (С12) "Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти".

С12

Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти

За въвеждане на ВОБД при необходимост ще се използват преносими светофарни уредби с три секционни пътни светофари (С17). Светлинните сигнали, подавани от преносимите светофарни уредби, ще са с червен, жълт и зелен цвят и ще отговарят на

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

изискванията на Наредба № 17 от 2001г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали.

За преносимите светофарни уредби ще се използват устойчиви срещу преобръщане стойки. Преносимите светофарни уредби ще се захранват от електрическата мрежа или от локален източник на електрическа енергия.

С 17 **Трисекционен пътен светофар**

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране ще са светлоотразяващи, когато се използват за въвеждане на ВОБД.

Другите средства за сигнализиране при въвеждане на ВОБД - конуси (С2), бариера (С3.1), въже с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (С3.2), лента, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (С3.3), ограничителна табела (С4), табели с направляващи стрелки (С6) и направляваща стрелка (С7), светлоотразителен кабар (С15), светлинен източник, подаващ мигаща жълта светлина (С16), предупредителен флаг (С18), затваряща табела със или без светещи елементи (С19), направляваща бягаща светлина (С20), гъвкави ограничители (С21), разделители на движението (С22), разделители на движението тип „стена" (С23), табели с променящо се съдържание (С24), светлоотразителна стоп-палка (С25).

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на СМР на пътни и улични участъци ще са поставени върху преносими стойки (С26), или возими стойки платформи (С27), или върху неподвижна стойка (С28), устойчиви срещу преобръщане. Върху една стойка ще са поставени не повече от три пътни знака и две допълнителни табели.

Конусите (С2) ще бъдат използвани за сигнализиране на площи, временно забранени за движение или на линии, забранени за пресичане. Конуси с височина 300 mm ще бъдат използвани за отклоняване на движението при извършване на краткотрайни и подвижни ремонтни работи. Конусът ще бъде изработен от еластичен материал, ще има червен или оранжев цвят, със или без бели светлоотразяващи ивици (пръстени). Той ще бъде с височина 300, 500 или 750 mm, като масата и размерите на поставката му ще осигуряват устойчивостта му срещу преобръщане. Върхът на конуса ще бъде пригоден за поставяне на допълнително сигнализиращо средство.

С2

Конуси

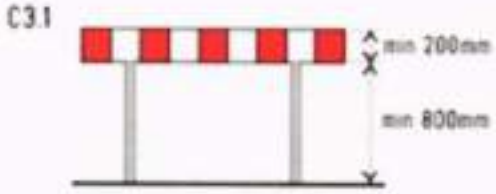
Бариерата (С3.1) ще бъде използвана за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Бариерата ще бъде оцветена от едната или от двете си страни с успоредни бели и червени ивици, насочени перпендикулярно към платното за движение. Бариерата ще бъде поставена хоризонтално на стоящи стойки,

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

така че разстоянието от повърхността на пътната настилка до горния ръб на бариерата да е 1000 mm.



С3.1 Бариера

Въжето с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (С3.2) ще бъде използвана за сигнализиране на част от платното за движение или площи, временно забранени за движение. Флагчетата ще са с триъгълна или правоъгълна форма, с червен цвят и се окачват на въжето на разстояние едно от друго от 600 до 900 mm. Въжето ще бъде окачено на стоящи стойки или на стабилно закрепени колчета на височина от 800 до 1000 mm от повърхността на пътната настилка или терена.

С3.2 Въже с червени флагчета или червени светлоотразителни елементи

Лентата, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (С3.3), ще бъде използвано за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Лентата ще бъде с широчина от 50 до 100 mm. Ивиците й ще са насочени перпендикулярно към платното за движение. Лентата ще бъде окачена на стоящи стойки или на стабилно закрепени колчета, така че разстоянието от повърхността на пътната настилка или терена до горния ръб на лентата да е от 800 до 1000 mm.

С3.3 Лента, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици

Ограничителните табели (С4) ще бъдат използвани за сигнализиране на изменение на широчината на платното за движение. Ограничителната табела ще е с формата на правоъгълник, чиято по-дълга страна е разположена вертикално спрямо платното за движение. От едната или от двете страни на табелата ще бъдат нанесени успоредни бели и червени ленти, насочени към платното за движение под ъгъл 45 градуса. Ограничителната табела ще бъде поставена на самостоятелна стояща стойка, чийто горен край ще бъде пригоден за монтиране на светлинен източник (С16) или на пътен знак Г9 "Преминаване отдясно на знака" или Г10 "Преминаване отляво на знака".

С4.1 С4.2 С4.3 С4.4 Ограничителна табела

С 16

Светлинен източник, подаващ мигаща жълта светлина

Ин

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

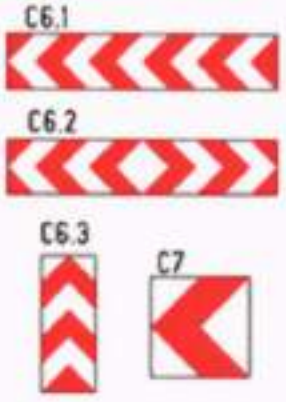
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

43

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Табелите с направляващи стрелки (С6) ще бъдат използвани за указване на:
1.изменение на посоката на движение в завой - табела С6.1;
2. "Т"-образно кръстовище - табела С6.2;
3. препятствие на платното за движение - табела С6.3.

Табелите ще бъдат с формата на правоъгълник, върху който са нанесени червени и бели стрелки, и се поставят, както следва:
1. табели С6.1 и С6.2 - хоризонтално спрямо платното за движение;
2. табела С6.3 - вертикално спрямо платното за движение.



Табела с направляващи стрелки

Светлоотразяващите кабари (С15) ще бъдат използвани за сигнализиране на границата, отделяща противоположните посоки за движение, на границата на площи, забранени за движение, и за очертаване на специално обособени пътни ленти при въвеждане на ВОБД. Светлоотразяващите кабари ще се поставят върху:
1. единична прекъсната линия М3, когато тя разделя противоположни посоки за движение;
2. двойна непрекъсната линия М4;
3. линии, очертаващи границите на платното за движение или на площи, забранени за движение.

Предупредителните флагове (С18) ще бъдат използвани за предварително сигнализиране на краткотрайни и подвижни ремонтни работи върху платното за движение при липса на видимост и за регулиране на движението при дълготрайни строителни и ремонтни работи. Предупредителните флагове ще бъдат в червен цвят, с размери 500 х 500 mm и имат бели дръжки с дължина от 500 до 700 mm.

Предупредителен флаг

Затварящата табела (С19) ще бъде използвана за сигнализиране на временно забранена за движение площ или на препятствие върху платното за движение. Затварящата табела ще бъде във формата на правоъгълник с широчина 1700 mm и височина 2500 mm.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.К

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

С 19 Затваряща табела

Върху табелата двустранно ще бъдат нанесени бели и червени успоредни ленти с широчина по 180 mm, насочени към платното за движение под ъгъл 45 градуса, които образуват стрелки, насочени нагоре. Върху лицевата страна на табелата ще бъдат поставени следните пътни знаци или техните изображения: А23 "Участък от пътя в ремонт" , Г9 "Преминаване отдясно на знака" или Г10 "Преминаване отляво на знака". Закрепването на пътен знак Г9 ще позволява завъртането му в положение пътен знак Г10.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителни и ремонтни работи на пътни и улични участъци ще бъдат поставени върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки (С20) или возими стойки-платформи (С21), устойчиви срещу преобръщане.

С 20 Направляваща бягаща светлина

С 21 Гъвкави ограничители

Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя ще е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и ще дава навременна и достатъчна информация за измененте пътни условия. Ще бъдат спазени изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация, определени в приложение №4 на Наредба № 3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по трасето.

Временната сигнализация ще бъде поставена преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с измененте пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Инж.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Конкретни действия на персонала, водещи до осигуряване на навременното стартиране и оптимизиране на работния процес, при евентуално съкратени срокове за изпълнение на строителството, без това да повлияе и доведе до занижаване на качеството.

Действия от страна на участника:

Започването на работата по договора зависи изцяло от нас, в качеството ни на изпълнител на предвидените с техническата спецификация и проекта дейности и работи, поради което възнамеряваме от деня на подписване на договора да започнем да мобилизираме екипите си, както и да подготвяме предвидената за изпълнението техника и механизация. Участникът се е запознал с дейностите, които предстои да бъдат извършвани, още при подготовка на документацията за участие в процедурата.

Навременното стартиране, както и разумното планиране на хора и техника , притежаване опитен и добър административен персонал, подкрепян от технически сътрудници, които своевременно документират строителните процеси.

Бърза и ефективна мобилизация.
Предварителна проверка на процеса на доставка на материали.
Строг контрол при поръчка и доставка на материали.
Предвиждане на неустойки за производители на материали.
Работа с повече производители и евентуално пренасочване на поръчки при проблеми.

Графика за изпълнение на дейностите е съобразен с:

Разумно планиране и поетапно изпълнение.
Редовни доставки на материали.
Своевременно съгласуване на индикативния график с възложителя и корекция в него по предложение на експертите му предвид познаване на средата и опита им.
Постоянен мониторинг на извършваните СМР и съответствието им с линейния график от страна на техническия ръководител на обекта.
Редовни срещи между всички заинтересовани лицата.
Увеличаване на ресурса - работна ръка и механизация.
Анализ на причините, довели до изоставането от линейния график от инженерния ни състав и определяне на конкретни мерки за преодоляване на изоставането.
Подаване на информация за възникнали проблеми към техническия ръководител от страна на работниците в начална фаза на възникването

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.С [illegible]

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Редовни срещи между всички заинтересовани лицата с цел разрешаване на евентуално възникнали проблеми и въпроси.

Увеличаване на ресурса.

Редовен инструктаж на изпълнителския състав.

През цялото време на изпълнение на предвидените СМР, последните ще бъдат надлежно документирани, с цел по-лесно окончателно приключване на обекта и бързо и лесно оформяне на нужната документация.

Мерки за контрол с цел осигуряване на качеството

Изпълнението на настоящия проект цели възстановяване и подобряване на транспортно–експлоатационните качества на пътя с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението и добро отводняване.

Начините за постигане на очакваните резултати са следствие от ефективната комбинация на следните фактори:

- добро техническо управление на дейностите по договора – ще бъде осигурено от предложения екип за изпълнение на договора;
- пълно взаимодействие между екипа на Изпълнителя и Възложителя – ще бъдат организирани регулярни срещи между двете страни за своевременно и бързо решаване на възникналите проблеми;
- отлична координация на всички заинтересовани страни;
- законосъобразно изпълнение – ще бъде осигурено спазването на всички нормативни документи от българското и Европейско законодателство;
- ефикасно финансово управление – осигурено и от двете страни по договора за изпълнение на поръчката.

При изпълнението на договора и за постигане на очакваните резултати ще използваме разнообразни инструменти, чрез които да постигнем заложените цели и задачи:

- наличие на финансови ресурси;
- човешки ресурси;
- наличие на необходимо техническо и технологично оборудване;
- план за осъществяване на текущ оперативен мониторинг и наблюдение на изпълнението на дейностите по договора;
- стратегия за управление на риска;
- експертни становища при поискване по възникнали текущи проблеми;
- отчитане на договора съгласно изискванията на поръчката.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ин [illegible] Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Обезпеченост на екипите със съответната механизация и оборудва гарантира оптимална времева ангажираност при изпълнението.

За изпълнение на поръчката ще използваме следната механизация и оборудване:

№	Наименование	Бр.	Характеристики	Собственост
	Минимално изискуеми	-	**Съгласно техническа спесификация**	-
1.	Багер Катерпилар	1	1.4m³	**собствено**
2.	АвтосамосвалIVECO - 330.35 P	1	19 t	**собствено**
3.	АвтосамосвалСкания - П 113	1	16 t	**собствено**
4	АвтосамосвалСкания П 124	1	11 т	**собствено**
5.	АвтосамосвалСкания Р124 ЦБ	1	19 t	**собствено**
6.	Автосамосвал IVECO - MP 340 E34 H	1	19 t	**собствено**
7.	Автосамосвал DAF - FA 55.180	2	10 t	**собствено**
8.	Автогрейдер Д3-98	1	321 kW	**собствено**
9.	Автогудронатор "МАЗ" 500	1	4 t	**собствено**
10.	Асфалторазтилач VOGELE S 1603-2	1	200 т/ч	**собствено**
11.	Бандажен валяк асфалтови работи Аманн ARX26	1	3 t	**собствено**
12.	Бандажен валяк асфалтови работи AMMANN DTV 653	1	7 t	**собствено**
13.	Пневматичен валяк асфалтови работи - WP 200	1	10 t	**собствено**
14.	Асфалторазтилач Марини MF691HB	1	220 т/ч	**собствено**
15.	Бандажен валяк асфалтови работи Аманн AV 110-X	1	11 t	**собствено**
16.	Пневматичен валяк асфалтови работи HAMM GRW 280i-10	1	10 t	**собствено**
17.	Тръмбовъчна машина ВиброплочаДинапакLF 90	1	4,1kW	**собствено**

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефа Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

18.	Валяк земни работи - Вибрационен валяк VV100	1	12 t	**собствено**
19.	Товарен автомобил Фиат Дукато	1	1 t	**собствено**
20.	Товарен автомобил Ивеко 35 С 11 ВБ Дейли	1	1 t	**собствено**
21.	Виброплоча тип „Пачи крак" CV76H	1	4.0kW	**собствено**
22.	Компресор ЕКО 045-10	1	45 kW	**собствено**
23.	Акредитирана Строителна лаборатория за изпитване „Пътконтрол"	1	обхват на акредитацията: - Изпитване на: скални материали за битумни смеси и настилки. Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за строителни съоръжения и пътно строителство. Фин пълнител за битумни смеси /минерално брашно и собствен прах/. Свързващи вещества – битум и битумни нефтени вискозни вещества за пътно строителство. Асфалтови смеси. Почви строителни; - Вземане на проби: Асфалтови смеси. Скален материал за пътни основи. Скален материал за битумни смеси и бетон. Фин пълнител /минерално брашно и собствен прах/. Битум и битумни свързващи вещества. Почви строителни.	**собствено**
24.	Асфалтова база за производство на асфалтови смеси	1	Производителност 40t/h	**собствено**
25.	Инсталация за производство на битумна емулсия GIEB-30/2	1	Производителност 3t/h	**собствено**
26.	Кариера и ТСИ с. Логодаж за добив и производство на трошен камък/фракции	1	50 m³/h	**собствено**

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Приложими методи, техники и начини на работа, прилагането на които ще допринесе за ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха (прахово замърсяване, замърсяване на пътна и др. инфраструктура, депониране на отпадъци).

„Пиринстройинженеринг" ЕАД ще предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците и пътищата, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Ще приложим ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Ще отстраним за своя сметка всички складирани по тези пътища отпадъци и почистим платното за движение на всички участъци, замърсени с отпадъци по наша вина, включително и измиването му с вода.

По време на изпълнение на обекта, ще спазваме разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения за него. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват за наша сметка. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

Съгласно Закона за управление на отпадъците /обн.ДВ, бр.86/30.09.2003г./ предаването и приемането на строителните отпадъци се извършват само въз основа на писмен договор. Причинителите на отпадъци ги предоставят за събиране, транспортиране, оползотворяване или обезвреждане на лицата, които имат право да извършват съответните дейности.

Забранено е изоставянето и нерегламентираното изхвърляне на отпадъците. За нарушения на изискванията към изпълнителните по време на строителните работи се носи административно-наказателна отговорност по реда глава VI, Раздел II на Закона за управление на отпадъците. Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площадки се извършват от изпълнителя или от друго лице въз основа на писмен договор. Кметът на общината определя маршрута за транспортиране на отпадъците и инсталацията/ съоръжението за третирането им.

Ще се спазват всички изисквания на Компетентните власти имащи отношение към въпросите свързани с опазването на околната среда. Няма да се допуска разливане на гориво, хидравлична течност, други въглеводороди и разтворители и др. опасни отпадъци. Целият боклук и отпадъци ще бъдат депонирани безопасно, на определени от Възложителя места, така че да не се замърсят почвите, подпочвените води или водните пластове. Няма да се използват на площадката азбест и други продукти съдържащи познатите канцерогени.

Няма да се допуска повреди и щети на околното пространство и природна среда в и около обекта на работите. Ще спазват стриктно указанията на възложителя и компетентните длъжностни лица за опазване на околното пространство.

По време на изпълнение на работите ще се извършва постоянен контрол и наблюдение на обекта по спазване на правилата по опазване на околната среда. Всички

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

материали на обекта ще бъдат складирани подредено, а при завършване окончателно ще бъде почистен обекта.

Всички строителни отпадъци ще бъдат извозвани на депо. На строителният обект ще бъде определена временна площадка за поставяне на контейнери за събиране на строителните и други отпадъци и последващо извозване на същите. При транспортирането на изкопната почва, различните видове строителни материали и отпадъците, превозните средства ще се пълнят по техния капацитет за недопускане на разпиляване по улиците и пътя. На строителната площадка няма да се допуска използване на отпадъци от строителни материали и други за изпълнение на обратен насип. Ще се спазват всички изисквания на здравния и ветеринарния контрол при изпълнение на СМР, както и нормативната уредба по опазване на околната среда. За свеждане до минимум на вредните въздействия върху околната среда в периода на строителството се предвижда: Стриктен контрол, от страна на техническите ръководители на обекта и координатора по безопасност и здраве при работа, за работата на автотранспорта и строителните машини при изпълнение на строителните и ремонтни работи. Обучение и инструктаж на работещите, участващи в изпълнението на СМР по спазване изискванията по опазване на околната среда

Преди предаване на обекта и околното пространство ще се почисти основно от строителни и други отпадъци, използвани по време на строителството.

„Пиринстройинженеринг" ЕАД – Благоевград е сертифицирана в съответствие с изискванията на ISO 14001:2015 за дейности предмет на поръчката

В дружеството са разписани ясни и точни процедури за изпълнение на дейностите по опазване на околната среда. Установени и определени са функционалните задължения на участниците в процесите. Постигната е съгласуваност и ангажираност на всички структурни нива.

Приоритет в поетите ангажименти на ръководството и разписаните политики е опазването на околната среда на всеки един етап от дейността на дружеството.

При изпълнение на обекта стриктно ще спазваме нормите по опазване на околната среда при извършване на СМР – Закон за опазване на околната среда, Закон за управление на отпадъците, Закон за водите, Закон за чистотата на атмосферния въздух и др законови и подзаконови нормативни актове.

При изпълнение на строителните работи на обекта, "Пиринстройинженеринг" ЕАД – Благоевград ще спазва правилата по опазване на околната среда и основния подход е насочен към намаляване на нежелателни замърсяващи потоци, екологични щети, чрез непрекъснато наблюдение и контрол на води, почви, въздух, растителен свят, животински свят, отпадъци

• Работа с изправни и регулирани ДВГ

Преди започване на работа цялата механизация , която ще се използва за обекта ще бъде проверена дали е технически изправна и щадяща оклната среда. Няма да се допускат на обекта машини и неизправна техника.

• Депониране на съществуващите стари материали само на регламентирани депа, в случай, че не се рециклират и използват повторно при предвидените СРР;

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Няма да се допуска нерегламентирано съхранение и депониране на строителни и други отпадъци;

На строителният обект ще бъде определена временна площадка за поставяне на контейнери за събиране на строителните и други отпадъци и последващо извозване на същите;

При изпълнение на СМР на работната площадка ще бъдат доставени контейнери за разделно събиране на генерираните отпадъци, които ще бъдат извозвани до определените от общината места и специаризирана лицензирана фирма.

Всички строителни отпадъци ще бъдат извозвани на депо;

Мероприятията по събиране и отстраняване на всички строителни и битови отпадъци, образуващи се в процеса на строителството и местата за тяхното депониране ще бъдат уточнявани с Възложителя /месните общински власти/;

• Рециклиране и използване повторно на съществуващите и отнети от обекта стари материали при предвидените СРР и

Всички демонтирани материали за рециклиране ще бъдат внимателно складирани, така че да се щади максимално околната среда и да се запазят за повторна употреба.

• Измиване на превозните средства преди напускане на строителната площадка.

Стриктен контрол, от страна на техническите ръководители на обекта, за работата и техническата изправност на автотранспорта и строителните машини при изпълнение на строителните и ремонтни работи.

Движението на строителната техника ще става само по определените за това маршрути

Няма да се допуска работа на механизацията и автотранспорта на празен ход, а ще се ограничи само до реалните операции без работа на свободен режим без движение. На всички превозни средства ще се измиват гумите при напускане на строителната площадка

Мерки за намаляване на дискомфорта на местното население

- ✓ Дружеството е сертифицирано и прилага изискванията на стандарта ISO 14001:2015, както и действащата нормативна уредба в Р. България по отношение на опазване на околната среда.
- ✓ Преди започване на работа ще бъде въведен и приведен в изпълнение план за управление на отпадъците.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

И Кордадин Костов

902

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- ✓ Дейностите по изпълнение на плана ще бъдат съгласувани с Възложителя.
- ✓ Няма да се допуска нерегламентирано съхранение и депониране на строи други отпадъци;
- ✓ На строителният обект ще бъде определена временна площадка за поста[illegible] на контейнери за събиране на строителните и други отпадъци и последващо извозване на същите;
- ✓ При изпълнение на СМР на работната площадка ще бъдат доставени контейнери за разделно събиране на генерираните отпадъци, които ще бъдат извозвани до определените от общината места и специаризирана лицензирана фирма.
- ✓ Опасните отпадъци ще бъдат извозвани и приети от лицензирана фирма с която имаме сключен договор. Демонтираните живачни лампи ще бъдат събирани, извозвани и третирани от нея.
- ✓ Всички строителни отпадъци ще бъдат извозвани на депо;
- ✓ Мероприятията по събиране и отстраняване на всички строителни и битови отпадъци, образуващи се в процеса на строителството и местата за тяхното депониране ще бъдат уточнявани с Възложителя /месните общински власти/;
- ✓ ТБО формирани на терена от работещите ще се събират на определени за това специални места, като периодично ще се предават на обслужваща фирма
- ✓ На обекта ще бъдат монтирани химически тоалетни.
- ✓ При транспортирането на различните видове строителни материали и отпадъците, превозните средства ще се пълнят по техния капацитет за недопускане на разпиляване по улиците и пътя.
- ✓ На строителната площадка няма да се допуска използване на отпадъци от строителни материали и други за изпълнение на обратен насип.
- ✓ Няма да се допуска разливи на горива и смазочни материали и други опасни отпадъци от химични вещества
- ✓ Няма да се използват на строителната площадка азбест и други продукти съдържащи канцерогенни вещества.
- ✓ Всички строителни материали, които дружеството ще влага при изпълнение на СМР ще, ще бъдат доставяни от фирми сертифицирани, съгласно НСИОССП
- ✓ Ще се спазват всички изисквания на здравния и ветеринарния контрол при изпълнение на СМР, както и нормативната уредба по опазване на околната среда.
- ✓ При генериране на отпадни води, те ще бъдат заустван в канализационната мрежа.
- ✓ Няма да се допуска замърсяване на почвата, водите и околното пространство.

За свеждане до минимум на вредните въздействия върху околната среда в периода на строителството се предвижда:

- ✓ Стриктен контрол, от страна на техническите ръководители на обекта, за работата и техническата изправност на автотранспорта и строителните машини при изпълнение на строителните и ремонтни работи.
- ✓ Движението на строителната техника ще става само по определените за това маршрути
- ✓ Няма да се допуска работа на механизацията и автотранспорта на празен ход, а ще се ограничи само до реалните операции без работа на свободен режим без движение
- ✓ Ще се контролират повърхностните води при работата на обекта и няма да се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води с вредности от обекта.
- ✓ Ще се обезопасят съществуващите водопроводни и канализационни системи, за предотвратяване на евентуални пробиви и разливи
- ✓ Ще се изгребва само необходимото количество почва за подготовка на основата за обекта

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- ✓ Депониране на места, които не се използват за земеделски нужди и не пре уплътняване на почвите
- ✓ ще се депонира на подходящо за това място, посочено от общината, в случаи че са необходими за последващо ползване по проекта
- ✓ Използваната техника ще се проверява ежедневно и ще се поддържа в изправност за предотвратяване на аварии на мястото на работа
- ✓ Няма да е се допуска извършване на ремонтни работи по техниката на място, което може да донесе до разливи и течове на горива и масла
- ✓ Ще бъдат контролирани нивата на шум и вибрации при изграждането на обекта ще се използват само изправни машини и няма да има замърсяване на почвита.
- ✓ Обслужващите строителството тежки автомобили ще спазват стриктно допустимата скорост на движение при преминаване на населени места
- ✓ Ремонтни работи на машините няма да се извършват в обекта, а само в специализирани работилници на дружеството.
- ✓ При наложителен малък ремонт няма да се допуска замърсяване на почвите с масла и каквито и да е било отпадъци / масла, греси и др./.
- ✓ Няма да се допуска нараняване на съществуващата растителност
- ✓ При работа на техниката ще се обезопаси съществуващата дървесна растителност
- ✓ Обучение и инструктаж на работещите, участващи в изпълнението на СМР по спазване изискванията по опазване на околната среда.
- ✓ Преди предаване на обекта пътя и околното пространство ще се почисти основно.
- ✓ По време на изпълнение на работите ще се извършва постоянен контрол и наблюдение на обекта по спазване на правилата по опазване на околната среда, координиране на действията с местните общински власти и оторизираните компетентни органи.

Мерки за намаляване на дискомфорта на местното население

№ по ред	Мерки	Относимост на мярката към договора	Очакван ефект
	Води		
1.	Ще се предвидят необходимите мерки за изискванията на **Приложение№** чл. 10. ал. 1 на НАРЕДБА № 16.10.2000 г. за условията и проучване, проектиране, и експлоатация на охранителните зони водоизточниците и питейно-битово около водоизточниците на води. използвани за профилактични, питейни и нужди. Прилагат се пояс Б(П) на СОЗ на защитен водоизточник	По време на строителството	Опазване на водоизточник
2.	Ще се предвидят и изградят необходимите локални съоръженията - паркингите и мазнинозловител	По време на строителството	Намаляване на на бъдещата ПСОВ.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

	кухните на ресторанта и други заведения		
3.	Не се допуска да изтичат води към прилежащите на дерета	По време на строителството	Предотвратяване на замърсяването на водоприемници
	Атмосферен въздух		
5.	Ще се извършва оросяване на терена при извършване на изкопно-насипни работи с цел недопускане на	По време на строителство	Намаляване на вредностите във въздуха
6.	Ще се поддържа строително-монтажната техника в техническа изправност за намаляване на емисиите на	По време на строителството	Опазване на въздуха
7.	Ще се използват бои и лакови покрития в съответствие с изискванията за	По време на строителството	Намаляване на замърсяването на въздуха
8.	Ще се оптимизират маршрутите за движение на автомобилите, да се избягва	По време на строителството	Намаляване на замърсяването на въздуха
9.	Ще се използват отоплителни и климатични инсталации, неипускащи вредни емисии в	По време на строителството	Намаляване на замърсяването на въздуха
10.	Ще се поддържат вътрешните пътища и алеи в добро състояние с цел недопускане на запрашаване на атмосферния	По време на строителството	Намаляване на замърсяването на въздуха
	Почви и земни недра		
9.	Хумуса да се отстрани и депонира самостоятелно и да се оползотвори при рекултивацията и	По време на строителството	Намаляване въздействието върху околната среда
10.	Ще се работи с изправна механизация. Ремонти да се извършват само в специализирани работилници	По време на строителството	Предотвратяване на замърсяването на почвите
11.	Не се допуска замърсяване на почвите при складиране и работа със строителните	По време на строителството	Предотвратяване на замърсяването на почвите
12.	Строителните отпадъци ще се съхраняват на определена площадка и да не се допуска депонирането им на места, които не са определени за тази	По време на строителството	Предотвратяване на замърсяването на почвите
13.	Автомобилите ще се движат по определени работни коридори, за да се предотврати засягането на по-голяма площ от необходимото, както и за намаляване на газовите емисии	По време на строителството	Предотвратяване на замърсяването и увреждането на почвите

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

14.	Ще се определят места за паркиране на техниката с цел да се предотврати оставянето на работните автомобили и друга техника в съседни имоти.	По време на строителството	Предотвратяване на замърсяването и увреждането на почвите
15.	Възстановяването на нарушените терени да се извършва по предварително изготвен проект, като се предвидят мерки предотвратяващи ерозионни	По време на строителството	
	Растителен и животински свят		
17.	Ще се предвидят и маркират временно депониране изкопани земни маси и застроителни отпадъци, които да са в границите на имотите предназначени за застрояване. Да не се допуска депониране	По време на строителството	Да се предотврати унищожение на растителност на прилежащи терени.
18.	Строителните работи ще се извършват извън размножителният сезон на повечето животински видове, който е от април до юни, за да се избегне тяхното безпокойство. Подходящо е строителните дейности да започнат рано на пролет (м. февруари-март), когато птиците и останалите животни не са	По време на строителството	Опазване на животинския свят
19.	Не се изсичат храсталачните съобщества в прилежащи на имота овражни дерета.	По време на строителството	Опазване на животинския свят
20.	Стриктно ще се спазват правилата за противопожарна безопасност.	По време на строителството	Опазване на растителния и животински свят
21.	Не се третира с химически вещества тревната покривка и	По време на строителството	Опазване на растителния свят
22.	При изборът на дендрологичният състав (дървесен и храстов), както и използваните тревни смески следва да се предвидят видове	По време на строителството	
	Отпадъци		
23.	Ще извърши необходимите процедури за издаване на Разрешителни за дейности с отпадъците, генерирани повреме на строителството и	По време на строителството	Предотвратяване замърсяването на околната среда с отпадъци
24.	Отпадъците ще се събират и съхраняват разделно в помещения, съдове и съоръжения, отговарящи на	По време на строителството	Предотвратяване замърсяването на околната среда с отпадъци

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

25.	Предаването на отпадъци за последващо третиране ще става само въз основа на писмен договор на фирма, притежаваща съответното	По време на строителството	Предотвратяване замърсяването на околната среда с отпадъци
26.	Битовите отпадъци ще се предават по договор на фирма с Разрешително за дейност с такива отпадъци, по ред определен от кмета на	По време на строителството	Предотвратяване замърсяването на околната среда с отпадъци
27.	Ще се води необходимата отчетност за видовете и количества отпадъци	По време на строителството	Предотвратяване замърсяването на околната среда с
	Опасни вещества		
28.	Ще се предвидят необходимите помещения и условия за безопасно съхранявване на опасните вещества по време на строителството и експлоатацията, съгласно изискванията, дадени в	По време на строителствот о	Предотвратяване на замърсяване на околната среда с опасни вещества
29.	Ще се води необходимата отчетност за съхраняваните и ползваните опасни вещества	По време на строителствот о	Намляване на риска за замърсяване на околната среда с
30.	При използването на опасните вещества ще се спазват мерките за безопасност, дадени в информационните листове за безопасност	По време на строителствот о	Намляване на риска за човешкото здраве и предотвратяване на замърсяване на околната среда с
	Вредни физични фактори		
31.	Помещенията ще бъдат ориентирани така, че собствените източници на шум да не да са насочени към сгради с нормиран шумов	По време на проектирането	Намаляване на шумовото въздействие
32.	Транспортната схема за движение на автомобилите следва да се съгласува с	По време на строителството	Намаляване на шумовото въздействие
	Възд. върху хората и тяхното здраве		
33.	Ще се изгради зелена завеса с широчина 5-10 м	По време на проектирането и строителството	Допълнително намаляване на неблагоприятните въздействия от съседната бензиностиция

Изпълнение на строително-ремонтните дейности при максимално щадящи компонентите на околната среда .

Строителните работи ще причинят неудобства за хората и транспорта. В следствие на това особено важно изискване е, че „Пиринстройинженеринг" ЕАД ще сведе до минимум и намали негативните въздействия на строителните работи. Следващият списък предоставя "План за Управление Опазването Околната

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Среда", който дава препоръки и изисквания, които трябва да се спа
Изпълнителя, за да може да се намалят щетите и замърсяването и възмож
малко да се въздействия на околната среда.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

1) Препоръка: Където е възможно, да се използват съществуващите възможности на сервитут за преминаване, вместо да създава нови такива.
2) Изискване: Чрез добро управление на строителството и надзор на Площадката, да се намали праха, боклуците. За да се намалят емисиите прах, в следствие на строителството, се препоръчва пътищата да се пръскат с вода.
3) Изискване: Когато не се изисква от градските власти, да се избягва работа през нощта.
4) Изискване: Ще се намали до минимум неудобството, причинено от транспортирането на материали и строителни дейности, като извършва придвижването и строителните дейности по натоварени главни пътища извън пик-часовете.
Внимателно ще се планират транспортните графици, а също така и маршрутите, използвани от превозните средства.
5) Изискване: Изграждането на улици и път изисква работна зона
6) (вкл. временно депо за изкопния материал).
Особено при тесни и натоварени пътища това ще причини затруднения в трафика, освен ако не се предприемат облекчаващи мерки. Такива мерки са: информиране на обществеността за съществуващите райони на работа, внимателно планиране на организацията на трафика и предложения за алтернативни маршрути, избягване на ненужното паркиране на работните камиони или съхраняването на материал.
7) Изискване: Свързването към съществуващите тръбопроводи по продължение на строителната Площадка, ще причинят прекъсвания във водоразпред елени ето, като това трябва да се управлява правилно. Изменението трябва да се направи по такъв начин, че да не се прекъсва водоразпределението.
8) Изискване: По време на строителни работи новата организация на трафика, а също така и прекъсването на водоснабдяването трябва да се обявяват на обществеността, в съответствие с инструкциите на Строителния надзор.
9) Изискване: За да се сведат до минимум рисковете от течове и инфилтрирането на отпадъчни води, трябва да се гарантира, че изграждането на всички тръбопроводи се извършва, спазвайки съответните стандарти и методи на работа. Изпълнителят трябва да създаде такава организация при строителството на канализационните участъци,при която да не бъде прекъсвано ползването на канализация от живущите.
10) Изискване: Трябва да се извършва редовна проверка и поддържка на оборудването.
11) Изискване: Да се сведат до минимум проблемите по отношение безопасността на работата, като на всички работници се предоставят подходящите инструменти, машини и защитно облекло.
12) Изискване: Ако на работното място нивото на шума надвишава 85 дВ, употребата на антифони е задължителна за работниците.
13) Изискване: Трябва да се спазват наредби за здраве и безопасност на работното място.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Поддържане на минимални нива на запрашеност, замърсяване и шум :

1 Ще бъдат контролирани нивата на шум и вибрации. При изграждането на обекта ще се използват само изправни машини и няма да има замърсяване на почвита.
2 По време на изпълнение на СМР ще бъдат извършвани замервания на параметрите на запрашеност и шум в околното пространство от оторизирана лаборатория.
3 Преди полагане на битумния разлив, почистването на пътното платно ще става с водна струя, а не със въздушна, с цел предотвратяване на прахови емисии.
4 При изпълнение на дейности по демонтаж /разваляне/ на стари съществуващи бордюри и плочки, ще се извършва оросяване, с цел предотвратяване на прахови емисии.
5 При извършване на дейност превоз строителни отпадъци ще се бъдат предприети следните мерки: оросяване при натоварване и превоз с МПС, снабдени с брезентови покривала, с цел предотвратяване на прахови емисии.
6 Ако на работното място нивото на шума надвишава 85 дВ, употребата на антифони е задължителна за работниците.

Ежедневен стриктен мониторинг от страна на техническия ръководител

По време на изпълнение на работите ще се извършва постоянен контрол и наблюдение на обекта по спазване на правилата по опазване на околната среда, координиране на действията с местните общински власти и оторизираните компетентни органи.

Разделяне , съхраняване и транспорт на генерираните отпадъци , включително мерки за максималното им оползотворяване.

- Всички строителни отпадъци ще бъдат извозвани на депо;
- Няма да се допуска нерегламентирано съхранение и депониране на строителни и други отпадъци;
- При изпълнение на СМР на работната площадка ще бъдат доставени контейнери за разделно събиране на генерираните отпадъци, които ще бъдат извозвани до определените от общината места и специаризирана лицензирана фирма.
- На строителният обект ще бъде определена временна площадка за поставяне на контейнери за събиране на строителните и други отпадъци и последващо извозване на същите;
- Мероприятията по събиране и отстраняване на всички строителни и битови отпадъци, образуващи се в процеса на строителството и местата за тяхното депониране ще бъдат уточнявани с Възложителя /месните общински власти/;
- При транспортирането на различните видове строителни материали и отпадъците, превозните средства ще се пълнят по техния капацитет за недопускане на разпиляване по улиците и пътя.
- На строителната площадка няма да се допуска използване на отпадъци от строителни материали и други за изпълнение на обратен насип.
- При генериране на отпадни води, те ще бъдат заустван в канализационната мрежа.
- Депониране на изкопните маси ще става на места, които не се използват за земеделски нужди и не предполагат упл[illegible]

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- Изкопните земни маси ще се депонират на подходящо за тов Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП посочено от общината, в случай че са необходими за последващо по проекта.

В случай, че бъдем определени за изпълнители, ние ще представим всички документи, необходими за подписване на договора съгласно документацията за участие в посочения срок от възложителя.

Заявяваме, че гаранционните срокове за СМР/СРР няма да бъдат по-малки от минималните гаранционни срокове съгласно чл.20, ал.3 и ал.4 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България.

Ключовите моменти в технологично и организационно отношение гарантиращи ефективно управление на сроковете за извършване на строителството и предотвратяване на възможни закъснения при изпълнението.

Проучване

- запознаване с документацията и цялата наличната информация по настоящата поръчка - съгласно предоставената Техническа и количествени сметки ще бъде извършен подробен оглед на обекта..

- анализ на възможностите за осъществяване на проекта - ще бъде отчетена спецификата и моментното състояние, ще бъдат събрани всички налични данни и ще бъдат конкретизирани дейностите поотделно.

Още на етап подготовка за участие в тръжната процедура Участникът е направил оглед на обекта и се е запознал с изискванията на Възложителя. Поради това има готовност веднага при спечелване на процедурата да обсъди с Възложителя непредвидени, недостигащи и несъответстващи, но необходими за изпълнение на поръчката СМР. По този начин ще осигурим за Възложителя информация, по която е необходимо да вземе отношение за гарантиране на бързо и качествено изпълнение на поръчката.

- Събиране на екип и организация на работата - след анализа на състоянието на подобектите ще бъдат определени необходимите специалисти, техника и оборудване за извършване на конкретните дейности на всеки обект поотделно

Планиране

- Съставяне на план за изпълнение на проекта - при съставянето на плана ще бъдат взети предвид атмосферните условия, ще бъде направена организация, която да създаде възможно най - малко затруднения на населението.

- Изпълнението на СМР планираме да извършим при съблюдаване на необходимата технологична последователност и съгласно предложения график. Ще бъдат създадени отделни фронтове за работа. Ще бъдат отчетени конкретните изисквания на Възложителя.

- Ресурсно осигуряване на проекта - за обекта в резултат на направения анализ ще бъдат осигурени необходимия брой специалисти за възможно най - бързо и качествено извършване на дейностите.

-

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж. Стефан [illegible]

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- Фирмата разполага със следните специалисти:
- „Пиринстройинженеринг" ЕАД разполага по трудов договор със следните специалисти за изпълнение на обекта:

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Квалифицирани работници за изпълнени на СМР:

- Машинисти и оператори на ПСМ – 7 лица
- Работници строителство пътища и полагане пътни настилки – 15 лица
- Шофьори – 5 лица
- **Технически ръководител на обекта** - отговаря за цялостното и срочно завършване на обекта. Осъществява координация с представители на инвеститора, доставчици на материали, снабдители, механизация.

- За координация при работата, техн.ръководител на обекта организира ежеседмичното провеждане на работни срещи с представители на инвеститора, строителя, доставчиците на материали. На тези работни срещи се набелязват проблеми при изпълнението на СМР и се предприемат мерки за отстраняването на тези проблеми. Поставят се срокове, в които проблемите да бъдат отстранени.

- Отговаря за качественото и срочно изпълнение на СМР на обекта, за безопасно и здравословно изпълнение на работите и ВОД от работници и механизация

- **Отговорник контрола и качеството**-- следи за качественото изпълнение на СМР на обекта, за качеството на доставените материали, за спазване на внедрената Интегрирана Система за Управление на качеството, ЗБР и околна среда, документирана и внедрена спрямо изискванията на стандарти ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 и BS OHSAS 18001:2007.

- **Отговорник по безопасност и здраве в строителството** -отговаря за създаване на условия и извършване на СМР -здравословно и безопасно.

Ще бъде отчетена необходимостта от конкретни видове техника и извършена навременна доставка на всички видове необходими материали.

Отделяме специално внимание на времето и количеството при закупуване на материали и доставките на обекта. Вменяваме на техническия ръководител на обекта отговорността да определя необходимостта от заявяване на материали на основание на спецификациите в поръчката, количествено - стойностните сметки към договора и неговата лична преценка.

Техн.ръководител ще отговаря за организацията по доставките на материали, както и тяхното приемане и предаване чрез протоколи.

Организация на работата на инженерно – техническия (ръководен) състав и на изпълнителския/ските екип/и, начини за осъществяване на координация и съгласуване на дейностите, и организационни аспекти, които са необходими за качественото и срочно изпълнение на възложеното строителство.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

инж.Стефанов, Инж

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Изпълнителят трябва да осигури законосъобразно, качествено и срочно заИнформацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП изпълнение и завършване на строителството, включително доставка на стр продукти, механизация, работна сила и всякакви услуги и дейности, необхо изпълнение на строителството в съответствие с настоящите технически спецификации и инвестиционните проекти, съгласно Закона за устройство на територията (ЗУТ), подзаконовите нормативни актове по прилагането му, всички други действащи нормативни документи и Договора за настоящата поръчка.

В рамките на предложената цена за изпълнението на настоящата поръчка, независимо дали са изрично посочени или не в количествено – стойностната сметка, Изпълнителят трябва да извърши следните работи:

- Подготовка на строителната площадка и Временно строителство, вкл. почистване от растителност и отпадъци, подготовка на терена (временна вертикална планировка), изграждане на офиси за нуждите на Изпълнителя и на Строителния надзор, складове, ограждения, санитарно-битови помещения, , временно осветление, временна сигнализация и др., в съответствие с действащите нормативни изисквания и проектните решения в ПБЗ, и поддръжка на същото през целия срок на строителството;
- Охрана на обекта за целия срок на изпълнение на строителството до подписването на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Акт образец 15 от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството), почистване на площадката от сняг, строителни и битови отпадъци и своевременното им извозване извън строителната площадка на регламентираните за целта места;
- Строителство на обекта (Основно строителство) в неговата цялост, както е предвиден в проектната документация и в тези Спецификации, по начин, при който да бъде получено от Възложителя Разрешение за ползване в съответствие с нормативните изисквания;
- Спазване по време на строителството на всички нормативни изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и за пожарна безопасност на строежа, и на всички приложими екологични норми, норми за прах, шум, замърсяване, охрана, осветление, организация на движението и други приложими норми към обекта;
- Премахване на всякакво временно строителство и отпадъци след приключване на строителството, и дейности по рехабилитация на засегнатите от строителството територия и съоръжения, вкл. извън строителната площадка, ако има такива.

Строително-монтажните работи трябва да се подготвят, изпълняват, проверяват и приемат в съответствие с предписанията в проектната документация, изискванията на тези Спецификации, приложимите наредби и други нормативни актове, изискванията на приложимите ПИПСМР (Правилници за изпълнение/извършване и приемане на строителни и монтажни работи), действащите национални стандарти, изискванията и указанията на производителите на строителните продукти.

В случай на работи, за които липсват нормативни документи с изисквания за изпълнение и приемане, ще се спазват изискванията, посочени в проектната документация, инструкциите и указанията на производителя на материалите (където е приложимо) и стандартите, обичайни за бранша. Стандартите на изр

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ин

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

материалите трябва да бъдат най-добрите за съответния вид и да са в съотве
стандартите, както са указани в Проекта. Ако в Проекта не е направено о
някой тип работа, материал или производствен артикул, те трябва д
съответствие с последните издания на инженерната практика в отрасъла и пр
водещите стандарти, респективно със съответните Държавни нормативни документи, и подлежат на одобрение от Възложителя и Строителния надзор в разумен срок преди влагане. При необходимост, Възложителят и Строителният надзор ще дават указания относно правилата за изпълнение и приемане на работите.

Във всички случаи, когато са цитирани в проектите международни, национални или отраслови стандарти, на които трябва да отговарят строителните продукти, изпълнението на СМР и изпитването, ще се прилагат актуалните последни издания на съответните стандарти и технически норми, освен когато е посочено друго в Договора. Прилагане на специфични национални или регионални стандарти от други държави и региони ще подлежи на предварителна оценка и одобрение от Възложителя и Строителния надзор за еквивалентност на действащите такива на територията на Република България и обекта.

Некачествени са работите, които не отговарят на изискванията, указани в проекта, Техническите спецификации, действащи нормативни документи или общоприети технически стандарти. При несъответствие в изискванията, предимство имат изискванията за завишено качество. Некачествено извършени работи не подлежат на приемане. Изпълнителят ще бъде длъжен да извършва за своя сметка всички работи по отстраняване на виновно допуснати грешки, недостатъци и други дефекти, дължащи се на некачествено изпълнение на договорираните видове работи.

Завършването на определена работа и заплащането за нея не освобождава Изпълнителя от неговите задължения относно качеството на извършените СМР и вложени строителни продукти до момента. Независимо от междинни изпитвания и предходни плащания нито една работа няма да се счита за окончателно приета до подписване на протокола за приемане и предаване на изпълнението на Договора за обществената поръчка.

Изпълнителят ще носи отговорност за съставяне на актуален списък на всички действащи нормативни актове и ПИП СМР, имащи отношение към строителството на обекта, включително идентифициране на по-строги изисквания в проекта и/или изисквания на Производителите и приложимите стандарти. Списъкът ще се изготви преди започване на строителството и след това ще подлежи на периодично актуализиране. Изпълнителят ще носи отговорност за познаване, доставка на актуални копия, периодично актуализиране, информираност на персонала и спазване на действащите норми, изискванията на Договора и проекта, стандартите и наръчниците и указанията на производителите на оборудване и материали.

Изпълнителят ще осигури на обекта оборудване, инструменти и механизация, които ще са ефективни и подходящи за изпълняваните работи с необходимото качество и количество за изпълнение на Графика за изпълнение на строителството. Изпълнителят следва да използва само механизация в добро техническо състояние, както и с такива мащаб и вид, които позволяват доброто изпълнение на различните дейности, в рамките на определения срок. Когато, според мнението на Възложителя или Строителния надзор механизацията е в лошо техническо състояние и не може да осигури задоволително изпълнение или е неподходяща за работата, Възложителят или Строителният надзор може да наредят на Изпълнителя да прекрати използването на даден елемент от механизацията и незабавно да

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Костадин Костов

113

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ако оборудването на Изпълнителя не е ефективно или подходящо, или е нед
Възложителят може да изиска осигуряването на допълнителни ресурси, и Изпълнителят ще бъде длъжен да се съобрази, с цел изпълнение на Графика за изпълнение на строителството.

Всички постоянни работи трябва да бъдат изпълнени в съответствие с одобрените работни чертежи и размерите, отбелязани върху тях, и не по размери, премерени от тези чертежи.

Изпълнителят ще поддържа по време на изпълнение на обекта копие от одобрения инвестиционен проект, върху което ще отразява ежедневно всички съгласувани от участниците в строителния процес несъществени отклонения от одобрения проект и действителното състояние/местоположение на изпълнените работи. Никоя променена работа няма да се изпълнява, без да е предварително отразена в заповедната книга на обекта и съгласувана от Техническия ръководител от страна на Изпълнителя, от представител на Строителния надзор с необходимата според случая квалификация и от проектанта на съответната проектна част.

След фактическото завършване на строежа, при подготовка за предаване на обекта, Изпълнителят ще изготви екзекутивна документация, отразяваща несъществените отклонения от съгласуваните проекти, на основата на проектната документация, записите в заповедната книга, изработените допълнително или актуализирани проектни документи и чертежи, вкл. и отбелязаните на тях промени при изпълнение на СМР. При комплектоване на екзекутивната документация, на нея ще се посочат всички извършени промени и обясненията за тях. На официалното хартиено копие на актуализиране ще подлежат само тези документи и чертежи, на които се налагат промени с оглед на изпълнените СМР, а останалите ще се приложат без изменение. Окончателната екзекутивна документация трябва да бъде заверена от участниците в строителния процес според нормативните изисквания.

При изпълнение на задълженията си по настоящата обществена поръчка Изпълнителят следва да спазва изискванията на:

- Действащото българско законодателство и в частност на:
  - Закон за обществените поръчки (ЗОП);
  - Закон за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество (ЗПКОНПИ);
  - Закон за кадастъра и имотния регистър (ЗКИР);
  - Закон за устройство на територията (ЗУТ);
  - Закон за камарата на строителите (ЗКС);
  - Закон за интеграция на хората с увреждания (ЗИХУ);
  - Закон за признаване на професионални квалификации (ЗППК);
  - Закон за авторското право и сродните му права (ЗАПСП);
  - Закон за опазване на околната среда (ЗООС);
  - Закон за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ);
  - Закон за управление на отпадъците (ЗУО);

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- Закон за защита от шума в околната среда (ЗЗШОС);
- Закон за нормативните актове (ЗНА);
- Закон за пътищата (ЗП);
- Закон за движението по пътищата (ЗДвП);
- Закон за кадастъра и имотния регистър (ЗКИР);
- Кодекс на труда (КТ);
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ);
- Закон за техническите изисквания към продуктите (ЗТИП);
- Закон за измерванията (ЗИ);
- Закон за националната стандартизация (ЗНС);
- Закон за националната акредитация на органи за оценяване на съответствието (ЗНАООС);
- Закон за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС);
- Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета;
- Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки;
- Наредба № 3 от 2001 г. за водене и съхраняване на регистъра на лицата, правоспособни да извършват дейности по кадастъра;
- Наредба № РД-02-20-5 от 2016 г. за съдържанието, създаването и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри;
- Наредба № Н-7 от 2014 г. за Държавната геодезическа мрежа;
- Наредба № РД-02-21-1 от 2015 г. за държавната нивелачна мрежа;
- Инструкция № РД-02-20-25 от 2011 г. за определяне на геодезически точки с помощта на глобални навигационни спътникови системи;
- Инструкция № РД-02-20-12 от 2012 г. за преобразуване на съществуващите геодезически и картографски материали и данни в „Българска геодезическа система 2005";
- Инструкция за трасиране на строителни мрежи, издадена от Комитета по архитектура и благоустройство - Главно управление по геодезия, картография и кадастър;
- Инструкция и условни знаци за изработване и поддържане на планове на подземни проводи и съоръжения, издадена от Министерството на строителството и селищното устройство - Главно управление по геодезия, картография и кадастър;

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- Наредба № 1 от 1993 г. за опазване на озелененитe площи и декоративната растителност, издадена от министъра на териториалното ра[illegible] строителството;
- Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на [illegible] в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания;
- Наредба № 1 от 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи;
- Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството, приета с ПМС № 38 от 2004 г.;
- Правилник за реда за вписване и водене на Централния професионален регистър на строителя;
- Правила за приемане на земни работи и земни съоръжения, утвърдени със Заповед № РД-02-14-101 от 1988 г. на КТСУ при МС;,
- Правилник за приемане на земната основа и на фундаментите;
- Наредба № Із-1971 от 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС № 267 от 2017 г.;
- Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците;
- Наредба № 4 от 2006 г. за ограничаване на вредния шум чрез шумоизолиране на сградите при тяхното проектиране и за правилата и нормите при изпълнението на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителството;
- Наредба № 6 от 2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на шум;
- Правилник за прилагане на Закона за пътищата (ППЗП);
- Наредба № РД-02-20-19 от 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- Правилник за прилагане на Закона за движението по пътищата (ППЗДвП);
- Наредба № 1 от 2001 г. за организиране на движението по пътищата;
- Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства;
- Наредба № 17 от 2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали;
- Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация [illegible]

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- Наредба № 15 от 2008 г. за реда за движение по пътищата, от... обществено ползване, на колесни трактори, тракторни ремаркет... самоходна техника, регистрирани съгласно Закона за регистрация и к... земеделската и горската техника;

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- ПИПСМР - Раздел „Пътища и улици";
- Наредба № 2 от 2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи;
- Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба № 6 от 2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на шум;
- Наредба № 12 от 2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товарно-разтоварни работи;
- Наредба № 7 от 1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване;
- Наредба № 3 от 2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място;
- Наредба № 3 от 2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на вибрации;
- Наредба № РД-02-20-6 от 2016 г. за техническите изисквания за физическа сигурност на строежите;
- Наредба № РД-07/8 от 2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа;
- Наредба № 5 от 1999 г. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска;
- Наредба за реда за изграждане, поддържане и използване на колективните средства за защита, приета с ПМС № 60 от 2009 г.;
- Наредба № РД-02-20-1 от 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България;
- Заповед № РД-02-14-1329 от 2015 г. на МРРБ за определяне на български национални изисквания за влагането на строителни продукти в строежите във връзка с предвидената им употреба или употреби;
- Наредба за маркировката за съответствие, приета с ПМС № 191 от 2005 г.;
- Наредба за допълнителните мерки, свързани с прилагането на регламенти, приети съгласно чл. 15 от Директива 2009/125/ЕО на Европейския Парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. за създаване на рамка за ...

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ин... ...стадии костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

изискванията за екодизайн към продуктите, свързани с енергопотреблението, приета с ПМС № 27 от 2015 г.;

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- Наредба за единиците за измерване, разрешени за използване в Република България, приета с ПМС № 275 от 2002 г.;
- Българските държавни стандарти (БДС) в областта на проектирането и строителството, както и стандартите, въвеждащи хармонизирани стандарти.

Ако по време на изпълнението на поръчката настъпи промяна в който и да е от нормативните документи, регламентиращи изпълнението на дейностите . Изпълнителят е длъжен да приведе изпълнението в съответсвие с променените разпоредби. През цялото време на изпълнение на поръчката Изпълнителят е длъжен да осъществява това изпълнение съобразно действащото към момента на изпълнението приложимо законодателство на Република България и ЕС.

Контрол за качеството на предвидените работи:

Потенциалният изпълнител трябва да отговаря на следните изисквания, за гарантиране качеството на изпълнение на строителството:

Изпълнителят на строителството трябва да спазва всички законови и подзаконови изисквания на нормативните актове и стандарти, регламентиращи този вид дейност и определящи необходимото ниво на качество, както и да предложи гаранции за постигането му.

Качеството на извършените пътно-строителни работи обхваща: качество на използваните строителни материали и контрол на качеството на изпълнението на отделните видове работи.

При реконструкция и рехабилитация на пътища, влаганите материали да се придружават със следните документи :

- Оригинален сертификат за произход и качество на влаганите материали. Издава се от производителя.
- Оригинални сертификати за съответствие, съгласно измененията и допълненията на Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 230 от 06.11. 2000 г.и доп.бр. 5/от 28.08.2001 г. , изм. Бр. 115 от 10.12.2002 г. изм. И Доп. Бр. 109 от 16.12.2003 г., в сила от 01.01.2004 г. кн. 12 от 2000г стр. 96 кн. 9/2001 г. стр.10 т.8 ред 2 № 119. Оригинални декларации за съответствие, съгласно измененията и допълненията на Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 230 от 06.11.2000г обн. ДВ бр. 93 от 14.11.2000 г. в сила от 15.11.2001 г. изм. И доп. Бр. 75 от 28.08.2001 г. изм. В бр. 115 от 10.12.2002 г. изм. И доп. Бр. 109 от 16.12.2003 г. в сила от 01.01.2004 г. кн. 12 от 2000г стр. 96 кн. 9/2001 г. стр.10 т.8 ред 2 № 119. Издава се от Производителя.

Технически и качествен контрол

Технически и качествен контрол на обектите ще се упражнява от инвеститорски контрол. Същият ще следи за правилното и точно изпълнение на работите, посочени в техническите спецификации, спазването на нормативните разпоредби за изпълняваните работи, изпълнените количества, изпълнението на договорните условия, отстраняване на

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

констатирани констов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

приетия график за изпълнение, за дефекти появили се по време на гаранци
Съхранението и работата с основните материали, които ще се използват.
Изпълнението на всички строително-ремонтни работи да са съобразени с изискванията на действащата нормативна уредба в Република България.

Общи положения по безопасност на труда

Всеки работник, който постъпва за пръв път на работа, независимо от неговата подготовка, се допуска на работа само след като бъде подробно инструктиран по правилата на безопасността и хигиената на труда. Техническите ръководители, бригадирите и майсторите са длъжни да спазват и следят за спазването от страна на работниците правилата по безопасността и хигиената на труда. На работниците и служителите, които не спазват дадените им указания за правилна и безопасна работа, и не използват предоставеното им специално работно облекло и лични предпазни средства, се налагат дисциплинарни наказания. При работа на особено опасни места, където са необходими повишени изисквания по ЗБУТ, трябва да се допускат работници, преминали на специален курс на обучение и положили съответен изпит.

Изпълнителят на СМР е длъжен да осигури безопасно изпълнение на работите. Работните места трябва да бъдат осигурени с необходимите предпазни устройства, приспособления и ограждения. Строителните машини, механизмите, инструментите и инвентарът трябва да съответстват на характера на работата и да се пускат в действие само в пълна изправност от лица с необходимата квалификация. Всички движещи се части на машините и механизмите трябва да бъдат добре обезопасени.

Забранява се след демонтирането или отстраняването на машините, механизмите или електрическото осветление, да се оставят проводници под напрежение, незахранващи ел. консуматори. Всички проводници, които захранват механизми или ел. осветление, задължително трябва да се демонтират, а не само да се изолират.

На всички опасни работни площадки, машини, съоръжения и други, на подходящи места трябва да се поставят предупредителни знаци, надписи, указания и инструкции по техника на безопасността.

Забранява се безредното складиране и разхвърляне на материали, детайли и съоръжения в складовете, строителните площадки и около строящите се обекти. Разстоянието между материалите и съоръженията от ръба на изкопите трябва да се определи според устойчивостта на почвата. Забранява се нареждането на материали и съоръжения на разстояние по-малко от 0,50 м от ръба на изкопите. Събарянето на насипните материали трябва да става отгоре. Забранява се събарянето им чрез подкопаване.

Вредните за здравето на хората и опасни материали трябва да се съхраняват в подходящи помещения.

Описаните по-горе точки по отношение на техниката по безопасността и охраната на труда са от общ характер. Необходимо и задължително е спазването от техническия ръководител и всички работници на временните правила и норми по техника на безопасността при строителните работи, Правилника за контрол на повдигателните уредби, Правилника по техническа безопасност и хигиена на труда при работа с електрозаварачните съоръжения, Наредба за инструктажа на работниците по безопасността и хигиената на труда, както и на други правилници и нормативни документи по безопасността на труда, които имат връзка и приложение в строителството.

Изисквания за опазване на околната среда

Изпълнителят трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на обектите и пъ[illegible] по строителната

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с [illegible] на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиването му с вода.

По време на изпълнение на обекта, строителят следва да спазва разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения за него. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват от него. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

Съгласно Закона за управление на отпадъците /обн.ДВ, бр.86/30.09.2003г./ предаването и приемането на строителните отпадъци се извършват само въз основа на писмен договор. Причинителите на отпадъци ги предоставят за събиране, транспортиране, оползотворяване или обезвреждане на лицата, които имат право да извършват съответните дейности. Забранено е изоставянето и нерегламентираното изхвърляне на отпадъците. За нарушения на изискванията към изпълнителните по време на строителните работи се носи административно-наказателна отговорност по реда глава VI, Раздел II на Закона за управление на отпадъците. Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площадки се извършват от изпълнителя на строителството или от друго лице въз основа на писмен договор. Кметът на общината определя маршрута за транспортиране на отпадъците и инсталацията/ съоръжението за третирането им.

<u>Приемане на изпълнените работи</u>

Проверката на обекта от представителя на Възложителя във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приет, докато не се извършат необходимите измервания и проби /съгласно техническата спецификация/ за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат.

Количествата на завършените видове работи се определят от Изпълнителя чрез измерване в присъствие на представителя на Възложителя. Когато представителят на Възложителя поиска някои видове работи на обекта да бъдат измерени, той трябва да извести Изпълнителя като му даде подходящ срок, за да може той да присъства или да изпрати квалифициран специалист, който да го представлява. Изпълнителят или неговият специалист трябва да помагат на представителя на Възложителя при извършването на такива измервания и трябва да предоставят всички подробности, изисквани от него. Ако Изпълнителят не присъства или пропусне да изпрати специалист, измерването, направено от представителя на Възложителя, ще бъде задължително за Изпълнителя.

При изпълнение на строителните работи, предмет на поръчката, Изпълнителят се задължава:

да изпълни СМР в договорения срок, като организира и координира цялостния процес на строежа, съгласно изискванията на Възложителя и проекта за застрояване на обекта.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

или одобрения инвестиционен проект (в изискуемите по ЗУТ случаи); о
приложенията към нея, в т.ч. и предложения план за организация на строи
действащата нормативна уредба, вкл. нормите по ЗБУТ; като работите са п
Техническата спецификация и обхващат:

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Специфични изисквания

Изисквания към влаганите строителни материали:

- Изпълнение на строежите да бъде съобразено с изискванията на чл. 169, ал. 1 и 2 от ЗУТ;
- В СМР да се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите съгласно чл.169а от ЗУТ.
- Спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството;
- Недопускане на увреждане на трети лица и имоти в следствие на строителството;
- Спазване на всички изисквания така, че строежът да бъде годен за въвеждане в експлоатация;
- Строително монтажните работи да се извършват съгласно строителните норми и правила, включващи необходимите технологични операции,осигуряващи добро качество на извършените СМР при изпълнение на изискванията на всички нормативни документи включително изискванията за здравословни и безопасни условия на труд .
- Извършване на СМР в съответствие на БДС (или еквивалентни) и всички действащи към момента на изпълнение нормативни документи по отношение на строително-монтажните дейности .
- Всички извършени работи и доставени материали следва да отговарят на актуални (действащи към момента на провеждане на настоящата обществена поръчка) Български държавни стандарти БДС -ЕН или еквивалентни;

Начин на изпълнение

- Участниците да декларират, че се задължават със следните условия:
- Ще бъдат извършени всички дейности за изпълнение предмета на обществената поръчка съгласно предоставената количествена сметка, при спазване на всички изисквания, описани в техническата спецификация и пълното описание на предмета на поръчката към документацията на обществената поръчка.
- Ще бъдат спазени съответните нормативни изисквания на законодателството на Република България при изпълнение на предмета на обществената поръчка (за изпълнение на строително-монтажни работи), включително за противопожарна безопасност и спазване на безопасни и здравословни условия на труд и опазването на околната среда.
- СМР ще бъдат изпълнени съгласно количествената сметка (КС) за обекта.
- Материалите и съоръженията, които ще бъдат използвани при изпълнение на СМР, ще съответстват на изискванията по БДС, въвеждащи европейските стандарти, които са хармонизирани с европейските технически директиви или въвеждащи международни стандарти, или еквивалентни стандарти, както и че ще съответстват на Техническата спецификация. За материалите и съоръженията, които ще бъдат влагани при изпълнение на СМР, избрания за изпълнител участник представя технически спецификации и съответни сертификати за качество и/или декларации за съответствие преди започване на строително – монтажни

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- При установяване на нередности и некачествено извършени СМР, същи отразяват в двустранен протокол и ще бъдат отстранявани от Изпълнителя сметка в срок, определен от Възложителя.
- За появили се скрити дефекти, установени след извършване на СМР, ще бъде предложен срок за отстраняването им, който да не бъде по-дълъг от 10 (десет) календарни дни.
- След приключване на СМР ще бъде предадени на Възложителя напълно почистени всички обекти.
- Ако по време на изпълнението на поръчката възникнат въпроси, неизяснени в настоящата техническа документация, участникът, определен за изпълнител, ще уведомява Възложителя и ще поиска неговото и на проектанта писмено указание.
- Ще бъде полагана необходимата грижа за опазване на имуществото на Възложителя на работната площадка.
- Изпълнителят носи пълна отговорност за осигуряване на безопасността и здравето на своите служители и на трети лица, по време на извършване на дейностите по изпълнение на поръчката, произтичаща от Закона за здравословни и безопасни условия на труд и други нормативни актове, действащи на територията на Република България.
- Последователност на изпълнение на предвидените СМР и линеен график

При изпълнението на поръчката и свързаните с това СМР Изпълнителят отговаря да се спазва определена ритмичност на предвидените СМР, като за целта представи на Възложителя линеен график за изпълнението на поръчката.

Разпределението по експерти (кой какво ще изпълнява) на ниво отделна задача* и са предложени мерки и начини за контрол на изпълнението на задачите, отчитането на резултатите и спазване на изискванията за качество на завършения обект на строителство.

За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение – материали, механизация, работници и др.

ЕТАП 1 : Пресичането на ул. „Рокфелер“ с ул. „Цар Борис III“ в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златарево“ на км. 71+474

№	Вид работа	Отговорни експерти	Материали	Механизация	Бр. работници
	Изготвяне и подписване на протокол за откриване на строителна площадка и за определяне на строителна линия и ниво (Акт образец №2а)	*Технически ръководител*			4
Част ВиК	*Подмяна на съществуващ водопровод*				
1	*Строителни работи*				
1.1	Рязане на асфалтова настилка	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Фугорез	2

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

1.2	Разрушаване на асфалтобетонова настилка	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Сам...	
1.3	Натоварване на разкъртена настилка на транспорт	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Самосвал , Багер	5
1.4	Транспорт на разкъртена настилка на определено от Общината депо	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Самосвал , Багер	
1.5	Изкоп с багер на т.земни почви при 1 утежнено условие на транспорт	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Багер	
1.6	Изкоп с огран. ширина до 1.2 м. ръчно укрепен в т.земни почви с H<2м.	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Багер	
1.7	Прехвърляне т.земни почви ръчно до 3.00м	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Багер	5
1.8	Натоварване почва на транспорт	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Багер	
1.9	Транспорт почви на определено от Общината депо	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Самосвал	
1.10	Демонтаж съществуващи водопроводни тръби	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Борд. Автомобил	2
1.11	Подложка от речен пясък под и над тръби	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Пясък*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	3
1.12	Доставка и транспорт речен пясък за подложка и над тръби	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Пясък*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	
1.13	Доставка и транспорт на несортиран трошен камък за обратен насип	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Трошен камък с подбрана зърнометрия*	Самосвал , Багер	
1.14	Направа обратен насип с несортиран трошен камък	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Трошен камък с подбрана зърнометрия*	Самосвал , Багер	9
1.15	Уплътняване обратен насип с пневматична трамбовка на пластове от 20 см.	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Валяк,Трамбовка	
1.16	Неплътно укрепване на изкоп	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Кофраж*	Самосвал , Багер	2
1.17	Разкрепване на изкоп	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*		Самосвал , Багер	2

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

...ев, Инж.Костадин Костов

023

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

1.18	Разриване с булдозер или засипване на изкопи при нормални условия и пробутване до 40 м.	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Са	
1.19	Направа на реконструкция и всички свързани с това разходи , вкл. доставка, полагане и уплътняване на трошен камък с дебелина 32 см. , битумизиран трошен камък с деб.6 см. и неплътен афалтобетон с деб. 6 см.	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Трошен камък с подбрана зърнометрия, АС31,5 , АС16*	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	9
1.20	Доставка на кабел NYM 5x4мм²	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*кабел NYM 5x4мм²*	Борд. Автомобил	2
2	***Монтажни работи***				
2.1	Доставка тръба PEHD Ф90	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Тръби PEHD Ф90*	Борд. Автомобил	2
2.2	Доставка тръба PEHD Ф63	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Тръби PEHD Ф63*	Борд. Автомобил	
2.3	Доставка тръба PEHD Ф160	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Тръби PEHD Ф160*	Борд. Автомобил	
2.5	Доставка на тройник Ф160/63	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*тройник Ф160/63*	Борд. Автомобил	
2.6	Доставка на тройник Ф160/90	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*тройник Ф160/90*	Борд. Автомобил	
2.7	Доставка на фланец с берт Ф90	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*фланец с берт Ф90*	Борд. Автомобил	2
2.8	Доставка на фланец с берт Ф63	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*фланец с берт Ф63*	Борд. Автомобил	
2.9	Доставка на фланец с берт Ф160	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*фланец с берт Ф160*	Борд. Автомобил	
2.15	Доставка на сободен фланец Ф150	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*сободен фланец Ф150*	Борд. Автомобил	
2.16	Доставка и монтаж на спирателен кран Ф 150	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	спирателен кран Ф 150	Борд. Автомобил	
2.17	Телескопичен шиш за СК Ф150	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството*	*Телескопичен шиш за СК Ф150*	Борд. Автомобил	
2.18	Доставка и монтаж на спирателен кран Ф 80	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здр*	*спирателен кран Ф 80*	Борд. Автомобил	

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

		строителството			
2.19	Телескопичен шиш за СК Ф 80	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството*	*Телескопичен шиш за СК Ф 80*	Борд. Автомобил	
2.20	Доставка и монтаж на спирателен кран Ф 63	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*спирателен кран Ф 63*	Борд. Автомобил	
2.21	Телескопичен шиш за СК Ф 63	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството*	*Телескопичен шиш за СК Ф 63*	Борд. Автомобил	
2.22	Монтаж тръба PEHD Ф90	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Борд. Автомобил	
2.23	Монтаж тръба PEHD Ф63	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Борд. Автомобил	
2.24	Монтаж тръба PEHD Ф160	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Борд. Автомобил	
2.26	Направа фланцова връзка Ф160	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Борд. Автомобил	3
2.27	Направа фланцова връзка Ф90	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Борд. Автомобил	
2.28	Направа фланцова връзка Ф63	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Борд. Автомобил	
2.29	Направа фланцова връзка Ф150	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Борд. Автомобил	
2.30	Изпробване плътността на нов тръбопровод под хидравлично налягане с диамерър до DN225	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството*	-	Борд. Автомобил	3
2.31	Дезинфекция водопроводи с диамерър до DN225	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството*	-	Борд. Автомобил	
2.32	Доставка и монтаж детекторна лента	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отго*	*детекторна лента*	Борд. Автомобил	2

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

		безопасност и здраве в строителството			
2.33	Доставка и монтаж сигнална лента	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*сигнална лента*	Борд. Автомобил	
	Комплект знаци за ВОБД	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Пътни знаци и табели*	Борд. Автомобил	3

№	*Вид работа*	*Отговорни експерти*	*Материали*	*Механизация*	*Бр. работници*
I	*РАЗРУШИТЕЛНИ РАБОТИ*				
1.1	Разваляне на съществуваща асфалтобетонова конструкция, включително изкопаване, натоварване и транспорт на депо	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Фугорез, Самосвал , Багер	4
1.2	Фрезоване на асфалтова настилка за заустване и наклони	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Фреза, Самосвал, Багер	3
1.3	Разкъртване на съществуващи бетонови бордюри и превоз на депо	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Къртач, Самосвал, Багер	4
1.4	Разваляне на тротоар от бетонови плочи и превоз на депо	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Къртач, Самосвал, Багер	3
1.5	Разваляне на бетонова тротоарна настилка и превоз на депо	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Къртач, Самосвал, Багер	
1.6	Насип от хумус за зелени площи	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Хумус*	Самосвал, Багер	2
II	*АСФАЛТОВИ РАБОТИ*				
2.1	Направа на битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС2014	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Битумна емулсия*	Гудронатор	2

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

инж.Стефан Стоев, инж.К

126

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

2.2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 5 см, съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80 % обвита с битум повърхност на фракциите	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Плътен асфалтобетон тип "А", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65,*	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	9
2.3	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес тип А с разл. деб. за изравняване	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Плътна асфалтова смес тип АС12,5*	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	7
2.4	Направа на реконструкция и всички свързани с това разходи , вкл. доставка, полагане и уплътняване на трошен камък с дебелина 32 см. , битумизиран трошен камък с деб.6 см. и неплътен афалтобетон с деб. 6 см.	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Трошен камък с подбрана зърнометрия, АС31,5 , АС16*	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	9
2.5	Ръчно изкърпване с асфалтобетонова настилка	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Асфалтова смес АС16*	Самосвал , Валяци, Трамбовка	
III	*ПЪТНИ РАБОТИ*	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*			
3.1	Доставка и полагане на сиви бетонови бордюри с размер 18/35/50, включително всички свързани с това разходи (подложен бетон С10/12)	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*бордюри с размер 18/35/50, (подложен бетон С10/12)*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	7
3.2	Доставка и полагане на сиви бетонови бордюри с размер 15/25/50, включително всички свързани с това разходи (подложен бетон С10/12)	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*бордюри с размер 15/25/50, (подложен бетон С10/12)*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	
3.3	Настилка с унипаве 2Т , включително уплътняване и профилиране на земната основа, трошен камък 20 см и пясъчна възглавница 4 см.	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Унипаве 2Т, пясък, трошен камък*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил, Трамбовка	5
3.4	Настилка с червени тактилни плочи 300/300/60, включително уплътняване и профилиране на земната основа, трошен камък 20 см и пясъчна възглавница 4 см.	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Тктилна плоча, пясък, трошен камък*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил, Трамбовка	
3.5	Възстановяване на бетонова тротоарна настилка покрай бордюри	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетон*	Борд. Автомобил	5

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

3.6	Възстановяване на тротоар от бетонови плочи, включително уплътняване и профилиране на земната основа, трошен камък 40 см и пясъчна възглавница 4 см.	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетонови плочи, пясък, трошен камък*	Автомобил	
IV	*ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО*				
4.1	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка бяла боя без перли, включително всички свързани с това разходи	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Маркировъчна боя*	Маркировъчна машина	4
4.2	Доставка и полагане на напречна хоризонтална маркировка бяла боя без перли, включително всички свързани с това разходи	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Маркировъчна боя*	Маркировъчна машина	
4.3	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Станд.Пътни занци*	Багер, Борд. Автомобил	4
4.4	Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Нестанд.Пътни занци*	Багер, Борд. Автомобил	
4.5	Укрепване на пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Метлен стълб*	*Багер, Борд. Автомобил*	
4.6	Доставка и монтаж на стоманен пешеходен парапет с h = 110 см, включително всички свързани с това разходи.	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Парапет*	Багер, Борд. Автомобил	3
4.7	Комплект знаци за ВОБД	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Пътни знаци и табели*	Борд. Автомобил	3
V	*РЕМОНТНИ РАБОТИ*				
5.1	Ремонт на шахти БТК	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетон,Армировка, Кофраж*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	3
5.2	Доставка и полагане PE-HD тръби PN6 ф63/3.9 за ел.захранване в изкоп	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*PE-HD тръби PN6 ф63/3.9*	Багер, Борд.автомобил	

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

5.3	Полагане на бетон С30/37, вкл.кофраж	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетон С30/37, вкл.кофраж*	Бетоновоз, Самосвал	3
5.4	Преместване на стълб за улично осветление	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетон*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	4
5.5	Демонтаж на сфетофарна уредба	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	
5.6	Доставка и монтаж на нов стълб за улично светление H=9.0 m. с четири рогатки, вкл. изтегляне на кабели	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Стълб за улично светление H=9.0 m. с четири рогатки*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	
5.7	Повдигане на съществуваща РШ	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетон*	Багер, Борд. Автомобил	3
5.8	Ремонт на стълбове за улично осветление, вкл. изтегляне на кабели към тях	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетон*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	2
5.9	Ремонт на поливна система	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Тръби*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	2

ЕТАП 2 : Пресичането на ул. „Рокфелер“ с ул. „Никола Парапанов“ в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златарево“ на км. 71+634“.

№	*Вид работа*	*Отговорни експерти*	*Материали*	*Механизация*	*Бр. работници*
Част ВиК	*Подмяна на съществуващ водопровод*				
1	*Строителни работи*				
1.1	Рязане на асфалтова настилка	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Фугорез	2
1.2	Разрушаване на асфалтобетонова настилка	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Самосвал , Багер	5
1.3	Натоварване на разкъртена настилка на транспорт	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строи*		Самосвал , Багер	

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

1.4	Транспорт на разкъртена настилка на определено от Общината депо	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Самосвал	
1.5	Изкоп с багер на т.земни почви при 1 утежнено условие на транспорт	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-		
1.6	Изкоп с огран. ширина до 1.2 м. ръчно укрепен в т.земни почви с H<2м.	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Багер	5
1.7	Прехвърляне т.земни почви ръчно до 3.00м	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Багер	
1.8	Натоварване почва на транспорт	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Багер	
1.9	Транспорт почви на определено от Общината депо	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Самосвал	
1.10	Демонтаж съществуващи водопроводни тръби	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Борд. Автомобил	2
1.11	Подложка от речен пясък под и над тръби	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Пясък*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	3
1.12	Доставка и транспорт речен пясък за подложка и над тръби	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Пясък*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	
1.13	Доставка и транспорт на несортиран трошен камък за обратен насип	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Трошен камък с подбрана зърнометрия*	Самосвал , Багер	9
1.14	Направа обратен насип с несортиран трошен камък	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Трошен камък с подбрана зърнометрия*	Самосвал , Багер	
1.15	Уплътняване обратен насип с пневматична трамбовка на пластове от 20 см.	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Валяк,Трамбовка	
1.16	Неплътно укрепване на изкоп	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Кофраж*	Самосвал , Багер	2
1.17	Разкрепване на изкоп	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Самосвал , Багер	2
1.18	Разриване с булдозер или засипване на изкопи при нормални условия и пробутване до 40 м.	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Самосвал , Багер	3

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, инж.[illegible]

130

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

1.19	Направа на реконструкция и всички свързани с това разходи , вкл. доставка, полагане и уплътняване на трошен камък с дебелина 32 см. , битумизиран трошен камък с деб.6 см. и неплътен афалтобетон с деб. 6 см.	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Трошен камък с подбрана зърнометрия, AC31,5 , AC16*	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	9
1.20	Доставка на кабел NYM 5x4мм²	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*кабел NYM 5x4мм²*	Борд. Автомобил	2
2	***Монтажни работи***				
2.3	Доставка тръба PEHD Ф160	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството*	*тръба PEHD Ф160*	Борд. Автомобил	2
2.4	Доставка тръба PEHD Ф225	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството*	*тръба PEHD Ф225*	Борд. Автомобил	
2.10	Доставка електромуфа Ф225	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството*	*електромуфа Ф225*	Борд. Автомобил	
2.11	Доставка електромуфа Ф160	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството*	*електромуфа Ф160*	Борд. Автомобил	
2.12	Доставка на редукция Ф 225/160	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството*	*редукция Ф 225/160*	Борд. Автомобил	2
2.13	Предфланшова връзка стоманен фланец Ф160	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството,*	*стоманен фланец Ф160*	Борд. Автомобил	
2.14	Доставка на тройник Ф160	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството*	*тройник Ф160*	Борд. Автомобил	
2.15	Доставка на сободен фланец Ф150	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството*	*сободен фланец Ф150*	Борд. Автомобил	
2.16	Доставка и монтаж на спирателен кран Ф 150	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*спирателен кран Ф 150*	Борд. Автомобил	
2.17	Телескопичен шиш за СК Ф150	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството*	*Телескопичен шиш за СК Ф150*	Борд. Автомобил	
2.24	Монтаж тръба PEHD Ф160	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Борд. Автомобил	3
2.25	Монтаж тръба PEHD Ф225	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Борд. Автомобил	

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

2.26	Направа фланцова връзка Ф160	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Борд. Автомобил	
2.29	Направа фланцова връзка Ф150	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Борд. Автомобил	
2.30	Изпробване плътността на нов тръбопровод под хидравлично налягане с диаметър до DN225	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството*	-	Борд. Автомобил	3
2.31	Дезинфекция водопроводи с диаметър до DN225	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството*	-	Борд. Автомобил	
2.32	Доставка и монтаж детекторна лента	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*детекторна лента*	Борд. Автомобил	2
2.33	Доставка и монтаж сигнална лента	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*сигнална лента*	Борд. Автомобил	
	Комплект знаци за ВОБД	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Пътни знаци и табели*	Борд. Автомобил	3

№	*Вид работа*	*Отговорни експерти*	*Материали*	*Механизация*	*Бр. работници*
I	*РАЗРУШИТЕЛНИ РАБОТИ*				
1.1	Разваляне на съществуваща асфалтобетонова конструкция, включително изколаване, натоварване и транспорт на депо	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Фугорез, Самосвал , Багер	4
1.2	Фрезоване на асфалтова настилка за заустване и наклони	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Фреза, Самосвал, Багер	3
1.3	Разкъртване на съществуващи бетонови бордюри и превоз на депо	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Къртач, Самосвал, Багер	4
1.4	Разваляне на тротоар от бетонови плочи и превоз на депо	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Къртач, Самосвал, Багер	3

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Гроев, Ин

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

1.5	Разваляне на бетонова тротоарна настилка и превоз на депо	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Къртач, Самосвал, Багер	7
1.6	Насип от хумус за зелени площи	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Хумус*	Самосвал, Багер	2
II	***АСФАЛТОВИ РАБОТИ***				
2.1	Направа на битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС2014	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Битумна емулсия*	Гудронатор	2
2.2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 5 см, съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума с цел осигуряване над 80 % обвита с битум повърхност на фракциите	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Плътен асфалтобетон тип "А", полимермодифициран битум Пм Б 45/80-65,*	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	9
2.3	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес тип А с разл. деб. за изравняване	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Плътна асфалтова смес тип АС12,5*	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	7
2.4	Направа на реконструкция и всички свързани с това разходи , вкл. доставка, полагане и уплътняване на трошен камък с дебелина 32 см. , битумизиран трошен камък с деб.6 см. и неплътен афалтобетон с деб. 6 см.	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Трошен камък с подбрана зърнометрия, АС31,5 , АС16*	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	9
2.5	Ръчно изкърпване с асфалтобетонова настилка	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Асфалтова смес АС16*	Самосвал , Валяци, Трамбовка	
III	***ПЪТНИ РАБОТИ***	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*			
3.1	Доставка и полагане на сиви бетонови бордюри с размер 18/35/50, включително всички свързани с това разходи (подложен бетон С10/12)	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*бордюри с размер 18/35/50, (подложен бетон С10/12)*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	7
3.2	Доставка и полагане на сиви бетонови бордюри с размер 15/25/50, включително всички свързани с това разходи	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в*	*бордюри с размер 15/25/50, (подложен бетон С10/12)*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

	(подложен бетон С10/12)	*строителството*			
3.3	Настилка с унипаве 2Т , включително уплътняване и профилиране на земната основа, трошен камък 20 см и пясъчна възглавница 4 см.	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Унипаве 2Т, пясък, трошен камък*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил, Трамбовка	5
3.4	Настилка с червени тактилни плочи 300/300/60, включително уплътняване и профилиране на земната основа, трошен камък 20 см и пясъчна възглавница 4 см.	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Тктилна плоча, пясък, трошен камък*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил, Трамбовка	
3.5	Възстановяване на бетонова тротоарна настилка покрай бордюри	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетон*	Борд. Автомобил	5
3.6	Възстановяване на тротоар от бетонови плочи, включително уплътняване и профилиране на земната основа, трошен камък 40 см и пясъчна възглавница 4 см.	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетонови плочи, пясък, трошен камък*	Борд. Автомобил	
IV	***ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО***				
4.1	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка бяла боя без перли, включително всички свързани с това разходи	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Маркировъчна боя*	Маркировъчна машина	4
4.2	Доставка и полагане на напречна хоризонтална маркировка бяла боя без перли, включително всички свързани с това разходи	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Маркировъчна боя*	Маркировъчна машина	
4.3	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Станд.Пътн занци*	Багер, Борд. Автомобил	4
4.4	Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Нестанд.Пътн занци*	Багер, Борд. Автомобил	
4.5	Укрепване на пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Метлен стълб*	Багер, Борд. Автомобил	
4.6	Доставка и монтаж на стоманен пешеходен парапет с h = 110 см, включително всички свързани с това разходи.	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и зд*	*Парапет*	Багер, Борд. Автомобил	3

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев Инж.Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

		строителството			
4.7	Комплект знаци за ВОБД	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Пътни знаци и табели*	Борд. Автомобил	3
V	***РЕМОНТНИ РАБОТИ***				
5.1	Ремонт на шахти БТК	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетон,Армировка, Кофраж*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	3
5.2	Доставка и полагане PE-HD тръби PN6 ф63/3.9 за ел.захранване в изкоп	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*PE-HD тръби PN6 ф63/3.9*	Багер, Борд.автомобил	
5.3	Полагане на бетон С30/37, вкл.кофраж	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетон С30/37, вкл.кофраж*	Бетоновоз, Самосвал	3
5.4	Преместване на стълб за улично осветление	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетон*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	4
5.5	Демонтаж на сфетофарна уредба	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	
5.6	Доставка и монтаж на нов стълб за улично светление H=9.0 m. с четири рогатки, вкл. изтегляне на кабели	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Стълб за улично светление H=9.0 m. с четири рогатки*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	
5.7	Повдигане на съществуваща РШ	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетон*	Багер, Борд. Автомобил	3
5.8	Ремонт на стълбове за улично осветление, вкл. изтегляне на кабели към тях	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетон*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	2
5.9	Ремонт на поливна система	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Тръби*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	2

№	*Вид работа*	*Отговорни експерти*	*Материали*		*Бр. работни ци*

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

	Реконструкция за уширение на ул. „Никола Парапанов"				
1	***РАЗРУШИТЕЛНИ РАБОТИ***				
1.1	Премахване на дървета	***Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството***	-	Самосвал , Багер	4
1.2	Разкъртване на съществуващи бетонови бордюри и превоз на депо	***Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството***	-	Къртач, Самосвал, Багер	4
1.3	Разваляне на тротоар от бетонови плочи и превоз на депо	***Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството***	-	Къртач, Самосвал, Багер	3
1.4	Изкоп земни маси	***Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството***	-	Багер	3
1.5	Натоварване и транспорт на излишни земни маси	***Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството***	-	Самосвал , Багер	
2	***АСФАЛТОВИ РАБОТИ***				
2.1	Направа на битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС2014	***Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството***	***Битумен разлив***	Гудронатор	2
2.2	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес тип А с дебелина 4 см, съгласно изискванията на ТС 2014	***Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството***	***Асфалтова смес АС12,5***	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	7
2.3	Доставка и полагане на неплътна асфалтова смес за долен пласт с дебелина 6 см, съгласно изискванията на ТС 2014	***Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството***	***Асфалтова смес АС16***	Самосвал , Валяци, Асф.полагач	7
3	***ПЪТНИ РАБОТИ***				
3.1	Доставка и полагане на сиви бетонови бордюри с размер 18/35/50, включително всички свързани с това разходи (подложен бетон С10/12)	***Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството***	***бордюри с размер 18/35/50, (подложен бетон С10/12)***	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	7
3.2	Ремонт на тротоарна настилка покрай нов бордюр	***Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството***	***Тротоарни плочи***	Борд. Автомобил	3

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

136

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

3.3	Полагане на долен пласт бетон С30/37 над колектор с деб.15 см., вкл.кофраж	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*бетон С30/37*	Бетоновоз, Самосвал	7
3.4	Полагане на горен пласт бетон С30/37 над колектор с деб.10 см., вкл.кофраж	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*бетон С30/37*	Бетоновоз, Самосвал	
3.5	Армировъчна мрежа ф8 мм	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Армировъчна мрежа ф8 мм*	Борд. Автомобил	3
3.6	Полиетиленово фолио (подложна хартия)	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Полиетиленово фолио (подложна хартия)*	Борд. Автомобил	
4	*ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО*				
4.1	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка бяла боя без перли, включително всички свързани с това разходи	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Маркировъчна боя*	Маркировъчна машина	
5	*РЕМОНТНИ РАБОТИ*				
5.1	Ремонт на шахти БТК	*Технически ръководител, Отговорник контрола и качеството, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетон*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	3
5.2	Преместване на пътна указателна табела	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетон*	Борд. Автомобил	2
5.3	Преместване на стълб за улично осветление	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетон*	Самосвал , Багер, Борд. Автомобил	3
5.4	Премахване на дървета	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	-	Самосвал , Багер	4
5.5	Преместване на дъждоприемни оттоци	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Бетон*	Багер, Борд. Автомобил	3
	Комплект знаци за ВОБД	*Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството*	*Пътни знаци и табели*	Борд. Автомобил	3
	Протокол за предаване и приемане на изпълнението на поръчката съгласно условията на Договора.	*Технически ръководител*			4

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Ивев, Инж.Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Описани са техническите характеристики на основните материали и строителни продукти, които се предвижда да бъдат вложени в строежа, съобразно предвижданията на инвестиционния проект.

Позиция на материално-техническата база, която ще се ползва за изпълнение на обекта

Пиринстройинженеринг" ЕАД разполага със собствена производствена база за производство на асфалтобетонови смеси АБ „Мелнишка Река" и административна сграда, с местонахождение в землището на с. Ново Кономлади, общ. Петрич. Средното транспортното разстояние от обекта до базата е около 20.0 км и тя ще бъде основна производствена база за производството на асфалтобетонови смеси, депониране на строителни и инертни материали, и други. Близостта на базата обуславя краткото време за транспорт и полагане на асфалтови смеси съобразно предписанията на Техническата спецификация на Агенция „Пътна Инфраструктура" от 2014 год.

ТСИ " Логодаж "

Местонахождение: с. Логодаж, общ. Благоевград

„Пиринстройинженеринг" ЕАД разполага със собствена ТСИ „Логодаж" с една челюстна трошачка модел „Т 302-300" с часова производителност 180 м3/час . В технологията на преработване участват и две роторни трошачки модел „Т320-400" , които са разположени успоредно за да поемат цялото количество от челюстната трошачка,производителността на една роторна трошачка от този тип е 110 м3/час . Разполагаме и с една роторна трошачка модел „ОМ 11" със производителност от 30 м3/час . На сортировачната инсталация са монтирани две полски сита тип „ВП -1" и „ВП-2" .Сито тип „ВП-1" с пресевна повърхнина 4.0 м2 и една плоскост на пресяване ,сито „ВП-2" с пресевна повърхнина 12 м2 и две пресевни плоскости осъществява сортирането на материала по размери. Режима на работа е осем часов при пет дневна работна седмица.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- ТСИ за производство на сортиран трошен камък за строителство на пътища от I до VI категория
- Площ 23 дка с прилежащи ремонтна и складова база
- Сертификат за производствен контрол 2069-CPD-0001

"Пиринстройинженеринг" ЕАД разполага със собствена Ремонтно- механична и складова база и Акредитирана лаборатория за изпитване с площ 18,6 дка с прилежаща административна сграда с местонахождение гр. Благоевград, ул „Покровнишко шосе" с транспортно разстояние 15 км до обекта на поръчката, която ще се ползва като помощна база за материали, механизация, и др.

Ремонтно – механична и складова база
Местонахождение: гр. Благоевград, ул. "Покровнишко шосе" ПК 4000

- ремонт на всички видове:
- специализирана строителна техника и механизация
- автомобилен парк
- складова и ремонтна база с голям капацитет

Акредитирана строителна лаборатория за изпитване "Пътконтрол"
Местонахождение: гр. Благоевград, ул. "Покровнишко шосе" ПК 4000

- Непрекъснат контрол на материалите и компонентите, участващи в производството.
- Изходящ контрол на готовите асфалтобетонови смеси.
- Контрол на ЗЕМНИ и АСФАЛТОВИ работи

- Качество на изпълнение - качественото изпълнение на обекта ще бъде гарантирано от стриктното следене на точното изпълнение на технологичните процеси на всеки подобект по всяко време на работата. Тъй като извършването на СМР ще бъде разделено на работни зони, ще следим за недопускане на взаимно пречещи си работни групи. Ще осигурим възможност на Възложителя посочени от него лица да извършват проверки на обектите.

"Пиринстройинженеринг" ЕАД разполага със собствена Ремонтно-механична и складова база и Акредитирана лаборатория за изпит с прилежаща

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ин...

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

административна сграда с местонахождение гр. Благоевград, ул „Покровниш Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
която ще се ползва като помощна база за материали, механизация, и др.

Производството на асфалтобетоновите смеси ще се извършва от Асфалтовите бази на "Пиринстройинженеринг" ЕАД

Планирането на асфалтовите работи ще бъде съобразено с капацитета на асфалтовите бази, с които фирмата разполага.

Бетоновите и останалите изделия –ще бъдат произведени и доставени на обекта .

Извозването на негодните земни маси и строителни отпадъци ще се извършва на депа, определени и съгласувани с общинските власти.

Контролът по изпълнението на строителните работи ще се осъществява от техническото ръководство на строежа и оторизирани представители на Възложителя.

- Анализ на риска - ще бъде направен подробен анализ на възможните рискове и мерките за тяхното недопускане и преодоляване.

- Създаване на правила за работа - всички лица, ангажирани в предвидените дейности по изпълнение на поръчката ще спазват установените във фирма „Пиринстройинженеринг" ЕАД правила за работа, както и правилата за здравословни и безопасни условия на труд.

Определяне на местата за складиране на материалите и оборудването, за престой на хора и техника през различните етапи на изпълнение, организация за охрана на обекта и техниката (при необходимост), санитарно и битово обслужване на изпълнителския състав, както и предвидените мерки за безопасни условия на труд

Работата на Изпълнителя включва не само осигуряването на цялото оборудване и работна ръка, но и изпълнението на всички дейности свързани с премахването, почистването и/или преместването на съществуващи огради, стени, съоръжения, настилки, растителност и всички други пречки, отпадъци или неподходящи земни почви на строителната площадка на всеки подобект. Изпълнителят ще направи всичко необходимо за получаване на нужните разрешителни от съответните служби за прекъсване, преместване или отстраняване на различните тръбопроводи, кабели и други обслужващи или захранващи комуникации, намиращи се в или в близост до строителната площадка. Всички материали, оборудване и отпадъци, включени и/или получени при почистването на строителната площадка ще бъдат разположени извън строителната площадка и извозвани до определеното депо за стоителни отпадъци.

Материалите, които са годни за повторна употреба ще бъдат внимателно отстранени, почистени, запазени, сортирани, надписани, защитени и складирани на подходящи места или натоварени и транспортирани до подходящ склад, посочен от Възложителя .

Площите на пътните изкопи, насипи и заимствени изкопи ще бъдат почистени от дървета, храсти, пънове, корени, трева, друга растителност, както и от всички други предмети и отпадъци.

Съществуващият терен в обхвата на пътя и площадките за временно ползване ще бъдат почистени от дървета, храсти и всякаква друга растителност, там където е необходимо. Кореният на дърветата и храстите ще бъдат премахнати на дълбочина по-голяма от 60 cm под нивото на земната основа при насипите или под нивото на земното легло при изкопите. В площите извън зоните

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

170

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

растителността ще бъдат премахнати на дълбочина по-голяма от 30 cm под нивото на прилежащия терен.

Изпълнението на СМР по основните етапи ще бъде изпълнявано, съгласно изработения проект и Техническите спесификации, при спазване на всички норми, съгласно действащото законодателство и при спазване на ЗБУТ и ползване на материали с доказано качество и произход. Изпълнението ще бъде съгласувано със съответните служби и органи, ще се гарантира незабавното отстраняване на евентуални аварии по засегнати по време на изкопните работи преносни мрежи. Ще се изготви и съгласува със съответните инстанции временна организация на движението, като се гарантира свободния достъп на собствениците до техните имоти, граничещи със строителната площадка.

Преди започване на същинските работи, се извършват мероприятия от **подготвителния етап:**

- уведомяване и получаване на съгласие от органите по безопасност на движението за началото и срока на строителство, както и уведомяване на органите по пожарна и аварийна безопасност;
- уточняване на местата за извозване на земни маси и строителни отпадъци, съгласувано с местната администрация;
- подготовка на временната приобектова база (площ за складиране на материали, оборудване, машини, инструменти, спомагателни средства, инвентар, места за поставяне на химически тоалетни и др.);
- поставяне на предпазни заграждения и предупредителна сигнализация;
- извикване на представители на всички експлоатационни дружества, които стопанисват и експлоатират подземни проводи и съоръжения за уточняване местоположението им по трасето на обекта и отбелязване на същите;
- геодезическо трасиране.

Възложителят ще предостави всички данни, свързани с опорни точки, използвани в проектирането, ако има такива.

При започване на работата си като изпълнител ще отложим всички допълнителни точки и изходни линии и нива.

По време на строителните работи няма да се променя мястото и нивото на допълнителните точки и изходните линии и нива. Когато се премине към нов участък, който трябва да се ремонтира, то изпълнителят ще установи новите точки и нива, преди да изостави старите. Никакви оригинални точки или изходни нива и линии няма да се унищожават без одобрението на проектанта.

Точността на новите точки трябва да бъде еднаква с тази на оригиналните точки, изходни нива и линии.

Във връзка с маркирането на строителния участък ще се извършва цялостно и систематично фотографиране на ширината и зоната на обекта, както и евентуално допълнителна работна зона. Това заснемане има за цел да документира съществуващите условия на площадката.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж. Костадин Костов

141

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ВРЕМЕННА СКЛАДОВА ПЛОЩАДКА

Площадката, на която ще се складират материалите трябва да бъде равна или с наклон до 5 %, и с размери такива, че да е възможно свободно разминаване на превозните средства.

Същата да се поддържа винаги чиста, като зимно време се обезопесъчава против заледяване.

При ръчно товарене и разтоварване на цимент и други материали, при които се образува прах, на работниците трябва да се дават очила и маски.

При отваряне капаците на каросерията на бордовите камиони за разтоварване на инертни и други материали, особено трябва да се внимава. Това да става тогава, когато в близост до него няма работник, който би попаднал под ударите на капака, вследствие натиска на материалите.

ТРАНСПОРТ

А. Прости механизми

1. Изхвърлянето на изкопната маса става по предварително направена за целта пътека, широка най-малко 1,20 м.

Б. Автомобилен транспорт

1. Автомобилът, предназначен за извозване на материалите от обекта, трябва да бъде технически изправен. Това се освидетелствува от Техника-механик при заверката му в пътния лист.

Особено внимание се обръща на спирачната система и управляващата уредба, а при самосвали, освен това, и на каросерията и повдигателните механизми.

2. Товарите трябва да бъдат равномерно разпределени по цялата каросерия на автомобила.

3. Товари, състоящи се от отделни палетни парчета, трябва да се подреждат така, че да не се разместват по време на движение. За тази цел се поставят устойчиви подложки или разпонки между отделните товари.

Мерки за безопасност

Изисквания относно осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд

- Работите ще се извършват при изключително строго съблюдаване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания по НАРЕДБА № 2/от 22 март 2004 г.за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи *(обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.; попр., бр. 98 от 2004 г.)*
- Задължително се прави застраховане по чл.171 от ЗУТ, важащо за целия период на договора.
- Възложителят и упълномощените държавни органи ще извършват планови и внезапни проверки за гарантиране безопасни условия на труд по отношение на:
- Наличие на отговорник по безопасност и план по безопасност на обекта

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

наличие на обекта на инструкции за безопасност и здраве при работа действащите нормативи, инструктажни книги, начин на провеждане на инструктажите за безопасна работа;

- Наличие на обекта и ползване на ЛПС – каски, колани, ръкавици, предпазни шлемове и др.
- Организация на строителната площадка – сигнализация,монтиране на предпазни съоражения и огради;
- Състояние на временното ел.захранване на строителната площадка – от гледна точка на безопасна експлоатация;
- Поставяне на необходимите пътни знаци и табели, указващи опасностите и обособяващи зоната на работното поле.
- Координаторът и техническият ръководител трябва да наблюдават неотлъчно работата. Когато е необходимо ще преустановят работа, за съгласуване на понататъшни действия с проектанта.
- На обекта да бъде въведена "Книга за инструктаж" на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.
- Преди започване на работа на обекта участникът, определен за изпълнител на обществената поръчка, изготвя и съгласува с КАТ и други компетентни органи План за временна организация на движението.
- Преди започване на работа на обекта, комисия, назначена от Възложителя, проверява за наличие на знаци и сигнализация на обекта, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност
- Изпълнението на СМР трябва да се съобразят с всички нормативните актове по безопасност на труда за различните дейности, видове работи и работно оборудване .
- Изпълнителят носи отговорност пред Възложителя, ако при извършването на ремонтните работи е допуснал отклонения от изискванията на строителните, техническите и технологичните правила или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.
- Изпълнителят е длъжен да спазва законовите изисквания, свързани със строителството, включително относно опазването на околната среда и безопасността на строителните работи.
- Изпълнителят е длъжен да изпълнява дадените му указания от представителя на Възложителя и правоимащите органи, свързани с извършването на възложените строително-монтажни работи.
- Изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се в последствие дефекти в гаранционните срокове по чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в РБългария и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителните обекти

Извършване на необходимите тествания и изпитвания, предаване на обекта на Възложителя, както и всички други дейности и поддейности, необходими за постигане целите на договора.

При изпълнение на поръчката фирмата „Пиринстройинжиниринг" ЕАД ще следи изпълнението на следните основни етапи:

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Проучване

- запознаване с документацията и цялата наличната инфо[illegible] настоящата поръчка - съгласно предоставената Техническа спецификация, списък на обектите и количествени сметки ще бъде извършен подробен оглед на пътя, обект на ремонтните дейности.

- анализ на възможностите за осъществяване на проекта - ще бъде отчетена спецификата и моментното състояние на всеки подобект, ще бъдат събрани всички налични данни и ще бъдат конкретизирани дейностите за подобектите поотделно.

След направен оглед на обектите и сравнение с предварителното задание ще бъдат обсъдени с Възложителя непредвидени, недостигащи и несъответстващи, но необходими за изпълнение на поръчката СМР. По този начин ще осигурим за Възложителя информация, по която е необходимо да вземе отношение за гарантиране на бързо и качествено изпълнение на поръчката.

- Събиране на екип и организация на работата - след анализа на състоянието на подобектите ще бъдат определени необходимите специалисти, техника и оборудване за извършване на конкретните дейности на всеки обект поотделно

Планиране

- Съставяне на план за изпълнение на обекта - при съставянето на плана ще бъдат взети предвид атмосферните условия, ще бъде направена организация за ремонт на пътя, която да създаде възможно най - малко затруденения на населението .

Изпълнението на СМР планираме да извършим успоредно на всички подобекти при съблюдаване на необходимата технологична последователност и съгласно предложения линеен график. Самите подобекти планираме да разделим на отделни фронтове за работа. Ще бъдат отчетени конкретните изисквания на Възложителя.

- Ресурсно осигуряване на проекта - за всеки подобект поотделно в резултат на направения анализ ще бъдат осигурени необходимия брой специалисти за възможно най - бързо и качествено извършване на дейностите.

Изпълнение

След предварителното проучване и планиране на дейностите ще започне изпълнението на съответните дейности както следва:

- инструктаж на работещия на обекта състав, относно безопасността на труда и качество на изпълнението;

Дейностите ще се извършат съгласно приложената в документаията Техническата спецификация .

Технологичната последователност на изброените дейности е описана п-горе в строителната програма. По време на извършване на СМР Изпълнителят ще осигури:

1) условия за отводняване на строителната площадка и пътното тяло чрез изграждане на система от временни или постоянни отводнителни устройства;

2) денонощна охрана на обекта за опазване на складираните материали, наличната техника, съоръжения и оборудване, както и изп[illegible] монтажни работи;

3) противопожарната защита на обекта пр[illegible] ите законови

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Ко[illegible]

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

разпоредби и изискванията на съответните противопожарни служби.

- контрол върху качеството на изпълнението и поставените срокове - извършва се от назначени от Изпълнителя и Възложителя лица през време на цялостното изпълнение на поръчката. Следи се строго за съответствието на материалите с представените сертификати, за точното спазване на технологичните процеси, както и на сроковете съгласно представения линеен график. При изпълнение на ремонтните работи се влагат качествени материали, съгласно действащите български държавни стандарти или хармонизираните стандарти. Строителните продукти, предназначени за трайно влагане в строежите, ще се използват, когато са годни за предвижданата за тях употреба и по - конкретно - удовлетворяват съществените изисквания към строежите по чл. 169, ал. 1 от ЗУТ в продължение на икономически обоснован експлоатационен срок и отговарят на техническите спецификации, притежават подходящи характеристики за вграждане, монтиране, поставяне и инсталиране в строежите, за които са предвидени в съответствие с техническите правила, норми и нормативи, определени със съответните нормативни актове, издадени на основание чл. 169, ал. 4 от ЗУТ. Съответствието на строителните продукти ще се установява с декларация за съответствие:

- сертификат на строителен продукт/ сертификат за производствен контрол;
- протокол от първоначално изпитване;
- прилагана от производителя система за производствен контрол, която гарантира, че производството отговаря на съответните технически спецификации.

„Пиринстройинженеринг" ЕАД разполага със собствена акредитирана строителна лаборатория за изпитване. При необходимост ще осигури възможност за допълнителни контролни изпитвания в лицензирана независима лаборатория, посочена от Възложителя.

Акредитирана строителна лаборатория за изпитване "Пътконтрол"
Местонахождение: гр. Благоевград, ул. "Покровнишко шосе" ПК 4000

- Сертификат за акредитация БСА рег. № 39 ЛИ
- Непрекъснат контрол на материалите и компонентите, участващи в производството.
- Изходящ контрол на готовите асфалтобетонови смеси.
- Контрол на ЗЕМНИ и АСФАЛТОВИ работи

„Пиринстройинженеринг" ЕАД ще възстанови своевременно всички повреди по пътя и пътните съоръжения, предизвикани от вземането на проби или от провеждането на изпитвания, като: запълване на сондажни дупки и шурфове, отстраняване или подравняване на излишни земни маси, транспорт на лабораторно оборудване и др.

„Пиринстройинженеринг" ЕАД разполага с правоспособно лице, назначено като отговорник по контрола на качеството на

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Фирмата има внедрена система за управление на качеството съгласно ISO 9001:2015, система за управление на околната среда съгласно стан 14001:2015, както и внедрена система за управление на здравето и безопас работа съгласно стандарта OHSAS . Те имат за цел да докажат способността на фирмата постоянно да предоставя строителни продукти и услуги, съответстващи на изискванията на клиентите и на приложимите изисквания на нормативните актове.

Изпитване и приемане на завършените СМР

- Непрекъснат контрол на материалите и компонентите, участващи в производството.
- Изходящ контрол на готовите асфалтобетонови смеси.
- Контрол на ЗЕМНИ и АСФАЛТОВИ работи.

Всеки завършен асфалтов пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт. Участък, който не отговаря на изискванията ще бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Контролиран участък е участък изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали. Когато производството е непрекъснато, контролиран участък означава еднодневно производство. При необходимост, могат да се анализират и по-малки контролирани участъци, ако:

- факторите, влияещи на характеристиките предмет на изследване, показват нестандартно отклонение, в рамките на размера на нормален контролиран участък;
- част от контролиран участък е очевидно дефектна или с по-лошо качество от останалите;
- количеството на производство е много голямо.

Изпълнителят, за своя сметка, ще взема проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта.Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилката в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес ще бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2 000 м2 положена настилка.Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, може да се наложи вземането на допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилката с допуснати отклонения. Гореща асфалтова смес ще бъде положена и уплътнена на местата на взетата проба.

Цялото техническо оборудване, използвано за производство, полагане и контрол на асфалтовите смеси ще бъде в добро работно състояние. Изпълнителят ще поддържа и запази оборудването за цялото времетраене на строителството на обекта. Изпълнителят ще достави необходимите по вид и брой машини за изпълнение на всички дейности с подобаваща бързина и точност.

Приемане на изпълненото строителство, методи за изпитване

Предаването и приемането на извършените СМР – предмет на настоящата поръчка ще се удостоверява със съставяне на Констативен протокол за установяване на действително извършени работи, подписан от представители на страните по Договора или от конкретно определените в този договор правоспособни лица. Всеки констативен протокол се придружава от необходимите сертификати за качество на вложените

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

инж.Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

материали, декларации за съответствие на вложените материали със същ
изисквания към строителните продукти.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Условията и редът за съставяне на необходимите актове и протоколи за установяване на обстоятелствата при подготовката, започването и изпълнението на строителството са обвързани с необходимия за изпълнението на всеки строеж технологичен порядък.

Използваните материали ще бъдат със сертификат за качество и да отговарят на актуални стандартизационни норми (БДС, БДС EN, ОН, ТС или други Международни стандарти одобрени от ДАСМ).

Прилаганите строителни технологии ще отговарят на одобрените от Министерството на регионалното развитие и благоустройството правила за съответните видове работи, а именно:

- Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

- Наредба № РД-07/8 от 20 Декември 2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа.

- Други валидни технически нормативи, касаещи тези видове СМР.

Възложителят няма да носи отговорност за действия или бездействия на Изпълнителя, в резултат на които са възникнали в следствие на изпълнение предмета на поръчката:

- злополука на което и да е физическо лице;
- загуба или нанесена вреда на каквото и да е имущество.

След приключване на СМР Изпълнителя ще представи :

- Сертификат за произход на всички използвани материали.
- Протоколи от лабораторните изпитвания.
- Необходимите протоколи по Наредба 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.
- Протоколи с действително извършените и подлежащи на заплащане СМР, с количество на вложените материали – бланката и вида се предоставя на Изпълнителя при подписване на Възлагателния протокол.

Приключване на проекта

Проби - за меродавни се приемат само вида и количеството на изпитванията, съгласно предписанията на „Техническа спецификация на АПИ, 2014 г." Освен изпитванията, специфицирани в тази Спецификация, може да се наложи извършване на допълнителни изпитвания по нареждане на Възложителя за установяване на предполагаеми съществуващи скрити пропуски и дефекти. Разходите за това са изцяло за сметка на Изпълнителя, ако се потвърди тяхното съществуване Качеството и количеството на изпълнените работи може да бъде проверявано във всеки един момент. Когато това не може да стане с помощта на Изпълнителя, се определя срок за привличане на външни специалисти. В този случай, разходите са изцяло за сметка на Изпълнителя.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Ин

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- Попълване на отчетната документация – съгласно нормативните изис
изискванията на Възложителя

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- Предаване на обекта

Заключение

СМР по основните етапи ще бъде изпълнявано при спазване на всички норми, съгласно действащото законодателство и при спазване на ЗБУТ и ползване на материали с доказано качество и произход. Изпълнението ще бъде съгласувано със съответните служби и органи, ще се гарантира незабавното отстраняване на евентуални аварии, причинени в процеса на строителство.

Изпълнението на настоящия проект цели възстановяване и подобряване на транспортно–експлоатационните качества на пътя с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението и добро отводняване.

Начините за постигане на очакваните резултати са следствие от ефективната комбинация на следните фактори:

- добро техническо управление на дейностите по договора – ще бъде осигурено от предложения екип за изпълнение на договора;
- пълно взаимодействие между екипа на Изпълнителя и Възложителя – ще бъдат организирани регулярни срещи между двете страни за своевременно и бързо решаване на възникналите проблеми;
- отлична координация на всички заинтересовани страни;
- законосъобразно изпълнение – ще бъде осигурено спазването на всички нормативни документи от българското и Европейско законодателство;
- ефикасно финансово управление – осигурено и от двете страни по договора за изпълнение на поръчката.

При изпълнението на договора и за постигане на очакваните резултати ще използваме разнообразни инструменти, чрез които да постигнем заложените цели и задачи:

- наличие на финансови ресурси;
- човешки ресурси;
- наличие на необходимо техническо и технологично оборудване;
- план за осъществяване на текущ оперативен мониторинг и наблюдение на изпълнението на дейностите по договора;
- стратегия за управление на риска;
- експертни становища при поискване по възникнали текущи проблеми;
- отчитане на договора съгласно изискванията на поръчката.

3. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА КОНТРОЛ ВЪРХУ СРОКОВЕТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВО

Механизмите за управление и организация на предвидените за изпълнение дейности, както и методологията на работа, съобразена с техническата документация и особеностите на обекта/отделните подобекти.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Обектът изисква определена последователност при изпълнението на СМ на тяхната правилна технологична подредба и за осигуряване на надежден кон изпълнение.

Ще бъде монтирана временна маркировка и предупредителни знаци съгласно изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за организация на движението по време на строителството.

Местата за извозване на земни маси и строителни отпадъци ще бъдат определени, съгласувано с общинската администрация.

Отводняването на изкопите (при необходимост), захранването с ел. енергия, вода и сгъстен въздух за нуждите на строителството ще се осигури от помпи, ел. агрегати и компресори.

В случай на необходимост от работа в тъмната част от денонощието, ще бъде изготвена схема и график за работа при такива условия.

Временното строителство е етапа, предшестващ началото на СМР, в него ще организираме временни приобектови складове, които ще гарантират както ритмичното доставяне на материали и недопускане натрупването им на обекта и да затруднява движението, така и фургони за ИТР, съблекални и отдих за работниците, за складиране на инвентар и инструменти, както и аптечка – така се гарантират условията на труд и отдих на работниците и служителите на фирмата. На определени места, съгласувано с местните власти, ще бъдат разположени химически тоалетни.

Преди започване на строителните работи заедно с представител на възложителя и съответното експлоатационно дружество ще се уточнят подземните комуникации, които пресичат или са в непосредствена близост до изпълняваната водопроводна мрежа, с оглед намаляване на риск от аварии при изпълнение на изкопните работи.

Изпълнението на СМР по основните етапи ще бъде изпълнявано при спазване на всички норми, съгласно действащото законодателство и при спазване на ЗБУТ и ползване на материали с доказано качество и произход. Изпълнението ще бъде съгласувано със съответните служби и органи, ще се гарантира незабавното отстраняване на евентуални аварии, причинени в процеса на строителство.

- **Сроковете за доставка,**
- **Монтаж и пускане в експлоатация на производственото оборудване и съоръженията;**

При изпълнение на строителството ще използваме техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка, включително за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените строителни и монтажни работи (строителни машини и техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка), описани в списъка, от документацията за участие.

Изпълнителя разполага с цялото техническо оборудване за изпълнение на поръчката.

Ние, като Изпълнител ще извършим всички дейности за мобилизацията на техниката на обекта, както и всички съпътстващи дейности, необходими за организацията и изпълнението на строителството в т.ч. охрана, ситуиране на контейнери за обектовия персонал, санитарни ко[illegible]ие на временни

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ин[illegible]

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

пътища и огради, входове и изходи, организиране на складови зони и зони за на автомобили и механизация, контейнери за отпадъци, временно Ел. и ВиК з при необходимост, пожарогасители, временни чешми/умивални, временно о рампи за измиване на гумите на автомобили, информационни табели, указателни знаци и маркировка и всички други дейности изискуеми съгласно действащата нормативна уредба.

Преди започване на едновременни строителни дейности за повече от един от участъците включени в проекта, Отговорникът по безопасност и здраве за целия обект координира съгласуването на плановете за безопасност и здраве за отделните участъци и изработването на комплексен график.

Организация на производството или доставката на строителни материали и оборудване

Производство на асфалтови смеси

Асфалтобетоните смеси ще се изготвят в съответствие с ТС 2014 на АПИ. Различните видове асфалтови смеси ще бъдат произведени в асфалтовите бази, с които разполага изпълнителя по предварително изготвени и одобрени от Възложителя рецепти в съответствие изискванията на проекта.

Асфалтосмесителната инсталация на АБ „М.Река" ще осигурява непрекъснат режим на производство на асфалтова смес в точно определени толеранси. Инсталацията осигурява автоматичен контрол на подаването на студени и влажни каменни фракции и пясък в необходимите съотношения, изсушаване и загряване на материалите до работна температура, загряване, обезводняване, добавяне на битума, добавяне на минерално брашно, поддържане на необходимата температура и смесване на материалите и разтоварването на готовата продукция. Всички материали ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси. Те ще са придружени със сертификат от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, показващ че материалите отговарят на техническите изискванията на проекта.

Температурата, времето за смесване включително и впръскването на битума се контролират автоматично от компютър.

Смесителите е оборудвани със самостоятелен бункер за готова продукция (гореща смес).

Достъпът до всички места на асфалтосмесителя, от които се контролира работния процес се осигурява с подходящи обезопасени стълби или пътеки.

Смесителите имат устройство за точно претегляне на фракции от всички размери, изсипвани от бункерите в тегловната камера.

Везните и дозиращите устройства използвани за дозиране на фракциите, каменното брашно и битума имат точност до 0,5 % от измерваното количество. Всички везни и дозиращи устройства се контролират и калиброват по график. Изпълнителят разполага с нужните стандартни мерки и оборудване за извършване на изпитване и калиброване на всички везни и дозиращи устройства по практически начин.

При изпълнение на строителството ще използваме строителни материали/продукти, които ще бъдат произведени/доставени за изпълнение на обществената поръчка собствено производство на „Пиринстройинженеринг" ЕАД.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

При влагане на материали в обекта предварително ще се представи на В Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП за одобрение сертификат за годността на материала от съответния източник оправомощена лаборатория. При влагане на нестандартни материали в обек да бъдат изпитани в лицензирани лаборатории и да притежават сертификат за приложимост от съответния държавен контролиращ орган /ДКО/.

Допълнително описание на организация на работната сила съобразена с предложената ресурсна обезпеченост , приложима за конкретния строеж – предмет на поръчката, предвид неговите характеристики и особености, което се явява предпоставка за качественото и срочно изпълнение на строителството. Организационна структура на персонала в пълно съответствие с описаната организация на работната сила.

- Фирмата разполага със следните специалисти:
- „Пиринстройинженеринг" ЕАД разполага по трудов договор със следните специалисти за изпълнение на обекта:

Квалифицирани работници за изпълнени на СМР:
- Машинисти и оператори на ПСМ – 7 лица
- Работници строителство пътища и полагане пътни настилки – 15 лица
- Шофьори – 5 лица
- **Технически ръководител на обекта** - отговаря за цялостното и срочно завършване на обекта. Осъществява координация с представители на инвеститора, доставчици на материали, снабдители, механизация.

- За координация при работата, техн.ръководител на обекта организира ежеседмичното провеждане на работни срещи с представители на инвеститора, строителя, доставчиците на материали. На тези работни срещи се набелязват проблеми при изпълнението на СМР и се предприемат мерки за отстраняването на тези проблеми. Поставят се срокове, в които проблемите да бъдат отстранени.

- отговаря за качественото и срочно изпълнение на СМР на обекта, за безопасно и здравословно изпълнение на работите и ВОД от работници и механизация

- **Отговорник контрола и качеството--** следи за качественото изпълнение на СМР на обекта, за качеството на доставените материали, за спазване на внедрената Интегрирана Система за Управление на качеството, ЗБР и околна среда, документирана и внедрена спрямо изискванията на стандарти ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 и BS OHSAS 18001:2007.

- **Отговорник по безопасност и здраве в строителството** -отговаря за създаване на условия и извършване на СМР -здравословно и безопасно.

Ще бъде отчетена необходимостта [illegible] техника и извършена навременна доставка на всички в [illegible]

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Ко

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Отделяме специално внимание на времето и количеството при з на материали и доставките на обекта. Вменяваме на техническия ръ на обекта отговорността да определя необходимостта от заявяване на материали на основание на спецификациите в поръчката, количествено стойностните сметки към договора и неговата лична преценка.

Техн.ръководител ще отговаря за организацията по доставките на материали, както и тяхното приемане и предаване чрез протоколи.

Предложени начини и методи за комуникация вътре в ръководния екип, с изпълнителския персонал и с останалите участници в строителния процес по време на изпълнение на строителството

За координация при работата, техн.ръководител на обекта организира ежеседмичното провеждане на работни срещи с представители на инвеститора, строителя, доставчиците на материали. На тези работни срещи се набелязват проблеми при изпълнението на СМР и се предприемат мерки за отстраняването на тези проблеми. Поставят се срокове, в които проблемите да бъдат отстранени.

Ще бъде отчетена необходимостта от конкретни видове техника и извършена навременна доставка на всички видове необходими материали.

Отделяме специално внимание на времето и количеството при закупуване на материали и доставките на обекта. Вменяваме на техническия ръководител на обекта отговорността да определя необходимостта от заявяване на материали на основание на спецификациите в поръчката, количествено - стойностните сметки към договора и неговата лична преценка.

Техн.ръководител ще отговаря за организацията по доставките на материали, както и тяхното приемане и предаване чрез протоколи.

Организация и контрола относно гарантиране качеството на изпълнение на поръчката

Вътрешен контрол:

а) Измерване анализи и подобрения

Общи бележки

Изпълнителя планира и прилага дейностите по мониторинга, измерването, анализите и подобренията за:

1) демонстриране на съответствието на строителните работи;

2) осигуряване на съответствието на системата за управление на качеството;

3) непрекъснатото подобряване на ефективността на системата за управление на качество.

Оценката на функционалността системата по управление на качеството и наблюдението на продуктите ще се осъществяват чрез ползването на специфични техники:

- одит,
- измервания,
- анализи,

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- статистически методи.

Наблюдение и измерване

1) Удоволетвореност на клиента

Информацията от удоволетвореността на Възложителя се използва, в рамките на анализите на ръководството, като едно от средства за измерване на резултатите от прилагането на системата по качество.

2) Вътрешен одит

Вътрешни одити се изпълняват съгласно условията на процедура: Вътрешни одити.

Вътрешните одити в Изпълнителя ще се изпълняват по планирани интервали от време, съгласно установения график.

3) Наблюдение и измерване на дейностите

Мониторингът на системата за управление на качеството ще се изпълнява, най-общо чрез провеждане на вътрешни и външни одити във фирмата. Допълнителен мониторинг ще се извъвшва като се изготвя файл (папка) относно строителството, извършва се анализ на данните, включени във файла и условията на плана по качеството.

Ако се установи несъответствие, се предприемат корекции и коригиращи действия за осигуряване на съответствието на продуктите.

4) Наблюдение и измерване на продуктите

Такива действия се изпълняват на съответните етапи в процеса на изпълнение на строителните работи, съответно:

При приемането на материалите, необходими за изпълнение на работите;

По време на изпълнението;

При завършването на работите.

По време на етапа на получаване на материалите за ползване в изпълнението се проверяват сертификационните документи за качеството, както и съответствието на материалите със съответните стандарти и доставни документи.

По време на изпълнението на работите предвидените в плана за качеството контроли се изпълняват и се изготвя комплект документи и доклади. Контролните дейности, както и лабораторните проби се изпълняват от оторизиран персонал, съответно в акредитирани изпитвателни лаборатории.

При завършване на работите се правят окончателните доказателства, предвидени в плана по качеството.

5) Контрол на продукта с несъответствие

Чрез процеса се осигурява идентифицирането на продукта, който не отговаря на спесифицираните изисквания, контрола и обработката на продукта, отхвърлен като не отговарящ, повторната инспекция на продукта след обработката на несъответствието.

Дейността ще се изпълнява в съответствие с условията на документираната процедура (Управление на несъответствия).

6) Анализ на данните

Със системата на управление на качеството се събират и анализират данни за тяхното използване при процесите на измерването, анализа и подобрението.

Получената информация се използва за оценка на системата за ръководство на качеството от най-висшето ръководно ниво.

7) Усъвършенстване

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

А. Непрекъснато усъвършенстване

Ръководството подобрява непрекъснато ефективността на своята система ръководство на качеството чрез използването на политика, свързана с качест задачите по качеството, на резултатите от одитите, от анализните данни, от корективните и предпазни действия и на анализите, извършвани от ръководството.

Б. Корективни действия

Ръководството предприема действия за елиминиране на причините, довели до несъответствия, както следва:

а) анализиране на несъответствията (включително оплакванията на клиентите);

б) определяне причините за несъответствията;

в) определя и прилага действия, необходими да не се появяват повече такива несъответствия;

г) отчита (записва) резултатите от предприетите действия;

д) анализира направените корективни действия.

Корективните действия се отбелязват в регистъра за корективни и превантивни действия.

Отговорностите и изискванията за определяне на корективните действия се оформят съгласно процедура (Коригиращи и превантивна мерки).

В. Превантивни действия

Причините за потенциалните несъответствия се откриват и анализират, както следва:

а) установени са потенциалните несъответствия и техните причини;

б) определени са необходимите действия за предотвратяване на появата на несъответствия и са приложени;

в) записани са резултатите от предприетите действия;

г) предприетите превантивни действия са анализирани.

Извършените превантивни действия се записват в регистъра за несъответствия, корективни и превантивни действия.

Отговорностите и изискванията за определяне на корективни действия се оформят в документния метод на изпълнение (Коригиращи и превантивна мерки).

Целта на организацията по качеството е да определи дейностите за контрол на качеството, верификациите и инспекциите на различните етапите на работата, както и при завършване на СМР, при завършването на договорените работи, за да се увери клиента, че Изпълнителя развива своите дейности в съгласие с условията, определени в БДС EN ISO 9001:2015, наръчника по качеството.

б) Област на приложение

в) Свързана техническа документация:

- Технически проект
- Технически спецификации:
- Работи съгласно изискванията
- Списък на приложимите стандарти

Контрол на документите

Контролът на документите, използвани от Изп... ...едните дейности:

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.К...

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Одобрение на документите, преди ползването, по отношение на техния с приложение;

Анализи, осъвременяване, ако е необходимо и допълнително одобряване документите;

Уверение, че промените са идентифицирани, статусът на настоящата ревизия на документите, както и изданието (публикуването), кода и номера на спесимена;

Уверение, че съответните версии на прилаганите документи са налице;

Уверение, че документите са лесни за четене и определяне;

Уверение, че документите от външен произход са идентифицирани и че тяхното разпределяне се контролира;

Предпазване от непреднамерено ползване на изтекли документи и прилагане на адекватно идентифициране в случай, че такива документи се поддържат за различни цели.

Контролът на документите се изпълнява в съгласие с условията на документираната процедура.

Контрол на записите

Записите представляват специален тип документи, определени и поддържани с оглед представяне на доказателство за съответствие с изискванията на системата за ръководство на качеството.

Контролът на записите се извършва съгласно условията на документираната процедура.

Документи издавани по време на изпълнението

№.	Име на документа (постъпващи отчети, доклади, доклади за изпитания, обектови нареждания, и.т.н.)	Дата на изготвяне: •преди изпълнението •• по време на изпълнението	Отговорен
1.	Доклад за приемане на строителна площадка	•	Техн. Р-л
2.	Заповед за започване работа	•	Техн. Р-л
3.	Доклад за трасировките (маркировките)	•	Геодезист
4.	Актове за приемане на качеството	••	Отговорник по контрол на качеството
5.	Актове за приемане на скрити работи	••	Техн. Р-л
6.	Протоколи от изпитвания	••	Отговорник по контрол на качеството

Установяване на изискванията, свързани с проекта

Техническия ръководител проверява техническата документация на проекта за строителните работи и изработва изискванията, свързани със строителните работи, както следва:

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж. Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

а) изисквания, определени от възложителя;

б) изисквания, определени от държавните и общински органи;

в) правни изисквания по отношение проекта на строителните работи;

г) правни изисквания по отношение на качеството на строителната работа.

Анализ на изискванията, свързани с продукта

Съвета на директорите на Изпълнителя и Технически ръководител анализира изискванията, свързани с проекта, преди поемане на отговорността за изпълнение предмета на съответния проект (например преди представяне на офертата, потвърждаване на договора или поръчката, приемане на определени изменения в договора или поръчката). Чрез този анализ се осигурява следното:

а) определени са изискванията, свързани с продукта;

б) решени са договорните или поръчкови изисквания, които се различават от тези, които са били изложени преди това;

в) фирмата има възможността да отговори на определените изисквания.

Процесът на доставката

Доставката на материали ще се извършва съгласно офертата и ще отговаря на изискванията, включени в екзекутивната документация. Процесът по доставката ще се извършва в съгласие с условията на процедура.

Информация за доставката

Информацията за доставката описва доставения продукт и се съдържа в исканията за необходимите позиции. Въз основа на исканията за необходимите позиции се сключват поръчките и договорите за доставка.

Исканията за необходимите позиции са анализирани и одобрени съответно преди изготвянето на поръчките за доставка и договорите.

Контролиране на доставения продукт

Изпълнителя ще осъществява контрола на доставения продукт, за да се увери, че тези продукти са в съответствие със спесифицираните доставни изисквания. Контролът почива на следните дейности, които се изпълняват:

Приемане на доставените продукти чрез изследване на удостоверяващите качеството документи и установяване на тяхната съвместимост със специфицираните условия на доставка;

Извършване на лабораторни изпитвания, предвидени в техническите разпоредби, на доставените продукти.

Резултатите от извършевине контролни операции в складовите помещения се отбелязват в дневника за приемане на качеството на доставените продукти.

Текущ контрол на качеството на материалите и извършените строителни работи ще се извършва от акредитираната строителната лаборатория.

Организация на работа и на работната площадка

Обектът изисква определена последователност при изпълнението на СМР, с оглед на тяхната правилна технологична подредба и за осигуряване на надежден контрол при изпълнение.

Ще бъде монтирана временна маркировка и предупредителни знаци съгласно изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за организация на движението по време на строителството.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

156

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Местата за извозване на земни маси и строителни отпадъци ще бъдат с съгласувано с общинската администрация.

Отводняването на изкопите (при необходимост), захранването с ел. енергия, вода и сгъстен въздух за нуждите на строителството ще се осигури от помпи, ел. агрегати и компресори.

В случай на необходимост от работа в тъмната част от денонощието, ще бъде изготвена схема и график за работа при такива условия.

Временното строителство е етапа, предшестващ началото на СМР, в него ще организираме временни приобектови складове, които ще гарантират както ритмичното доставяне на материали и недопускане натрупването им на обекта и да затруднява движението, така и фургони за ИТР, съблекални и отдих за работниците, за складиране на инвентар и инструменти, както и аптечка – така се гарантират условията на труд и отдих на работниците и служителите на фирмата. На определени места, съгласувано с местните власти, ще бъдат разположени химически тоалетни.

Преди започване на строителните работи заедно с представител на възложителя и съответното експлоатационно дружество ще се уточнят подземните комуникации, които пресичат или са в непосредствена близост до изпълняваната водопроводна мрежа, с оглед намаляване на риск от аварии при изпълнение на изкопните работи.

Изпълнението на СМР по основните етапи ще бъде изпълнявано при спазване на всички норми, съгласно действащото законодателство и при спазване на ЗБУТ и ползване на материали с доказано качество и произход. Изпълнението ще бъде съгласувано със съответните служби и органи, ще се гарантира незабавното отстраняване на евентуални аварии, причинени в процеса на строителство.

Изисквания относно осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд

- Работите ще се извършват при изключително строго съблюдаване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания по НАРЕДБА № 2/от 22 март 2004 г.за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи *(обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.; попр., бр. 98 от 2004 г.)*
- Задължително се прави застраховане по чл.171 от ЗУТ, важащо за целия период на договора.
- Възложителят и упълномощените държавни органи ще извършват планови и внезапни проверки за гарантиране безопасни условия на труд по отношение на:

- Наличие на отговорник по безопасност и план по безопасност на обекта

наличие на обекта на инструкции за безопасност и здраве при работа съобразно действащите нормативи, инструктажни книги, начин на провеждане на инструктажите за безопасна работа;

- Наличие на обекта и ползване на ЛПС – каски, колани, ръкавици, предпазни шлемове и др.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- Организация на строителната площадка – сигнализация,монтиране на предпазни съоражения и огради;
- Състояние на временното ел.захранване на строителната площадка – от гледна точка на безопасна експлоатация;
- Поставяне на необходимите пътни знаци и табели, указващи опасностите и обособяващи зоната на работното поле.
- Координаторът и техническият ръководител трябва да наблюдават неотлъчно работата. Когато е необходимо ще преустановят работа, за съгласуване на понататъшни действия с проектанта.
- На обекта да бъде въведена "Книга за инструктаж" на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.
- Преди започване на работа на обекта участникът, определен за изпълнител на обществената поръчка, изготвя и съгласува с КАТ и други компетентни органи План за временна организация на движението.
- Преди започване на работа на обекта, комисия, назначена от Възложителя, проверява за наличие на знаци и сигнализация на обекта, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност
- Изпълнението на СМР трябва да се съобразят с всички нормативните актове по безопасност на труда за различните дейности, видове работи и работно оборудване .
- Изпълнителят носи отговорност пред Възложителя, ако при извършването на ремонтните работи е допуснал отклонения от изискванията на строителните, техническите и технологичните правила или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.
- Изпълнителят е длъжен да спазва законовите изисквания, свързани със строителството, включително относно опазването на околната среда и безопасността на строителните работи.
- Изпълнителят е длъжен да изпълнява дадените му указания от представителя на Възложителя и правоимащите органи, свързани с извършването на възложените строително-монтажни работи.
- Изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се в последствие дефекти в гаранционните срокове по чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в РБългария и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителните обекти

Изисквания относно опазване на околната среда

- При изпълнение на строително–монтажните работи Изпълнителят трябва да ограничи своите действия само в рамките на строителната площадка

- Изпълнителят ще вземе всички мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци на пътищата, намиращи се в страни от строителната площадка използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на стр[illegible]ителят е длъжен да

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.К[illegible]

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

отстрани за своя сметка всички складирани по тези пътища отпадъци и ц

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

платното за движение на всички участъци, замърсени с кал и други отпадъци вина, включително и измиването му с вода

- След приключване на строително–монтажните работи Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци

Обстоятелства, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на строителната площадка и са предложени приложими и реалистични (с оглед обекта на строителство, предвидената технология и последователност на изпълнение) мерки за предотвратяване на тези затруднения и за преодоляването им в случай, че се проявят.

Необходимо е да се обръща внимание и на най- дребните признаци за възникване на проблема. Такива са: проследяване в краткосрочен и дългосрочен план прогнозата за времето и предвиждане на възможните видове СМР и дните, в които тяхното изпълнение ще бъде невъзможно Съблюдаването на тези признаци предотвратява възникването на закъснение.

Съответно мерките по избягване възникването на изоставане в графика включват строг контрол над факторите, подлежащи на такъв, а именно - работата на доставчиците на материали, предвижда се наличието на резервни такива, с които да се продължи работа при възникване на необходимост. По същия начин се следи всеки възможен проблем в работоспособността и производителността както на отделните звена, така и на отделните членове на екипа.

Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска

На разположение са както резервна техника, така и резервна работна ръка, които в случай на необходимост да бъдат включени с цел наваксване на евентуално закъснение.

Разместване на почивните дни на работните звена така, че те да съвпадат с неблагоприятните за работа дни; полагане на извънреден труд; временно увеличаване на работното време; увеличаване броя на работните звена

При неблагоприятни метеорологични условия ще се изпълняват дейности от пътни работи.

Мерки и процедури за контрол върху сроковете за изпълнение на дейностите и отделните поддейности/задачи.

Редовни срещи между всички заинтересовани лица

- Анализ на причините, довели до изоставането от линейния график от инженерния ни състав и определяне на конкретни мерки за преодоляване на изоставането
- Спиране на работа и подновяване веднага след отстраняване на причините за спирането

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- Оптимизация на времевия график за изпълнение
- Увеличаване на ресурса - механизация и работна ръка, в необходимост
- Наличие на резервна техника и механизация и възможност за бързо отстраняване на повреди
- Разумно планиране и поетапно изпълнение. Редовни доставки на материали.
- Своевременно съгласуване на индикативния график с Възложителя и корекция в него по предложение на експертите на общината предвид познаване на средата и опита им.
- Постоянен мониторинг на извършваните СМР и/или СРР и съответствието им с линейния график от страна на техническите ръководители на отделните подобекти.
- Наказания (при необходимост)
- Познаване на региона и опит с реализиране на подобни договори.

При възникването на причини за некачествено изпълнение на дейностите е нормално работата да се спре временно с цел да не се извършват некачествени услуги. Предишният опит на участника при изпълнението на подобни дейности спомага за вземане на правилните управленски решения при появата на този риск, както и за адекватни действия от страна на екипите въз основа на тези решения с цел неутрализиране негативното му влияние. При продължително спиране участникът ще пристъпи към една от основните мерки за минимизиране на влиянието му и за управлението на риска, а именно актуализиране на времевия график за изпълнението на оставащите дейности до окончателното приключване и приемане на качествено изпълнената поръчка. Предлагаме да се работи извън рамките на обичайното работно време (на две смени) съобразно действащото законодателство с увеличен човешки и технически ресурс, когато това е наложително с цел качественото и срочно изпълнение на договора.

Действия от страна на участника:

Започването на работата по договора зависи изцяло от нас, в качеството ни на изпълнител на предвидените с техническата спецификация и проекта дейности и работи, поради което възнамеряваме от деня на подписване на договора да започнем да мобилизираме екипите си, както и да подготвяме предвидената за изпълнението техника и механизация. Участникът се е запознал с дейностите, които предстои да бъдат извършвани, още при подготовка на документацията за участие в процедурата.

Изоставането от графика при текущото изпълнение на дейностите и закъснението за отчитане на договора **също** зависят изцяло от изпълнителя, поради което възнамеряваме дори и при най-малката индикация за появата на подобен риск да увеличим работната си сила, техниката и механизацията така, че да не пречим на изпълнението на предвидените дейности (там, където това е технологи

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.

160

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Тук ще вземат превес превантивните действия, както и разумното планиране на хода и техника с цел недопускане на подобен риск.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Притежаваме опитен и добър административен персонал, подкрепян от т сътрудници, които своевременно документират строителните процеси.

Мерки за недопускане/предотвратяване изоставането от графика

Навременно стартиране, бърза и ефективна мобилизация.

Предварителна проверка на процеса на доставка на материали.

Строг контрол при поръчка и доставка на материали.

Предвиждане на неустойки за производители на материали.

Работа с повече производители и евентуално пренасочване на поръчки при проблеми.

Относно изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите

Разумно планиране и постапно изпълнение.

Редовни доставки на материали.

Своевременно съгласуване на индикативния график с възложителя и корекция в него по предложение на експертите му предвид познаване на средата и опита им.

Постоянен мониторинг на извършваните СМР и съответствието им с линейния график от страна на техническия ръководител на обекта.

Редовни срещи между всички заинтересовани лицата.

Увеличаване на ресурса - работна ръка и механизация.

Анализ на причините, довели до изоставането от линейния график от инженерния ни състав и определяне на конкретни мерки за преодоляване на изоставането.

Подаване на информация за възникнали проблеми към техническия ръководител от страна на работниците в начална фаза на възникването им.

Редовни срещи между всички заинтересовани лицата с цел разрешаване на евентуално възникнали проблеми и въпроси.

Увеличаване на ресурса.

Редовен инструктаж на изпълнителския състав.

През цялото време на изпълнение на предвидените СМР, последните ще бъдат надлежно документирани, с цел по-лесно окончателно приключване на обекта и бързо и лесно оформяне на нужната документация.

Мерки за контрол с цел осигуряване на качеството

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Изпълнението на настоящия проект цели възстановяване и подобря транспортно–експлоатационните качества на пътя с оглед осигуряване на усл безопасност на движението и добро отводняване.

Начините за постигане на очакваните резултати са следствие от ефективната комбинация на следните фактори:

- добро техническо управление на дейностите по договора – ще бъде осигурено от предложения екип за изпълнение на договора;
- пълно взаимодействие между екипа на Изпълнителя и Възложителя – ще бъдат организирани регулярни срещи между двете страни за своевременно и бързо решаване на възникналите проблеми;
- отлична координация на всички заинтересовани страни;
- законосъобразно изпълнение – ще бъде осигурено спазването на всички нормативни документи от българското и Европейско законодателство;
- ефикасно финансово управление – осигурено и от двете страни по договора за изпълнение на поръчката.

При изпълнението на договора и за постигане на очакваните резултати ще използваме разнообразни инструменти, чрез които да постигнем заложените цели и задачи:

- наличие на финансови ресурси;
- човешки ресурси;
- наличие на необходимо техническо и технологично оборудване;
- план за осъществяване на текущ оперативен мониторинг и наблюдение на изпълнението на дейностите по договора;
- стратегия за управление на риска;
- експертни становища при поискване по възникнали текущи проблеми;
- отчитане на договора съгласно изискванията на поръчката.

За изпълнението на СМР на обекта са дефинирани действия за реакция при отказ/ инциденти със строителни машини и оборудване. Мерки при изпълнението, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица.

Реакция при отказ/ инциденти със строителни машини и оборудван

Аспекти на въздействие, области и сфери на влияние на риска

Основният аспект на проявление на този риск се състои в забавяне в графика за изпълнение на дейностите по договора.

Области и сфери на влияние – невъзможност за изпълнение на дейностите в съответствие със сключения договор.

Оценка на инцидента

Участникът е декларирал, че разполага с достатъчно човешки ресурси и добра механизация, поради което смятаме, че вероятността за настъпване на този риск е малка. Участникът използва технически [illegible] при

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.[illegible]

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

договорите си. Освен това разполага с разнообразие и винаги лесно и бързо замени дадена машина с друга. Не на последно място вероятността за настъпв подобен риск е ограничено и от използването на мобилни оборудвани работи отстраняване на възникнала повреда на техника или механизация, която се използва на обектите.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Настъпването му би имало сериозно влияние върху изпълнението на договора.

Стратегия за управление

Начини за предотвратяване на риска или за неговото минимизиране:

- Ежедневна проверка на техниката и механизацията преди употреба;
- Редовен годишен технически преглед;
- Правилно съхранение на техниката и механизацията, когато не е в употреба
- Ежедневен инструктаж на работниците
- Редовна проверка на защитното оборудване и облекло на работниците
- Постоянен контрол от лицето по здравословни и безопасни условия на труд

Посочените мерки ще предотвратят настъпването на този риск за изпълнението на предмета на поръчката или ще сведат до минимум възможността от проявлението му и оказване на негативно влияние върху навременното изпълнение на договорните задължения.

Мерки за неутрализиране/начини за преодоляване:

- Постоянен (ежедневен) преглед в началото на работния ден на състоянието на техниката и инструментите, с които се работи.
- Ремонт на място или смяна на техниката/механизацията/инструментите с други при необходимост от по-сериозен ремонт
- Постоянно наблюдение на работниците на обекта

Посочените мерки ще неутрализират напълно негативното влияние на този риск. При установени проблеми с техниката и човешкия ресурс ще бъдат взети веднага посочените мерки с цел преодоляване на посочения риск и евентуално за неговото преодоляване.

Мерки при затруднения, предизвикани от евентуално замърсяване, вследствие изпълнението на СМР:

По отношение възникването на риска от затруднения за местното население, предизвикани от евентуално замърся

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

зпълнението на СМР планираме да бъдат предприети следните мерки:

В непосредствена близост до фургоните за работническия и за т състав, а също така и на предвидените за интервенция места ще бъдат осигурени и разположени контейнери за битови отпадъци, които веднъж седмично ще бъдат извозвани на депото за ТБО;

При евентуалното наличие на отпадъчни материали, несъвместими с тези, които могат да се депонират на депото за ТБО, събирането и извозването им ще бъде извършено след съгласуване със съответните оторизирани органи;

При превоза на отпадъците автомобила задължително ще бъде покрит с мрежа с цел да не се разпиляват отпадъци по пътното платно, да не се замърсява района и да не се явят предпоставка за ПТП:

Местодомуването на механизацията, предвидена за работа на обекта ще става в база в близост до обекта, като няма да се допуска каквото и да е замърсяване на почвата и прилежащите към строежа терени с отпадъчни продукти от ГСМ. В базата ще се извършва зареждането с горива, моторни масла и периодична техническа профилактика на строителната механизация;

Придвижването на строителните машини от временната база към строителната площадка ще става извън пиковите часове на движение;

Периодично и според възникналата необходимост по трасетата на движение на транспортната и пътнотранспортната техника ще се извършва механизирано почистване.

Мерки за предотвратяване нанесени вреди на лица и имоти по повод изпълнението на СМР:

Предвижда се да бъдат предприети всички възможни мерки за недопускане на увреждане на лица и имоти вследствие на изпълнението на СМР.

В случай, че въпреки всичко се случи да бъдат нанесени имуществени и/или неимуществени вреди при или по повод изпълнението на договора за възлагане на обществената поръчка, частникът ще поддържа валидна застраховка професионална отговорност, съгласно изискването на чл.171 от Закона за устройство на територията и

Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството (Приета с ПМС№38 от 24.02.2004 год., обн. ДВ бр. 17 от 2004 год.).

Всички пътища, огради и други елементи на строителната територия, които са засегнати или разрушени по време на извършване на СМР ще бъдат възстановени до първоначалното им състояние. По отношение на засегнатите участъците от открити площи, които не са асфалтирани се предвижда същите да бъдат възстановени и рекултивирани.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

УСЛОВИЕ № 1: ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВА КАЧЕСТВОТО ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Изпълнителя има интегрирана ***Система за управление на качеството по ISO 9001:2015***, която показва процесите в структурата на Изпълнителя. Утвърдени са ясни и точни процедури за изпълнение на дейностите по управление на качеството, с установени и определени функционални задължения на участниците в процесите. Постигната е съгласуваност и ангажираност на всички структурни нива, като приоритет в поетите ангажименти на ръководството и разписаните политики, е качествено изпълнение на всеки един етап от дейността на Обединението.

В частност моделът на Системата за управление на качеството по ISO 9001:2015, илюстрира връзките между процесите структурата на Изпълнителя. С тези илюстрации се показва, че клиентите на Изпълнителя играят значителна роля в определянето на изискванията разглеждани, като входни елементи. Наблюдението на удовлетвореността на клиентите задължава Изпълнителя да оценява информацията от тях, за това дали са изпълнени техните изисквания.

Управлението на процесите се осъществява в съответствие с изискванията на стандартите ISO 9001:2015, ISO 14001:2015.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Всеки процес дава възможност за самостоятелно осъществяване, чрез съо степен на автономност и делегиране на отговорности.

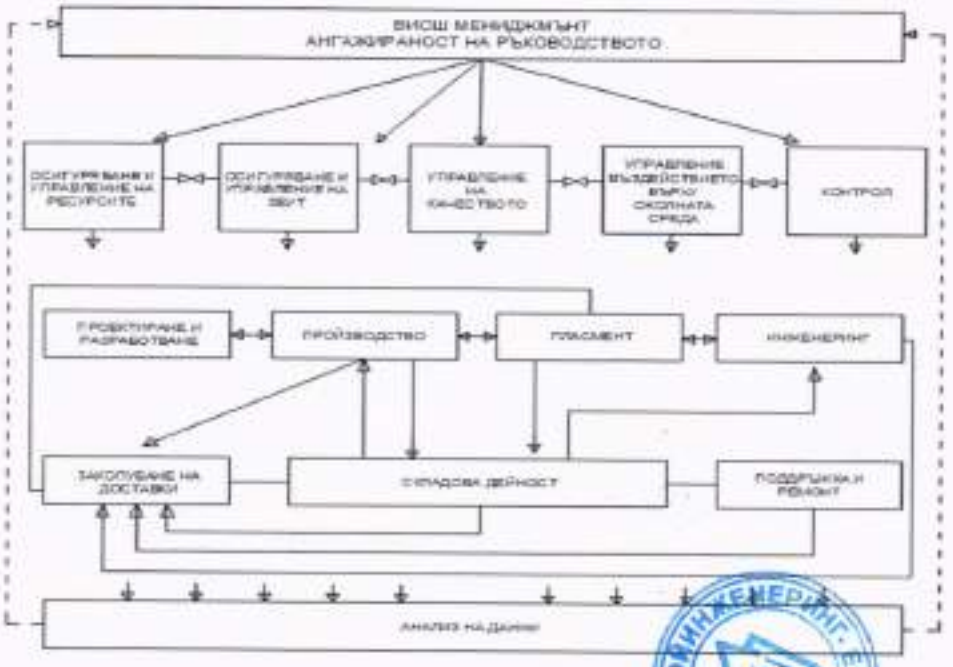
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

В създадената организация могат най-общо да бъдат откроени дванадесет основни процеса:

- Управление на Интегрираната система за управление (ИСУ);
- Управление на маркетинг и продажби (пласмент);
- Управление на закупуване;
- Управление на производство;
- Управление на складово стопанство;
- Управление на проектиране и разработване;
- Управление на инженерингови дейности;
- Управление на инфраструктура;
- Контрол;
- Управление на човешките ресурси;
- Управление на здравословни и безопасни условия на труд, дейности при извънредни ситуации; Управление въздействието върху околната среда.

За да се онагледи вертикалното и хоризонтално интегриране на всички процеси във фирмата използваме приложения по долу.

Процесът на управление на структурата на Изпълнителя работеща в съответствие с системата за качество е показан в следната схема:



Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

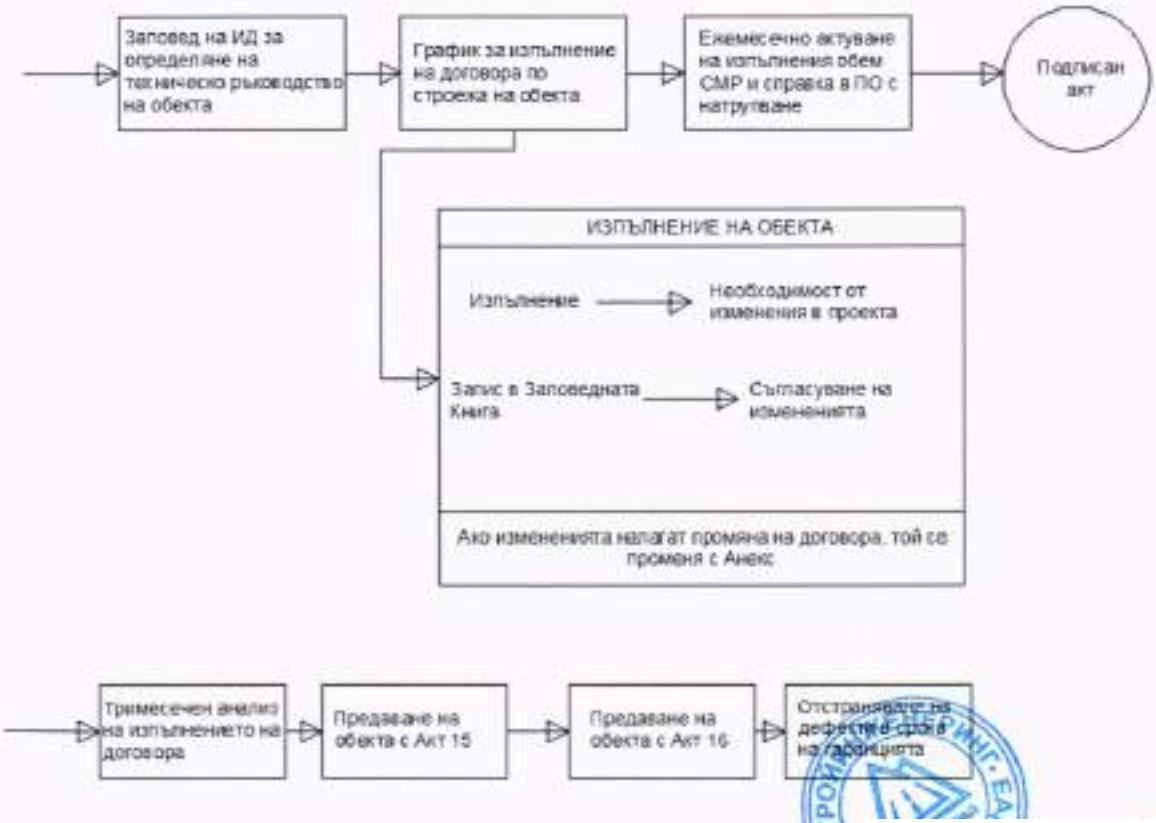
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

При необходимост от материали, които Изпълнителя не произвежда ще доставчици, чиито материали отговарят на изискванията на ТС 2014 и след одобрение на материалите от Консултанта.

ПРОЦЕС НА ЗАКУПУВАНЕ

ПРОЦЕС НА „СЛЕДЕНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОР – СЪГЛАСУВАНЕ НА ИЗМЕНЕНИЯ – ПРЕДАВАНЕ НА ГОТОВ ОБЕКТ"



Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Контрола върху качеството се извършва през целият период на строителс... се провери, дали изискванията на Възложителя са спазени. Извършва се контр... ... влаганите материали и контрол върху изпълнение на строително монтажните работи.

Обхват:

- контрол за качество и съответствие с изискванията на влаганите на обекта материали;
- контрол на количеството реално вложени материали;
- контрол за спазване на технологичните процеси - спазване на специфични изисквания на инвеститора по задание;
- контрол за съответствие на изпълняваните на обекта работи с одобрената документация;
- спазване на предвидените условия в договора за СМР;
- спазване на сроковете за изпълнение;
- постоянен количествен и качествен контрол на извършваните на обекта работи;
- осигуряване на необходимата документация, проследяваща изпълнението на строителството
- изготвят се ежедневни отчети до Възложителя за напредъка на работата.

Контрола по качеството ще започне с проби и изпитвания на материалите и технологичното оборудване, с което ще се гарантира че те са подходящи и покриват необходимите стандарти и изисквания на Възложителя и Консултанта. При влагането на материалите ще са изпълнени серия от инспекции, изпитвания и проверки, за да се докаже че са използвани правилно спрямо одобрените методи.

Всички резултати от проверки и изпитвания по време на изпълнение на Работите, заверени от Консултанта, показващи, че материалите, технологичното оборудване и изпълнението на работите покриват условията, залегнали в Договора, се обобщават в протокол / сертификат, който е част от обобщения доклад за пробите.

В плана за качество на строителството ще са посочени източниците или доставчиците на материалите и технологичното оборудване.

Всички Материали и Технологично Оборудване ще се складират по начин, съответстващ на предписания от производителите, или по такъв начин, при който да се изключи неблагоприятно въздействие върху доставките от атмосферните условия и дейностите на площадката, както и при спазване на плана за безопасност и здраве.

Материалите, които не отговарят на изискванията на Възложителя и на Техническата спецификация, ще се отхвърлят, освен ако няма друга инструкция от Възложителя и Консултанта. Отхвърлен материал, чийто дефект е коригиран, не се използва докато не бъде одобрен от Възложителя и Консултанта.

Строителна лаборатория. Акредитирани места за изпитване, осигуряващи проследимост на качеството при изпълнение на строителството:

С цел осигуряване и изпълнение на всички тестови процедури приобектовата лаборатория е неизменна част от контрола на изпълнението на строително монтажните работи. Изпълнителя разполага с фирмена пътна лаборатория с централен офиси в гр. Благоевград, акредитирана съгласно БДС EN ISO/IEC 17025:2006, за което притежават Сертификати за акредитация с рег. № 39 - ЛИ/20.12.2017 г. с Заповед № А 492/ 20.12.2017г.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

169

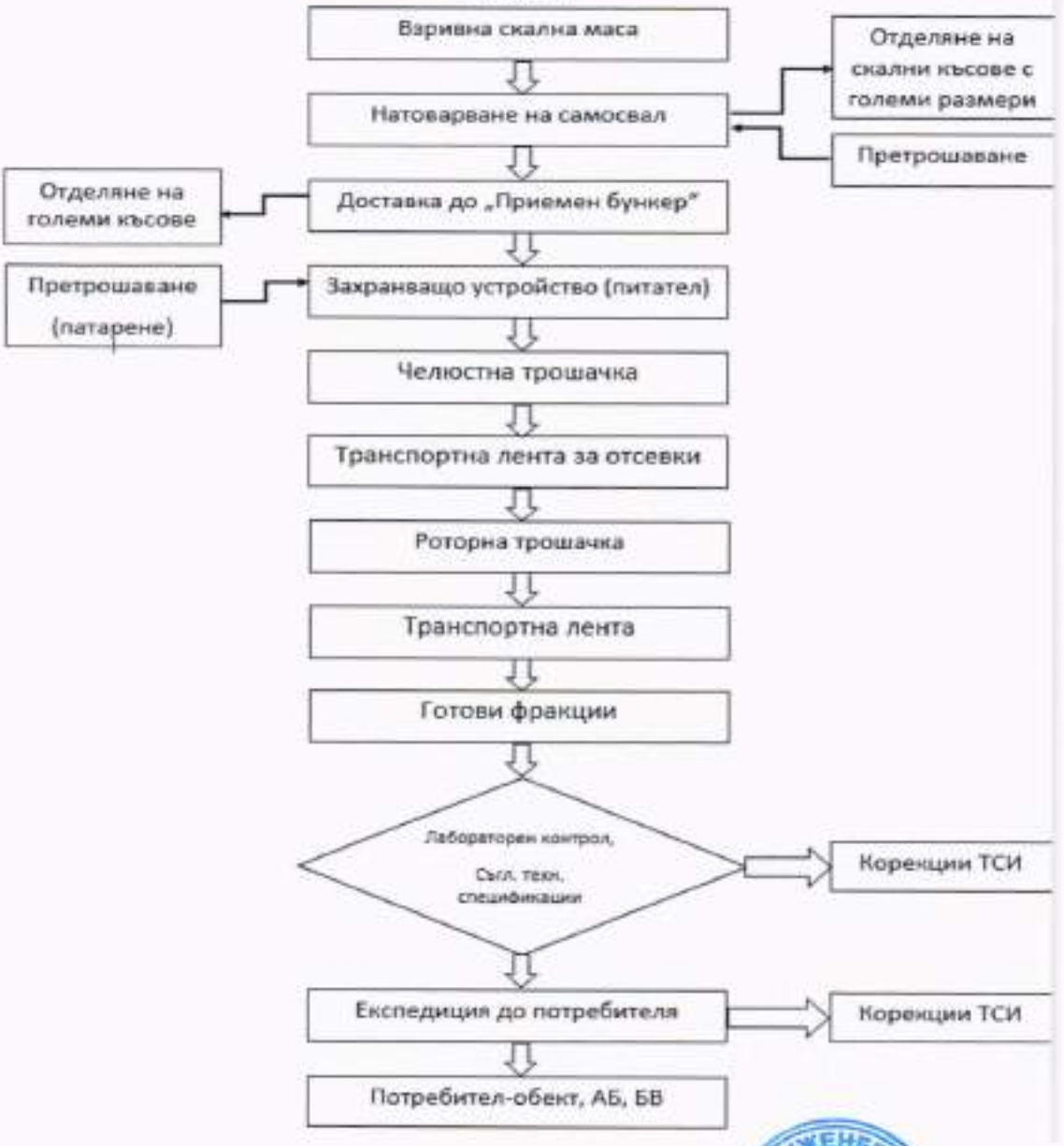
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Всички образци доказващи изпълнените СМР и тяхното качество ще са у
Консултанта преди започване на работите.

При производството на инертните материали, които ще са влагани при изпълнението на уплътнени насипи, пластове от несвързани материали и производството на асфалтобетонова смес Изпълнителя ще следва следната блок-схема.

БЛОК-СХЕМА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ИНЕРТНИ МАТЕРИАЛИ ОТ КАРИЕРИ



Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Същата разполага с необходимото лабораторно оборудване за осъщес
изпитванията, за обезпечаване нуждите на обект: „Реконструкция на съш
четириклонни кръстовища в кръгови при пресичането на ул. „Рокфелер“
Борис III“ в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златаре
71+474 и при пресичането на ул. „Рокфелер“ с ул. „Никола Парапанов“ в гр. Петрич на път III-198 „Гоце Делчев – Петрич – Златарево“ на км. 71+634“.

Лабораторията разполага с квалифициран персонал и необходимото оборудване, за да обезпечи нуждите и на Обектова строителна лаборатория.

Всички разходи, произтичащи от взимането на проби от материалите, асфалтовите смеси и изрязването на проби от асфалтовите пластове след уплътняване, включително и осигуряването на необходимото оборудване и техника за вземане на тези проби са за сметка на Изпълнителя.

1. ОБХВАТА И ПРЕДМЕТА НА КОНКРЕТНАТА МЯРКА – ВИСОКО КОНТРОЛ ВЪРХУ КАЧЕСТВОТО НА ВЛАГАНИТЕ МАТЕРИАЛИ;

Контрол върху качеството на влаганите материали и строително монтажни работи.

Контрола върху качеството се извършва през целият период на строителството с цел да се провери, дали изискванията на Възложителя са спазени. Извършва се контрол на влаганите материали и контрол върху изпълнение на строително монтажните работи.

Контрола по качеството ще започне с проби и изпитвания на материалите и технологичното оборудване, с което ще се гарантира че те са подходящи и покриват необходимите стандарти и изисквания на Възложителя и Консултанта. При влагането на материалите ще бъдат изпълнени серия от инспекции, изпитвания и проверки, за да се докаже че са използвани правилно спрямо одобрените методи.

Всички резултати от проверки и изпитвания по време на изпълнение на Работите, заверени от Консултанта, показващи, че материалите, технологичното оборудване и изпълнението на работите покриват условията, залегнали в Договора, се обобщават в протокол / сертификат, който е част от обобщения доклад за пробите.

В плана за качество на строителството ще бъдат посочени източниците или доставчиците на материалите и технологичното оборудване.

Всички Материали и Технологично Оборудване ще се складират по начин, съответстващ на предписания от производителите, или по такъв начин, при който да се изключи неблагоприятно въздействие върху доставките от атмосферните условия и дейностите на площадката, както и при спазване на плана за безопасност и здраве.

Материалите, които не отговарят на изискванията на Спецификацията се отхвърлят и се извозват от строителната площадка, освен ако няма друга инструкция от Възложителя и Консултанта. Отхвърлен материал, чийто дефект е коригиран, не се използва докато не бъде одобрен от Възложителя и Консултанта.

Земни работи

Всички материали, влагани при изпълнение на земните работи и земните съоръжения отговарят по вид, тип и качество на изискванията на Проекта и предписанията на Техническата спецификация.

Физико-механичните показатели на почвите, влагани в насипните съоръжения системно се контролират чрез вземане на определе

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

обем на вложена и уплътнена почва.

Контролът на уплътняването включва:

- лабораторно определяне на максималната обемна плътност на скелета и оптималното водно съдържание на влагания материал;
- определяне на плътността на вложените почви на място чрез режещ пръстен,
- по пясъчно-насипен метод или чрез радиоизотопни плътномери;
- може да бъде определена степента на уплътняване на изпълнените пластове чрез използване на кръгла натискова плоча;
- изпитванията за достигната плътност (степен на уплътняване) се извършват на произволно посочено място и за цялата уплътнена площ в посочения участък. Всеки пласт се счита за уплътнен, когато не повече от 10% от взетите проби показват плътност по-малка от необходимата, като разликата между необходимата и получената плътност за тези проби е не по-голяма от 2% за пластове;
- допълнителен контрол на плътността се провежда на всеки уплътнен пласт от насип около водостоци, конусите на мостовете и зад устоите на същите.

При изпълнение на насипни работи със скални материали не се допуска влагането на скални късове с размер над 2/3 от технологично обоснованата дебелина на пласта. Дебелината на полагания пласт и броят на преминаванията на уплътнителните средства в една точка са съгласно изискванията на Проекта за опитното уплътняване. Когато в насипа или в отделни негови зони се вграждат едрозърнести слабо свързани почви и скални материали, които съдържат зърна по-големи от 63 mm над 25% по маса, вместо плътност се проверяват модулите на еластичност и на деформация на материала чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130. В този случай степента на уплътняване се определя опитно на място чрез уплътняване на опитен участък с вибрационни и тежки пневматични валяци, като дебелината на уплътнявания опитен пласт е променлива. За уплътнена се счита тази дебелина, за която максималното слягане, затихнало след няколко преминавания на уплътнителните машини и измерено по геодезичен способ, е не по-голямо от 3 % от съответната дебелина на уплътнения пласт.

Пътните банкети се изпълняват в съответствие с напречните профили на Проекта и с изискванията на Техническата спецификация. В участъци, където се монтират ограничителни системи, ако липсва специално предписание степента на уплътняване на нови пластове в зоната на набиване на носещите стълбчета трябва да е равна или по-голяма от 95% и/или стабилизирана по начин при който е била изпълнена при изпитването на ограничителната система съгласно БДС EN 1317.

Подосновни и основни пластове

Подосновен пласт се изпълнява, след приемането на земното легло на настилката и доказване, че получените отклонения са със стойности, не по-големи от дадените в Техническата спецификация. Според функциите си този пласт е дренират, мразозащитен, противозамърсяващ или подравняващ и се изгражда с дебелина съгласно Проекта. За направа на подосновен пласт се използват пясък, чакъл, баластра, трошен камък и други материали, съответстващи на БДС EN 13242 +A1/NA, които имат здрави и мразоустойчиви зърна и отговарят на техническите изисквания.

Степента на уплътняване на място се проверява по следните методи:

- по метода "заместващ пясък", съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез „заместващ пясък"; честотата на вземане на пробите е една проба на не повече от 50 m дължина на участъка за I-ви пласт и на не повече от 200 m дължина на участъка; определя се на базата на получената в лабораторни условия максимална обемна плътност на влагания материал при оптимално водно съдържание, съгласно БДС EN 13286-2 (модифициран Проктор); получената степен на уплътняване е не по-малка от 0,95;
- чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130; [illegible] на изпитванията е едно изпитване на не повече от [illegible] на

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

инж.Стефан Стоев, инж.Костадин Костов

125

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E2/ да надвишава 2,0 с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителн с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Използваните материали за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества трябва да съответстват на изискванията на БДС EN 13242 +A1/NA и могат да бъдат: скален материал с подбрана зърнометрия, нефракциониран скален материал и изкуствен и рециклиран скален материал.

Материалът е чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали.

Степента на уплътняване на основните пластове се проверява по метода "заместващ пясък", съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък" или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130. Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт е не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия чрез уплътняване по модифициран Проктор съгласно БДС EN 13286-2, като единичните стойности са не по-малки от 96 %. Средната стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място е измерена съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък". Когато степента на уплътняване се определя чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E2/E1) е не по-голямо от установеното на място за опитен пласт и не надвишава 2,0. Същата гранична стойност се отнася и за прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси, а 2,2 за прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси. Стойностите на модулите на еластичност, получени съгласно БДС 15130 не са по- малки от 150 MPa за основни пластове, изпълнени от трошен камък и от 120 MPa за основни пластове, изпълнени от баластра.

Дребнозърнест скален материал

Дребнозърнест скален материал е тази част от скалния материал, която преминава през сито 2,0 mm. Дребнозърнестият скален материал се състои от естествен пясък и/или трошен пясък и има такъв Зърнометричен състав, че когато е комбиниран с други фракции в точни съотношения, получената минерална смес да отговаря на изискванията на Техническата спецификация. За източник на естествен пясък се счита пресевната инсталация, от която е доставен. Трошеният пясък е произведен в трошачно-сортировъчна инсталация от натрошаването на чист, едър трошен камък, и не съдържа плоски и продълговати зърна. Вземане на проби от дребнозърнестия скален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1 и БДС EN 932-2. Зърнометричният състав на дребнозърнестия скален материал се определя в съответствие с БДС EN 933-1.

Дребнозърнестият скален материал, влизащ в състава на асфалтовите смеси, отговаря на следните изисквания:

- пясъчен еквивалент, в %: за естествен пясък - не по-малък от 50, за трошен пясък – не по-малък от 60, определен съгласно БДС EN 933-8.

- мразоустойчивост (след 5 цикъла третиране с магнезиев сулфат), загуби в % по маса: за износващ пласт - не повече от 18; за долен пласт на покритието (биндер) и за основен пласт - не повече от 20, определена съгласно БДС EN 1367-2;

Отделни депа от материали, които съдържат повече от 10 % по маса дребнозърнест материал (<2,0 mm), се изпитва за "пясъчен еквивалент".

Свързващи вещества

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Битумът за производство на асфалтовите смеси съгласно Техническата сп
вискозен пътен битум категория 50/70 или полимер-модифициран, категория П
за долен пласт на покритието (биндер) и категория ПмБ 45/80-65 за износващ п
БДС EN. За подобряване устойчивостта на асфалтовите смеси на пластични де
коловози е необходимо използването на специални битуми / битуми с добавки повишаващи температурата на омекване на битума/ и Полимермодифициран битуми.

Асфалтови пластове

При проектиране състава на асфалтовите смеси за износващи пластове се използва метода на Маршал (Наръчник на Асфалтовия Институт - MS-2). Всички показатели, се разглеждат при проектирането и оценката на всеки тип
смес.

При проектиране състава на асфалтовите смеси за износващ пласт тип сплит мастик се използва БДС EN 13108-5 и БДС EN 13108-5/NA.

Проби от неуплътнена асфалтова смес се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагаща машина, а проби от уплътнена асфалтова смес се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27. Количеството битум и зърнометричен състав се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки се определят в съответствие с БДС EN 12697-6.

Лабораторията взема проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта. Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда на разстояние не по- малко от 300 mm от външния ръб на настилката в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес трябва да бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2 000 м2 положена настилка. Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, може да се наложи вземането на допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилката с допуснати отклонения. Коефициента на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от
положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци, определени, съгласно БДС EN 12697-6 . Степента на уплътняване на различните видове асфалтови смеси, е изразена в %.

Минералните материали за асфалтови смеси за основни пластове са добре комбинирани, така че зърнометричният състав на определения вид смес да бъде в техническите граници.

При определяне на чувствителността към вода (БДС EN 12697-12) се използва оптималното количество битум определено по метода на Маршал.

Най-малко 50 % от дребнозърнестия скален материал, използван в асфалтовата смес, е трошен пясък, но естественият пясък може да бъде най-много 20 тегловни % от общата минерална смес.

Бетонови работи

Изпълнението на бетонни, кофражни и армировъчни работи се извършва в съответствие с изискванията на БДС EN 13670. Изпълнителят е отговорен за цялата механизация, материали, работна ръка и охрана на труда, както и за изпълнението на необходимите дейности за правилното извършване на бетонните работи според изискванията на тази Спецификация и проекта. Качествата на бетона, смесването, влаганите материали, бетонните изделия и методите за тяхното изпитване са определени
съгласно изискванията на Български стандарт ( ) и други европейски стандарти, указани в тази Спецификация и проекта.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
БЪЛГАРСКА СЛУЖБА ЗА АКРЕДИТАЦИЯ

БСА рег. № 39 ЛИ

От: 20.12.2017 г.
Валиден до: 19.05.2020 г..

СЕРТИФИКАТ ЗА АКРЕДИТАЦИЯ

"ПИРИНСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ" ЕАД

СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ ЗА ИЗПИТВАНЕ "ПЪТКОНТРОЛ"

Адрес на управление: 2700 гр. Благоевград, ул. Тодор Александров" № 21

Адрес на лаборатория: 2700 гр. Благоевград, ул. "Покровнишко шосе

ЕИК: 811 132 858

Обхват на акредитация:

Да извършва изпитване на: Скални материали за: битумни смеси, настилки на пътища,самолетни писти и други транспортни площи, несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство; Фин пълнител; Свързващи вещества – битум и битумни нефтени висковъзни вещества за пътно строителство; Асфалтови смеси; Настилки от асфалтови смеси; Почви строителни.

Да **извършва вземане на проби (извадки) от:** Асфалтови смеси; Настилки от асфалтови смеси; Скален материал за пътни основи; Скален материал за битумни смеси и бетон; Фин пълнител; Битум и битумни свързващи вещества; Почви строителни.

АКРЕДИТИРАН СЪГЛАСНО БДС EN ISO/IEC 17025:2006

Заповед № А 492/20.12.2017 г. е неделима част от сертификата за акредитация, общо 4 страници.

Дата на първоначална акредитация: 19.05.2016 г.

Изпълнителен директор:
Инж. Ирена Бориславова

EA BAS
BG20 170320

1797 София, бул. "Д-р Г.М. Димитров" № 52 А, ет. 7
тел.: 02 976 6401, факс: 02 976 6415
e-mail: office@nab-bas.bg
http://www.nab-bas.bg

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Изпълнителна агенция
Българска служба за акредитация

Страна по Многостранното споразумение за взаимно признаване на ЕА в тази област

ЗАПОВЕД

№А 492

София, 20.12.2017г.

На основание чл. 10, ал. 1, т. 2а от Закона за националната акредитация на органи за оценяване на съответствието и т. 5.4.4.1 b) от Процедура за акредитация на ИА БСА (BAS QR 2), Доклади вх. №№ 432/39 ЛИ/15/В/17.02.2017г., 432/39 ЛИ/25/В/09.06.2017г., анекс вх. 432/39 ЛИ/25/В/09.06.2017г. и Заповед на ИА БСА № 491/20.12.2017г.,

ИЗМЕНЯМ

Заповед № А 267/19.05.2016г.., както следва:

НА
СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ ЗА ИЗПИТВАНЕ "ПЪТКОНТРОЛ"
ПРИ "ПИРИНСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ" ЕАД

Адрес на управление: 2700 гр. Благоевград, ул. Тодор Александров" № 21
Адрес на лаборатория: 2700 гр. Благоевград, ул. "Покровнишко шосе

Да извършва изпитване на:

№ по ред	Наименование на изпитваните продукти	Вид на изпитване/ характеристика	Методи за изпитване (стандарт/валидиран метод)
1	2	3	4
1.	Скални материали за: -битумни смеси,настилки на пътища,самолетни писти и други транспортни площи -несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство	1.1. Зърнометричен състав	БДС EN 933- 1
		1.2. Обемна насипна плътност. Процент на празнините.	БДС EN 1097-3
		1.3. Плътност на зърната и абсорбция на вода: - абсолютна плътност на зърната(ρ_a); - плътност на зърната в сухо състояние (ρ_{rd}); - плътност на зърната във водонаситено повърхностно сухо състояние(ρ_{ssd}); - абсорбция на вода (WA_{24});	БДС EN 1097-6, т. 8; т. 9; прил.А, т. А4; прил G
		1.4 Пясъчен еквивалент	БДС EN 933 - 8+А1
		1.5 Коефициент на форната	БДС EN 933-4
		1.6 Устойчивост на изветряне с магнезиев сулфат	БДС EN 1367-2

гр. София 1797, бул. "Г.М.Димитров" №52 А, ет.7
Тел: +359 9766 401; Факс: (+3592) 9766 415
e-mail: office@neb-bas.bg

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

171

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

№ по ред	Наименование на изпитваните продукти	Вид на изпитване/ характеристика	Методи за изпитване (стандарт/валидиран метод)
1	2	3	4
		1.7 Индекс за плоски зърна	БДС EN 933-3
		1.8 Еластичен и деформационен модул чрез натоварване с кръгла натискова плоча: - Еластичен модул; - Деформационни модули; - Отношение на деформационни модули E2/E1;	БДС 15130
		1.9 Обемна плътност по метода на заместващ пясък	AASHTO T 191
		1.10 Съдържание на фина фракция	БДС EN 933-1
2.	Фин пълнител	2.1 Зърнометричен състав	БДС EN 933-1
		2.2 Съдържание на вода	БДС EN 1097-5
		2.3 Плътност на частиците на фин пълнител	БДС EN 1097-7
3.	Свързващи вещества – битум и битумни нефтени вискозни вещества за пътно строителство	3.1 Пенетрация	БДС EN 1426
		3.2 Температура на омекване	БДС EN 1427
		3.3 Сцепление на битума със скални материали	БДС EN 12 697-11, т. 7
4.	4.1 Асфалтови смеси 4.2 Настилки от асфалтови смеси	4.1 Обемна плътност	БДС EN 12697-6 (4.1; 4.2)
		4.2 Максимална плътност	БДС EN 12697-5 (4.1)
		4.3 Съдържание на въздушни пори	БДС EN 12697-8, т. 4 (4.1)
		4.4 Стабилитет по метод Marshall	БДС EN 12697-34 (4.1)
		4.5 Протичане по метод Marshall	БДС EN 12697-34 (4.1)
		4.6 Разпределение на размера на частиците.	БДС EN 12697-2 (4.1)
		4.7 Съдържание на разтворимо свързващо вещество	БДС EN 12697-1 (4.1)
		4.8 Температура на асфалтовата смес	БДС EN 12697-13+AC (4.1)
		4.9 Чувствителност на пробното тяло към въздействието на вода	БДС EN 12697-12 (4.1)
		4.10 Размери на пробното тяло	БДС EN 12697-29 (4.1)
		4.11 Запълнени пори с битум в асфалтовата смес, (VFB)	БДС EN 12697-8, т. 5 (4.1)
		4.12 Пори в минералната част на асфалтовата смес, (VMA)	БДС EN 12697-8, т. 5 (4.1)
		4.13 Дебелина на асфалтовата настилка	БДС EN 12697-36, т.4.1 (4.2)
		4.14 Степен на уплътняване на настилки от асфалтови	БДС EN 12697-9 (4.2)

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

№ по ред	Наименование на изпитваните продукти	Вид на изпитване/ характеристика	Методи за изпитване (стандарт/валидиран метод)
1	2	3	4
		смеси	
5.	Почви строителни	5.1 Зърнометричен състав	БДС EN 933-1
		5.2 Еластичен и деформационен модул чрез натоварване с кръгла натискова плоча: - Еластичен модул; - Деформационни модули; - Отношение на деформационни модули E2/E1;	БДС 15130
		5.3 Обемна плътност на място по метода на заместващ пясък	AASHTO T 191

Да извършва вземане на проби (извадки) от:

№ по ред	Наименование на продукта	Метод за вземане на проби (извадки)
1	2	3
1.	Асфалтови смеси	БДС EN 12697-27
2.	Настилки от асфалтови смеси	БДС EN 12697-27
3.	Скален материал за пътни основи	БДС EN 932-1
4.	Скелет материал за битумни смеси и бетон	БДС EN 932-1
5.	Фин пълнител	БДС EN 932-1
6.	Битум и битумни свързващи вещества	БДС EN 58
7.	Почви строителни	БДС EN 932-1

НАРЕЖДАМ

Да се издаде Сертификат за акредитация с рег. № 39 ЛИ от 20.12.2017г. валиден до 19.05.2020г. с приложение настоящата заповед, неделима част от него.

Сертификатът за акредитация с приложението да се получат от управител/представител на Пиринстройинженеринг" ЕАД гр. Благоевград, ръководителя на Строителна лаборатория за изпитване "Пътконтрол" към "Пиринстройинженеринг" ЕАД или друго упълномощено лице в сградата на ИА БСА.

При получаване на издадения сертификат и приложение, акредитираното лице е длъжно да върне в ИА БСА оригиналите на Сертификат за акредитация рег. № 39 ЛИ., издаден на 19.05.2016г. валиден до 19.05.2020г и приложение - Заповед на ИА БСА № А 267/19.05.2016г.

Настоящата заповед да се съобщи на юридическото лице/едноличния търговец в 3 (три)- дневен срок от издаването ѝ.

Инж. ИРЕНА БОРИСЛАВОВА
Изпълнителен директор на
ИА "Българска служба за акредитация"

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Ко

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Едрият добавъчен материал е: трошен чакъл, трошен камък и тяхната комбинация. Той е разделен на фракции. Добавъчен материал взет от изсортиран на фракции, може да се използва за ниски класове бетон при условие материалът е одобрен. Техническите изисквания за добавъчните материали са БДС EN 12620/NA. Размерът на зърното се указва в Проекта и одобрява. Размерът не надхвърля една трета от най-малкия размер на елемента, който се бетонира. Размерът на зърното е по-малък от разстоянието между съседните армировъчни пръти и от разстоянието до кофража. За бетон класове С8/10 до С20/25 добавъчният материал съдържат най-малко две фракции, едната от които е 0-5 mm, а за по-високи класове – три или повече фракции.

Циментът, който се използва в работите, е одобрен и е класифициран, както е посочено в БДС EN 197-1. Портландцементът, шлакопортландцементът и пуцолановият портландцимент отговарят на изискванията на БДС EN 197-1. Сулфатоустойчивият портландцимент на изискванията на БДС 7267. Проби от цимента, който се използва в работите се изпитва съгласно методите на следните стандарти, както и където се налага:

- БДС EN 196-2, - химически анализ на клинкера за портланд цимент;
- БДС EN 196-1,2,5,6; БДС EN 196-3+A1 - физико- механични свойства;
- БДС 7747 - съдържание на добавки в цимента;

Взимането и приготвянето на проби от цимента трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 196-7.

Водата, употребявана за направа на бетон и строителни разтвори, водата за поливане при свързване на бетона и за промиване на едрия добавъчен материал и пясъка отговаря на изискванията на БДС EN 1008. Анализът на качествата на водата е направен по времето на организацията на производството на бетон и при всяка промяна на водния източник или на състава на примесите й. На вода с доказано питейно качество няма да се прави анализ.

Методите за определяне съдържанието на примеси отговарят на БДС EN 1008.

Химическите добавки, прибавени към бетона в малки контролирани количества, за да подобрят свойствата на бетонната смес или бетона, отговарят по класификация на изискванията на БДС EN 934-2 БДС EN 934-2/NA. Този стандарт предписва и общите технически изисквания към добавките.

Класификацията на бетоните трябва съгласно БДС EN 206-1.

Използването на стоманени или пластмасови влакна за дисперсно армиране на бетона е в съответствие с БДС EN 14889 част 1 и 2.

Контролирането и определянето на якостта на бетона трябва да е на базата на якостта на натиск на 28-ия ден и съгласно БДС EN 206-1 чрез статистически метод, позволяващ сравнения между действителната бетонна якост и стандартната (контролирана) якост за съответен клас бетон, който трябва да се постигне. Якостта на натиск бетона се определя чрез пробни кубчета, които са приготвени и отлежавали според изискванията на БДС EN12390-2, изпитани на натиск съгласно изискванията на БДС EN 12390-3 в заготовъчни форми, отговарящи на формите съгласно БДС EN 12390-1. Пробите за изпитване на бетонната якост се вземат от мястото на приготвяне на бетона и/или от мястото на полагане. В случаите, когато се произвеждат сухи смеси, пробите се взимат само от мястото на полагане. От всеки сто замеса от един и същи състав бетон трябва да се вземе проба от един случайно избран замес, но не по-малко от три проби на смяна, взети от три произволно избрани замеса. От всяка проба се приготвя по едно пробно тяло за всяка възраст на бетона, за която се извършва контролът на якостта. Контролирането и определянето на якостта на натиск чрез безразрушително изпитване според БДС EN 12504-2, БДС EN 13791, БДС EN 13791/NA, или взимането на ядки от бетонната конструкция според БДС EN 12504-1, се извършат от акредитирана лаборатория само с писмено разрешение.

Контролирането и определянето на во[illegible] съгласно [illegible]

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

1/НА . Методите на изпитване трябва да отговарят на БДС EN 206-1/NA Класът мразоустойчивост на бетоните от Групи III и IV (БДС EN 206-1/NA) трябва да бъде р стойностите, дадени в Таблица 9134.1 ТС 2014, или по-голям от тях.

Армировка

Армировъчната стомана отговаря на следните български държавни стандарти, освен ако не е указано друго по-нататък:

- БДС EN 10080 - Стомани за армиране на бетон. Заваряема армировъчна стомана. Общи положения
- БДС 4758 – Стомана за армиране на стоманобетонни конструкции. Заваряема армировъчна стомана B235 и B420;
- БДС EN 10060 – Горещовалцувани кръгли стоманени пръти с общо предназначение. Размери и допустими отклонения от формата и размерите;
- БДС EN ISO 377 – Стомана и стоманени изделия. Разположение и подготовка на проби и пробни тела за механично изпитване;
- БДС EN ISO 15630 (Част 1, 2 и 3)– Стомана за армиране и предварително напрягане на бетон. Методи за изпитване;
- БДС EN ISO 14284 – Стомана и чугун. Вземане и подготовка на проби за определяне на химичния състав;
- БДС EN 10021; БДС EN 10204; БДС EN 10168 – маркиране, опаковане и съпровождане;
- БДС 9252 – Стомана за армиране на стоманобетонни конструкции. Заваряема армировъчна стомана B500;
- БДС 5267 – Стомана студеноприщипната за армиране на стоманобетонни конструкции;

Използваните армировъчните мрежи отговарят на БДС EN 10080.

Опитни участъци

Всеки опитен участък се изпълнява със същите материали, оборудване и строителни операции, които ще бъдат използвани на работния участък. С изпълнението на пробния участък се доказва, че оборудването и строителните методи, които сдружението предлага, му позволят да изпълни асфалтовите пластове в съответствие с определените изисквания.

Изпълнителя стартира изпълнението на обекта, когато опитния участък е изпълнен добре и всички контролни данни отговарят на определените изисквания.

Изготвен е план за изпълнение на всеки опитен участък, който включва:

- дата и време, местоположение, схема, вид на асфалтовия пласт;
- подготовка на повърхността, количество на разлива за връзка, карта на оператора и време, след което се положи асфалтовият пласт;
- температура на смесване и полагане на асфалтовата смес, степен на охлаждане и места за контрол на температурата;
- скорост на полагане, устройство за предварително уплътняване/заглаждане/ и вид/ъгъл на изравнителните странични плочи;
- описание на очакваното оборудване за валиране и описание на начините за записване и контрол на броя на минаванията и на действително използваното оборудване за валиране;
- начини за изпълнение на фугите, надвишение на втората полагана лента, контрол на надвишението;
- вземане на асфалтови ядки и програма за изпитване на сместа и завършения пласт;
- програма за инструктиране на всички, ангажирани в опитния участък.

План за дейностите по опитните участъци се представя за одобрение от Възложителя и Консултанта. Ще оценим обработката на фугите и отделно ще документираме, че изпълнените фуги отговарят на изискванията за уплътнение чрез вземане на асфалтови ядки на разстояние 50 мм от фугите и външните ръбове.

Опитните участъци се изпълняват на място, което избере Възложителя и Консултанта.

Опитните участъци включват непрекъснато изм

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж стадии костов

179

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

асфалтовите смеси за определяне степента на изстиване и наличното време за уплътнение.

Всеки завършен асфалтов пласт е непрекъснато, контролиран участък означава еднодневно производство. Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат съгласно нарежданията на Възложителя и Консултанта, със сонда в съответствие със стандарт БДС EN 12697-27, точка 4.7.1. Проби от асфалтовата смес ще бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта от място, посочено от Възложителя на 2 000 м2 положена настилка. Гореща асфалтова смес ще бъде положена и уплътнена на местата на взетата проба. Ако се докаже с анализите, извършени на пробите от неуплътнена смес или върху сондажните ядки, че битумното съдържание или зърнометрия на асфалтова смес са извън допустимите толеранси, специфицирани в работната рецепта, уточнена за всяка съответна асфалтова смес, участъкът от асфалтовите пластове, представен от тези проби, трябва да бъде отхвърлен.

Управление на документите:

Контролът на документацията се извършва от контрольор по документацията и се отнася до цялата вътрешна и външна кореспонденция, документи за снабдяване и доставка, чертежи, технически данни и друга документация.

По-важни примери, обхванати в процедурата са следните:

- постоянен контрол за наличността и състоянието на документите;
- контрол на документите, идващи отвън;
- адекватност на документацията при издаването - преглед и одобрение;
- обработване на остарели документи - архивиране;

Управление на записите:

Докладите (записите) за качество са документите, от които се вижда дали има съответствие със специфичните изисквания. Контролът за тези доклади за качество ще се осъществява чрез отделна проектна процедура.

Гореспоменатите доклади включват, но не се изчерпват с:

- дневник на обекта (използва се стандартна форма);
- доклад за работната ръка и оборудването (използва се стандартна форма);
- доклади, касаещи проби и инспектиране;
- чертежи и спецификации;
- получена документация от доставчици;
- други материали, отнасящи се към процедурите по качеството;

Документация по осигуряване на качеството на проекта:

Изготвяне на доклади съгласно изискванията на Възложителя по време на изпълнението на работите, ще се представят следните доклади във формите определени от него.

Месечен доклад, съдържащ информация относно:

- текущата кадрова обезпеченост на обекта;
- текущата техническа обезпеченост на обекта;
- наличните и подлежащи на доставки суровини и материали;
- подробен отчет за изпълнението на текущите СМР по видове;
- сравнителен анализ на текущи и предстоящите строителни процеси, отчитане на напредъка;

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стеф[illegible]ин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗО
Информацията заличена на осн чл.36а, ал.3 от З

- доказване на количествата и видове изпълнени дейности подлежащи на при Протокол;
- отчет за сроковете на изпълнение на възложените СМР;
- изпълнението на указанията, препоръките и други подобни, дадени от съгласуващи, одобряващи или други компетентни органи във връзка с проекта;
- начина на водене на отчетност на изпълнението и начина на оформлението на документите;
- стартирането на нов вид възложена работа;
- спазването на технологичните срокове за съответните видове работи;
- предложените за одобрение материали, като вид, качество и произход предварително преди тяхното влагане, придружени със съответните документи;
- своевременното съставяне на всички актове и протоколи по време на строителството;
- всякакви обстоятелства, които биха могли да попречат или да забавят изпълнението на дейностите;
- настъпването на непреодолима сила, възпрепятстваща изпълнението на поетите ангажименти;

Седмичен отчет, състоящ се от:

- Справка за хода и приключените етапи от строителството;
- Списък и описание на констатирани инциденти и събития близки до инциденти по БЗР и опазване на околната среда за седмицата, ако има такива Справка за Прогреса и отклонения на дейностите по проекта през изминалата седмица;
- Планирани дейности за следващата седмица, включително ресурсно обезпечение.

2.Очаквани резултати от прилагането на конкретната мярка;

Изпълнението на Работите, както и материалите влагани в тях ще съответстват на изискванията на Възложителя, ТС 2014 и действащите нормативни стандарти.

За осигуряване на качеството Изпълнителя ще посочи източниците на материали, включително и на сглобяеми продукти, които ще се влагат при изпълнение на обекта.

Изпълнителя ще представи документи от производителите удостоверяващи съответствието с Наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България, както и ще представи за изпитване представителни проби така, че да гарантира, че материалите ще отговарят на изискванията на приложимите стандарти.

Изпълнителя ще осигури изпитването на проби от акредитирана лаборатория и необходимото оборудване за провеждането им.

Земно легло:

След приключване на изкопните работи, уплътняването на земното легло ще се окачествява с вземане на лабораторни проби.

Ще се прави изпитване на материалите по показатели от следната таблица за тяхното окачествяване.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

И...Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Показател (физико-механичен)	Метод на изпитване
Водно съдържание	БДС 644:1983 СД CEN ISO/TS 17892-1:2007
Зърнометричен състав	СД CEN ISO/TS 17892-1:2007 БДС EN 933-1:2012
Съдържание на частици преминали през сито 0,063 mm	
Показател на пластичност	Наредба № 1 от 26.05.2000 г. за проектиране на пътища, Приложение 16 и 17
Съдържание на зърна с обла и натрошена повърхност	БДС EN 933-5:2000
Съдържание на водоразтворими соли	БДС EN 1744-1:2009+A1:2012, БДС 11301:1973
Съдържание на органични примеси	БДС EN 1744-1:2009+A1:2012, БДС 11302:1973
Съдържание на обща сяра	БДС EN 1744-1:2009+A1:2012

Полевите изпитвания на пластовете ще се извършват по показатели посочени в следната таблица.

Показател (земно-механичен)	Метод на изпитване
Максимална плътност на скелета при оптимално водно съдържание	БДС 17146:1990, БДС EN 13286-2:2011
Калифорнийски показател за носимоспособност CBR	БДС EN 13286-47:2012 Методика за определяне на показателя CBR на строителни почви и неорганични зърнести материали в лабораторни условия
Плътност на място на строителни почви:	
- метод „режещ пръстен" - „дясъчно-насипен" метод - чрез радиоизотопни плътномери	БДС 647:1983 Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък БДС 15133:1980, БДС 15557:1982
Определяне на стойността на постигнатата на място носимоспособност и коефициент (степен) на уплътняване на строителни почви по метода „натискова плоча"	БДС 15130:1980

Върху уплътнен пласт от земно легло, на който ще лежи пътна настилка на дълбочина не по-малка от 0.3м се уплътнява до не по-малко от 95% от максималната обемна плътност на скелета, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2).

Степента на уплътнение на пласта може да се определи и чрез отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване при изпитване с кръгла натискова плоча съгласно БДС 15130.

Честотата на вземане на проби за земно легло е съгласно ТС 2014.

Насипи:

Преди започване на изпълнението на земните работи по изграждането на насипа, Изпълнителя ще направи следните изследвания на материалите, изграждащи бъдещата основа на насипа:

- ще класифицира почвите съгласно изискванията на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали, дадена в следната таблица :

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж. Костадин Костов

182

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Обща класификация	Зърнести материали (35% или по-малко частици, преминали през сито 0.075 mm)							Прахово-глинести материали (35% или по-малко, преминали през сито 0.075 mm)			
Групова класификация	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7 A-7-5 A-7-6
	A-1-a	A-1-в		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				
Зърнометричен състав (преминали тегловни проценти) през сито											
2.0 mm	не повече от 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.425 mm	не повече от 30	не повече от 50	не по-малко от 51								
0.083 mm	не повече от 15	не повече от 25	не повече от 10	не повече от 35	не повече от 35	не повече от 35	не повече от 35	не по-малко от 36	не по-малко от 36	не по-малко от 36	не по-малко от 36
Характеристики на фракцията, преминала през сито 0.425 mm, граница на протичане W1, %				не повече от 40	не по-малко от 41	не повече от 40	не по-малко от 41	не повече от 40	не по-малко от 41	не повече от 40	не по-малко от 41
показател на пластичност I_p, %	не повече от 6		непластични	не повече от 10	не повече от 10	не по-малко от 11	не по-малко от 11	не повече от 10	не повече от 10	не по-малко от 11	не по-малко от 11
Кратко описание	Скални въсове/ валуни, чакъл и пясък		Дребен фин пясък	Прахов или глинест чакъл и пясък				Прахови почви		Глинести почви	
Обща оценка като земна основа	Отлична до добра							Средно до лошо			

Забележки:

1) *Показателят на пластичност I_p на подгрупа A-7-5 е ровен или по-малко от границата на протичане W, минус 30*
2) *Показателят на пластичност I_p на подгрупа A-7-6 е по-голяк от границата на протичане W, минус 30.*
3) *Почви с високо съдържание на органични вещества (торф и торфен наносен мозаи) да бъдат класифицирани в тази класификация като група A-8. Класифицирането на тази материали се основава на визуална оценка и не зависи от процента частици, преминали през сито 0,083 mm, границата на протичане и индекса на пластичност. Материалите от тази група се състоянни от разпадаща се органична материя с азаконстия текстура, тълна кафяв или черен цвят и специфична миризма на стиене. Тези органични материали се неподходящи за изпълване е насип, като земна основа на насипа и земно легло на пътната настилка. Те се характеризират с висока степен на деформация (пропадичност) и ниска носимоспособност.*

- ще се определи естествената влажност на почвите, изграждащи основата на насипа;
- ще се определи нивото на почвените води в площта на стъпката на насипа, за да се установи необходимостта от отводняване;
- ще се определи лабораторно максималната обемна плътност на скелета на почвите от основата на насипа, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146:1990 (БДС EN 13286-2:2011).

Там, където се срещне известно количество неподходящ материал в основата на насипа – материали А-8 и А-7, той ще бъде отстранен и заменен с подходящ материал или подходящо стабилизиран, до постигане на изискванията, посочени в 3210. Насип в зона „А“.

При наличие на неподходящи материали в основата на насипа – слаба, водонаситена почва, може да се предвиди използване на геосинтетик с функция разделяне, с характеристики съобразни с носимоспособността на почвата.

При насипи, където естественият терен е на повече от 0,50 m под котата на земното легло на настилката, естественият терен под пълната широчина на насипа ще се уплътни не по-малко от 93% от максималната обемна плътност на скелета, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146:1990 (БДС EN 13286-2:2011) на дълбочина, не по-малка от 0,30 m.

При ниски насипи, където естественият терен е на по-малко от 0,50 m под котата на земното легло на настилката, естественият терен ще се уплътни не по-малко от 95% от максималната обемна плътност на скелета, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146:1990 (БДС EN 13286-2:2011) на дълбочина, не по-малка от 0,30 m. В случай че естественият терен не е от почви, подходящи за изграждане на земно легло, той се отстранява и се заменя с материал от групите А-1, А-2 и А-3 или се стабилизира подходящо до съответната дълбочина на земното легло.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.К

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

На всеки положен пласт на насипа ще се контролира постигнатата плътност на у или степен на уплътняване. Честотата на вземане на пробите ще е една проба на не повече от петдесет линейни метра дължина на участъка или на всеки 300 m3 уплътнена маса.

Контролът на уплътняването включва:

- лабораторно определяне на максималната обемна плътност на скелета и оптималното водно съдържание на влагания материал;
- определяне на плътността на вложените почви на място чрез режещ пръстен, по пясъчно-насипен метод или чрез радиоизотопни плътномери;
- вместо посочените методи в предходните подточки може да бъде определена степента на уплътняване на изпълнените пластове чрез използване на кръгла натискова плоча;
- изпитванията за достигната плътност (степен на уплътняване) се извършват на произволно посочено място и за цялата уплътнена площ в посочения участък. Всеки пласт се счита за уплътнен, когато не повече от 10% от взетите проби показват плътност по-малка от необходимата, като разликата между необходимата и получената плътност за тези проби е не по-голяма от 2%;
- допълнителен контрол на плътността ще се провежда на всеки уплътнен пласт от насип около водостоци, конусите на мостовете и зад устоите на същите.

Стойностите на модула на еластичност, получени съгласно БДС 15130:1980 на повърхността на земното легло (зона А), ще бъдат не по-малки от 45 MPa.

Честотата на проведените изпитвания ще бъде едно изпитване на не повече от двеста линейни метра и на не повече от 5000 m2.

Основе пласт от скален материал

Зърнометричният състав на скални материали с подбрана зърнометрия, определен съгласно БДС EN 933-1:2012 след вземане на проби съгласно БДС EN 932-1:2000 и редуцирането им съгласно БДС EN 932-2:2000, със зърнометрия 0/63, 0/56, 0/45 или 0/40 и категории за зърнометрия GA, GB или GC, категории съответно OC85, OC85 и OC90 за надситов материал, категория за съдържание на фин материал UF7, съгласно БДС EN 13285:2011, и да отговаря на граничните условия

Сместа ще бъде със стойност на Калифорнийския показател за носимоспособност CBR, определен съгласно БДС EN 13286-47:2012 след 4-дневно киснене на почвени проби, уплътнени до плътност, равна на 95 % от максималната обемна плътност на скелета, съгласно БДС EN 13286-2:2011, CBR min ≥ 80 %.

Показателите и минималната честота на контрол по време на изпълнение на основни пластове са посочени в следната таблица:

показател	минимална честота	метод на изпитване
обемна плътност на скелета	Едно изпитване на всеки 1000 m^2 уплътнен материал или в две точки на един напречен профил, като разстоянието между отделните профили е не повече от 150 m или в две точки на един напречен профил всеки ден, като средната обемна плътнос се определя с не по-малко от 5 измервания, в	БДС EN 13286-2:2011
степен на уплътнение или		Наредба № 1 от 26.05.2000 г. за проектиране на пътища

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Инж.Стефан Стоев, Инж
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

коефициент на уплътнение	произволни местоположения на контролното сечение	натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130:1980, БДС 17143:1990 точка 5.5
водно съдържание	всеки ден и след валежи	БДС 644:1983
коти на повърхността	Едно измерване на всеки 100 m (не по-малко от 3 точки в напречен профил) на лента или банкет и в не по-малко от 20 точки на приеман участък.	геодезическо измерване
дебелина	Едно измерване на всеки 100 m и не по-малко от 5 изпитвания в едно контролно сечение	геодезическо измерване
широчина		геодезическо измерване
напречна равност		перпендикулярно на оста с 3 м. лата по БДС EN 13036-7:2004
напречен наклон		геодезическо измерване

Минималната честота на изпитванията за контрол на скални и добавъчни материали ще бъде според следните таблици:

вид на изпитването	минимална честота
Определяне на показателите: „Зърнометричен състав", „Показател на пластичност" и „Пясъчен еквивалент"	Едно изпитване на всеки 1000 m³ или при всяка промяна на източника или видима промяна на материала
Стандартна плътност при оптимално водно съдържание и Калифорнийски показател за носимоспособност CBR	Едно изпитване на всеки 2500 m³ или при всяка промяна на източника или видима промяна на материала

вид на изпитването	минимална честота	метод на изпитване
износване по Лос Анжелос	на 20000 m³	БДС EN 1097-2:2010
съдържание на компоненти, променящи времето на свързване (органични примеси - хумус)	на 20000 m³	БДС EN 1744-1:2009+A1:2012
зърнометричен състав	на 1000 m³ и не по-малко от един път седмично	БДС EN 933-1:2012
показател на пластичност	на 2000 m³ и не по-малко от един път седмично	Наредба № 1 от 26.05.2000 г. за проектиране на пътища, Приложение № 17
съдържание на натрошени зърна	на 1000 m³ и не по-малко от един път седмично	БДС EN 933-5:2000/A1:2006
водно съдържание	всеки ден и след валежи	БДС 644:1983

Пластовете се уплътняват до плътност 98 % от максималната обемна плътност на скелета на материала (модифициран Проктор по БДС EN 13286-2:2011).

Асфалтови работи

Материалите, които се използват при асфалтови работи са:

1 едрозърнест скален материал;

2 дребнозърнест скален материал;

3 минерален пълнител – брашно или портландцимент;

4 свързващо вещество;

5 рециклиран асфалтобетон.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн чл.36а, ал.3 от З

Информацията заличена на осн чл.36а, ал.3 от З

Използваните материали ще отговарят на всички изисквания за качество в догов изпълнение на обекта.

Всички материали ще са изпитани и одобрени преди използването им за произво на асфалтови смеси.

Едрозърнестият скален материал се произвежда в трошачно-сортировъчна инсталация. Вземането на проби от едрозърнестия скален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1:2000 и БДС EN 932-2:2000. Зърнометричният състав на едрозърнестия скален материал се определя в съответствие с БДС EN 933-1:2012 и ще отговаря на изискванията на БДС EN 13043:2005+AC:2005/NA:2012, като за сплит мастик асфалт да бъде от категории Gc 90/10 или Gc 90/15, за асфалтобетон тип А - Gc 90/10 или Gc 90/15, за долен пласт на покритието - Gc 90/10 или Gc 90/15, за основни пластове - Gc 90/10, Gc 90/15 или Gc 85/15.

Скалните фракции за асфалтови смеси ще отговарят на следните изисквания:

- съдържание на натрошени зърна в % по маса: за износващи и долни пластове на покритието (биндери) ще бъде не по-малко от 100 % (категория C100/0), а за асфалтови смеси за основни пластове - не по-малко 75 % (категория C100/0 или C90/1), когато се определя в съответствие с БДС EN 933-5:2000;

- коефициент на плоски зърна в % по маса: за износващ пласт тип сплит мастик асфалт и за износващ пласт от асфалтобетон тип А - не повече от 15 (категория FI 15); за долен пласт на покритието (биндер) - не повече от 20 (категория FI 20), за основен пласт - не повече от 25 (категория FI 25), когато изпитването е в съответствие с БДС EN 933-3:2012;

- коефициент на формата в % по маса: за износващ пласт тип сплит мастик асфалт и за износващ пласт от асфалтобетон тип А - не повече от 15 (категория SI 15); за долен пласт на покритието (биндер) - не повече от 20 (категория SI 20), за основен пласт - не повече от 25 (категория SI 25), когато изпитването е в съответствие с БДС EN 933-4:2008;

- съдържание на фина фракция (зърна с размери под 0,063 mm) в % по маса: за износващ пласт от сплит мастик асфалт, за износващ пласт от асфалтобетон тип А - не повече от 2 (категория f2), за долен пласт на покритието (биндер) - не повече от 3 (категория f3), за основен пласт - не повече от 4 (категория f4), определено съгласно БДС EN 933-1:2012;

- устойчивост на дробимост, определена с коефициента Лос Анжелос в % по маса: за износващ пласт - не повече от 25 (категория LA25); за долен пласт на покритието (биндер) - не повече от 35 (категория LA35), за основен пласт - не повече от 40 (категория LA40), определена съгласно БДС EN 1097-2:2010;

- устойчивост на полируемост PSV: за износващ пласт сплит мастик - не по-малко от 50 (категория PSV50), когато изпитването е в съответствие с БДС EN 1097-8:2009;

- абсорбция на вода, в % - не повече от 2 за всички асфалтови пластове, определена съгласно БДС EN 1097-6:2013;

- мразоустойчивост (след 5 цикъла третиране с магнезиев сулфат), загуби в % по маса: за износващ пласт - не повече от 18 (категория MS18), за долен пласт на покритието (биндер) и за основен пласт - не повече от 20 (категория MS18), определени съгласно БДС EN 1367-2:2009;

- сцепление между едри скални материали и битумни свързващи вещества за износващи пластове, в % запазена повърхност - не по-малко от 80, когато изпитването е в

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията заличена на осн чл.36а, ал.3 от З

съответствие с БДС EN 12697-11:2012, т.7, при по-малък процент запазена повърхност е необходимо да се използват добавки подобряващи сцеплението;

- при използване на базалтови скални материали се прави проверка за признаци на повърхностно изветряне и ако има такова, се определят загубата на маса и устойчивостта на раздробяване съгласно БДС EN 1367-3:2003 и БДС EN 1097-2:2010, материалът ще бъде категория SBLA;

- съдържание на леки органични замърсявания, които са по-големи от 2 mm, в ще се определи съгласно БДС EN 1744-1:2009+A1:2012, точка 14.2 и ще отговарят на категория mLPC0,1.

Вземане на проби от дребнозърнестия скален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1:2000 и БДС EN 932-2:2000. Зърнометричният състав на дребнозърнестия скален материал се определя в съответствие с БДС EN 933-1:2012.

Дребнозърнестият скален материал, влизащ в състава на асфалтовите смеси, ще отговаря на следните изисквания:

- пясъчен еквивалент, в %: за естествен пясък - не по-малък от 50 (категория SE50), за трошен пясък - не по-малък от 60 (категория SE60), определен съгласно БДС EN 933-8:2012.

- мразоустойчивост (след 5 цикъла третиране с магнезиев сулфат), загуби в % по маса: за износващ пласт - не повече от 18; за долен пласт на покритието (биндер) и за основен пласт - не повече от 20, определена съгласно БДС EN 1367-2:2009.

Минералното брашно, влизащо в състава на асфалтовите смеси се състои от фини частици получени от ситно смлян варовик в съответствие с БДС EN 13043:2005+AC:2005/NA:2012.

Битумът за производство на асфалтовите смеси съгласно ТС 2014 ще бъде вискозен пътен битум категория 50/70 или полимермодифициран, категория ПмБ 25/55-55 за долен пласт на покритието (биндер) и категория ПмБ 45/80-65 за износващ пласт, съгласно БДС EN 14023:2010.

Характеристики	Категория 50/70		Методи на изпитване
	не по-малко от	не повече от	
Пенетрация, 25 °C, 0.1 mm	50	70	БДС EN 1426:2007
Температура на омекване, °C	46	54	БДС EN 1427:2007
Температура на счупване по Фраас, °C		-8	БДС EN 12593:2007
Плазмена температура, °C	230		БДС EN ISO 2592:2004
Устойчивост към втвърдяване при 163°C			
- Промяна на масата, %	50	0,5	БДС EN 12607-1:2007
- Запазена пенетрация, %			БДС EN 1426:2007
- Повишение на температурата на омекване, °C		10	БДС EN 1427:2007
Съдържание на парафин, %		2,2	БДС EN 12606-1:2007
Разтворимост, %	99,0		БДС EN ISO 2592:2004

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Ин...

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Характеристики	Метод на изпитване	Изисквания			
		Категория ПмБ 45/80-65		Категория ПмБ 25/55-55	
		не по-малко от	не по-голямо от	не по-малко от	не по-голямо от
Пенетрация при 25°С, 0,1mm	БДС EN 1426:2007	45	80	25	55
Температура на омекване, °С	БДС EN 1427:2007	65		55	
Температура на счупване по Фраас, °С	БДС EN 12593:2007		-18		-10
Еластично възстановява не при 25°С,	БДС EN 13398:2010	80		50	
Стабилност при съхранение. Разлика в температурата на омекване на горен и долен слой, °С	БДС EN 13399:2010		5		5
Устойчивост на втвърдяване - Промяна на масата, % - Запазена пенетрация,% - Повишение на температурата на омекване, °С	БДС EN 12607-1:2007 БДС EN 1426:2007 БДС EN 1427:2007	60	0,5 12	60	0,5 12
Еластично възстановяване при 25°С след изпитване, съгласно БДС EN 12607-1,%	БДС EN 13398:2010	70		50	
Пламна температура,°С	БДС EN ISO 2592:2004	250		250	

Честотата на вземане на проби и изпитвания за влаганите материали в асфалтовите смеси ще бъде съгласно следната таблица:

Вид на изпитването	Честота на вземане на пробата. Елмо изпитване на:	Метод на изпитване
Коефициент на плоски зърна	На 1200 t и при всяка промяна на материала	БДС EN 933-3:2012
Коефициент на формата	На 1200 t и при всяка промяна на материала	БДС EN 933-4:2008
Устойчивост на пробиемост-коефициент Лос Анжелос	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN 1097-2:2010
Устойчивост на полируемост PSV	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN 1097-8:2009
Съвместимост между едри скални материали и битумни свързващи вещества	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN 12697-11:2012, метод С
Плътност на зърната (Специфична плътност) и абсорбция на вода	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN 1097-6:2013
Мразоустойчивост	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN 1367-2:2009
Пясъчен еквивалент	На 1200 t и при всяка промяна на материала	БДС EN 933-8:2012
Зърнометричен състав	На 1200 t и при всяка промяна на материала	БДС EN 933-1:2012
Битум: пенетрация, температура на омекване	За всяка доставена цистерна	БДС EN 1426:2007 БДС EN 1427:2007
Битум - пълно изпитване	На 1000 t	БДС EN 12591:2009
Полимермодифициран битум: пенетрация, еластично възстановяване при 25°С, температура на омекване	За всяка доставена цистерна	БДС EN 1426:2007 БДС EN 13398:2010 БДС EN 1427:2007
Полимермодифициран битум - пълно изпитване	На 200 t	БДС EN 14023:2010
Минерално брашно: - зърнометричен състав - стойност на метиленово синьо	 При всяка доставка Всяка година и при промяна на материала	 БДС EN 933-1:2012 БДС EN 933-9:2009+A1:2013
Хидратна вар - зърнометричен състав	При всяка доставка	БДС EN 933-1:2012

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Стефан Стоев, Инж.Костадин Костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Честотата на вземане на проби и изпитвания при производство на асфалтовит ще бъде съгласно следната таблица:

Проба от	Честота на пробата - не по- малко от	Вид на изпитването	Метод на изпитване, означение
Студен скален материал (фракции от делата)	Когато е необходимо	Зърнометричен състав	БДС EN 933-1:2012
		Плътност на зърната (Специфична плътност) и абсорбция на вода	БДС EN 1097-6:2013
		Зърнометричен състав	БДС EN 933-1:2012
		Плътност на зърната (Специфична плътност) и абсорбция на вода	БДС EN 1097-6:2013
		Пясъчен еквивалент	БДС EN 933-8:2012
Топлите бункери на смесителната инсталация	Когато е необходимо	Зърнометричен състав	БДС EN 932-1:2000 БДС EN 932-2:2000 БДС EN 933-1:2012
		Зърнометричен състав	БДС EN 933-1:2012
		Пясъчен еквивалент	БДС EN 933-8:2012
Комбиниран топъл минерален материал	Когато е необходимо	Зърнометричен състав	БДС EN 933-1:2012
Минерално брашно	Когато е необходимо	Зърнометричен състав	БДС EN 933-1:2012
		Стойност на Метиленово синьо	БДС EN 933-9:2009+A1:2013
Хидратна вар	Когато е необходимо	Зърнометричен състав	БДС EN 933-1:2012
Битум	Когато е необходимо	Пенетрация	БДС EN 1426:2007
		Температура на омекване	БДС EN 1427:2007
Полимермодифициран битум	Когато е необходимо	Пенетрация	БДС EN 1426:2007
		Еластично възстановяване при 25°C	БДС EN 13398:2010
		Температура на омекване	БДС EN 1427:2007
Неуплътнена смес	При дневно производство за вид асфалтова смес: До 50t - изпитване на всеки 50t, но не по-малко от веднъж на пет работни дни. Над 50t - изпитване на всеки 500t, но не по-малко от веднъж на ден	Съдържание на свързващо вещество и зърнометричен състав	БДС EN 12697-11:2012 БДС EN 12697-11:2012

Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилката в съответствие с БДС EN 12697-27:2006. Проби от асфалтовата смес ще бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2 000 m2 положена настилка.

Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, може да се наложи вземането на допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилката с допуснати отклонения.

На местата на взетата проба ще бъде положена и уплътнена гореща асфалтова смес от същия тип.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Степента на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци, определени съгласно БДС EN 12697-6:2012. Степента на уплътняване на различните видове асфалтови смеси, изразена в %, е дадена в следната таблица:

Вид на смесите	Вид пласт	Степен на уплътняване не по-малка от, %
Сплит мастик асфалт (SMA 8; SMA 12.5)	Износващ пласт	97
Плътен асфалтобетон тип А (АС 12.5 изн.А)	Износващ пласт, износващ пласт - аварийна лента (и банкети)	98
Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/12, 0/16, 0/20 (АС 12,5 биндер, АС 16 биндер; АС 20 биндер)	Свързващ пласт (биндер)	97
Асфалтова смес за основа A_0 и основа високопореста (АС 31,5 осн.A_0 и АС 20 осн. високопореста)	Основен пласт	97

Ниво на равност на горния пласт на покритието за целите на текущия контрол

Контролиран показател	Гранична стойност	метод на измерване	Уред
Максимален просвет под лата 4м	6 мм	Методика за измерване на равността.	Подвижна или неподвижна лата с дължина 4 м
Максимален просвет под лата 3м	5 мм	EN 13036-7	Неподвижна лата с дължина 3 м

Ниво на равност на долния пласт на покритието / биндера за целите на текущия контрол

Контролиран показател	Гранична стойност	метод на измерване	Уред
Максимален просвет под лата 4м	10 мм	Методика за измерване на равността.	Подвижна или неподвижна лата с дължина 4 м
Максимален просвет под лата 3м	9 мм	EN 13036-7	Неподвижна лата с дължина 3 м

Първи битумен разлив

Разреденият битум ще бъде средно-сгъстяващ се тип Fm2B2 или Fm2B3 и ще отговаря на изискванията на ТС 2014. Количеството битумен материал, което ще се нанася, ще бъде от 0,15 до 1,5 kg/m2.

Втори битумен разлив

Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи, ще бъде катионна или анионна, бавно разпадаща се битумна емулсия.

Катионната битумна емулсия ще бъде от клас: C60B5-RV, C60B6-RV, C60B7-RV, C40BF5-RV, C40BF6-RV, C40BF7-RV или C60BP5-RV, C60BP6-RV или C60BP7-RV, в съответствие с БДС EN 13808:2006/NA:2011.

Ин

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

190

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Бетонови работи

Класификацията на бетоните ще бъде съгласно БДС EN 206:2014/NA:2015.

Техническите изисквания за добавъчните материали са определени в БДС EN 12620:2002+A1:2008/NA:2008. Максималният размер на зърното се указва в проекта. Размерът няма да надхвърля една трета от най-малкия размер на елемента, който ще се бетонира. Размерът на зърното ще бъде по-малък от разстоянието между съседните армировъчни пръти и от разстоянието до кофража.

Пясъкът ще бъде получен от естественото разрушаване на скали (естествен пясък) или чрез принудително разрушаване на скали (трошен пясък). Смесването на двата вида пясък и съотношението им ще бъде одобрено.

Техническите изисквания за пясъка ще бъдат, както са определени в . БДС EN 12620:2002+A1:2008/NA:2008.

Циментът, портландциментът, шлакопортландциментът и пуцолановият портландцимент, които ще се използват, ще бъдат класифицирани, одобрени и да отговарят на изискванията на БДС EN 197-1:2011.

Водата, употребявана за направа на бетон и строителни разтвори, водата за поливане при свързване на бетона и за промиване на едрия добавъчен материал и пясъка ще отговаря на изискванията на БДС EN 1008:2003.

Контролирането и определянето на якостта на бетона ще бъде направено на базата на якостта на натиск на 28-ия ден и съгласно БДС EN 206:2014/NA:2015 чрез статистически метод, позволяващ сравнения между действителната бетонна якост и стандартната (контролирана) якост за съответен клас бетон, който ще се постигне.

Якостта на натиск на бетона ще бъде определена чрез пробни кубчета, които са приготвени и отлежавали според изискванията на БДС EN 12390-2:2009, изпитани на натиск съгласно изискванията на БДС EN 12390-3:2009 в заготовъчни форми, отговарящи на формите съгласно БДС EN 12390-1:2012.

Пробите за изпитване на бетонната якост ще бъдат взети от мястото на приготвяне на бетона и/или от мястото на полагане за всеки клас.

При проектиране на бетонови смеси се следят показателите по водонепропускливост и мразоустойчивост съгласно БДС EN 206:2014/NA:2015.

Приготвянето, съхранението, изпитването и контрола на показателите на бетонните проби ще съответства на:

- БДС EN 12350-1:2009, БДС EN 12350-2:2009,БДС EN 12350-3:2009, БДС EN 12350-6:2009, БДС EN 12350-7:2009 и
- БДС EN 12390-2:2009, БДС EN 12390-3:2009, БДС EN 12390-5:2009, БДС EN 12390-6:2009, БДС EN 12390-7:2009, БДС EN 12390-8:2009, и други свързани с тях стандарти.

Степента на набиране на якост ще бъде определена върху бетонни проби съгласно БДС EN 12390-1:2012 и по безразрушителни методи съгласно БДС EN 12504-2:2012.

Бетонови елементи

Качеството на бетоновите елементи се контролира като се взема проба от бетоновата смес, с която се изготвят като се прилагат стандартите и методите за изпитване на бетоновите смеси.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

инж.Стефан Стоев, И...

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

3. СИСТЕМАТИЗИРАН ПЛАН ЗА ПРИЛАГАНЕ НА МЯРКАТА;

Вътрешен контрол:

а) Измерване анализи и подобрения

Общи бележки

Изпълнителя планира и прилага дейностите по мониторинга, измерването, анализите и подобренията за:

1) демонстриране на съответствието на строителните работи;

2) осигуряване на съответствието на системата за управление на качеството;

3) непрекъснатото подобряване на ефективността на системата за управление на качество.

Оценката на функционалността системата по управление на качеството и наблюдението на продуктите ще се осъществяват чрез ползването на специфични техники:

- одит,
- измервания,
- анализи,
- статистически методи.

Наблюдение и измерване

1) Удоволетвореност на клиента

Информацията от удоволетвореността на Възложителя се използва, в рамките на анализите на ръководството, като едно от средства за измерване на резултатите от прилагането на системата по качество.

2) Вътрешен одит

Вътрешни одити се изпълняват съгласно условията на процедура: Вътрешни одити.

Вътрешните одити в Изпълнителя ще се изпълняват по планирани интервали от време, съгласно установения график.

3) Наблюдение и измерване на дейностите

Мониторингът на системата за управление на качеството ще се изпълнява, най-общо чрез провеждане на вътрешни и външни одити във фирмата. Допълнителен мониторинг ще се извъвшва като се изготвя файл (папка) относно строителството, извършва се анализ на данните, включени във файла и условията на плана по качеството.

Ако се установи несъответствие, се предприемат корекции и коригиращи действия за осигуряване на съответствието на продуктите.

4) Наблюдение и измерване на продуктите

Такива действия се изпълняват на съответните етапи в процеса на изпълнение на строителните работи, съответно:

При приемането на материалите, необходими за изпълнение на работите;

По време на изпълнението;

При завършването на работите.

По време на етапа на получаване на материалите за ползване в изпълнението се проверяват сертификационните документи за качеството, както и съответствието на материалите със съответните стандарти и доставни документи.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

По време на изпълнението на работите предвидените в плана за качеството контроли се изпълняват и се изготвя комплект документи и доклади. Контролните дейности, както и лабораторните проби се изпълняват от оторизиран персонал, съответно в акредитирани изпитвателни лаборатории.

4. ДЕЙСТВИЯ ПО КОНТРОЛ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДСТАВЕНИЯ ПЛАН ЗА ПРИЛАГАНЕ НА КОНКРЕТНАТА МЯРКА;

При завършване на работите се правят окончателните доказателства, предвидени в плана по качеството.

5) Контрол на продукта с несъответствие

Чрез процеса се осигурява идентифицирането на продукта, който не отговаря на спесифицираните изисквания, контрола и обработката на продукта, отхвърлен като не отговарящ, повторната инспекция на продукта след обработката на несъответствието.

Дейността ще се изпълнява в съответствие с условията на документираната процедура (Управление на несъответствия).

6) Анализ на данните

Със системата на управление на качеството се събират и анализират данни за тяхното използване при процесите на измерването, анализа и подобреният.

Получената информация се използва за оценка на системата за ръководство на качеството от най-висшето ръководно ниво.

7) Усъвършенстване

Ръководството подобрява непрекъснато ефективността на своята система по ръководство на качеството чрез използването на политика, свързана с качеството, на задачите по качеството, на резултатите от одитите, от анализните данни, от корективните и предпазни действия и на анализите, извършвани от ръководството.

5. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАИТЕ НА КОНСТАТИРАНО ОТКЛОНЕНИЕ ОТ ПЛАНА ЗА ПРИЛАГАНЕ НА КОНКРЕТНАТА МЯРКА.

Корективни действия

Ръководството предприема действия за елиминиране на причините, довели до несъответствия, както следва:

а) анализиране на несъответствията (включително оплакванията на клиентите);

б) определяне причините за несъответствията;

в) определя и прилага действия, необходими да не се появяват повече такива несъответствия;

г) отчита (записва) резултатите от предприетите действия;

д) анализира направените корективни действия.

Корективните действия се отбелязват в регистъра за корективни и превантивни действия.

Отговорностите и изискванията за определяне на корективните действия се оформят съгласно процедура (Коригиращи и превантивна мерки).

Превантивни действия

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж [illegible] стадии костов

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Причините за потенциалните несъответствия се откриват и анализират, както следва:

а) установени са потенциалните несъответствия и техните причини;

б) определени са необходимите действия за предотвратяване на появата на несъответствия и са приложени;

в) записани са резултатите от предприетите действия;

г) предприетите превантивни действия са анализирани.

Извършените превантивни действия се записват в регистъра за несъответствия, корективи и превантивни действия.

Отговорностите и изискванията за определяне на корективи действия се оформят в документния метод на изпълнение (Коригиращи и превантивна мерки).

Целта на организацията по качеството е да определи дейностите за контрол на качеството, верификациите и инспекциите на различните етапите на работата, както и при завършване на СМР, при завършването на договорените работи, за да се увери клиента, че Изпълнителя развива своите дейности в съгласие с условията, определени в БДС EN ISO 9001:2015, наръчника по качеството.

б) Област на приложение

в) Свързана техническа документация:

- Технически проект
- Технически спецификации:
- Работи съгласно изискванията
- Списък на приложимите стандарти

Контрол на документите

Контролът на документите, използвани от Изпълнителя, съдържа следните дейности:

Одобрение на документите, преди ползването, по отношение на техния статус на приложение;

Анализи, осъвременяване, ако е необходимо и допълнително одобряване на документите;

Уверение, че промените са идентифицирани, статусът на настоящата ревизия на документите, както и изданието (публикуването), кода и номера на спесимена;

Уверение, че съответните версии на прилаганите документи са налице;

Уверение, че документите са лесни за четене и определяне;

Уверение, че документите от външен произход са идентифицирани и че тяхното разпределяне се контролира;

Предпазване от непреднамерено ползване на изтекли документи и прилагане на адекватно идентифициране в случай, че такива документи се поддържат за различни цели.

Контролът на документите се изпълнява в съгласие с условията на документираната процедура.

Контрол на записите

Записите представляват специален тип документи, определени и поддържани с оглед представяне на доказателство за съответствие с изискванията на системата за ръководство на качеството.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Контролът на записите се извършва съгласно условията на документираната процедура.

Документи издавани по време на изпълнението

№.	Име на документа (постъпващи отчети, доклади, доклади за изпитания, обектови нареждания, и.т.н.)	Дата на изготвяне: •преди изпълнението •• по време на изпълнението	Отговорен
1.	Доклад за приемане на строителна площадка	•	Техн. Р-л
2.	Заповед за започване работа	•	Техн. Р-л
3.	Доклад за трасировките (маркировките)	•	Геодезист
4.	Актове за приемане на качеството	••	Отговорник по контрол на качеството
5.	Актове за приемане на скрити работи	••	Техн. Р-л
6.	Протоколи от изпитвания	••	Отговорник по контрол на качеството

Установяване на изискванията, свързани с проекта

Техническия ръководител проверява техническата документация на проекта за строителните работи и изработва изискванията, свързани със строителните работи, както следва:

а) изисквания, определени от възложителя;

б) изисквания, определени от държавните и общински органи;

в) правни изисквания по отношение проекта на строителните работи;

г) правни изисквания по отношение на качеството на строителната работа.

Анализ на изискванията, свързани с продукта

Съвета на директорите на Изпълнителя и Технически ръководител анализира изискванията, свързани с проекта, преди поемане на отговорността за изпълнение предмета на съответния проект (например преди представяне на офертата, потвърждаване на договора или поръчката, приемане на определени изменения в договора или поръчката). Чрез този анализ се осигурява следното:

а) определени са изискванията, свързани с продукта;

б) решени са договорните или поръчкови изисквания, които се различават от тези, които са били изложени преди това;

в) фирмата има възможността да отговори на определените изисквания.

Процесът на доставката

Доставката на материали ще се извършва съгласно офертата и ще отговаря на изискванията, включени в екзекутивната документация. Процесът по доставката ще се извършва в съгласие с условията на процедура.

Информация за доставката

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията за доставката описва доставения продукт и се съдържа в исканията за необходимите позиции. Въз основа на исканията за необходимите позиции се сключват поръчките и договорите за доставка.

Исканията за необходимите позиции са анализирани и одобрени съответно преди изготвянето на поръчките за доставка и договорите.

Контролиране на доставения продукт

Изпълнителя ще осъществява контрола на доставения продукт, за да се увери, че тези продукти са в съответствие със спесифицираните доставни изисквания. Контролът почива на следните дейности, които се изпълняват:

Приемане на доставените продукти чрез изследване на удостоверяващите качеството документи и установяване на тяхната съвместимост със специфицираните условия на доставка;

Извършване на лабораторни изпитвания, предвидени в техническите радпоредби, на доставените продукти.

Резултатите от извършвине контролни операции в складовите помещения се отбелязват в дневника за приемане на качеството на доставените продукти.

Текущ контрол на качеството на материалите и извършените строителни работи ще се извършва от акредитираната строителната лаборатория.

Организация на работа и на работната площадка

Обектът изисква определена последователност при изпълнението на СМР, с оглед на тяхната правилна технологична подредба и за осигуряване на надежден контрол при изпълнение.

Ще бъде монтирана временна маркировка и предупредителни знаци съгласно изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за организация на движението по време на строителството.

Местата за извозване на земни маси и строителни отпадъци ще бъдат определени, съгласувано с общинската администрация.

Отводняването на изкопите (при необходимост), захранването с ел. енергия, вода и сгъстен въздух за нуждите на строителството ще се осигури от помпи, ел. агрегати и компресори.

В случай на необходимост от работа в тъмната част от денонощието, ще бъде изготвена схема и график за работа при такива условия.

Временното строителство е етапа, предшестващ началото на СМР, в него ще организираме временни приобектови складове, които ще гарантират както ритмичното доставяне на материали и недопускане натрупванетс им на обекта и да затруднява движението, така и фургони за ИТР, съблекални и отдих за работниците, за складиране на инвентар и инструменти, както и аптечка – така се гарантират условията на труд и отдих на работниците и служителите на фирмата. На определени места, съгласувано с местните власти, ще бъдат разположени химически тоалетни.

Преди започване на строителните работи заедно с представител на възложителя и съответното експлоатационно дружество ще се уточнят подземните комуникации, които пресичат или са в непосредствена близост до изпълняваната водопроводна мрежа, с оглед намаляване на риск от аварии при изпълнение на изкопните работи.

Изпълнението на СМР по основните етапи ще бъде изпълнявано при спазване на всички норми, съгласно действащото законодателство и при спазване на ЗБУТ и ползване на материали с доказано качество и произход. Изпълнението ще бъде

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

съгласувано със съответните служби и органи, ще се гарантира незабавно отстраняване на евентуални аварии, причинени в процеса на строителство.

УСЛОВИЕ № 2: ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА КОНЦЕПЦИЯ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Извършването на строително-монтажни работи ще окаже влияние върху околното пространство- почва, зелени площи и други в рамките на строителната площадка и прилежащите територии.

Строителят приема, като част от договорните отношения, да спазва изготвения към проектаПлан по безопасност и здраве и решениепо ОВОС, в които се посочват необходимите мерки за опазване на зелените площи, дългогодишни растения и други.

Ръководството на фирмата, допълнително, извършва следните дейности (мерки) във връзка с управлението на съществените аспекти на околната среда (всеки елемент от организацията на строителната дейност, който би нанесъл значима неблагоприятна промяна на околната среда).

Периодично се извършва преглед, свързан с анализ на дейностите, които се извършват на даден строителен обект и тяхното влияние върху околната среда (околните зелени площи, подходите и изходите от строителния обект, въздух, шумни дейности и др.) - мониторинг на аспектите на околната среда, Набелязаните елементи от анализа се включват в

програми за управление на въздействието на конкретни строителни дейности върху околните пространства,по-конкретно предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци, кал, опаковки от строителни материали, битови отпадъци от строежа, прах, шум и други.

Набелязват се мерки за предотвратяване замърсяване и деградация на околната среда - срутвания на земни маси. замърсяване със строителни отпадъци на площи извън строителната площадка, замърсяване на улиците. Полагат се грижи за запазване, възстановяване и подобряване на околната среда.

Осигуряват се съответните финансови средства за поддържане на мерките за опазване на околната среда.

Екологосъобразен избор на строителни материали.

Основен принос за екологичната оценка на обекта имат вложените в него материали. Когато се избиратстроителнитематериали за

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.С

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

оттоварят на категорията "екологично безопасни", наред с посочените по-горе мерк
трябва да се обърне и специално внимание на някои качества в материалите, които
един или друг начин определят техния екологичен статус, а оттам и този на обекта.

Това означава, че екологосъобразният избор на строителни материали ще помогне да се минимизират разходите за материали и енергия, да се намалят отпадъците, а оттам и влиянието върху околната среда, да се увеличи експлоатационния срок на обекта и да се осигури здравословна среда в нея.

В помощ на този избор, са разработени различни модели и методики за оценка наекологичното въздействие на строителните материали върху околната среда и върхуздравето на хората. Разликата в тях се състои основно в това, че на отделните фактори се дават различни тежести. Общото са качествата, които се вземат под внимание и които участват като критерии за съставяне на оценката. Именно с тези качества е необходимо да се имат предвид при избора на строителен материал.

Основен елемент в оценката е това, дали материалът може да се рециклира, ако може - колко цикъла на рециклиране може да понесе, колко дълъг е експлоатационният му период и колко ефективно може да се използва. Критерий за оценката е това, дали получаването и използването на материала води до разрушаване на озоновия слой и до увеличаване на парниковия ефект.

Безспорно, съществен параметър при формиране на оценката е безопасността за здравето на хората, т.е. какъв е химичният състав на продукта, в него има ли токсични за хората вещества и ако има - в каква концентрация. Важно е и това, дали материалът отделя неприятна миризма или токсични вещества, замърсяващи водата, почвата или въздуха. Не на последно място в оценката влизат и енергийната ефективност на материала, неговата устойчивост на екстремни въздействия, еколошческите и икономическите разходи, направени за него.

Това са основните параметри, като в някои методики може да има малка разлика в списъка от качества. Отделните параметри имат различна тежест и се оценяват но различни скали. като крайната оценка с функция от всички тях.

Мерки за ограничаване на вредното въздействие върху околната среда от влагане на материали:

Закупуване на висококачествени материали, придружени със сертификат за качество, декларация за съответствие и лист за безопасност на материала.

Ограничаване до минимум влагането на опасни вещества.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инвеститор: Костадин Костов

198

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗО
Информацията е заличена на осн чл.36а, ал.3 от З

Закупуване из инертни строителни материали без излишно презапасяване, за да се разпиляват.

Спазване на технологичния процеспо полагане и уплътняване на обратния насип от инертни материали.

Недопускане на разпиляване на инертен строителен материал.

Атмосферен въздух

При извършването на СМР ще бъдат изпълнени всички изисквания на наредбата и нормите за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферния въздух от обекти и дейности с неподвижни източници на емисия.

Мерки за ограничаване на повишената запрашеност при изпълнение на строителните работи:

Транспортните коли натоварени със земни маси или насипни товари, ще се покриват с плътен брезент. Оказва се контрол на оторизираната за подобни дейности транспортна фирма, по спазване на разрешения маршрут.

Запрашените и замърсени улични и пешеходни настилки ще бъдат оросявани ипочиствани ежедневно, за да се предотврати запрашаването на атмосферния въздух.

Предвижда се оросяване на строителната площадка. При необходимост ще се оросяват и временно съхраняваните строителни отпадъци на строителната площадка.

При наличие на вятър със скорост по-голяма от 11 м/сек. леките строителни материали ще се опаковат и стабилизират, за да се предпазват от разпръскване.

Спазване на ограничаванетона емисиите изгорели газове от строителната техника чрез ефективно използване на машинните смени и курсовете. Ще бъде използвана само изправна и съвременна строителна техника, която отговаря на стандартите за отработените газове и е преминала съответните технически прегледи.

Ограничаване работата на празен ход на строителната механизация, с цел замърсяването от прах и отработени газове в градските територии, да не надвишава пределно допустимите концентрации.

Ограничени до минимум са емисиите от прах, вредни вещества и отработени газове изпускани във въздуха по време на строителните работи в градска територия. Служителите ни са обучени за предприемане на всички приложими мерки за предотвратяване на замърсяването на въздуха. Водят се ежедневни инструктажи по изясняване изпълнението на мерките за опазване елементите на природната среда.

Шум и вибрации

Регламентираните гранични стойности за шум са различни, в зависимост от предназначението им:

- Жилищни зони: ден - 55 dB(A),вечер - 50 dB(A) и нощ - 45 dB(A).
- Централни градски части и територии, подложени на въздействие от интензивен автомобилен трафик: ден - 60 dB(A),вечер - 55 dB

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

- Зони за учебна дейност и такива за отдих: ден - 45 dB(A),вечер - 40 dB(A), нощ - 35dB(A).
- Зони за лечебни заведения: ден - 45 dB(A),вечер - 35 dB(A), нощ - 35 dB(A).

Обекти на въздействие по отношение на фактора „шум“ ще има при изкопните работи,
при изпълнение и уплътняване на насипи по вертикалната планировка.

Източници на шум са и различните транспортни и строителни машини и агрегати като:
багер, челен товарач, трамбовъчна машина, валяк, компресор, товарни автомобили, с нива на шум в границитена 80 dB(A) - 92 dB(A).

Високи нива шум се регистрират и при работа със строителни инструменти: къртачи за разбиване на бетон, пневматично работно оборудване, удари с чук, пробивни инструменти, рязане с ъглошлайф, фрезоване;

В близост до работещите машини могат да се очакват нива на шум, които надвишават значително посочените хигиенни норми. Въздействието на високите шумови нива е за ограничен период от време.

Нарастване на общото акустично натоварване в района на строителните дейности се регистрира и при работа на празен ход на строителните и транспортни машини. Празния ход на машините се контролира, за да се сведе до минимум.

Фирмата прилага в работата си политика за понижаване нивото на шума при закупуване или наемане на машините и работното оборудване, както и програма за контрол на планиране, обучение, инструктаж, разположение на площадката, дейности по поддръжката.

Съгласно чл.25 на Наредба № 4 от 27 декември 2006 г. се изпълняват мерки за ограничаване на шума при шумни, много шумни СМР /разбиване на бетон, удар с чук, пробивни дейности, рязане с ъглошлайф, точене на инструменти, фрезоване/ и използване на транспортни средства и строителна техника, която работи на открито.

Мерки за ограничаване на шума при изпълнение на строителните работи:

На конкретната строителна площадка ще се осъществи контрол за предпазване от шум на работещите на обекта, работещите в съседни сгради и на всички, които са изложени на въздействието му:

Контрол на шума при източника на възникване:

- Използване на машини е но-ниски емисии на шум;
- Избягване на удари и съприкосновение на метал с метал;
- Екраниране с шумопоглъщаши прегради , за да се намали шума и изолиране на вибриращи части;
- Извършване на профилактична поддръжка при износване на части от работното оборудване, което намаля нивото на шума.
- Колективни мерки за контрол:
- Изолиране на шумните процедури и ограничаване на достъпа до шумните места;
- Прекъсване на пътя на шума пренасян по въздуха, чрез изграждане на прегради и

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

препятствия;

- Използване на абсорбиращи материали за намаляване на отразения звук;
- Контрол на шума и вибрациите пренасян по земята, чрез използване на свободно лежаши
- плочи;
- Организиране на работните места така, че да се ограничи времето за пребиваване на шумни места:
- При планиране извършването на шумна работа, да се вземе под внимание времето, в което възможно най-малко работещи ще бъдат изложени на вредното му въздействие:
- Прилагане на работен план, който да контролира експозицията на шум;
- Строителните работи се извършват от 7.00 до 19.00 ч. и се спират в периода от 14.00 до 16.00 ч.

Строителните дейности, при които се отделя шум в резултат от работа на машини и ръчен труд ще бъдат съобразени с разпоредбите за Наредба за обществения ред в Община Петрич.

Нивата на шум няма да надхвърлят граничните стойности на показателя шум за територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях в съответствие с Приложение 2 към Наредба №6 от 26.06.2006 г. за показателите за шум на обекта , отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието и стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на показателите за шум и на вредните ефект и от шума върху здравето на населението

Нивото на звукова мощност на шума, излъчван във въздуха от строителната механизация и съоръжения, няма да превишава допустимите нива на звукова мощност съгласно Приложение №3 към Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието за механизация и съоръжения, които работят на открито, по отношение на шума, излъчван от тях в в въздуха (обн. ДВ. ор. 11 от 10.02.2004 г.)

Води

Обекта ще се захрани с вода от съществуващата водоснабдителна мрежа. Отпадъчните води ще бъдат заустване в градската канализационна мрежа.

Мерки за ограничаване на замърсяването на водите при изпълнение на строителните работи:

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.

201

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

От обекта ще се формират дъждовни води, които ще се отвеждат по дъждоприемните канали. За коректното оттичане и отвеждане на дъждовните води от изкопите ще бъдат спазени подходящите наклони и връзки е дъждоприемните канали.

Отпадъчната вода от мивка за измиване на ръце и от измиване гумите на механизацията, се отвежда и зауства в резервоар от полиетилен или в градската канализация.

Забранено е изхвърляне на строителни материали и смеси от работещите в градската канализация.

В строителството ще се използва вода, предназначена за промишлени нужди, от източник, предписан от Общината.

Служителите на фирмата ще бъдат обучени запредприемане на всички приложими мерки за предотвратяване на замърсяването на водите.

Земни работи

Мерки за ограничаване замърсяването на почвите при изпълнение на строителните работи:

Реализацията на инвестиционното предложение няма да излиза с влиянието си извън границите му.

Изкопа ще бъде изпълнен в съответствие с ПБЗ на обекта, за да се предотврати срутване на прилежащия терен.

Изкопаните маси /земни и скални/ се предават на оторизирана фирма по договор, която ги извозва извън зоната ия строителната площадка, на депо.

Количествата хумус, отнети от повърхностния пласт в началото на строителството се депонират на временно депо. След приключване на строителството се използват за възстановяване на засегнатите терени и при реконструкцията на пешеходните зони и зелените площи.

Спазвайки нормалното извършване на СМР, не се предполага да се допускат разливи на горива и смазочни материали от строителните машини, тъй като измиването, зареждането и техническото обслужване на строителната техника и механизация ще се извършва на оборудвани за целта места, извън строителната площадка, на най-близко разположената автобаза.

Растителен и животински свят

Изпълнението на обекта няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени територии.

Обекта не попада в Натура 2000 по Директивата за хабитатите и не се унищожават редки и застрашени видове.

Мерки за защита на растителните видове от вредното въздействие на строителните работи:

Изготвя се схема на обекта с определени маршрути за движение. Зоните за складиране на материали и работни помещения са

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ин

Ко

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

При изпълнение на строителни работи и изграждане на нови съоръжения фирмата съблюдава, унищожаването на дървесна растителност и храсти предвидено по проект, да бъде съгласувано с компетентен орган.

Зелените площи и дървета, ситуирани в прилежащите имоти, се ограждат със сигналналента и опаковат със защитна мрежа, с цел съхранението им.

Работещите на обекта ще бъдат инструктирани и запознати с местонахождението на защитените местности, паркове, резервати и биологичното разнообразие в района, както и опазването им.

Ландшафт и биоразнообразие

Мащабите на предвиденото ново строи толетво са основно в градска среда и не се очаква значимо въздействие върху ландшафта.

Новият обект ще бъде разположен в градска територия. Зелените площи и положена настилка в околното на обекта пространство, изискват мерки за опазване на облагородената среда.

Ще се предприемат мерки за ограничаване на дейностите, предизвикващи увреждане на тревни площи и насаждения, за които не е предвидена подмяна или възстановяване, като за опазването им, ще се поставят временни ограждания и покрития. Ще бъдат опаковани пейки, осветителни тела, съоръженията за почивка и забавления, както и паметници с културно- историческо значение.

След завършване на строителството, градската среда ше бъде възстановена (настилки, бордюри, тротоари).

Отпадъци

Мерки за ограничаване замърсяването на околната среда от генерирани отпадъци при изпълнение на на строителните работи:

Строителните отпадъци, генерирани при извършване на СМР ще бъдат събирани, извозвани и депонирани в съответствие с Наредба за управление на строителните отпадъци и влагане на рециклирани строителни материали.

Фирмата ще съгласува с РИОСВ, работни листи за видовете строителни отпадъци, които ше се генерират на обекта. Преди започване на строителните работи в РИОСВ ще се подаде заявление за заверка на отчетна книга за образуваните и предадени за транспортиране отпадъци.

Строителните отпадъци ще се събират разделно, по кодове, на временно депо на обекта. Вертикално отпадъците ще се събират до контейнерите чрез сметопровод.

Смесените строителните отпадъци ще се събират в специализирани контейнери, които по силата на подписан с оторизирана фирма договор, ще се предават и извозват веднага след попълване на капацитета на контейнерите, на депо иди площадка за строителни отпадъци, посочена в разрешението за строеж или в разрешението па лиценэнраната за тази дейност транспорта фирма.

Транспортната схема за извозване на отпадъците от населеното място до депо, ще се съгласува с Община Петрич. Транспортните коли те се покриват с плътен брезент.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Из

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

По време на инструктажа на работното място и ежедневния инструктаж, работниците се информират за задължението им всеки от тях да използва за изхвърляне на отпадъци само и единствено обособените за събиране на отпадъци места. Категорично се забранява на работници или служители на фирмата извозването на строителни отпадъци на нерегламентирани сметища.

Битовите отпадъци, възникнали при строителството ще бъдат събирани чрез съществуващата система за сметоизвозване, в предназначени за целта контейнери, Те няма да се изхвърля съвместно със строителните отпадъци. При липса на уредено сметоизвозване в района или при указания от общинската администрация, битовите отпадъци ще се изхвърлят индивидуално за обекта, като се извозват от лицензирана фирма до съответните депа за битови отпадъци.

Категорично се забранява изгарянето на битови отпадъци и опаковки на строителния обект.

Ще бъдат изградени и поддържани огражденията. Ежедневно ще се почиства и подрежда строителната площадка, за недопускане замърсяването на съседните терени и зелени площи.

При евентуално генериране на опасни отпадъци ще се сключи договор с фирма, която има лиценз за тяхното третиране и съхранение, като категорично се забранява изхвърлянето на вредни вещества в околната среда.

Временното нарушаване на достъпа на граждани и МПС около обекта.

Мерки за намаляване на неблагоприятните последствия от нарушаване на обичайния достъп на граждани и МПС с обекта :

Строителната площадка ше бъде оградена, сосигурен денонощен пропускателен режим, за защита от не оторизиран достъп на граждани.

Прилежащите на строителната площадка територии (тротоари, зони с положена настилка, алеи) ше бъдат обезопасени с преградни ленти и опаковани, за недопускане достъпа на граждани в зоната на строителни опасности.

На местата на достъп на хора в съседни сгради, и в периметъра на строителна дейност, ще се изградят предпазни мрежи.

Маршрутите за движение на гражданите ще се маркират и обезопасят.

Извършването на строителни работи с ангажиране на уличното платно и ограничаване движението на МПС, ще се извършва само след съгласувана с общинска администрация, временна организация на движението и заплащане на такса за ползване на части от пътното платно за определен период от време.

Мерки за намаляване на неблагоприятните последствия от движението, на хора и автомобили в района на строителния обект:

Прилежащите до строежа части от уличната мрежа, ще се почистват, оросяват и помитат всекидневно.

За автомобилите на служители и работници на фирмата ще се договорира ползване на паркинг, за да не се затруднява движението

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Инж.Ст дин Костов

204

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

На строителната площадка ще се предвиди място за измива автомобилите и на строителната механизация преди излизането им на уличната мре за да не се изнасят земни маси,строителни разтвори, инертни материали и други замърсители. За измиването ще се използва вода за промишлени нужди. Автомивка може да се отводни в канализацията в специализиран резервоар от полиетилен, в септична яма или заустване в съществуващата градска канализация, в зависимост от изискванията на местната служба ВиК,

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Всички коли транспортиращи отпадъци, инертни и други материали ще се покриват с брезент, за да се предотврати замърсяването на транспортната инфраструктура и градската среда.

Ще бъде подготвен и съгласуван с Община Благовград, маршрутен лист, регламентиращ маршрута за ползване от тежката механизация на фирмата.

Културно наследство

Мерки за намаляване на неблагоприятните последствия върху културното наследство от строителна дейност:

По информация от компетентните органи няма наличие на исторически, архитектурни и археологически паметници, разположени на територията на строителната площадка.

В случай на непредвидено разкритие на подобен обект, българското законодателство регламентира необходимите действия. Предвидено е спиране на изкопните работи и уведомяване на компетентните органи при разкриване на археологически находки.

Намиращите се в зоната на строителния обект скулптури, пейки, детски площадки, осветителни тела, плочници и други елементи от околното пространство на градската среда, които не подлежат на реконструкция или премахване по проект, ще се опаковат и оградят с цел съхраняването им.

Емисиите на парникови газове

Емисиите на парникови газове са ефект от секторите "Енергетика", "Индустриални процеси" и "Биологични отпадъци". Но време на изпълнение на настоящия обект не се предвиждат подобни емисии, които да окажат влияние на атмосферата.

Директно социално въздействие

Известно негативно социално въздействие е присъщо за всички процеси по време на строителство, които създават временен дискомфорт /временно спиране на вода , ограничаване на достъпа в градските части, в които текат строителни дейности/, но със завършване на обекта те ще бъдат елиминирани.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Здравен фактор

Здравни рискове за населението:

-Наднормен шумов риск от работата на строителните машини. Този шум е непостоянен и е временно въздействие. Ефектът ще е смущаващ и дразнещ. Строителните работи се спират в периода от 14.00 до 16,00 ч. и приключват окончателно за деня в 19.00 ч.

-Работата на открито изключва негативен здравен ефект от горивни газове и асфалтни изпарения.

Здравни рискове за работниците

-Неблагоприятни климатични условия, предвид необходимостта от работа на открито. Високите температури са рисков фактор за възникване на инциденти като топлинен и/или слънчев удар. Преохлаждащите температури увеличават честотата на простудните заболявания, заболяванията на скелетно-мускулната и периферната нервна система.

-Водачите на строителните машини ше са подложени на наднормени шумови нива от порядъка на 80-100 dB(A). Шумът има неблагоприятен ефект върху слуховата система и централната нервна система, като води до разстройство на съня, развитие на неврозоподобни състояния и артериална хипертония.

-Водачите на строителните машини ше са подложени на общи и локални вибрации. Те увреждат вестибуларния и опорно-двигателния апарат, сетивната и кръвоносна система на пръстите на ръцете.

-При изкопните и възстановителни работи и работа на открито, не се очаква неблагоприятен здравен ефект, в резултат на замърсяване на атмосферния въздух.

-Рискът от трудов травматизъм е най-висок при ръчни изкопни и монтажни работи.

-При полагане на тежък физически труд свързан с вдигане и пренасяне на наднормени тежести нараства риска от заболявания на опорно-двигателния апарат и нервно-мускулната система.

По време на строителството факторите на работната среда могат да оказват известно въздействие върху здравето на работниците. Ефектът ще е временен и при предприемане на мерки за опазване здравето и безопасността на работниците, той ще е минимален.

На обекта ще се изготви Оценка на риска, съобразена със специфичните дейности и длъжности ангажирани на строителната площадка. На строителния обект ще са осигурени колективни и лични предпазни средства за защита.

Ин

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБЛИК БЪЛГАРИЯ

2850 Петрич, ул."Цар Борис III" № 24, тел.: +359(0)74569112, факс: +359(
e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg, www.petrich.egov.bg

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Известнами е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Приложения:

- Линеен график за изпълнение на строителството
- Диаграма на работната ръка

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Дата: 18.02.2020 г. Представляващ

Инж.Стефан Стоев,Инж.Костадин Костов
(име, подпис, печат)