



ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

2850 Петрич, ул. "Цар Борис III" № 24, тел.: +359(0)745 69112, факс: +359(0)745 62090

e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg, www.petrich.egov.bg

ДОГОВОР

за възлагане на обществена поръчка

№106.....

Днес 10.07.2020 г. в гр. Петрич, между:

1. ОБЩИНА ПЕТРИЧ, с адрес: гр. Петрич, п.к. 2850, ул. „Цар Борис Трети“ № 24, БУЛСТАТ 000024916, представлявана от Димитър Бръчков в качеството на Кмет на Община Петрич и Емилия Стамчева – главен счетоводител, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

2. "ЖИВЕЛ ЕНЕРДЖИ" ООД, със седалище и адрес на управление град Петрич, ул. "Пейо Яворов" № 19, ЕИК:200561448, представлявано от Асен Живков Коемджиев и Живко Асенов Коемджиев, в качеството на управители, с начин на представителство-заедно и поотделно, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

(**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** наричани заедно „**Страните**“, а всеки от тях поотделно „**Страна**“);

на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки („**ЗОП**“) и Решение № 29/26.05.2020 г. на Кмета на Община Петрич за определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет „**Зимно поддържане и снегопочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021 г., 2021-2022 г. и 2022-2023 г.**“, по обособени позиции: **Обособена позиция № 2: „Зимно поддържане и снегопочистване на общинска пътна мрежа в Подгорски и Марикостински район за експлоатационни периоди 2020-2021 г., 2021-2022 г. и 2022-2023 г.**“.

се сключи този договор („**Договора/Договорът**“) за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да предоставя срещу възнаграждение и при условията на този Договор, следните услуги:

1. Подготвителни работи:

- изготвяне на планове за зимно поддържане;
- технически прегледи на заявените за използване машини и съоръжения;
- подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия;
- осигуряване на необходимите материали;

- определяне на последователността на провеждане на снегозащитните мероприятия;
- 2.** Снегозащита на пътищата чрез изсичане на храсти, отстраняване на материали и други предмети в обхвата на пътя, които водят до образуване на снегонавявания;
- 3.** Снегочистване (патрулно и периодично) на пътищата до постигане на съответните степени и ниво на зимно поддържане, разчистване на снежни валове, преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове.

Механизирано почистване от сняг на улични платна или пътни платна - извършва се със специализирана техника, като не се допуска затрупване на страничните улици или пътни отбивки. Изпълнителят е длъжен да представи в офертата вида и броя на специализираната техника, необходима за почистване на териториите при най - тежки зимни условия, а така също и схема за разполагане на техниката на определени места от обслужваната територия с оглед по-бърза реакция, при силни снеговалежи;

- 4.** Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане.

Разпръскване на минерални материали и химични вещества - опесъчаване и обработка на заледени участъци с пясъко-солени смеси - извършва се при необходимост и при наличие на съответните метеорологични условия със специализирани машини.

наричани за краткост „Услугите“.

Чл. 2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави Услугите в съответствие с Техническите спецификации, Техническото предложение и Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, и чрез лицата, посочени в Списък на персонала, който ще изпълнява поръчката, съставляващи съответно Приложения №№ 1, 2, 3 и 4 към този Договор („Приложенията“) и представляващи неразделна част от него.

Чл. 3. В срок до 3 (три) дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок до 3 (три) дни от настъпване на съответното обстоятелство.

II. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 4. Договорът влиза в сила на посочената в началото му дата, на която е подписан от СТРАНИТЕ и е със срок на действие до 31.05.2023 г.

Чл. 5. Срокът за изпълнение на Услугите обхваща три експлоатационни периода: 2020 - 2021 г., 2021 – 2022 г. и 2022 – 2023 г.

Чл. 6. Мястото на изпълнение на Договора е Община Петрич, Подгорски и Марикостински район.

III. ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ

Чл. 7. (1) За предоставяне на Услугите, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на база единичните цени, предложени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в ценовото му предложение, като максималната стойност на договора не може да надвишава **240 000,00 лв.** (двеста и четиридесет хиляди лева) без ДДС и **288 000 лв.** (двеста осемдесет и осем хиляди) лева с ДДС (наричана по-нататък „Цената“ или „Стойността на Договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съставляващо Приложение № 3.

(2) В Цената по ал. 1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на Услугите, включително и разходите за персонала, който ще изпълнява поръчката, и за неговите подизпълнители, като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквито и да е други разноски, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Единичните цени за отделните дейности, свързани с изпълнението на Услугите, посочени в Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са фиксирани за времето на изпълнение на Договора и не подлежат на промяна.

(4) В случай, че по време на изпълнение на Договора размерът на ДДС бъде променен, Цената следва да се счита изменена автоматично, в съответствие с нормативно определения размер на данъка, без да е необходимо подписването на допълнително споразумение.

Чл. 8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ плаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената по този Договор чрез периодични плащания въз основа на представени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отчети – в срок до 30 (*тридесет*) дни, считано от приемане изпълнението на Услугите за съответния период.

Чл. 9. (1) Всяко плащане по този Договор се извършва въз основа на следните документи:

1. отчет за предоставените Услуги за съответния период, представен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

2. приемо-предавателен протокол за приемане на Услугите за съответния период, подписан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ след получаване на отчета по т. 1, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел VI (Предаване и приемане на изпълнението) от Договора; и

3. фактура за дължимата сума за съответния период, издадена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представена на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да извършва всяко дължимо плащане в срок до 30 (*тридесет*) дни след получаването на фактура на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при спазване на условията по ал. 1.

Чл. 10. (1) Всички плащания по този Договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка: Уникредит Булбанк,

BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG19UNCR7001514777433

(2) Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последващи промени по ал. 1 в срок от 3 (*три*) дни, считано от момента на промяната. В случай че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

Чл. 11. (1) Когато за частта от Услугите, която се изпълнява от подизпълнител, изпълнението може да бъде предадено отделно от изпълнението на останалите Услуги, подизпълнителят представя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отчет за изпълнението на съответната част от Услугите, заедно с искане за плащане на тази част пряко на подизпълнителя.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отчета и искането за плащане на подизпълнителя в срок до 15 (*петнадесет*) дни от получаването му, заедно със становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема изпълнението на частта от Услугите, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел Предаване и приемане на изпълнението от Договора, и заплаща възнаграждение за тази част на подизпълнителя в срок до 30 (тридесет) дни от подписването на приемо-предавателен протокол. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да извърши плащането, когато искането за плащане е оспорено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, до момента на отстраняване на причината за отказа.

IV. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 12. При подписването на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 3 % (три на сто) от Стойността на Договора без ДДС, а именно 7 200 лева (седем хиляди и двеста) лева („Гаранцията за изпълнение“), която служи за обезпечаване на изпълнението на Договора.

Чл. 13. Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по следната банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Банка: „ОБЩИНСКА БАНКА“ АД
BIC: SOMBBGS
IBAN: BG74SOMB 9130 3329 7285 01

Чл. 14. (1) Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция и да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;
2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

(2) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 15. (1) Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Застрахователната полица да е издадена от застраховател по смисъла на чл.12 от Кодекса за застраховане (бр. 102 на ДВ от 29.12.2015 г.);
2. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
3. Застрахователната премия да е платена от Застрахования еднократно в пълен размер.
4. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора.
5. Всички права и задължения на Застрахователя, Застрахования и Възложителя да бъдат изписани в пълен обем в полицата, без позоваване на такива в други документи.

(2) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 16. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава Гаранцията за изпълнение в срок до 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

(2) Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в **чл. 10** от Договора;

2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;

3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

(3) Гаранцията не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

Чл. 17. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от Гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по Договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

Чл. 18. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи Гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ без основателна причина не започне работа по изпълнение на Договора незабавно след възникване на обстоятелства, водещи до трудна проходимост на пътищата при зимни условия, съгласно Глава IV от Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ развали Договора на това основание;

2. при пълно неизпълнение, в т.ч. когато Услугите не отговарят на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, и разваляне на Договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

3. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

Чл. 19. Във всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл. 20. Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от Гаранцията за изпълнение и Договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 3 (три) дни да допълни Гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки

момент от действието на Договора размерът на Гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с **чл. 12** от Договора.

Чл. 21. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 22. Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от Договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от Договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

Чл. 23. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията по **чл. 7 – 11** от договора;
2. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора.

Чл. 24. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предостави/предоставя Услугите и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с Договора и Приложенията;
2. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им;
3. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за настъпили обстоятелства, които го поставят в невъзможност да изпълнява задълженията си, с цел предприемане на действия по прекратяване на Договора;
4. да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
5. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в **чл. 41** от Договора;
6. да не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП;
7. да участва във всички работни срещи, свързани с изпълнението на този Договор;
8. да не променя състава на персонала, който ще отговаря за изпълнението на Услугите, посочен в Списък на персонала, който ще изпълнява поръчката - Приложение № 4, без предварително писмено съгласие от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
9. Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 5 (пет) дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 5 (пет) дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 14 ЗОП;
10. в процеса на своята работа да спазва Закона за пътищата, Закона за движение по пътищата и правилниците за приложението им, Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, както и всички останали нормативни актове, касаещи изпълнението на договора;

11. при осъществяване на Услугите от настоящия договор, да използва технически изправни и годни за експлоатация машини, минали технически преглед съгласно действащото законодателство;
12. от свое име и за своя сметка да извършва дължимия инструктаж на персонала по спазване изискванията на техническата безопасност на труда;
13. да поддържа в изправност свързочната система за управление;
14. да осигури снегопочистващата техника за работа при нощни условия (с осигурени светлини, допълнителни фарове и др.);
15. да изготви оперативен план за зимно поддържане и снегопочистване в срок до 7 /седем/ дни от датата на подписване на договора;
16. да направи разчет за привличане на допълнителна техника за участие в снегопочистването при усложняване на пътната обстановка, който да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при необходимост;
17. да извърши Услугите по настоящия договор добросъвестно, качествено и незабавно след възникване на обстоятелства, водещи до трудна проходимост на пътищата при зимни условия, съгласно Глава IV от Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
17. да закупи пясък, сол и други материали от подобен характер, необходими за зимното поддържане на пътната мрежа и да разполага с така посочените материали непрекъснато за времето на действие на договора;
19. водачите на почистващата техника на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да подават информация за състоянието на пътната обстановка, а при задръстване – веднага да съобщават на дежурния при Община Петрич;
20. да оказва незабавно съдействие на закъсали автомобили, като осигури извличането им до най-близката отбивка и незабавно да съобщи на дежурните при Община Петрич;
21. да поддържа в готовност екипи, които да се включат при усложняване на пътната обстановка;
22. да осигурява възможност на упълномощените представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да упражняват контрол върху работата и техниката, наличните материали, дневника за наличността и движението на техниката, графици за дежурство на лицата, обслужващи снегопочистващата техника и др;
23. по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да отстранява от работите, свързани с изпълнението на настоящия договор тези свои представители, които системно не изпълняват задълженията си, произтичащи от договора;
24. да създаде в срок от 3 дни след подписване на договора комуникационни връзки, съгласно изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
25. да следи метеорологичните прогнози и да създава своевременно необходимата организация за осигуряване на безопасността на движението;
26. до крайната дата на действие на договора да възстановява и рехабилитира улиците и тротоарите, предмет на зимното поддържане, съгласно Техническите спецификации – приложение № 1 и Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
27. да осигурява денонощно дежурство на хора и техника през експлоатационния период.

Чл. 25. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получи Услугите в уговорените срокове, количество и качество;
2. да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия Срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението;
3. да изисква, при необходимост и по своя преценка, обосновка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на представеното от него изпълнение или съответна част от него;
4. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отстраняване на всички констатирани пропуски и/или недостатъци в изпълнените Услуги, в съответствие с уговореното в **чл. 28** от Договора;
5. да не приеме изпълнение на Услуги или на част от тях, в съответствие с уговореното в **чл. 28** от Договора.

Чл. 26. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме изпълнението на Услугите – предмет на поръчката за всеки отделен период, когато отговаря на договореното, по реда и при условията на този Договор;
2. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този Договор;
3. да предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на Услугите, предмет на Договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;
4. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в **чл. 41** от Договора;
5. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това.
6. да освободи представената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Гаранция за изпълнение, съгласно клаузите на **чл. 16** от Договора.

VI. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Чл. 27. Предаването на изпълнението на Услугите се документира с протокол за приемане и предаване, който се подписва от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в два оригинални екземпляра – по един за всяка от Страните („Приемо-предавателен протокол“) в срок от три работни дни след представяне на отчет от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 28. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да приеме изпълнението, когато отговаря на договореното;
2. когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже приемане на изпълнението до отстраняване на недостатъците, като даде подходящ срок за отстраняването им за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
3. да откаже да приеме изпълнението в случай, че констатирани недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение по Договора.

(2) Окончателното приемане на изпълнението на Услугите по този Договор се извършва с подписване на окончателен Приемо-предавателен протокол, подписан от Страните в срок до 3 (три) дни след изтичането на срока на изпълнение по **чл. 4** от Договора. В случай, че към този момент бъдат констатирани недостатъци в изпълнението, те се описват в окончателния Приемо-предавателен протокол и се определя подходящ срок за отстраняването им.

VII. САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 29. При просрочване изпълнението на задълженията по този Договор, неизправната Страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,1 % (нула цяло и една десета на сто) от Цената за предоставянето на Услугите за всеки ден забава, но не повече от 20% (двадесет на сто) от Стойността на Договора.

Чл. 30. При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на отделна дейност (услуга) или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническите спецификации – Приложение № 1, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено съответната дейност, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да прекрати договора.

Чл. 31. При разваляне на Договора поради виновно неизпълнение на някоя от Страните, виновната Страна дължи неустойка в размер на 20 % (двадесет на сто) от Стойността на Договора.

Чл. 32. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи всяка дължима по този Договор неустойка чрез задържане на сума от Гаранцията за изпълнение, като уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.

Чл. 33. Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

VIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 34. (1) Този Договор се прекратява:

1. с изтичане на Срока на Договора по **чл. 4** от Договора;
2. с изпълнението на всички задължения на Страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 3 (три) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
2. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 35. (1) Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено

предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.

(2) За целите на този Договор, Страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всеки от следните случаи:

1. когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ без основателна причина не е започнал изпълнението на Услугите незабавно след възникване на обстоятелства, водещи до трудна проходимост на пътищата при зимни условия, съгласно Глава IV от Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ без основателна причина е прекратил изпълнението на Услугите за повече от 8 (осем) часа при наличие на обстоятелства, водещи до трудна проходимост на пътищата при зимни условия, съгласно Глава IV от Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;

3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е допуснал съществено отклонение от Техническите спецификации и Техническото предложение;

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора само с писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.

Чл. 36. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

Чл. 37. Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

а) да преустанови предоставянето на Услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, изготвени от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването; и

в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на Договора.

Чл. 38. При предсрочно прекратяване на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред Услуги.

IX. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Дефинирани понятия и тълкуване

Чл. 39. (1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този Договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните

дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;
2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора.

Спазване на приложими норми

Чл. 40. При изпълнението на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и неговите подизпълнители са длъжни да спазват всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Конфиденциалност

Чл. 41. (1) Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на Договора („**Конфиденциална информация**“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на Страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на Договора. Не се смята за конфиденциална информацията, касаеща наименованието на изпълнения проект, стойността и предмета на този Договор, с оглед бъдещо позоваване на придобит професионален опит от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал. 3 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;
2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или
3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по т. 2 или 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, всички негови подразделения, контролирани от него фирми и организации, всички негови служители и наети от него физически или юридически лица, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

(5) Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация, остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

Публични изявления

Чл. 42. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Услугите, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Прехвърляне на права и задължения

Чл. 43. Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания по Договора и по договорите за подизпълнение могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Изменения

Чл. 44. Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Непреодолима сила

Чл. 45. (1) Страните не отговарят за неизпълнение на задължение по този Договор, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила.

(2) За целите на този Договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл. 306, ал. 2 от Търговския закон. Страните се съгласяват, че за непреодолима сила ще се считат и изменения в приложимото право, касаещи дейността на която и да е от тях, и възпрепятстващи изпълнението или водещи до невъзможност за изпълнение на поетите с Договора задължения.

(3) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна в срок до 3 (три) дни от настъпване на непреодолимата сила. Към уведомлението се прилагат всички релевантни и/или нормативно установени доказателства за настъпването и естеството на непреодолимата сила, причинната връзка между това обстоятелство и невъзможността за изпълнение, и очакваното времетраене на неизпълнението.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира. Засегнатата Страна е длъжна, след съгласуване с насрещната Страна, да продължи да изпълнява тази част от задълженията си, които не са възпрепятствани от непреодолимата сила.

(5) Не може да се позовава на непреодолима сила Страна:

1. която е била в забава или друго неизпълнение преди настъпването на непреодолима сила;
2. която не е информирала другата Страна за настъпването на непреодолима сила; или
3. чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

(6) Липсата на парични средства не представлява непреодолима сила.

Нищожност на отделни клаузи

Чл. 46. В случай на противоречие между каквито и да било уговорки между Страните и действащи нормативни актове, приложими към предмета на Договора, такива уговорки

се считат за невалидни и се заместват от съответните разпоредби на нормативния акт, без това да влече нищожност на Договора и на останалите уговорки между Страните. Нищожността на някоя клауза от Договора не води до нищожност на друга клауза или на Договора като цяло.

Уведомления

Чл. 47. (1) Всички уведомления между Страните във връзка с този Договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този Договор данните и лицата за контакт на Страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: град Петрич, ул. "Цар Борис III" № 24.

Тел. +359(0)745 69112

Факс+359(0)745 62090

e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg

Лице за контакт: инж. Николай Попов

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: град Петрич, ул. "Пейо Яворов" № 19

Тел.:0888733350

Факс:

e-mail:jivelbg@abv.bg

Лице за контакт: Асен Коемджиев

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
4. датата на приемането – при изпращане по факс;
5. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (три) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 3 (три) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Език

Чл. 48. (1) Този Договор се сключва на български език.

(2) Приложимият език е задължителен за използване при съставяне на всякакви документи, свързани с изпълнението на Договора, в т.ч. уведомления, протоколи, отчети и др., както и при провеждането на работни срещи. Всички разходи за превод, ако бъдат необходими за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или негови представители или служители, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Приложимо право

Чл. 49. Този Договор, в т.ч. Приложенията към него, както и всички произтичащи или свързани с него споразумения, и всички свързани с тях права и задължения, ще бъдат подчинени на и ще се тълкуват съгласно българското право.

Разрешаване на спорове

Чл. 50. Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Екземпляри

Чл. 51. Този Договор се състои от 14 страници и е изготвен и подписан в 3 (три) еднообразни екземпляра – два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Приложения:

Чл. 52. Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

Приложение № 1 – Технически спецификации;

Приложение № 2 – Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 4 – Списък на персонала, който ще изпълнява поръчката;

Приложение № 5 – Гаранция за изпълнение.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ДИМИТЪР БРЪЧКОВ

Кмет на община Петрич

ЕМИЛИЯ СТАМЧЕВ

Главен счетоводител

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

”ЖИВЕЛ ЕНЕРДЖИ”ООД

управител Асен Колев

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП





ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБЛИКА
БЪЛГАРИЯ

2850 Петрич, ул. "Цар Борис III" № 24, тел.: +359(0)745 69112, факс: +359(0)745 62090
e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg, www.petrich.egov.bg

ОБРАЗЕЦ № 1

ОПИС НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ ДОКУМЕНТИ

На участника «Живел Енерджи» ООД

За участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ И СНЕГОПОЧИСТВАНЕ НА УЛИЧНА МРЕЖА НА ГР.
ПЕТРИЧ И НА ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ
ПЕРИОДИ 2020-2021 Г., 2021-2022 Г. И 2022-2023 Г.“, ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:
Обособена позиция № 2 „Зимно поддържане и снегопочистване на общинска пътна
мрежа в Подгорски и Марикостински район за експлоатационни периоди 2020-2021,
2021-2022г. и 2022-2023 г.“

Пор. №	Съдържание	Вид на документа и номера на страниците. /оригинал или заверено копие/
1.	Опис на представените документи	Образец № 1 Оригинал
2.	ЕЕДОП	Образец № 2 Оригинал Електронен носител
3.	Техническо предложение	Образец № 3 Оригинал
4.	Ценово предложение	Образец № 4 Оригинал
5.		от стр.... до стр...
6.		от стр.... до стр...
7.		от стр.... до стр...
8.		от стр.... до стр...
9.		от стр.... до стр...

Представяващ/упълномощено лице
(име и фамилия)

Подпис
(печат)

Асен Колевашев

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП





ОБРАЗЕЦ № 3

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ И СНЕГОПОЧИСТВАНЕ НА УЛИЧНА МРЕЖА НА ГР. ПЕТРИЧ И НА ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПЕРИОДИ 2020-2021 Г., 2021-2022 Г. И 2022-2023 Г.“, ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ: Обособена позиция № 2 „Зимно поддържане и снегопочистване на общинска пътна мрежа в Подгорски и Марикостински район за експлоатационни периоди 2020-2021, 2021-2022г. и 2022-2023 г.“

От „ЖИВЕЛ ЕНЕРДЖИ“ ООД (наименование на участника)

ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника:
200561448.....

с адрес: Страна България, гр. Петрич, пощенски код 2850, ул. Пейо Яворов, № 19, тел.: 0888733350, факс:, e-mail: jivelbg@abv.bg

Представяван от АСЕН ЖИВКОВ КОЕМДЖИЕВ

(трите имена на лицето, представляващо участника - юридическо лице)

в качеството си на управител на участника.

(длъжност)

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обявената от Вас обществена поръчка с предмет: **„ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ И СНЕГОПОЧИСТВАНЕ НА УЛИЧНА МРЕЖА НА ГР. ПЕТРИЧ И НА ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПЕРИОДИ 2020-2021 Г., 2021-2022 Г. И 2022-2023 Г.“, ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:**

Обособена позиция №2 „Зимно поддържане и снегопочистване на общинска пътна мрежа в Подгорски и Марикостински район за експлоатационни периоди 2020-2021, 2021-2022г. и 2022-2023 г.“

”

Заявяваме:

1. Желаяме да участваме в процедурата за възлагане на горепосочената обществена поръчка;
2. При подготовката на настоящото предложение сме спазили всички изисквания на Възложителя за неговото изготвяне.
3. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки и закрила на заетостта и условията на труд.
4. Приемаме срокът за изпълнение на поръчката да бъде до 31.05.2023 г. и да обхваща три експлоатационни периода: 2020 - 2021 г., 2021 – 2022 г. и 2022 – 2023 г..
5. След като подробно се запознахме с техническите спецификации и изискванията на Възложителя за участие в обществената поръчка Ви представяме следното



ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБЛИКА
БЪЛГАРИЯ

2850 Петрич, ул. "Цар Борис III" № 24, тел.: +359(0)745 69112, факс: +359(0)745 6206
e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg, www.petrich.egov.bg

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:

.....
.....
.....


Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Приложения:

.....

Дата 13.04.2020г.

Представяващ: ...
(име


Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП
Асен Колеушкиев

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

„Зимно поддържане и снегопочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на обща пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021, 2021-2022г. и 2022-2023 г.“, по следните обособени позиции: Обособена позиция №2 - „Зимно поддържане и снегопочистване на общинска пътна мрежа в Подгорски и Марикостински район за експлоатационни периоди 2020-2021, 2021-2022г. и 2022-2023 г.“

След запознаване с обявлението и документацията за участие в настоящата обществена поръчка и изискванията на Възложителя, предлагаме на Вашето внимание нашето техническо предложение за изпълнение на горепосочената поръчка.

В случай, че бъде избран за Изпълнител, **„Живел Енерджи“ ООД** ще изпълни качествено и в срок поетите ангажименти. Гарантираме адекватна и своевременна реакция, предвид специфичността на задачата, което да осигури безпроблемно и безопасно състояние за експлоатация на всички пътища и улици в общинската пътна мрежа. Предлагаме време за реакция 30 минути след подаване на сигнал от Възложителя.

„Живел Енерджи“ ООД е фирма, с дългогодишен опит в изпълнението на следните строителни дейности:

Изпълнение и поддръжка на инфраструктурно строителство, ремонтни дейности, рехабилитация и благоустрояване на пътища, улици и пътни съоръжения, градски комуникации и прилежащата им инфраструктура;

Текущо и зимно поддържане на пътища;

Изграждане водопроводни и канализационни мрежи, поддръжка и рехабилитация;

Всички видове услуги, свързани със строителна механизация и автотранспорт;

Изграждане на електрически, осветителни и телекомуникационни кабелни мрежи;

Основната цел, заложена в политиката за качество на фирмата е задоволяване изискванията на нашите клиенти и Възложители, чрез висококачествено, професионално и краткосрочно изпълнение на поетите ангажименти за реализиране на инвестиционните намерения.

Основни приоритети в работата на **„Живел Енерджи“ ООД** от една страна са осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на всички служители и изпълнение на възложените строителни дейности и услуги, съобразени с изискванията за опазване на околната среда, управление на отпадъците, акумулирани по време на строителният процес; спазване на общите правила и норми по пожарна и аварийна безопасност и изискванията, утвърдени в Техническите спецификации.

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегопочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

„Живел Енерджи” ООД притежава пълна ресурсна обезпеченост и независимост, както от гледна точка на притежание на собствена съвременна и високопроизводителна строителна техника, така също и по отношение на човешки ресурси.

В настоящото техническо предложение „Живел Енерджи” ООД излага своята концепция за реализиране изискванията на Възложителя, съобразени изцяло с предоставената техническа спецификация към документацията.

ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА

Видове, обхват и технология на работите за зимно поддържане на пътищата.

Технически изисквания и правила

Зимното поддържане на пътищата включва комплекс от дейности, свързани с осигуряване на проходимостта им при зимни условия и премахване или ограничаване на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение. Видът и обхватът на работите за зимно поддържане на пътищата се определят в зависимост от приетото за определен път ниво на зимно поддържане. Дейностите по зимното почистване стартират по предложение на Изпълнителя, според метеорологичните условия и прогнози, след регистрирано съгласие на Възложителя.

Зимното поддържане на пътищата ще има за цел да премахне или да ограничи неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение през зимния период, както и да гарантира превоза на хора със здравословни проблеми до здравните пунктове в община Петрич. За изпълнението на тази цел, съгласно *Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата 2009* се разработват така наречените **ОПЕРАТИВНИ ПЛАНОВЕ ЗА ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ**. Всяка година /приблизително около два месеца преди влизане на зимния сезон - м. септември/, Министърът на регионалното развитие издава заповед до всички областни управители да изготвят общ оперативен план за действие при зимни условия, който е съвкупност от оперативните планове на МВР, ПСПАБ, ОПУ, ДИКА и всички общини от областта, като в него освен обичайното обезпечаване с ресурси, се набляга на взаимодействието между отделните институции при тежки зимни условия, бедствени положения и аварийни ситуации.

В конкретният случай за община Петрич - оперативният план за зимно поддържане на републиканските пътищата на територията на общината се разработва от организацията, поддържаща ОПМ, въз основа на плана за зимното поддържане на ОПУ-Благоевград и се съгласува с него.

С разработката на оперативен план ще се цели максимално да се обхванат проблемите, сроковете и количествата материали за борба със зимната хлъзгавост по пътищата, като ще се обърне особено внимание на следното:

- Оптимално разпределение на техниката за поддръжка на линейни обекти, позволяващо достигането на заложените нива на поддържане в указаните срокове;
- Заложените транспортни схеми да съответстват със системите за снегоръчистене

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегоръчистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

съгласно чл.292 и 293 от Техническите правила и изисквания за поддръжане на пътищата /АПИ-2009г./

- местонахождение на депата за материали и осигуряване на товарачна техника;
- Бази и специалисти за поддръжка на техниката в добро техническо състояние;

-Длъжностни лица, отговорни за дейностите по зимно поддръжане и осигуряващи непрекъснатата информация за състоянието на ОПМ, метеорологичната прогноза и предприемане на съответните действия;

- Указания за водене на дневниците за зимно поддръжане, инструктажните книги съгласно Наредби 2, 3 по ЗБУТ и други отчетни форми, съобразени с изискванията на Възложителя;

- Определяне на групи за осъществяване на аварийно - спасителни дейности и други;
- Определяне на мерки за снегозащита на поддръжаните пътища.

В оперативния план съдържа следните данни:

- точно название и местоположение на участъците от пътната и уличната мрежа, на които ще се извършва зимно поддръжане съгласно Техническите спецификации;

- степените и нивата на зимно поддръжане на отделните участъци;

- участъците с най-голяма вероятност от снегонавяване;

- местата, където ще се поставят временни снегозащитни устройства /предпазни огради от преносими инвентарни щитове/.

- график за извършване на прегледи за състоянието на пътните участъци и улици и особено на отводнителните съоръжения - прегледите се извършват съвместно с представители на Възложителя;

- график на техническите прегледи на машините и съоръженията, с които Изпълнителят ще осъществява снегочистването и обезопасяването срещу хлъзгане на пътните участъци и улици;

- избор на схеми за снегочистене на платната за движение;

- избор на схеми за разчистване на снежни валове върху банкети и разчиствания от снегонавявания и уплътнени снежни пластове;

- избор на подходящи технологии за обезопасяване на пътни участъци и улици срещу хлъзгане;

- въвеждане на дежурства и информационно осигуряване;

- оперативен план за действие при утежнени зимни условия, включително план за действие при обилни снеговалежи в съответствие с Инstrukция № 3 от 18.07.2007г. за реда за осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия.

Основните дейности за зимно поддръжане на пътищата, което предвиждаме да реализираме, в случай, че бъдем избрани за Изпълнител, ще включват:

- » Подготвителни работи
- » Снегозащита на пътища
- » Снегочистване (патрулно и периодично)

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддръжане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

-» Обезопасяване на пътища срещу хлъзгане

1. Подготвителните работи включват изготвяне на планове за зимно поддържане, съгласувани предварително в компетентните ангажирани лица от Община Петрич, технически прегледи на заявените за използване машини и съоръжения, които ще бъдат поддържани в пълна изправност през целия период на изпълнение на поръчката, подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия, като предварително ще бъде проучено и анализирано текущото им състояние, осигуряване на необходимите материали за да бъде гарантирана и обезпечена адекватна и навременна реакция, определяне на последователността на провеждане на снегозащитните мероприятия, съгласувана с Възложителя.

2. Снегозащитата на пътищата включва изграждане, направа и поставяне на снегозащитни устройства – постоянни / крайпътни зелени пояси, земни диги и др./, временни / огради от преносими инвентарни щитове /, както и окосяване на тревни площи, изсичане на храсти, отстраняване на материали и други предмети в обхвата на пътя, които могат да способстват за образуването на снегонавявания.

Крайпътните зелени пояси представляват постоянни снегозащитни устройства и осигуряват ефективна и трайна защита на пътищата от снегонавявания. Те се състоят от няколко реда храсти и дървета с ниски и високи корони, разположени на определено разстояние от пътя от страната на преобладаващите ветрове през зимата. Препоръчва се използването на дървесни видове с гъста и плътна корона, с бързо развитие през първите години на засаждане, интензивно израстване след кастрене и подрязване и устойчиви срещу пречупване. Разстоянието до пътя, широчината и броя на редовете в пояса зависят от обема на снегопренасянето. Препоръчва се между редовете в пояса да се осигури разстояние от 2,50 m, а между отделните дървета и храсти в редовете – 0,7 m, което дава възможност за механизирано поддържане на снегозащитните насаждения. Грижите за израстването и оформянето на зелените насаждения включват: системна обработка на почвата в околостеблените площадки, поливане, наторяване, резитба и др.

Земните диги са с намален снегозащитен ефект и могат да се изградят в райони с малък обем на снегопренасянето и при подходящи теренни условия и пустеещи земи. Те се изпълняват от налични земни почви, отговарящи на изискванията за пътни насипи. Земните диги имат височина 1,00÷1,50 m и се оформят с възможно най-стръмни откоси. Разполагат се успоредно на пътя на разстояние 15 – 20 m от ръба на пътното платно. Снегозащитния ефект на дигите е по-голям, когато се използва система от няколко успоредни диги, оформящи междинни траншеи с разстояние между тях 12÷15 m.

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегопочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

Предпазните огради от преносими инвентарни щитове са временни снегозащитни устройства и се поставят и отстраняват преди и след края на зимния сезон. Те се изграждат с помощта на преносими инвентарни елементи. Трябва да са устойчиви на ниски температури, да са удобни за пренасяне, монтиране и съхранение и да имат продължителен експлоатационен живот.

Техническите характеристики на използваните инвентарни щитове трябва да отговарят приблизително на изискванията, посочени в следната таблица 24.2.

Показатели	Мярка	Инвентарен щит	
		Тип I	Тип II
1	2	3	4
Височина	m	1,50	1,50
Дължина	m	2,00	4,00
Обща решетъчност	%	60	60
Решетъчност в горната половина	%	50	48
Решетъчност в долната половина	%	70	72
Коефициент на разпределение на решетъчността	%	1,40	1,50
Разход на материали за един щит	m ³ (kg)	0,03	тел.мрежа (13) б.желязо (15) Ламарина (10-12)
Маса на един щит	kg	22-25	38÷40

Инвентарните щитове I тип и тип Ia / Фиг. 24.2 / най-често се изпълняват от дървен материал или от метални ламаринени отпадъци. Те се закрепват отвесно или наклонено (колибообразно). Съхраняват се във вид на палети.

Инвентарните щитове II тип се изпълняват от оградна или друга телена мрежа с отвори до 10 см и пълнежни ленти от ламарина или пластмаса. Те се закрепват отвесно с помощта на телени обтяжки. Съхраняват се навити във вид на рула.

Предпазните огради от преносими инвентарни щитове могат да се изграждат ръчно. Те се поставят един до друг, оформящи звена с дължина до 100 m. Отделните звена се разместват едно спрямо друго за да се подсилят проходи за преминаване. В райони с

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

малък обем на снеготрансфер могат да се изградят прекъснати огради, при които се маха един на всеки 3-4 щита. Дължината на оградата трябва да е по-голяма от тази на защитавания участък. Дължината на отделните редове няма да бъде по-голяма от 100 m, което позволява при нужда безпрепятственото преминаване през снеготрансферните огради. Оградите ще се поставят на достатъчно разстояние от пътното платно, така че отложените зад щитовете снежни преспи да не достигат до него.

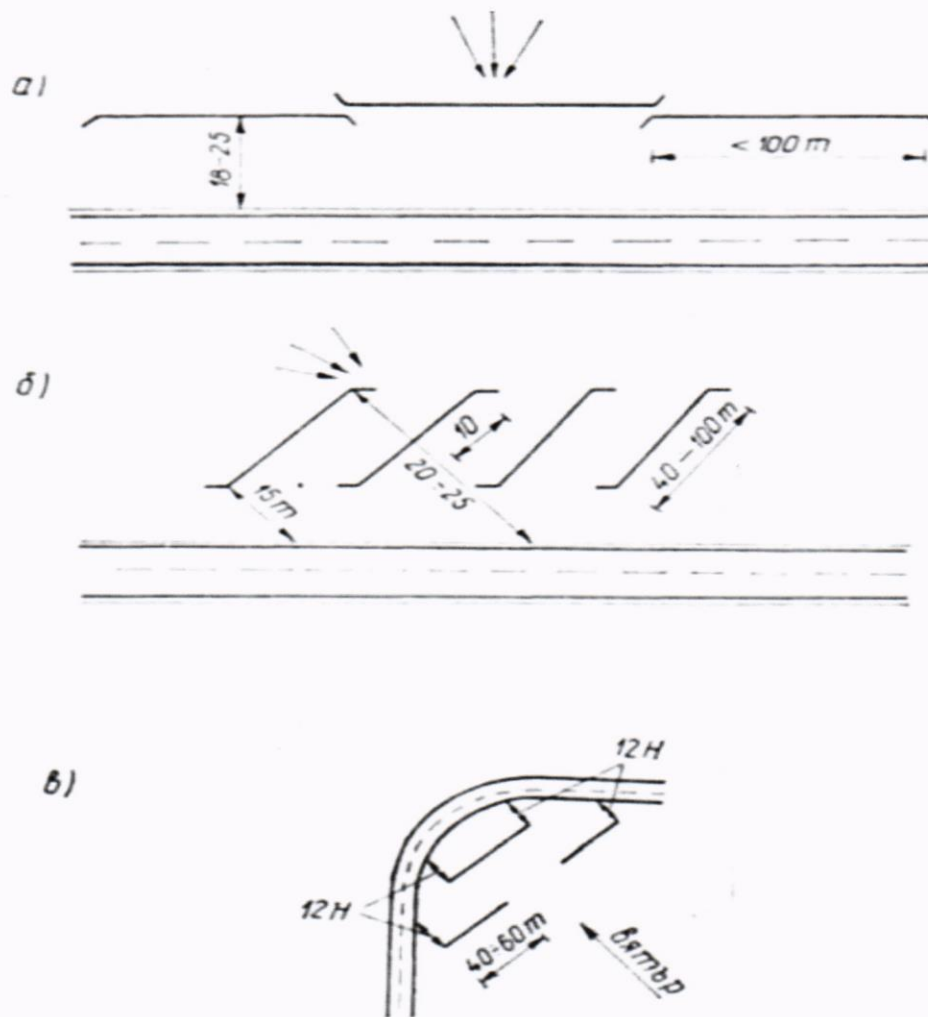
Същевременно не трябва да бъдат много отдалечени, тъй като се създават условия за допълнително заснежаване на пътя.

Оптималното разстояние между оградата и ръба на банкета, в зависимост от скоростта на вятъра, е около 15 пъти H . / H е височината на снеготрансферната ограда и се приема 1,50 m /. Ориентировъчните разстояния на снеготрансферните огради от ръба на банкета, в зависимост от обема на снега, пренесен през пътя за един зимен сезон, са показани в таблица 24.3.

Обем на снеготрансферното / м ³ / м /	Разстояние от ръба на банкета до оградата при височина на снеготрансферната ограда $H = 1,50$ m
под 25	20 ÷ 25
26 ÷ 50	35
51 ÷ 75	45
над 76	55

Разположението на предпазните снеготрансферни огради спрямо пътя зависи от посоката на преобладаващите ветрове, обема на снеготрансферното, трасето на пътя и др. По възможност те се монтират перпендикулярно на посоката на преобладаващите ветрове. За осигуряването на нормалната работа на снеготрансферните огради те ще бъдат преместени когато снежния вал достигне повече от 2 / 3 от височината на щита или когато дебелината на снежното покритие непосредствено на линията на снеготрансферната ограда достигне 50 cm.

Следващите фигури показват възможните схеми на поставяне на снеготрансферни огради :



а) - успоредно на пътя; б) - косо на пътя; в) – в крива

В чл.283,ал.2 от Технически правила и изисквания за поддръжане на пътища 2009г. са регламентирани 4 категории участъци от пътища с опасност от снегонавявания. Таблица 23.3.1 показва категоризацията на пътните участъци според опасността от снегонавявания

Категория на участъка	Характеристика на участъка	Последователност за провеждане на снегозащитните мероприятия
I категория – участъци с големи снегонавявания	Неразкрити изкопи с дълбочина до 3-4m, чиито откоси откъм страната на преобладаващите ветрове не могат да задържат цялото количество на отлагания през зимата сняг	Снегозащитните мероприятия се провеждат най-напред
II категория - участъци със средни снегонавявания	Разкрити изкопи с дълбочина до 1,0-1,5m и	Снегозащитните мероприятия се провеждат едновременно

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддръжане и снегопочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г.“

ния	наклон на откосите , по-малък от 1:6, нулеви напречни профили и малки насипи с височина, по-малка от НС	менно или след тези на I категория
III категория - участъци с малки снегонавявания	Насипи с височина, по-голяма от Нс, но по-малка от Нн	Снегозащитните мероприятия се провеждат най-накрая
IV категория – участъци без снегонавявания	Насипи с височина, по-голяма от Нн. Дълбоки траншейни изкопи, чиито откоси задържат цялото количество от пенесения и отлаган от виелиците сняг	Снегозащитните мероприятия не се провеждат

Забележка:– НС максимална дебелина на снежната покривка /m/ за 10 годишен период;
НН – необходима височина на насипа – НН НС 0,8 m

3. Снегопочистването на пътищата включва следните видове дейности:

- Разчистване на снежна покривка от платното за движение
- Разчистване на снежни валове върху банкети
- Разчистване на снегонавявания и отстраняване на уплътнени ледени пластове

Снегопочистването ще бъде реализано патрулно и периодично. Снегопочистването на пътищата ще се изпълнява до постигане на съответните степени и ниво на зимното поддържане, разчистване на снежни валове, преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове. Образуването и оставянето на снежни валове върху банкетите не само затруднява движението, но може да стане причина за снегонавявания. Отстранените снежни маси се изхвърлят извън пътното платно и по възможност се разстилат в обтекаеми за снежно-ветровия, поток форми с наклони на откосите 1:6 или 1:8. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма.

Разчистване на снежна покривка от платното за движение

Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегоринните машини могат да се движат непрекъснато по време на снеговалежа /патрулна система на снегочистене/ или периодично през определен интервал от време /периодично снегочистене/.

- **патрулното снегочистене** ще се прилага по пътища I, II степен и нива А, Б. Движението на машините ще започне веднага след побеляване на платното за движение. При тази система на снегочистене комплекти от снегоринни машини, включващи 2-4 броя леки и тежки едностранни снегоринни плуга ще се движат непрекъснато през цялото време на снеговалежа и последователно изтласкват падналия сняг от оста на пътя към банкетите.

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегопочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

Броя на снегоринните машини се избира от ширината на платното за движение.

Особеното и препоръчително при патрулното снегочистене е обработката на пътно-пътната или улична настилка при започване на снеговалежа с химически вещества, за да се предотврати залепването, уплътняването на снега и образуването на коловози. При интензивни и продължителни снеговалежи се извършва допълнително разпръскване на химически вещества след 2-3 преминавания на снегоринните машини.

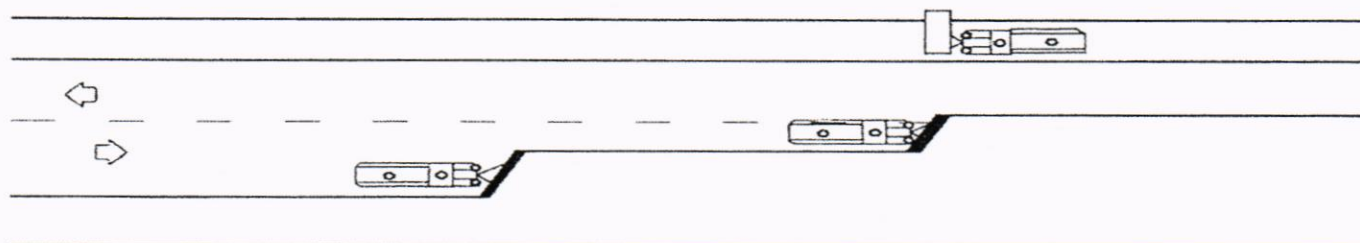


Схема на патрулно снегочистене при двулентови пътища - съгласно *Технически правила и изисквания за поддържане на пътища 2009г., Дял четвърти - Зимно поддържане, Раздел 2 - Почистване на снежни покривки от платното за движение, чл. 292*

Ще се изпълнява механизизирано почистване от сняг на улични платна и пътни платна със специализирана техника, като не се допуска затрупване на страничните улици или пътни отбивки. За реализиране на това предвиждаме да използваме наличната ни собствена механизация, която включва багери и трактори, фадрома, комбиниран автомобил/камион с монтирана снегоринна дъска и автоматична уредба за пясъкоразпръскване и лугиране и два броя специални автомобили. Разполагането на техниката на територията на общината е съобразено с възможността за бърза и адекватна реакция при случила се необходимост и наличие на силни снеговалежи, и ще бъде, както следва:

- 1) Производствена база ул. "Цар Симеон", район Хладилника, гр.Петрич;
- 2) Републикански път Петрич - Златарево, 4-ти км;
- 3) База с.Коларово, Община Петрич;

- **периодичното снегочистене** ще се прилага по пътища с нива на поддържане В и Г, като снегочистенето трябва да започне при дебелина на снежната покривка с 2-3 ст по-малка от стойностите, посочени в табл.23.2.1. То ще се извършва с единични машини.

В изпълнение на изискванията на Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата 2009, чл. 281, чл. 282 снегочистенето ще бъде съобразено с максималната допустима дебелина на снежната покривка върху настилката, с максималния срок за провеждане на мероприятията за борба със зимната хлъзгавост и наличието на участъци с трудни условия за движение. Честотата на преминаване на снегорините ще зависи от интензивността на валежите и приетите нива на зимно поддържане.

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2021г., 2021-2022г. и 2022-2023г.“

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно при пътища I и II степен се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. В тези случаи ще се почиства само асфалтов настилка с максимална ширина 5-6 м, с оглед създаване на условия за двупосочно движение с ниски скорости. Отстраняването на снежните маси в краищата на платното за движение се извършва след спиране на снеговалежа. При интензивни снеговалежи по пътища от трета степен се допуска снегоразчистването само на една лента за движение с уширение за разминаване през 200-300 м. По-нататъшните работи по снегоразчистването се извършват след спиране на снеговалежа.

При много неблагоприятни климатични условия / снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания/, когато не може да се осъществи ефективно снегоразчистване, се допуска работите по снегоразчистването на пътя да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето. В тези случаи отговорните длъжностните лица от фирмите, ангажирани със зимното поддържане и ОПУ трябва да действат съгласно указанията, посочени в оперативния план за действие при утежнени зимни условия, съвместно с органите на пътната полиция, областните дирекции — Гражданска защита, в съответствие с изискванията на „Инструкция № 3 от 18.07.2007 г. за реда за осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия“.

Съгласно Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата 2009, чл, 281, чл. 282 в зависимост от стопанското и транспортното си значение и поради невъзможност да се осигури еднакво експлоатационно състояние на Републиканските пътища /РП/ през целия зимен сезон, те се подразделят на степени и нива, както следва:

I-ва степен ниво „А“ при интензивност на движението по-голяма от 4000 МПС/ ден, снежна покривка до 3см при снеговалеж и максимален срок за провеждане на мероприятията против хлъзгавост по пътното платно - 2 часа.

I-ва или II-ра степен ниво „Б“ при интензивност на движение 2000-4000 МПС/ден, снежна покривка до 5см при снеговалеж и максимален срок за провеждане на мероприятията против хлъзгавост по пътното платно - 3 часа.

I-ва или II-ра степен ниво „В“ при интензивност на движението 500-2000 МПС/ ден, снежна покривка до 7см при снеговалеж и максимален срок за провеждане на мероприятията против хлъзгавост на пътното платно - 5 часа.

III-та степен ниво „Г“ при интензивност на движението по-малка от 500 МПС/ ден, снежна покривка до 10 см при снеговалеж и максимален срок за провеждане на мероприятията против хлъзгавост на пътното платно - 8 часа.

Нивата на зимно поддържане на републиканските пътища:

Табл.23.2.1

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегоразчистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г.“

степен на поддръжане на пътя	интензивност на движение (МПС/ден)	ниво на зимно поддръжане	изисквания към експлоатационното състояние на платното за			макси срок за провеждане на мероприятия за борба с зимната хлъзгавост по пътя
			при снегочистване	след провеждане на снегочистването и дейностите за предпазване от залежавания		
				допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж (см)	наличие на уплътнен пласт върху пътното покритие	
1	2	3	4	5	6	7
I	>4000	A	3	По изключение на отделни места или участъци в които не е разрешено използването на химически вещества	Обработени с химически вещества за стопяване на снега и леда или опесъчена пътна повърхност	2
I или II	2000-4000	B	5	На отделни участъци Подравнена повърхност на уплътнения Снежен пласт	Обработена с химически вещества за стопяване на снега и леда или опесъчена пътна	
I или II	500-2000	B	7	По цялата дължина на пътя. Подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт	Опесъчена пътна повърхност в участъци с трудни условия за движение 2)	5
III	<500	G	10	По цялата дължина на пътя. На места с неравна повърхност на уплътнения снежен пласт	Опесъчена пътна повърхност в участъци с трудни условия за движение	8

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддръжане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г.“

Разчистване на снежни валове върху банкетите

Образувалите се снежни валове върху банкетите ще се отстраняват едновременно или след приключване на снегочистенето на платното за движение. Приоритетно ще бъде отстраняването на снежните валове върху банкетите в райони с интензивни виелици и пътни участъци, изложени на опасност от образуване на снегонавявания. В зоните на пътните кръстовища и ж.п.прелези, за да се осигурят необходимите условия за безопасност на движението, ще се отстраняват всички снежни маси върху банкетите, които пречат или намаляват видимостта. При големите мостови съоръжения изтласканите в страни снежни маси ще се изхвърлят с роторни снегорини. Когато това е невъзможно, отстранения сняг се извозва на подходящи места с автомобили.

Когато снежните валове не могат да бъдат отстранени и те се оставят върху банкетите, при затопляна на времето, в тях ще се направят канали през определени разстояния за отвеждане в страни от пътя на водата от топенето на снега.

Разчистване на снегонавявания и отстраняване на уплътнени ледени пластове

Снежни преспи с дебелина до 0,60 m могат да се разчистват с помощта на тежки снегоринни плугове и автогрейдери. Изтласканите в страни снежни маси е целесъобразно да се изхвърлят с роторни снегорини или се оформят с помощта на грейдери на фигури с обтекаеми форми извън пътното платно.

Снежните преспи с по-голяма дебелина е възможно да се разчистват с роторни снегорини или булдозери. При универсалните булдозери ножът се поставя под ъгъл и снегът се изтласква постепенно извън пътното платно. За разчистване на големи снежни преспи с дебелина над 1,5 m се използват комплекти от машини – роторни снегорини и булдозери. Разчистването се извършва на пластове или чрез изтласкване на снега с булдозер към роторен снегорин, който го изхвърля извън пътя.

При снегочистене с булдозери и други тежки верижни машини върху пътното платно се оставя 5с снежен пласт за предпазване на пътното покритие от повреди.

Уплътнените снежни пластове се отстраняват най-добре с помощта на автогрейдери. Заледените и здраво прилепнали към пътното покритие пластове се обработват предварително чрез разхвърляне на сол в количество 25 g / m² или магнезиева луга в количество 100 g / m². Ако след преминаване на автогрейдера не може да се постигне пълно отстраняване на снежния пласт се прави повторна обработка с химически вещества.

4.Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане

Обезопасяването на пътищата срещу хлъзгане ще включва разпръскване на минерални материали (пясък) и подходящи химични вещества (натриев хлорид). Основната обработка на заледените участъци ще бъде с пясъко-солени смеси със специализирани машини. Изпълнителят разполага с необходимата техника за това, описана по-долу в нашето предложение.

Преди излизане на снегочистващата техника, Изпълнителя регистрира обаждане в дежурният център на Община Петрич за началния час на излизане, вида на

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г.“

изпълняваните дейности, броя на техниката и повторно обаждане при приключване на дейностите. Този ред се отнася за всички видове дейности по зимното поддържане и снегочистване. Времето за снегочистване на район ще бъде до 4 часа, а при усложнена зимна обстановка - до 8 часа.

Ще се предприемат всички необходими действия за осигуряване на безопасни условия на движение, както и опазване на пътищата и пътните принадлежности. Ще се поддържат в готовност екипи, които ще осигуряват безопасност на движението при ПТП, аварии и други извънредни ситуации, станали по общинските пътища, обект на договора, като сигнализируют с подвижни пътни знаци и бализи според възможните опасности, и в минимално кратък срок да поправи последиците от произшествието, ако това се налага.

В случай на закъсали или буксуващи автомобили, вследствие на недобро почистване или опесъчаване, Изпълнителят ще подсури техника за тяхното изтегляне и възстановяване движението по пътя.

В случай на тежки или верижни произшествия ще се осигурява пропускателната възможност в участъка, като по-нататъшните си действия ще съгласуват с възложителя. При много силен снеговалеж е възможно краткотрайно частично спиране на движението с цел осигуряване на по-добри условия за работа на снегочистващата техника. Отстраняването на снежни маси и разширяване на пътното платно ще се извършва по време и след спиране на снеговалежа.

По време на цялото изпълнение на предмета на поръчката, Изпълнителят ще поддържа непрекъсната координация с Възложителя чрез телефонна мобилна връзка. Изпълнителят ще предостави координати на лицата, които ще бъдат на 24 часово разположение за да се осигури своевременна реакция. Изпълнителят ще осигури дежурна патрулна кола, която да следи за пътната обстановка и да информира щаба за предприемане на необходимите действия.

При постъпили сигнали от КАТ, 112 или фирмите, извършващи превози на територията на общината за наличие на сняг и/или лед в участъци по уличните платна, Дежурните лица от Община Петрич, ще уведомяват Изпълнителя, за извършване на необходимите дейности по почистването и извършват контрол по изпълнението им.

Няма да се допуска наличие на сняг на кръстовищата, както и ограничаване видимостта от купчини сняг. Своевременно ще се следи състоянието по важните пътни артерии на територията на цялата община, предвидена в обхвата на настоящата обществена поръчка и касаеща обособената позиция, по която участникът кандидатства с настоящето Техническо предложение.

Няма да се допуска образуването на ледени коловози с височина по голяма от 6 см, а при констатирането на такива от страна на възложителя, ние се ангажираме да ги отстраним за собствена сметка.

Няма да се допуска стесняване на пътя, което да доведе до невъзможност за разминаване на два автомобила.

Гарантираме, че ще поддържаме чисти решетките на дъждоприемните шахти на

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г.“

канализационната система, така че да не се възпрепятства отвеждането на вода чл.36а, ал.3 от ЗОП
топящия се сняг. Гарантираме, че ще имаме на склад достатъчно реагенти и смеси за
обезопасяване и почистване на площите при снеговалеж и поледица.

Когато форсмажорните обстоятелства възпрепятстват изпълнението на всички услуги или на част от тях, ние незабавно ще уведомим Възложителя и съгласуваме с него чл.36а, ал.3 от ЗОП
такива алтернативни условия, които счита за необходими при дадените обстоятелства. В
случай, че Възложителят съгласува извънредните условия, ние ще изпълним изцяло
договорените услуги, които не се засягат от форсмажорните обстоятелства.

Основните материали за борба със зимната хлъзгавост самостоятелно или в комбинация са следните:

- минерални материали /пясък/
- техническа сол
- магнезиева луга
- калциев двухлорид - най - ефективен при много ниски температури
-

Минимални температури за ефективност: техническа сол - минус 15°C, магнезиева луга - минус 12°C смес от техническа сол и калциев двухлорид /съотношение 9:1/ - минус 20°C. Когато температурата е по-ниска от горепосочените ще се пристъпва към опесъчаване сол:пясък 1:2 на II и III клас пътища и обработка с гранулиран с калциев двухлорид примесен със сол за I клас пътища съгласно, съгласно чл. 302 от Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата 2009 и Заповед № 66-ОПУ-107/19.09.2012 на председателят на УС на АПИ от 2012г., в която недвусмислено е подчертано пътищата от I клас да се обработват само и единствено с химикали. Използваните материали ще отговарят на изискванията на Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата 2009, чл. 299 - чл. 302, НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, чл .21, Техническа спецификация 2014 и всички, касаещи ги нормативи.

Съгласно горесцитираните документи разходните норми на материалите ще зависят от температурата на въздуха, дебелината на снежно-ледените пластове, условията на движение. Те ще са съответно:

- техническа сол 5-70 гр./м2
- техническа сол 5-80 гр./м2 с пясък 100-500гр./м2
- смес от техническа сол и калциев двухлорид 15-75гр/м2
- магнезиева луга 50-150гр/м2
- калциев двухлорид 40-120гр./м2
- пясък 100-500гр/м2

Разпръскване на минерални материали

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

Разпръскването на минерални материали /опесъчаване/ на пътищата през зимата се извършва с минерални материали - пясък, каменни фракции, сгурия и др. Материалите опесъчаване трябва да отговарят на изискванията, дадени в таблица 26.1.1. Препоръчва използването на пясъко-солени смеси в съотношение 150 - 200 сол на 1 куб.м. пясък. Солта и пясъка трябва да бъдат предварително смесени и добре размесени.

Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са 100-300 g / кв.м при пътни участъци с нормални условия на движение и 300 – 500 g / кв.м при пътни участъци с тежки условия на движение / определени в забележката към табл.23.2.1 /.

Таблица 26.1.1

Показател	Метод на изпитване	Стойност на показателя
1	2	
Форма на зърната	-	Кубична
Максимален размер на зърната / мм /	БДС EN 933-1	4
Съдържание на бучки глини и ронливизърна	БДС EN 12620 / НА	не се допуска
Съдържание на отшгаемн частици, в %	EN-БДС 12620/НА	< 5

По време на снеговалеж материалите трябва да се използват, както за предотвратяване на уплътняването и слепването на снега, така и за стопяването му. При сняг с дебелина повече от 3 см не трябва да се разпръскват материали, а първо да се извърши снегочистенето.

Солните разтвори (смес от пясък и сол) се разпръскват непосредствено след започване на снеговалеж, като при използване на промишлена сол е предвидено спазване на следните правила:

- При слаб снеговалеж солната смес се разпръсква 30-40 минути след започване на снеговалеж;
- При силен снеговалеж солната смес се разпръсква 15-20 минути след неговото започване.

Опесъчаването се прилага предимно по пътища с нива на зимно поддържане В или Г. При пътища с нива А и Б опесъчаването се прилага само в случаите когато не е разрешено; използването на химически вещества или тяхното използване е неефективно когато температурите са по-ниски от минималните, посочени в таблица 26.2.2/.

Опесъчаването трябва да се извършва приоритетно в зависимост от степента и ниво на зимно поддържане на пътя, то трябва да се изпълнява по предварително одобрени от Възложителя схеми за работните маршрути и празните пробези на всеки пясъкоразпръсквач.

Ръчното опесъчаване се прилага **по изключение**. Разпръскването на инертните материали трябва да става ветрилообразно (**в никакъв случай на купчинки!**) в количество средно 100 - 150 g/m².

Разпръскване на химически вещества

За обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се използват за стопяване на снега и леда най-често следните химически вещества: техническа сол (NaCl) магнезиева луга (воден разтвор на MgCl₂) и калциев двухлорид (CaCl₂). Използването на всяко от тях е свързано с минималната температура, до която неговото действие е ефективно. Разходната им норма е в зависимост от целите и условията на тяхното използване.

Солта трябва да отговаря на изискванията на "Технически изисквания за сол за зимно поддържане на пътищата - ИАП, 2005 г" (ТИ-ИАП), показани в таблица 26.2.1.

№ по ред	Характеристики	Мярка	Метод на изпитване	Норма
1	2	3	4	5
1	Вид на солта	-	-	Каменна или морска
2	Зърнометрия	%(m/m)	ТИ-ИАП	Сито,mm %, премин. 5. 0 ,75 100 0.16 <=/=5
3	Общо съдържание на водоразтворими хлориди, изразени като NaCl	%(m/m)	ТИ-ИАП	<=/=96,0
4	Общо съдържание на водоразтворими сулфати, изразени като CaSO ₄	%(m/m)	ТИ-ИАП	<=/=2. 5
5	Съдържание на влага	%(m/m)	ТИ-ИАП	<=/=2. 0
6	Съдържание на тежки метали: As Pb	ppm	ТИ-ИАП	<=/=10 <=/=20

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

Cd			≤ 5
Cr,общ			≤ 30
Cu			≤ 20
Ni			≤ 30
Hg			≤ 0.5
Zn			≤ 50

V

При снегочистене по време на снеговалеж могат да се използват химически вещества за предотвратяване на уплътняването и залепването на снега върху пътното покритие в количество 80 -100 g/m² магнезиева луга или 10-20 g/m² промишлена сол. При използване на техническа сол и слаб снеговалеж първото разпръскване се извършва 30-45 min. след началото на снеговалежа, а при силен снеговалеж - след 15-20 min. При интензивни и продължителни снеговалежи трябва да се извършват повторни разпръсквания на химически вещества след всеки 2-3 преминавания на снегоринните машини.

Изисквания към машините и съоръженията за разпръскване

Материалите за обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се разпръскват със специални уредби, монтирани на товарни автомобили. Уредбите трябва да бъдат снабдени с дозиращи устройства.

Устройството за дозиране на твърди материали трябва да позволява регулиране на разходната норма в границите 5-50 г/м² за химическите вещества във вид на кристали и 100-500 г/ м² за минералните материали. Устройството трябва да позволява регулиране на количеството на разпръскваните материали в зависимост от скоростта на движение на използвания автомобил.

Устройството за разпръскване на водни разтвори на химически вещества трябва да бъдат снабдени с помпа за пръскане под налягане 0,2-0,3 МРа. Дозиращото устройство трябва да позволява регулиране на разпръскваните количества водни разтвори в границите от 30 до 150 г/ м².

Разпръскващите устройства ще осигуряват равномерно разпределение на материалите върху пътното платно за движение, като за целта позволяват регулиране на широчината на разпръскване в границите от 2 до 6 м. и от 4 до 12м. Устройствата ще позволяват регулиране на количеството на разпръскваните материали в зависимост от скоростта на движение на използвания автомобил.

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г.“

Обхват на територията за зимно поддържане

В обхвата на зимното поддържане по обособена позиция №2 - „Зимно поддържане и снегочистване на общинска пътна мрежа в Подгорски и Марикостински райони за експлоатационни периоди 2018-2019 г. и 2019-2020 г.” се включват следните общински пътища:

1.Път BLG 1166- „Първомай-Габрене-Златарево”-	21.7 км.
2.Път BLG 1167- „Отклонение за с.Беласица”	2.8 км.
3.Път BLG 2168- „Отклонение за с.Камена”	2.0 км.
4.Път BLG 2155- „Кърналово-с.Рупите”	3.8 км.
5.Път BLG 2177- „Кърналово-Дреново-Яково”	19.0 км.
6.Път BLG 3165- „Петрич-х.Беласица”	8.0 км.
7.Път BLG 1157- „Отклонение за с.Рупите”	2.2 км.
8.Път BLG 1176- „Отклонение за м.Рупите (храм „Св.Петка”)”	1.8 км.
9.Път BLG 1150- „ Генерал Годоров-Хърсово	10.0 км.
10.Път BLG 2163- „Отклонение за с.Ръждак”	0.5 км.
11.Път BLG 1157- „Отклонение за с.Митиново”	2.5 км.
12.Път BLG 2161- „Отклонение за с.Тополница”	1.6 км.
13.Път BLG 3151- „Отклонение за Марикостински мин.бани”	2.0 км.
14.Път BLG 1159- „Отклонение за с.Чучулигово-Кулата”	2.2 км.
15.Път BLG 2152- „Рибник-Богородица-Дреново”	13.0 км.
16.Път BLG 3156- „Отклонение за с.Михнево”	2.0 км.
17.Път BLG 3153- „Отклонение за с.Гюргево”	<u>2.0 км.</u>

Всичко: 97.1 км.

За качествено и бързо изпълнение на зимното поддържане на общинската пътна мрежа, включена в тази обособена позиция, разделяме обхвата на пътните участъци на две зони и разпределяме необходимата техника и квалифициран персонал в зависимост от натовареността и необходимостта на пътните участъци. Предимство за бързата и адекватна реакция е това, че разполагаме с три бази за складиране на материалите и техниката, които се намират в непосредствена близост до пътните участъци обект на зимното поддържане, а именно: производствена база ул. "Цар Симеон ", район Хладилника, гр.Петрич; Републикански път Петрич - Златарево, 4-ти км; База с.Коларово, Община Петрич.

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

РАЗДЕЛЯНЕ НА ЗОНИ ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗО

I ЗОНА ПОДГОРСКИ РАЙОН	ПРЕДВИДЕНА ТЕХНИКА	ПРЕДВИДЕН КВАЛИФИЦИРАН ПЕРСОНАЛ
1.Път ВLG 1166- „Първомай-Габрене-Златарево”- 21.7 км. 2.Път ВLG 1167- „Отклонение за с.Беласица” 2.8 км. 3.Път ВLG 2168- „Отклонение за с.Камена” 2.0 км.	Багер/фадрома с рег. номер Е03880 със снегоринна дъска Комбиниран автомобил/камион с монтирана снегоринна дъска и автоматична уредба за пясъкоразпръскване и лугиране ДАФ с рег.№Е8973МВ Комбиниран автомобил/камион с монтирана снегоринна дъска и автоматична уредба за пясъкоразпръскване и лугиране МАН с рег.№ Е8974 МВ товарен автомобил Мерцедес с рег. номер Е6757КК	Кирил Георгиев Левков – Шофьор товарен автомобил Димитър Александров Бараков – Шофьор, товарен автомобил Георги Кирилов Коджаандонов – Машинист ПСМ Здравко Асенов Коемджиев – шофьор товарен автомобил
II зона Марикостински район		

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегопочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от З

4.Път BLG 2155- „Кърналово-с.Рупите” 3.8 км. 5.Път BLG 2177- „Кърналово-Дреново- Яково” 19.0 км. 6.Път BLG 3165- „Петрич-х.Беласица” 8.0 км. 7.Път BLG 1157- „Отклонение за с.Рупите” 2.2 км. 8.Път BLG 1176- „Отклонение за м.Рупите (храм „Св.Петка”)” 1.8 км. 9.Път BLG 1150- „ Генерал Тодоров- Хърсово 10.0 км. 10.Път BLG 2163- „Отклонение за с.Ръждак” 0.5 км. 11.Път BLG 1157- „Отклонение за с.Митиново” 2.5 км. 12.Път BLG 2161- „Отклонение за с.Тополница” 1.6 км. 13.Път BLG 3151- „Отклонение за Марикостински мин.бани” 2.0 км. 14.Път BLG 1159- „Отклонение за с.Чучулигово-Кулата” 2.2 км. 15.Път BLG 2152- „Рибник-Богородица- Дреново” 13.0 км. 16.Път BLG 3156- „Отклонение за с.Михнево” 2.0 км. 17.Път BLG 3153- „Отклонение за с.Гюргево” <u>2.0 км.</u>	Багер/фадрома с рег. номер ЕО3879 със снегоринна дъска; товарен автомобил Мерцедес с рег. номер Е7622КМ товарен автомобил Мерцедес с рег. номер Е4159МР	Иван Георгиев Левков – шофьор товарен автомобил Петър Валентинов Смилянков – Машинист ПСМ Антон Димитров Радев- шофьор товарен автомобил
ЗОНА I И ЗОНА II	ПАТРУЛНА КОЛА	Андрей Атанасов Зъбчев шофьор товарен автомобил

При необходимост „Живел Енерджи“ ООД може да включи допълнителна техника.

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с
предмет: „Зимно поддържане и снегопочистване на улична мрежа на гр.
Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-
2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

ОРГАНИЗАЦИОННА СХЕМА НА ТЕХНИЧЕСКИЯТ(РЪКОВОДЕН) СЪСТАВ



ОРГАНИЗАЦИОННА СХЕМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА НА ИЗПЪЛНИТЕЛСКИТЕ ЕКИПИ



Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегопочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

Избор на схеми за снегочистване на платната за движение

Снегочистването на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняване на снега от пътното платно. То ще се извършва своевременно, бързо и качествено и ще осигурява условия за нормалното протичане на движението и за предпазването на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици.

Снежните маси се разчистват по цялата широчина на пътното платно. За целта постоянно ще бъде следено за осигуряване на безпрепятственото преминаване на снегочистваща техника по всички пътища и улици на територията на общината, попадаща в обхвата на поръчката. Ще се следи за правилното спиране на автомобилите по пътното платно, което би могло да възпрепятства преминаването на машините и ще бъдат предприети своеобразни навременни мерки за тяхното преместване, като целият процес ще бъде координиран и съгласуван с органите на КАТ и кризистния щаб при Община Петрич.

Несвоевременното почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно - ледени пластове върху настилката. Отстраняването на пластове от такъв порядък е свързано с изразходване на значително повече труд и средства.

Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегоринните машини могат да се движат непрекъснато по време на снеговалежа /патрулна система на снегочистване/ или периодично през определен интервал от време /периодично снегочистване/.

Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение да не бъде по-голяма от законово регламентираната, а също така посочената в Техническата спецификация или не по - малко от 60мм.

При извършване на дейността снежната покривка ще се отстранява от уличното платно чрез последователното изтласкване на снега от оста на пътя към регулите. Двупосочните платна се обработват от осевата линия до бордюра (регулата), а еднопосочните - от левия до десния бордюр.

Машините ще се движат на дистанция до 10 метра една от друга, така че греблото и четката да застъпват частично обработеното от предната машина платно, но не по-малко от 0,50 метра. Скоростта на движение при работа ще е 10-15 км/ час.

При особени случаи се допуска обработката на уличните платна да се извършва в посока, обратна на посоката на движение - при наличие на непрекъсната осева линия или разделителна ивица между двете платна.

Снегоринните машини по време на снеговалежа ще се движат по предварително съгласувани маршрута, периодично през определен интервал от време, като ще се изчаква технологично време за действие на реагентите за разтопяване на снега и леда.

При необходимост, Възложителят ще може да заяви за определени пътни участъци допълнително да бъдат почистени.

Броят на машините няма да бъде по-малък от изискваната минимална техника. Изпълнение на дейността ще се разчистват подходите към страничните пътища, затрун в резултат от почистването на пътното платно.

Дейност "Снегочистване на пътното платно" може да се извършва едновременно с дейност "Опесъчаване на пътното платно". В резултат на тези дейности уличното платно следва да се почисти до настилка /без сняг, лед и снежна каша/, в случайте, когато снеговалежът е спрял, и да се осигури безопасно движение за автомобилите.

При продължаване на снеговалежа дейностите "Снегочистване на пътното платно" и "Опесъчаване на пътното платно" ще се изпълняват отново, като се изчаква технологично време за действие на реагентите. Тези операции ще се повтарят през цялото времетраене на снеговалежа.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, ще се допуска да се изпълнява само дейност "Снегочистване на пътното платно".

Площта ще се счита за почистена, когато цялото платно е почистено до настилка и няма наличие на сняг, лед и снежна каша.

Преди започване на изпълнението на работата, наличната и необходима техника за осъществяване на дейностите по договора ще бъде представена за оглед на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

При изпълнение на всички дейности по снегочистване и зимно поддържане на пътната мрежа стриктно ще спазваме:

- указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
- технически правила и изисквания за поддържане на пътища 2009 г.;
- техниката на безопасност на труда;
- Закон за движение по пътищата;
- всички нормативни документа, касаещи извършването на услугата;

При мокра настилка без валежи и температури до минус 10 °С

За пътища от втори и трети клас и останалите степени и нива.

При заледряване на пътната повърхност без снеговалеж, за стопяване на леда се извършва механизирано разпръскване на химически смеси или механизирано опесъчаване, което трябва да започне веднага след получаване на информацията от Оперативния дежурен на Община Петрич или след самостоятелна проверка от избрания за Изпълнител на обществената поръчка.

Обезопасяването на пътищата против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата.

Участъците ще се обработват в следобедните часове между 15 и 16 ч., сутрин между 4 и 5 превантивно против замръзване, като сме се съобразили с пиковите часове на

пътникопотока. През останалото време - по преценка на всеки ръководител участък спор атмосферните условия и след оценка на състоянието на пътната настилка от направени обходи.

От практиката ни до момента сме преценили, че най - добър ефект в региона се постига при опесъчаване със сол и пясък като за надлъжните наклони сме предвидили по опорните пунктове отделни покрити депа /с брезент или навеси/ с материал в съотношение 1/1. За заледрявания с дебелина на пласта по - голям от 3см предвиждаме обработка със сол смесена в определено съотношение с калциев двухлорид. Комбинацията е много добра, защото солта /натриевият хлорид/ има свойството да стапя и втечнява леда, а калциевият двухлорид поради голямата си хигроскопичност абсорбира водата и не позволява повторно замръзване. В следствие на гореописаните химични процеси се получава така наречения „пухкав като сняг лед“, който е отделен от съществуващата настилка и се почиства механично дори и с гумено гребло.

Опесъчават се първо местата с най- често наблюдаваните заледрявания, наклоните и най- накрая равните участъци. За пътищата от II-ри клас със степени I , II и нива на поддържане А и Б, предвиждаме окомплектоване на пясъкоразпръсквачите по двойки с цел по-бързо обработване на участъците. За III клас машините работят по една, като всяка си има указан маршрут съгласно направеното разпределение.

При обилен и продължителен снеговалеж

Още със започване на снеговалежа всички пясъкоразпръсквачи и специализирани машини обработват пътищата както следва:

За първа и втора степен - ниво А и Б

Разлив с разсол и разтворен в него калциев двухлорид. Разпръскване на сол и калциев двухлорид на гранули за големите надлъжни наклони. Целта е да се предотврати залепването на снега за съществуващата настилка, което би било предпоставка за образуването на лед.

Обстановката се следи непрекъснато от патрулиращите коли за обход. Осъществява се патрулно снегочистене от пясъкоразпръсквачи с гребла и специализираните машини с гребла. При усилване на снеговалежа или появата и на вятър към патрулното снегочистене се включват окомплектовани по двойки снегорини /трактори/ с гребла, с цел недопускане появата на ребра и поддържане целостта на габарита на пътното платно. При спиране на снеговалежа се включват грейдерите и роторните снегорини за проширяване. Снега се избутва на минимум 70 см в банкета за да се предотврати заледряване при снеготопенето през деня,което вечер замръзва по пътното платно. Освен това по този начин се освобождава място за по- лесно избутване на снега от пътното платно при нов снеговалеж.

След особено силен снеговалеж следва да се предприемат действия за освобождаване на надлези и мостове от натрупаните количества сняг, чрез изтласкване.

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

При снегочистване е необходимо да се постига отстраняване на снега и достигане на нормална експлоатационна широчина на пътното платно. При изпълнение на видовете работи, предмет на поръчката ще следим да не се допуска образуване на ледени коловози. Ако се образуват такива, своевременно ще се пристъпва към тяхното разбиване.

Необходимо е да се поддържа денонощен контакт с Оперативния дежурен на община Петрич за получаване на своевременно предупреждение за очаквано настъпване на опасни и особено опасни метеорологични явления. При силен снеговалеж Възложителя може да поиска дейностите да започнат незабавно от длъжностните лица, назначени на денонощно дежурство. Уведомяването на Изпълнителя се извършва чрез Оперативния дежурен на Община Петрич.

При силен вятър и снегонавявания.

Това се случва най-често през месеците Януари и Февруари, когато температурите са най-ниски, а снегът сух /лек/. В тези случаи дори и да сме монтирали снегозащитни прегради при силни ветрове снегът се носи с километри от окрите ниви и склонове и често образува високи преспи по пътищата. Първоначално започва образуването на така наречените ребра по пътното платно. Това е знак, че в резултат на ветровете дори и да няма снеговалеж падналият сняг засипва пътя и започва да образува преспи.

При неблагоприятни климатични условия, съпроводени с интензивни снеговалежи, придружени от частични снегонавявания на пътното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. В тези случаи широчината на почистваното платно за движение по пътища с нива на зимно поддържане N-1 и N-2 може да бъде намалена до 4-6 т с оглед създаване на условия за двупосочно движение с ниски скорости.

При много неблагоприятни климатични условия (снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания), когато не може да се осъществи ефективно снегочистване, се допуска работите да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето. В тези случаи се предприемат мерки в съответствие с оперативния план за действие при утежнени зимни условия.

Управление и организация на дейностите по зимно поддържане

Контрола на дейностите по зимното оддържане на общинската пътна мрежа ще се осъществява съвместно със съответните длъжностни лица от страна на община Петрич, като сведения за метеорологичната обстановка и състоянието на пътищата по райони ще се дават минимум два пъти в денонощие, а при обилни снеговалежи-непрекъснато. За установяване дейността по зимното поддържане ще се завеждат дневници със съответните данни, отразяващи нивото на поддържане, дните в работа, оперативното дежурство и престоите на съответните пътни участъци, съобразно нивата

та поддържане. Задължително ще се вписва и корекционния коефициент за периода.

За всяка денонощие ще бъдат подписвани двустранни протоколи или дневници от съответните длъжностни лица от ОПУ Благоевград и наш представител от страна на Изпълнителя.

Информационно осигуряване и организация на екипа и дейностите по зимно поддържане

Цялостната дейност ще се координира **чрез постоянна телефонна и мобилна връзка с Дежурен** в общината и служител, определен за координатор или Кмет или Кметски заместник на населеното място. Дежурен в Община Петрич записва по часове всички указания и разпоредения, начален и краен час на започване и приключване на дейностите по почистване в районите, подадени от фирмата оператор, вид на дейността и брой на снегопочистващата техника.

Длъжностните лица, определени със Заповед на кмета и кметските заместници следят за качеството на извършената работа от изпълнителя, като се води подробна справка за дата, час, вид дейност и кратност на извършената дейност. При необходимост от техника и др. или при аварийни събития кметските заместници трябва да се обаждат на дежурното длъжностно лице.

Указания за водене на дневници

В базата на опорния пункт ще има по два надлежно прошнуровани и подпечатани дневника за:

- **Сведение** - /2 пъти дневно, в определени от Възложителя часове/ за атмосферните условия, температурата на въздуха, състоянието пътната настилка на поддържаните общинската пътна мрежа от съответния опорен пункт. Сведение за възникнали допълнителни усложнения по проходимостта на ОПМ в следствие на снегонавявания, паднали дървета в следствие на силни ветрове, възникнали ПТП, както и взетите мерки за бързото нормализиране на проходимостта по ОПМ. Дневникът се води от ръководителя на участъка в съответния опорен пункт /в частност, в случаите на негово отсъствие или изпълняване на други неотложни мероприятия по зимното поддържане на ОПМ - например обходи, от машиниста на товарачната машина, който под никакъв предлог не напуска опорния пункт/.

- **Оперативни дежурства** - в него подробно и четливо се описват дейностите извършени по ОПМ през текущата смяна. Оперативният дневник е изготвен в табличен вид за всеки ден и смяна и съдържа следните графи: Час на излизане на машината, модел на машината /автомобила/, регистрационен номер, име на водача, описание на извършваната дейност, номера на пътя и участъка в който се извършва дейността, забележка и оценка на извършената дейност, час на прибиране на машината.

Оперативният дневник се води от ръководителя на екипа /в частност, в случаите на негово отсъствие или изпълняване на други неотложни мероприятия по зимното поддържане на ОПМ, например обходи - от машиниста на товарачната машина, който под никакъв предлог не напуска опорния пункт/.

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегопочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

- **Протокол за извършените дейности** - съдържащ информация за почиствените п. от механизирани автомобили при всяко конкретно дежурство, където ще бъде описана пълна информация за състоянието на пътната мрежа и метеорологичните условия на включени в дежурството пътни отсечки.

- **Доклад за рутинно обхождане на пътната мрежа** - съдържащ общата информация за състоянието на обхожданите пътища и информация за възникнали аварийни ситуации или утежнени условия.

Освен това се водят и:

- **Книга за ежедневен инструктаж** - всеки ръководителя на участък ще провежда и води книга за ежедневен инструктаж на всички смени. В опорния пункт ще има дрегер за проверка на алкохол. Водач който не е инструктиран или е употребил алкохол няма да бъде допускан на работното си място. Всички служители застъпващи на смяна ежедневно ще се преглеждат от медицинско лице в опорния пункт.

- **Книга за инструктаж на работното място и периодичен инструктаж** - тези инструктажи ще бъдат водени от ръководителите и ще се провеждат в опорния пункт.

- **Непрекъснато следене на пътната обстановка** - това е задължение на всички служители, ангажирани в зимното поддържане. В опорния пункт ще има позициониран високопроходим автомобил за обходи. За тях ще има направен график за планови обходи при влошаване на атмосферните условия ще патрулират непрекъснато и ще подават своевременно информация.

Организационна структура на зимното поддържане

Покриването на периметъра за зимно поддържане трябва да бъде съобразено с изискванията за проходимост на общинската пътна мрежа. Нужно е създаването на организация и точно разпределение на задълженията на участниците в зимното поддържане на територията на община Петрич.

За цялостен контрол на операциите по почистване на пътната мрежа ще бъде назначен ръководител екип, който да поема отговорност и да разпределя конкретните задължения на работещите лица, заети с всички дейности включени в технологията и методиката по зимното поддържане на община Петрич.

Комуникацията между заетите в изпълнението на поръчката лица ще минава през дежурен диспечерски пост на базата в гр.Петрич, като негово задължение също така е да информира своевременно съответните общински служби при възникване на извънредни или аварийни ситуации в случай, че те не са уведомени за възникването им. В това число се включват:

- силни утежнени условия по пътната мрежа /при тежки бури и залежавания/;
- аварийни ситуации /ППП затрудняващи движението и операциите по почистване/;
- свлачища или други природни бедствия, които биха нарушили цялостта на пътната мрежа и пътните съоръжения.

За пълно изпълнение на поръчката ще бъдат осигурени необходимият брой пътни работници, в т.ч. машинисти и шофьори. Те ще оперират с механизацията, необходима за

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

изпълнение на поръчката. В случай на нужда или възникване на извънредна ситуация към персонала може да бъдат включени допълнително служители, които да помагат преодоляването на конкретната аварийна ситуация или да подпомагат операциите и зимното поддържане на пътната мрежа в Община Петрич.

В съответствие с общите изисквания за поддържане на пътната мрежа при зимни условия, ще бъде назначен Координатор по ЗБУТ с подходяща квалификация. Негово основно задължение ще бъде да следи за спазване на правилата по охрана на труда, правилата за противопожарна безопасност и правилата за безопасност на движението по пътищата, при изпълнение на всички дейности по поддържане на пътната мрежа.

Фирмата - изпълнител ще уведомява Възложителя за началния час на излизане, вида на изпълняваните дейности, броя на техниката минимум 30 минути преди излизане на снегопочистващата техника, както и часа на приключване за всяка една от дейностите.

Решение за извършване на последващи дейности след първоначалната обработка със смеси ще се взема, след извършена съвместна проверка за състоянието на териториите от представители на дружеството и представител на Възложителя.

За да се осигури проходимост на пътищата при зимни условия по всяко време на денонощието след предвидили, следните мерки:

- Денонощно дежурство на специализирана техника и технически персонал през съответния експлоатационен период в съответствие с Техническите спецификации и изискванията на Възложителя;
- Събиране и предаване на информация за състоянието на пътищата на територията на община Петрич - обект на обществената поръчка;
- Назначаване на длъжностни лица за координация и ръководство на зимното поддържане и снегопочистване:
- Осигуряване и поддържане на постоянни телефонни връзки с диспечерския пункт като за целта се поддържат и отговарят дежурни номера за непрекъсната комуникация с Възложителя;
- Водачите на специализираните машини ще бъдат снабдени с мобилни телефони с цел поддържане на непрекъсната комуникация;
- Непрекъснат обмен на информация между водачите на специализираната техника и дежурния служител в Община Петрич.
- Осигуряване на нормална проходимост на общинската пътна мрежа с приоритети във времето от 05:00 до 09:00 и от 16:00 до 19:00 часа.

Предвидено е в базите, с която разполагаме, намиращи се на територията на община Петрич, да бъдат позиционирани следните машини:

- Багер/фадрома с рег. номер ЕО3879 със снегоринна дъска
- Багер/фадрома с рег. номер ЕО2995, със снегоринна дъска
- Патрулна кола -автомобил Фолксваген Канди Кади рег. номер Е5378МН,
- товарен автомобил Мерцедес с рег. номер Е6757КК,

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегопочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г.“

- товарен автомобил MAN с рег. номер E0665MT,
- товарен автомобил Форд с рег. номер E9265BC,
- товарен автомобил Мерцедес с рег. номер E4159MP
- Комбиниран автомобил/камион с монтирана снегоринна дъска и автоматична уредба за пясъкоразпръскване и лугиране ДАФ с рег.№E9084КФ
- Комбиниран автомобил/камион с монтирана снегоринна дъска и автоматична уредба за пясъкоразпръскване и лугиране МАН с рег.№ E8974 MB

Посочената техника, както и всички необходими материали и помощни средства за правилното и своевременно изпълнение на поетите ангажименти за зимно поддържане на пътищата, ще се помещава в нашите бази.

Машините са оборудвани с необходимите съоръжения за изтласкване на снега от пътното платно и не причиняват вредни механични въздействия на пътната настилка, закрепени са стабилно и работната повърхност е успоредна на пътната настилка. Работната повърхност на греблата няма неравности по нея.

Всички машини и автомобили са оборудвани със сигнални знаци и светлини, както и с необходимото допълнително оборудване (верига, лопата, стоманено въже и т.н.).

Специализираните машини се поддържат чисти и в добър външен вид. Фирмата осигурява и експлоатира всички необходими съоръжения за изпълнение на дейностите за зимно поддържане, като осигурява тяхното поддържане. Материалите за обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата, се разпръскват със специални уредби, монтирани на товарни автомобили (пясъкоразпръсквач). Всяка уредба е снабдена с дозиращо устройство.

Товаренето на автомобилите с материали за зимно поддържане /реагентите/ започва предварително според данните от прогнозата за начало на снеговалежа. Дружеството ще поддържа такова количество материали, което няма да му попречи да изпълнява своите задължения, дори и при много силен и продължителен снеговалеж.

Дежурните в опорния пункт за зимно поддържане до определен от Възложителя час сутрин и вечер, извършвайки обход на поддържаната пътна мрежа, набират информация за състоянието на пътните и метеорологични условия и я предават на дежурния в общината. При промени в състоянието на пътната мрежа своевременно по всяко време на денонощието, ще се докладва.

За дежурствата, метеорологичната обстановка и състоянието на пътищата се води подробен дневник в дежурните пунктове, в които ясно и отчетливо се записва датата и часа на предадената информация, името на предалия и приелия информацията. При възникнали бедствия, тежки ПТП **незабавно** се подава информация към ръководните лица.

Технически персонал

За всяка кола, участваща в зимното поддържане на община Петрич са предвидени шофьори с необходимата правоспособност за управление на МПС и ПСМ. Също така сме предвидили общи работници за ръчно опесъчаване към всяка бордова кола.

Информацията
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от

Ръководителя /координатор/ на екипа отговаря за управлението на всички процеси, свързани с дейностите по зимното поддържане и снегопочистване. Той ръководи изпълнението на дейностите по снегопочистване като координира работата между отделните екипи и звена.

Координаторът, в качеството си на представител на Изпълнителя, носи отговорност за:

- Изпълнение на дейностите в съответствие с нормативните изисквания за дейността;
- Изпълнението на дейностите, предмет на договора, с материали, изделия, продукти и други, в съответствие с нормативните изисквания;
- Съхраняване на документацията и нейното изработване, когато това е определено от Възложителя, както и съхраняването на друга техническа документация по изпълнението на дейностите.

Координаторът реализира оперативното ръководство на дейността:

- Разработва организационните решения и следи за изпълнението им;
- Съгласува и следи за изпълнението на оперативните графици;
- Контролира доставката на материали и следи съвместно с отговорника по качеството, за тяхното съответствие с техническите стандарти.

Ръководни дежурни - 3 бр. - оперативното ръководство се осъществява от ръководните дежурни. Те ще ръководят работата на отделните екипи, изградени по направления. Ръководните дежурни са пълноправни участници в процеса. Цялата дейност по подготовка на базата, организиране на изпълнението и отчитането ѝ, е дейност на ръководните дежурни.

Ръководните дежурни носят отговорност за:

- Актуализиране на графици те и тяхното спазване;
- Инструктаж на работниците;
- Организационни решения за изпълнение на процесите;
- Спазване на технологията и качеството на дейностите и материалите;
- Ежедневно даване на заявки за необходимите материали и механизация.

Ръководните дежурни също така приемат сигналите от Възложителя и организациите, отговорни за поддържане на пътищата. Те трябва да поддържа постоянна мобилна и e-mail връзка с Възложителя, с машинистите и базата за съхранение на материалите. Това ще спомогне за навременно реагиране в една навременна ситуация на снеговалеж и възникнала нужда от извършване на дейности по договора.

Ръководител автомобилен парк - 1 бр. - отговаря за машините и техниката в базата на фирмата - това е лицето, което се грижи за поддръжката на машините и организира ремонтни дейности. Това е лицето, което бива първо уведомено ако е

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегопочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

някаква повреда в някоя от машините и при необходимост изпраща автомонтьор на място за отстраняване на повреда в някоя от снегопочистващите машини. Той носи отговорност: машините да са в добър естетически и чист вид, както и да са оборудвани със съответните знаци, маркировка и светлоотразители.

Шофьори/Машинисти и общи работници - това са лицата, които пряко управляват машините, собственост на фирмата и които пряко извършват снегопочистващите дейности за фирмата, като управляват снегопочистващите машини и техника. Тяхно пряко задължение е да сигнализируют при съмнения за повреда на Ръководител автомобилен парк, да поддържа в чист вид машината, която управляват; да се отзовават на повикване от диспечера или от денонощното дежурство на фирмата.

Водачите на специализирана техника притежават необходимата правоспособност за управление на съответната категория специализирана техника. С всички водачи, ежемесечно ще се провеждат учебни занятия за усвояване технологията за зимно поддържане и определяне на целесъобразни маршрути за работа.

Характеристики, свързани с опазване на околната среда по време на изпълнението на предмета на договора:

Всички действия по опазване на околната среда вследствие дейността на членовете на „Живел енерджи“ ООД ще се извършват в съответствие с изискванията на Националното законодателство и ISO 14001:2014. Като приоритет в това направление ще бъде свеждане до минимум на негативните последствия от изпълнение на договорните задължения върху околната среда и населението. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват от него. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

Съгласно Закона за управление на отпадъците /обн.ДВ, бр.86/30.09.2003г./ предаването и приемането на отпадъци се извършват само въз основа на писмен договор. Причинителите на отпадъци ги предоставят за събиране, транспортиране, оползотворяване или обезвреждане на лицата, които имат право да извършват съответните дейности. Забранено е изоставянето и нерегламентираното изхвърляне на отпадъците. За нарушения на изискванията към изпълнителните по време на поръчката се носи административно-наказателна отговорност по реда глава VI, Раздел II на Закона за управление на отпадъците.

Управление на риска при изпълнение на поръчката

Управлението на риска е систематичен процес на идентифициране, анализиране,

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегопочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г.“

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от
Информацията
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от

оценка и предприемане на мерки. Целта на управление на риска е увеличаване на максимална степен на вероятността за положително въздействие върху дейността и намаляване до минимална степен на вероятността за отрицателно въздействие.

Анализът на риска е важна стъпка за търсене на подходяща стратегия за намаляване на очакваното въздействие и е особено важен компонент на управлението на риска. Анализът на риска показва коя от следните категории: запазване на риска; намаляване на риска; прехвърляне на риска; избягване на риска — ще е най-подходяща за неговото управление.

Преди започване на изпълнение на дейностите по снегочистване, Изпълнителят е длъжен да анализира всички възможни рискове, в зависимост от степента на вероятност да се случат.

Анализът на рисковете е изходна база за предотвратяване на конкретни възможни събития или обстоятелства, които могат да имат неблагоприятно влияние върху цялостната реализация на дейностите с всички възможни влияния върху съответствието с изискванията на Възложителя, качеството на извършените снегочистващи дейности, финализирането в сроковете на изпълнение.

Първата стъпка при всеки анализ на риска е да се идентифицират всички свързани с дейността рискове. Идентификацията на риска е определяне на рисковете, които могат да повлияят дейността и документирането на техните характеристики.

Идентификацията на рисковете по време на снегочистването е първата важна стъпка в процеса на управление на риска и включва откриване на източника и вида на риска.

Съобразно предмета на поръчката и предвид основните цели на задачата; „Живел Енерджи“ ООД е предвидило няколко основни видове рискови групи, които е възможно и допустимо да се случат през периода на изпълнение на поръчката. Познавайки добре теоретичната постановка за определяне и оценка на рисковите фактори и влиянието им, „Живел Енерджи“ ООД предлага следната конкретна картина на рисковата ситуация, която би могла да окаже влияние на качествено и навременно изпълнение на поръчката.

Основната група рискове, които биха могли да настъпят, касае влиянието на различни фактори върху механизацията, която ще използваме за изпълнение на поръчката. Факторите могат да бъдат от различно естество, като най-общо могат да се обединят в следните няколко случая:

- Авария на механизация по време на работа
- Кражба на механизация
- Недобросъвестно отношение и/или непрофесионална работа с наличната техника

Мерки за предотвратяване на рисковите ситуации:

- Поддържане на добра изправност на цялата налична техника;
- Поддържане на валидна застраховка за всички машини;
- Наличие на допълнителна механизация;
- Осигуряване на професионално обслужване и поверяване на техниката само за

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

ползване от висококвалифицирани специалисти с дългогодишен опит и доказана лоялност към фирмата;

-Периодични проверки след всяко излизане или веднъж седмично на техниката, която ще се използва;

Следващата група рискови фактори касае комуникацията и взаимоотношения между Възложител и Изпълнител. Към тази група могат да се причислят:

- Неспазване на договорени взаимоотношения
- Разтрогване на договор по взаимно съгласие или едностранно
- Несвоевременно извършване на плащанията към Изпълнителя
- Липса на добра комуникация и недостатъчна информация от страна на Възложителя.
- Недостатъчна отчетност за извършената работа от Изпълнителя

Мерки за предотвратяване на рисковите ситуации:

- Организиране на координационни планувани срещи между всички заинтересовани страни;
- Поддържане на постоянен контакт с ангажираните лица от Кризистния щаб и основните лица, определени за координатори в Община Петрич;
- Предаване навреме на отчети и доклади за видовете дейности извършени заедно със съответните документи;
- Съгласуване с Възложителя на всяка промяна и извънредна ситуация възникнала в процеса на работа;
- Стриктно спазване на договорените взаимоотношения от страна на Изпълнителя;

Друга основна група рискови фактори касаят атмосферните условия. Те са неподлежащи на влияние от човешкия фактор и само и единствено своевременната реакция и прилагането на утвърдени практики със сигурен резултат биха били от полза в справянето на възникнала ситуация. Към тази група могат да се определят:

- Изключително неблагоприятни климатични условия и усложнена обстановка със силни снеговалени и снегонавявания;
- Затруднено използване на механизацията поради сшен и непрестанен снеговалеж;
- Наличие на продължително застудяване с минусови температури и предпоставки за получаване на заледявания;

Мерки за предотвратяване на рисковите ситуации:

- Следене на прогнозата за времето за седмица напред и плануване на конкретните мерки, които ще се извършват съобразно метеорологичните прогнози;
- Предприемане на превантивни мерки, преди настъпване на усложнена ситуация;

В случай, че бъдем определени за изпълнители, ние ще представим всички

документи, необходими за подписване на договора съгласно документацията участие в посочения срок от възложителя.

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Рискове свързани с опазване на околната среда

Информацията
заличена на осн.

Аспекти на проявление и сфери на влияние на описания риск - Съществува риск околната среда при използване на голям брой транспортни средства, тъй като могат да възникнат аварии, свързани с разливи на гориво и смазочни материали и отделяне на вредни емисии в атмосферата.

чл.36а, ал.3 от З

Мерки за недопускане/предотвратяване па риска

Ще осигурим редовна профилактика на транспортните средства. Ще поддържаме високо квалифицирани специалисти в сервизната база

Мерки за преодоляване последиците при настъпване на риска

При възникване на подобни аварийни ситуации, свързани с разлив на гориво и смазочни материали, ще обезопасим незабавно засегнатата територия и ще предприемем всички мерки за обработване и почистване на замърсяването. Ще поддържаме резерв от необходимите материали /пясък и дървесни стърготини/.

Трудности с използваните от изпълнителя човешки ресурси

Видове трудности с използваните човешки ресурси:

- Лоша комуникация между отделните звена;
- Отсъствие на служител поради болест или други независещи от волята му причини.

Мерки за недопускане/предотвратяване па риска

Въведена и строга система на организация и контрол на дейностите във фирмата. Ръководителят на екипа за изпълнение на поръчката поддържа непрекъснатата връзка с Възложителя и предава получените от него сигнали до отговорните и ангажирани с изпълнението на всяка дейност лица, с което възможността за допускане на този риск е почти нулева.

Фирмата разполага с повече служители, което дава възможност при отсъствие на едно лице да бъде заменено с друго.

Мерки за преодоляване последиците при настъпване на риска

Ако поради извънредна ситуация (липса на мобилна връзка или на e-mail поради липса на ток и интернет) е допуснато проявлението на този риск, веднага след отминаване на създалата се ситуация комуникацията ще бъде възстановена, като няма да бъде допусната липсата на такава да доведе до неизпълнение или лошо изпълнение на договора.

Замяна на отсъстващото лице с друго такова с необходимите качества за изпълнение на съответната дейност.

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегопочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

РИСКОВЕ, ИДЕНТИФИЦИРАНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

- ❖ **ОБИЛЕН МОКЪР СНЕГОВАЛЕЖ ИЛИ БУРЯ, В СЛЕДСТВИЕ НА КОЕТО ПЪТНОТО ПЛАТНО Е БЛОКИРАНО ОТ ПАДНАЛИ ДЪРВЕТА И/ИЛИ СЧУПЕНИ КЛОНИ;**

Вероятност (В) - 5,0

Последици (Г1)/ Въздействие - 10,00

Оценка на риска - 50,0

Степен на въздействие - 3 —> Необходими са мерки за намаляване на риска

Допускания:

При обилен мокър снеговалеж или буря, често се случва пътното платно да бъде блокирано от паднали дървета или счупени клони. Тази ситуация може допълнително да утежни пътната обстановка и възможността за трафик на превозните средства.

Мерки за управление на риска и недопускане, преодоляване на риска

Необходимо е да се поддържа денонощен контакт с Оперативния дежурен на община Петрич за получаване на своевременно предупреждение за очаквано настъпване на опасни и особено опасни метеорологични явления. При силен снеговалеж Възложителя може да поиска дейностите да започнат незабавно от длъжностните лица, назначени на денонощно дежурство. Уведомяването на Изпълнителя се извършва чрез Оперативния дежурен на Община Петрич. При необходимост координатора мобилизира на момента използване на друга налична механизация за бързото разчистване на пътното платно и безпроблемното снегопочистване.

- ❖ **ОБИЛЕН МАСОВ ИЛИ ПРОДЪЛЖИТЕЛЕН СНЕГОВАЛЕЖ ВЪРХУ РАЙОНА ОТ ОБЩИНАТА, С ВЪЗНИКВАЩА НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПЪЛНА МОБИЛИЗАЦИЯ НА НАЛИЧНАТА ТЕХНИКА ЗА ПРОДЪЛЖИТЕЛНА РАБОТА, С ЦЕЛ ОСИГУРЯВАНЕ НА ТРАНСПОРТНИ ВРЪЗКИ ДО ОТДЕЛНИТЕ НАСЕЛЕНИ МЕСТА;**

Вероятност (В) – 5.0

Последици (II)/ Въздействие - 10,00

Оценка на риска - 50,0

Степен на въздействие - 3 -> Необходими са мерки за намаляване на

риска Допускания:

При обилен или продължителен снеговалеж може да се стигне до ситуация налагаща пълна мобилизация на наличната техника.

Мерки за управление на риска и недопускане, преодоляване на риска

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегопочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП
и
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Още със започване на снеговалежа всички пясъкоразпръсквачи и специализирани машини обработват пътищата както следва:

За първа и втора степен - ниво А и Б

Разлив с разсол и разтворен в него калциев двухлорид. Разпръскване на калциев двухлорид на гранули за големите надлъжни наклони. Целта е да се предотврати залепянето на снега за съществуващата, настилка, което би било предпоставка за образуване на лед. Обстановката се следи непрекъснато от патрулиращите коли за осъществяване се патрулно снегочистене от пясъкоразпръсквачи с гребла и специализираните машини с гребла. При усилване на снеговалежа или появата и на към патрулното снегочистене се включват окомплектовани по двойки снегорини /трактори/ с гребла, с цел недопускане появата на ребра и поддържане целостта на габарита на пътното платно. При спиране на снеговалежа се включват грейдерите и роторните снегорини за проширяване. Снега се избутва на минимум 70 см в банкета за да се предотврати заледяване през нощта от снеготопенето през деня. Освен това по този начин се освобождава място за по-лесно избутване на снега от пътното платно при нов снеговалеж.

След особено силен снеговалеж следва да се мобилизира цялата налична техника. Ще се предприемат действия за освобождаване на надлези и мостове от натрупаните количества сняг, чрез изтласкване. При снегочистване е необходимо да се постига отстраняване на снега и достигане на нормална експлоатационна широчина на пътното платно. При изпълнение на видовете работи, предмет на поръчката ще следим да не се допуска образуване на ледени коловози. Ако се образуват такива, своевременно ще се пристъпва към тяхното разбиване.

❖ ОБИЛЕН МОКЪР СНЕГОВАЛЕЖ ИЛИ БУРЯ, В СЛЕДСТВИЕ НА КОЕТО ИМА ОПАСНОСТ ОТ ВЪЗНИКВАНЕТО НА ИЗВЪНРЕДНА СИТУАЦИЯ, КОЯТО НАЛАГА СПЕШНА РЕАКЦИЯ (ЗАСЕДНАЛИ АВТОМОБИЛИ ПО ГЛАВНИ АРТЕРИИ/В ОТДАЛЕЧЕНИ РАЙОНИ НА ОБЩИНАТА).

Вероятност (В) – 5,0

Последици (П)/ Въздействие - 10,00

Оценка на риска - 50,0

Степен на въздействие - 3 —> Необходими са мерки за намаляване на риска

Мерки за управление на риска и недопускане, преодоляване на риска

Предвидили сме разработване на варианти за създаване на временна организация на движението при усложнена зимна обстановка. Планът за временната организация на движението се разработва от началника на сектор „Пътна полиция“ и се съгласува с ръководителите на ОУПЪЗН, ОПУ, ЦСМП и Областна администрация. Той е неизменна част от общата организация на зимната подготовка и се разработва всяка година. Целта му е да осигури вариантност на проходимостта на републиканската мрежа, в случаи те на натрупване на МПС в определени критични участъци.

Ангажиран с изпълнението на мярката е координаторът, който изпълнява

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г.“

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

ролята на наш представител пред Възложителя.

Мярката се прилага по време на снегочистване, в случай на реална възникнала ситуация.

Целта е да се осигури безопасността на движение и нормална проходимост на пътната мрежа при зимни условия, което е и очаквания резултат от нейното прилагане.

При вече заседнали автомобили ще организираме мероприятия спомагането на органите на реда и институциите, имащи отговорно за те кризисни ситуации. След, което веднага ще подходим към смекчаване на утежнените пътни условия.

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

Характеристики, свързани с опазване на околната среда по време на изпълнението на предмета на договора:

Всички наши действия по опазване на околната среда ще се извършват в съответствие с изискванията на Националното законодателство и ISO 14001:2004. Отговорни за управлението на тези действия са Ръководителят на екипите и Ръководните дежурни. Като приоритет в това направление, ще бъде свеждането до минимум на негативните последици от изпълнение на договорните задължения върху околната среда и местното население.

ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЯ ПО ЗАМЕСТВАНЕ И РЕМОНТ НА УНИЩОЖЕНО ИЛИ ПОВРЕДЕНО ОБОРУДВАНЕ, ИЛИ НА ОБОРУДВАНЕ С ОГРАНИЧЕН, ИЛИ ОТНЕТ ДОСТЪП (РЕАКЦИЯ ПРИ ОТКАЗА/ ИНЦИДЕНТ СЪС СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА)

Безаварийната работа на използваната механизация и оборудване по време на строителството е от основно значение за навременното изпълнение на строително-монтажните работи и завършването на обекта като цяло.

Преди започването на проекта се прави изчерпателен анализ на графика за изпълнение на проекта, и се анализират всички дейности, които представляват част от критичния път, и механизацията, участваща в тези дейности.

Оборудване:

Като приоритетни въпроси по отношение на оборудването, свързано с критичните дейности, се разглеждат следните аспекти:

- запас от стандартни резервни части, наличен на обекта, за да се осигури гъвкавост и кратки срокове за смяна на частите;
- осигуряване на местни ремонти работилници за поддръжка и предварително сключване на договори с тях;
- 24-часова сервизна служба, осигурявана от сервизни центрове, при необходимост;
- в случай, че критичното оборудване се осигурява трудно, резервното оборудване ще бъде налично на обекта;
- на разположение непрекъснато ще има персонал с подходяща техническа

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддръжане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г.“

Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

квалификация за ремонт на машините, съоръженията и оборудването.

Замяна на оборудване:

В зависимост от оборудването за изпълнение на строежа, най-добрият начин за решаване на проблем с дадена машина е замяната ѝ с подобна във възможни най-кратък срок. За тази цел ще бъдат предвидени две ясно разграничени, макар и едновременни дейности.

Първата е свързана с реалния машинен парк.

Поддържа се непрекъснатата ежедневна комуникация за реалната наличност на оборудването, както и времето за доставката му на обекта.

Втората се състои в установяване на съответните контакти с местни доставчици, за да се изяснят пълните списъци на наличната механизация на всеки доставчик и сроковете за доставката ѝ на обекта, това гарантира, че проектът няма да спре за повече от минимално необходимото време, което няма да се отрази на графика.

- Ремонт на оборудване:

За да се реши проблемът, възникнал поради аварията на дадена машина, на обекта се разполага механична ремонтна работилница, която да бъде в състояние да отстрани повечето аварии. Една от основните ѝ задачи ще бъде определянето на икономически най-изгодния вариант за възстановяване на работното състояние на машината. Например, при повреда на компонент, който трудно може да се замени, алтернативите могат да включват:

- Ремонт на обекта: демонтаж на мястото на експлоатация и замяна на дефектните компоненти, ако могат да се демонтират отделно (напр. смяна на един инжектор, вместо на цялата група);

- Замяна на цялото съоръжение - с ново или с ремонтирано такова. Това свежда до минимум периода на престой на машината. Демонтираният компонент може да се ремонтира, реновира или изхвърли в сервиза за поддръжка (напр. смяна на цялата инжекционна система на машината).

Изборът ремонт - замяна се влияе от множество фактори. Най-важните фактори са разходите за периода на престой, времето за ремонт, сравнено с времето за замяна, наличността и цената на ресурсите. Всички тези фактори непрекъснато се променят и това, заедно с множеството възможни причини за повреда и различните възможности за ремонт, означава, че планът за коригираща поддръжка може да осигури само насоки, които да улеснят вземането на решение.

Друг основен аспект за осигуряване на възможно най-кратък период на престой на оборудването е наличието на възможно най-голям запас от резервни части в работилницата за ремонт на механизацията, или чрез договор със склада, или чрез споразумение със самия производител за приоритетна доставка. Те могат да се разделят на два основни типа:

- Резервни части за смяна при износване: това се отнася за всеки компонент с фиксиран срок за износване, който обикновено се определя от производителя, като филтри, всякакъв вид течности, масла и т.н. Макар че това може да изглежда маловажно, случаите на аварийно спиране поради повреда на компоненти, които не са били сменени в сроковете, указаните от производителя, са много по-чести от очакваното;

- Смяна на компоненти, които са уязвими за повреда: това се отнася за компоненти, които биха могли да се повредят при нормална експлоатация, характерна за

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г.“

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

всяка машина, например вериги на булдозери и т.н.

Тези действия трябва да се допълват с активно обучение на персонала на ремонтната работилница. Това обучение може да се извършва дори в заводите на производителя в случаите на специфично оборудване.

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Пример за конкретен план за ремонт:

ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ С ВЪТРЕШНО ГОРЕНЕ

ПРОБЛЕМ	ПРИЧИНА	МЕРКИ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ
Много високо налягане	Частично запушване на тръбопроводите	Проверете линията и я почистете.
	Блокирал изпускателен клапан	Демонтирайте клапана и го ремонтирайте.
	Стойността на калибровката на изпускателния клапан е много висока.	Калибрирайте клапана правилно.
	Замърсен филтър	Сменете филтъра.
	Неподходящ вискозитет на маслото	Сменете маслото.
Липса на достатъчно налягане	Няма достатъчно масло в картера	Долейте масло до маркировката.
	Старо или замърсено масло	Сменете маслото.
	Маслото е неподходящо за този двигател или за работната температура	Сменете маслото с подходящо
	Замърсен филтър	Сменете филтъра.
	Пелката на помпата е частично запушена	Почистете или сменете помпата.
	Много голяма хлабина на маслената помпа	Сменете помпата.
	Изпускателния кран е калабриран неправилно	Проверете клапана и направете калибрирането правилно.
	Течове в линията	Проверете и ремонтирайте линията
Много голяма хлабина или прекомерно износване на лагерите на двигателя	Проверете и ремонтирайте двигателя.	

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегопочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г.“

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Проблем	Причина	Мерки за отстраняване
Аварии, свързани с турбокомпресора		
Шум или вибрации в турбокомпресора	Силно износване на задвижването на турбината или компресора	Сменете целия турбокомпресор
	Лошо смазване на пръстените на оста на турбината	Проверете налягането на масло и маслената линия на турбината
Липса на достатъчно налягане или мощност	Запушен кръг за всмукване на въздух, неправилно монтирани или усукани маркучи или повреда на всмукателните тръби	Проверете, почистете или сменете компонентите на кръга за всмукване на въздух
	Клапанът за свърх налягане на турбокомпресора не се затваря	Сменете клапана за контрол на налягането, ако е възможно. В противен случай, сменете целия турбокомпресор
Много високо налягане в турбокомпресора	Повреда в инжекционната линия	Проверете инжекционната помпа
	Ниско налягане на компресия/ извън определените граници/	Проверете херметичността на клапаните и цилиндрите
Изтичане на масло от турбокомпресора	Повреда на херметичните вилтънения от страната на турбината или на компресора	Проверете турбокомпресора и го сменете, ако е необходимо
	Възвратната тръба за маслото на турбокомпресора е запушена или деформирана	Почистете или сменете възвратната тръба за маслото
	Повреда в тръбата за полаване и/или възвратната тръба на маслото	Почистете турбокомпресора и потърсете причината за течовете
	Течове на масло в опорите на турбокомпресора	Сменете турбокомпресора
Изпускане на черен дим	Клапанът за регулиране на свърх налягането на турбокомпресора не се затваря	Проверете и, ако е възможно, сменете клапана за регулиране на свърх налягането на турбокомпресора. В противен случай сменете целия турбокомпресор.
	Горивото не изгаря напълно поради течове в инжекционната система.	Ремонтирайте или сменете инжекционните дюзи.
	Запушени тръби или маркучи на линията за засмукване на въздух	Почистете цялата въздушна линия

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г.“

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

За бързо отстраняване на възникнали инциденти със строителна механизация, който възпрепятстват нормалното продължаване на строителния процес ще бъдат взети следните мерки за:

- Създаване на обектов сервиз за механизация. Това ще спести необходимото време за реакция и транспорт на машината до сервиза на изпълнителя;
- В базите за зареждане с горивно-смазочни материали ще се оборудват и по един гараж за по-тежък ремонт на пътно строителни машини;
- Сервизната база ще разполага с 2 мобилни сервизни екипа, които отстраняват на място проблемите, които позволяват това;
- На сервизната база ще се позиционира влекач с тежкотоварно ремаркето, който при необходимост ще транспортира авариралата машина до сервиза.

ПРЕДВИДЕНИ МЕРКИ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО, КАСАЕЩИ СОЦИАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ, А ИМЕННО НАМАЛЯВАНЕ НА НЕГАТИВНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ ОТ ИЗПЪЛНЕНИЕТО ВЪРХУ КЪРГА ЗАСЕГНАТИ ЛИЦА.

Изпълнението на предмета на договора по начин, който минимизира негативното въздействие върху кръга от засегнати лица е приоритетна ос за нашата фирма. Затова сме изготвили следните мерки:

- За да се намали дискомфорта на населението при изпълнение на дейностите по снегопочистване и зимно поддържане на пътната мрежа предвидили съответните дейности да се извършват при строга организация и контрол.

Координаторът /ръководителя екип/ разработва оперативни графици и следи за тяхното изпълнение, като в същото време поддържа непрекъснатата връзка и с Възложителя.

Целта на предприемане на мярката е да се избегне създаване на затруднено придвижване по пътищата в следствие на лоша пътна обстановка. По този начин ще се избегне създаване на критични ситуации и ще се осигурят условия за безпроблемно придвижване при зимни условия.

Тази мярка се предприема по време на всяка една от дейностите по снегопочистване (всеки един етап), като целта е да се предотврати създаване на неудобство за преминаващите автомобили.

- Снегопочистването се извършва по утвърдени от Възложители маршрути под ръководството на ръководителя на екипа.

Тъй като отделните звена на фирмата се намират в непрекъснатата връзка и комуникация помежду си, се очаква това да осигури възможност за бърза и своєвременна реакция при подаден сигнал.

Посочената мярка се прилага по време на всички дейности по снегопочистване.

- За да се намали рискът от създаване на дискомфорт за населението, е създадена организация за сътрудничество с ЦСМП, МВР, ГИБЗН, (311У и Гражданска защита". В тази връзка е предвидено разработване на разчет за временно настаняване на закъсали МПС и пътници до пълно почистване и осигуряване на проходимостта на пътищата от общинската пътна артерия.

Тази мярка се предприема още по време на подготвителния етап, тъй като е свързана с разработване на стратегия за действие при евентуална ситуация на

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегопочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за есенлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

снеговалеж.

Ангажиран с изпълнението на мярката е координаторът, като се очаква прилагането ѝ да се постигне координираност в действията на отделни институции и пак и по този начин да се осигури възможност за адекватна реакция при необходимост.

- Предвидили сме разработване на варианти за създаване на временна организация на движението при усложнена зимна обстановка. Планът за временната организация на движението се разработва от началника на сектор „Пътна полиция“ и се съгласува с ръководителите на ОУПБЗН, ОПУ, ЦСМП и Областна администрация. Той е неизменна част от общата организация на зимната подготовка и се разработва всяка година. Целта му е да осигури вариантност на проходимостта на републиканската мрежа, в случаите на натрупване на МПС в определени критични участъци.

Ангажиран с изпълнението на мярката е координаторът, който изпълнява ролята на наш представител пред Възложителя.

Мярката се прилага по време на снегочистване, в случай на реална възникнала ситуация.

Целта е да се осигури безопасността на движение и нормална проходимост на пътната мрежа при зимни условия, което е и очаквания резултат от нейното прилагане.

- Предвидено е взаимодействие с РЗИ във връзка с настаняване на болни на хемодиализа, родилки и др. в болнични заведения преди началото на възникване на сложна обстановка. Грижата за осигуряване на необходимата помощ на тези категории от населението е възложена на Директора на Регионалната здравна инспекция и ръководените от него болнични заведения. В тези заведения се разработват графици за своевременното получаване на медицински услуги от нуждаещите се като се осигуряват необходимите лекарства и транспорт. При прогнозирано очакване на обилни снеговалежи с предпоставки за затруднен достъп до отделните населени места, нуждаещите се могат да бъдат временно хоспитализирани или да се осигури високопроходим транспорт за тяхното доставяне до болничното заведение. Дейностите по оказване на цялостна медицинска помощ в такива условия се планират от директора на РЗИ и се съгласуват с началника на ОУПБЗН и кметовете на общини. Сътрудничеството с посочените органи от страна на фирмата се осъществява от координатора.

Тази мярка се предприема още по време на подготовителния етап, като се прилага на практика и по време на осъществяване на снегочистването.

Целта на мярката е да се осигури безопасността за живота и здравето на определена рискова категория от населението и с нейното прилагане се очаква да не се допуска създаване на критични ситуации в тази връзка.

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

В случай, че бъдем определени за изпълнители, ние ще представим всички документи, необходими за подписване на договора съгласно документацията за участие в посочения срок от Възложителя.

Наименование на участника „Живел Енерджи“ ООД

Име и фамилия на представителя на участника Асен Коемджиев

Длъжност управител

Подпис _____

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП



Дата: 13.04.2020 г.

Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на улична мрежа на гр. Петрич и на общинска пътна мрежа за експлоатационни периоди 2020-2021г. , 2021-2022г. и 2022-2023г. |

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

До **ОБЩИНСКА БАНКА****BORD00697**

банка

уникален регистрац

Финансов център

Филиал Петрич**10.07.2020 1**

дата на предст

Адрес **Петрич, ул."Цар Борис III" 16**

подпис на наредителя/вносителя

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Платете на - име на получателя ОБЩИНА ПЕТРИЧ		Чуждестранно лице по смисъла на Валутния закон	
IBAN на получателя BG74 SOMB 9130 3329 7285 01		BIC на банката на получателя SOMBBGSF	
При банка - име на банката на получателя ОБЩИНСКА БАНКА		Вид плащане*** 0	
ПЛАТЕЖНО НАРЕЖДАНЕ / ВНОСНА БЕЛЕЖКА за плащане от / към бюджета		Вид валута BGN	Сума 7 200.00
Сума с думи седем хиляди двеста Лева			
Основание за плащане ГАРАНЦ ПО ДОГ ЗИМНО ПОЧИСТВАНЕ			
Още пояснения ОБОСОБ ПОЗИЦ.2 ПОДГОР-МАРИКОСТ			
Вид док.* 9	Номер на документа, по който се плаща		Дата (ддммгг) на документа
Период, за който се плаща От дата (ддммгггг)	До дата (ддммгггг)		
Задължено лице - наименование на юридическото лице или трите имена на физическото лице ЖИВЕЛ ЕНЕРДЖИ ООД			Чуждестранно лице по смисъла на Валутния закон
ЕГН на задължено лице 0			ЛНЧ на задълженото лице 0
Код на задълженото лице (БУЛСТАТ/ЕИК) 200561448			
Наредител / Вносител - наименование на юридическото лице или трите имена на физическото лице АСЕН ЖИВКОВ КОЕМДЖИЕВЯ			
IBAN на наредителя BG13 SOMB 9130 1080 0732 01		BIC на банката на наредителя SOMBBGSF	
Платежна система Бисера		Дата на изпълнение 10.07.2020	Вид плащане*** 7
Такси** 002	Сума такси 14.40	Банков служител Елисавета Хрис	Информацията е заличена на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП
*Вид документ: 1 - декларация 2 - ревизионен акт 3 - наказ. постановление 4 - авансова вноска 5 - парт.номер на имот 6 - постановление за принуд. събиране 9 - други			

Извършена проверка на идентификацията

10.07.2020

ЕХП

Декларирам, че съм получил информацията, свързана с изпълнение на платежната операция, съгласно изискванията на Закона за платежните услуги и платежните системи.

I declare I have received the information related with the execution of the payment transaction, as per the requirements of the Law on Payment Services and Payment Systems.

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

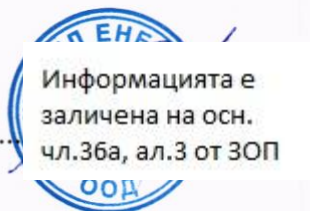
Фирма: "ЖИВЕЛ ЕНЕРДЖИ"ООД

Списък на персонала
на "ЖИВЕЛ ЕНЕРДЖИ"ООД

№:	име на служител и квалификация	длъжност
1	Асен Живков Коемджиев-Образование- средно, диплома серия № 2241258, рег. № 1342 от 27.02.2003 година, от ТТТ „проф.д-р Асен Златаров,, Петрич; Притежаващ валидно Удостоверение с № 53а /27.01.2020 година за експерт - длъжностно лице по БЗР, съгласно Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, издадено от СТМ „ПЕТРА 63 ЕООД,, професионален опит като отговорник по безопасност и здраве в строителството над 2 години, придобит както следва: Месторабота „Живел Енерджи” ООД, Период: 2017година и продължава да работи като Координатор по безопасност и здраве по време на строителството	Координатор по безопасност и здраве в строителството
2	Филип Томчов Яков, диплома – 23721 издадена от ВНВТУ „Годор Каблешков“ , специалност транспортно строителство, трудов договор №3/11.08.2017г. технически ръководител в „Живел Енерджи“ ООД, от 11.08.2017г., и към настоящия момент.	Ръководител (координатор) на екипа за изпълнение на поръчката
3	Петър Валентинов Смилянков – Оператор на ПСМ, свидетелство за правоспособност с рег.№07/07/28.02.2014г. машинист на пътни и строителни машини.	Оператор на ПСМ
4	Никола Атанасов Велев, професионален опит в зимното поддържане и снегопочистване 2г.	Работник ръководен дежурен
5	Георги Кирилов Коджаандонов, свидетелство за правоспособност с рег.№1690-92/26,09,2016 машинист на пътни и строителни машини, оборудванията и двигателите им;	Оператор на ПСМ
6	Николай Димитров Ташев професионален опит в зимното поддържане и снегопочистване 2г.	Работник ръководен дежурен
7	Серафим Димитров Ташев, професионален опит в зимното поддържане и снегопочистване 2г.	Работник ръководен дежурен

№:	име на служител и квалификация	длъжност
8	Иван Георгиев Левков, свидетелство за управление на МПС №282378411 кат.С1,С и Т, свидетелство за правоспособност за управление на пътностроителни машини с рег.№181-41/30.12.2015;	шофьор
9	Андрей Атанасов Зъбчев – машинист монтьор на пътно строителни машини и водач на МПС катег. Т и С, Ръководител автомобилен парк;	Ръководител автомобилен парк;
10	Димитър Александров Бараков – Шофьор, товарен автомобил удостоверение за водач на МПС №283108152 валидно до 28.10.2021, кат.“С“, „Т“;	шофьор
11	Здравко Асенов Коемджиев – шофьор товарен автомобил; удостоверение за водач на МПС №281477307 валидно до 01.02.2022г., кат.“С“	Шофьор
12	Антон Димитров Радев- шофьор товарен автомобил; удостоверение за водач на МПС №283542247 валидно до 15.03.2023, кат.“С“, „В“	Шофьор
13	Кирил Георгиев Левков – Шофьор, товарен автомобил удостоверение за водач на МПС №284174362 валидно до 27.11.2024, кат.“С“, „Ткт“;	Шофьор

Управител:.....





ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
**„ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ И СНЕГОПОЧИСТВАНЕ НА УЛИЧНА МРЕЖА НА ГР.
ПЕТРИЧ И НА ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ
ПЕРИОДИ 2020-2021 Г., 2021-2022 Г. И 2022-2023 Г.“, ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:
Обособена позиция № 2 „Зимно поддържане и снегопочистване на общинска пътна
мрежа в Подгорски и Марикостински район за експлоатационни периоди 2020-2021,
2021-2022г. и 2022-2023 г.“**

От, „ЖИВЕЛ ЕНЕРДЖИ“ ООД (наименование на участника)

ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника:
200561448.....

с адрес: Страна България, гр. Петрич, пощенски код 2850, ул Пейо Яворов, № 19, тел.:
0888733350, факс:, e-mail: jivelbg@abv.bg

Представяван от АСЕН ЖИВКОВ КОЕМДЖИЕВ

(трите имена на лицето, представляващо участника - юридическо лице)

в качеството си на управител на участника.

(длъжност)

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като се запознахме с документацията за участие, изискванията и техническите спецификации на Възложителя, предлагаме да изпълним обществената поръчка с горепосочения предмет, при следните финансови условия:

1. Предлагаме единични цени за изпълнение на дейностите – предмет на поръчката, съгласно приложената таблица с видовете дейности.

ТАБЛИЦА С ВИДОВЕТЕ ДЕЙНОСТИ

№ (i)	ВИДОВЕ ДЕЙНОСТИ	ед. мярка	Единична цена [лева без ДДС]
1	Снегопочистване на 1 км.пътно (улично) платно	лв/км	46,30
2	Отстраняване на снежни валове и преспи	лв/км	72,60
3	Извличане на МПС	лв/час	108,03
4	Опесъчаване на 1 км.пътно (улично) платно (без материала за опесъчаване)	лв/км	39,60
5	Доставка на материали за опесъчаване – пясъко - солна смес - с включени ДСР и печалба, без ДДС	лв/м3	48,20
6	Изсичане на храсти, отстраняване на материали и други предмети в обхвата на пътя, които водят до образуване на снегонавявания	лв/м2	6,13

ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБЛИКА
БЪЛГАРИЯ

2850 Петрич, ул."Цар Борис III" № 24, тел.: +359(0)745 69112, факс: +359(0)745 62090
e-mail: oa_petrich@mbox.contact.bg, www.petrich.egov.bg

7	Отстраняване на повредите на настилката чрез запълване на пукнатините и изкърпване на дупките, пряко следствие от зимните атмосферни условия.	лв/м2	35,80
8	Подравняване и профилиране на банкетите	лв/м2	15,70
9	Освежаване на хоризонталната маркировка на пътищата	лв/м2	11,60

2. Единичните цени за отделните видове дейности в Таблицата с видовете дейности са формирани при следните ценообразуващи показатели:

- Часова ставка – 3,50лв. / човекочас;
- Допълнителни разходи върху труда – 100%;
- Допълнителни разходи върху механизацията – 50 %;
- Доставно -складови разходи - 5%
- Печалба – 10%;

3. В единичните цени за отделните видове дейности в Таблицата с видовете дейности са калкулирани всички дейности по изпълнение на поръчката съгласно Техническите спецификации, включително денонощното оперативно дежурство, събиране и предаване на информация, осигуряване на метеорологични данни и прогнози, движение на техниката между базата и мястото на снегочистване или друга дейност. Всички предложени цени са с включена печалба и са окончателни

4. Запознати сме с това, че участник, чието предложение, свързано с цена или разходи, което подлежи на оценяване, е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, ще трябва писмено да докаже как е постигнал тази цена по смисъла на чл. 72 ЗОП, с подробна писмена обосновка за начина на нейното образуване.

5. Заявяваме, че ако обществената поръчка бъде спечелен от нас, настоящото Ценово предложение ще се счита за споразумение между нас и Възложителя, до подписване и влизане в сила на Договор.

ВАЖНО!!!

Всяка страница от ценовото предложение трябва да е подписана и подпечатана от участника, като се посочи име и фамилия на лицето поставило подписа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Този документ задължително се поставя от участника в отделен запечатан непрозрачен - ПЛИК с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Дата 13.04.2020г.

Представява:

Информацията е
заличена на осн.
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Асен Коевджиев